

King Quad 750 nic nereaguje

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5340&fid=5

Autor
ATVík

Publikováno: 19.08.2013 19:40:03

Stalo se někomu, prosím o rady? Kolka mi za jízdy zhasla a nereaguje ani displej, vůbec nic se nerozsvítí, čtyřkolka vůbec jakoby neměla šťávu. Zkoušel jsem nabíjet baterku, jít po kostře, po pojistkách, ale nic. Jednou se mi stalo něco podobného, ale byla vypálená pojistka IGNITION, dala se nová a valilo se dál. Nyní už když baterku připojuji, tak ani nic nejiskří ...zkoušel jsem připojit pro jistotu i jinou, ale také nic.

Ludra 19.08.2013 22:30:21

Asi bude bez šťávy. Vezmi zkoušečku a jdi po kabelech od baterky. Nějakej kabel je zlomenej nebo povolenej, jinak to není možný. :

Aligator.avs 19.08.2013 22:51:58

no ještě se podívej na pojistku u startovacího relé spousta lidí ani neví že ji tam má ta totiž odpojí vše

osiris 20.08.2013 08:24:16

Aligator.avs>no ještě se podívej na pojistku u startovacího relé spousta lidí ani neví že ji tam má ta totiž odpojí vše

... (y)

jakubfruni 20.08.2013 08:54:07

musí to být iba v poistke alebo niejakom kábli. (y)

pirda 20.08.2013 09:50:15

Já měl zlomený kabel od baterky, bylo to v izolaci a nebylo nic vidět. Tak zkoušečku a držím palce (y)

Madjackob 20.08.2013 15:45:09

Taky myslim ze to bude ta pojistka...stalo se mi to v neděli hledal jsem az pak mi znamy porafil o te jedne schovane

ATVík 20.08.2013 17:58:49

(y) ...tak opravdu, pojistka byla spatná, vyměnil jsem, ujedu 50 metrů a bylo po ní a takhle už třikrát :-(

Tom.p 20.08.2013 18:17:53

Tak máš někde prošvihlej nějaký kabel, tak hledej...

ATVík 20.08.2013 18:23:57

Tom.p>Tak máš někde prošvihlej nějaký kabel, tak hledej...

...této odpovědi jsem se bál, to může být taky kdekoli že?

Tom.p 20.08.2013 18:27:11

ATVík> To může no, hledej místo kde se kabeláží o něco dře... Takováhle závada je na pikaču... ;-)

ATVík 21.08.2013 11:16:51

...nemůžu nikde nic najít, nemohlo by to dělat startovací relátko?

Kartkarel 21.08.2013 11:20:19

ATVík> ...šťastnou cestu do servisu.... B-)

ATVík 21.08.2013 15:13:30

Kartkarel>ATVík> ...šťastnou cestu do servisu.... B-)

...kvůli připojení na diagnostiku?

ATVík 23.08.2013 18:56:58

Nedalo by se něco usuzovat z toho, že baterka má 17 V napětí?

koncak 23.08.2013 19:22:16

ATVík> odvez to do servisu, koukam ze tomu vic ublizis kdys budeš delat neco sam.

MAX-CZ 23.08.2013 19:39:35

jj, jak píše koncak. Když čtu co píšeš, tak nejrozumnější bude servis, teda pokud chceš aby to ještě někdy jezdilo.

Kartkarel 23.08.2013 19:47:58

ATVík> no pokud má baterka 17 V, tak je patrně trochu přebíhá, no a pak asi vše hoří...takže teď najdi tu pojistku zo shořela, vyměň regulátor a asi i baterii. A nebo to odvez rovnou do servisu....ty jo 17V...sem ještě nezažil..... :o Klasická desková baterie vyvře, baterie s vázaným elektrolytem se nafoukne! On spálený regulátor může být jen špička ledovce, důvodem může být, že elektrický systém je přetížený - přídatná světla, vyhřívání, zásuvka na vlek a vlek se zaoxidovanou elektrikou, různé přidané kokotiny. Ale pozor, oxidace a rezavění třeba na ukostření zvyšuje díky přechodovému odporu rovněž odběr!!!

tÍpek 25.08.2013 20:27:46

No tak čirou náhodou jsem tento podobnej problém řešil před 14dny :(. Otočím klíčkem a jen na mě blikl displej a tot vše :(Vypálená pojistka u startovacího relé (30A) tak aj u zapalování (10A) . Po lehké rozborce a dumání :) samozřejmě předtím sem odpojil snad vše co šlo :(až nakonec jsem našel problém ... zásuvka 12V - vlhkost v konektoru :(je totiž takto blbě rozjištěná tak jak je šlus u zásuvky tak zhasne celá kolka :(.