

Jakou písní sadu?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5306&fid=5

Autor

titan0306

Publikováno: 19.07.2013 00:20:09

Máte někdo zkušenosti s těmito značkami? Weiseco to je známé a asi dobré Namura neznám, ale o 1/2 levnější než Weiseco a ještě Wossner a Psychic

Aligator.avs 19.07.2013 07:39:31

No taky je možnost kované od značky ATHENA v setu píst,kruhy,čep

titan0306 27.07.2013 21:57:10

Tak moc rad jsem nedostal :-(

Kartkarel 28.07.2013 00:42:45

titan0306> No jo, ale jednu radu ti dám - porad' si sám!!! :lol: Bohužel zkušenosti s písní sadou v LTZ taky nemám!!! :o

titan0306 28.07.2013 02:22:24

Tady nejde o konkrétní motor, ale všeobecné zkušenosti s písníma sadama. Ten kdo jezdí LTR nebo YFZ to musí znát.

krestak 28.07.2013 20:43:07

Mam Wossner píst kit 435 s vyšší kompresí :-)

Antichrist 28.07.2013 20:47:08

Jak je to když se dává větší píst? Nemusí pak bejt jinej spodek i ventily a vačky?

krestak 28.07.2013 21:27:39

Antichrist>Jak je to když se dává větší píst? Nemusí pak bejt jinej spodek i ventily a vačky?

Jasně že jo ;-) fšak tam je :-) hotrod klika a hotcams vačky a nový ventili

titan0306 02.09.2013 10:04:05

Má někdo odkaz na levnější písní sady na Suzu? <http://www.oulehla.cz/>

radeonx800 29.12.2013 19:27:18

krestak: a hele kdyz tam mas hotrod klika a hotcams vačky a nový ventily nevydrzi to nahodou podstatne mene ?

krestak 29.12.2013 21:48:16

radeonx800>krestak: a hele kdyz tam mas hotrod klika a hotcams vačky a nový ventily nevydrzi to nahodou podstatne mene ?

neboj vydrží to stejně dlouho ;-) záleží na kitu :-DD ale už ji nemam : '-(
Radus1 30.12.2013 11:33:11

radeonx800> když změníš kompresi tak je životnost zhruba 50mh je to daň za za ostřejší motor používá se to na klasiku cross na dlouhé závody ofka a podobně je to naprosto k ničemu strašně se to hřeje
krestak 31.12.2013 12:11:04

Radus1> nehřála se :-) výdrž tam je protože byla klika HOTROD :-) a taky rozumnej kit 435 ;-) né 470 a víc kde je životnost max 50 hodin :lol: asi takhle :-) jinam všude jinde ve světě jsou kity úplně běžný jenom čecháčci jsou futr z toho vysraný (n) :lol: :lol: a stejně jim origo motor lehne :lol: stačí pohledat a přechíst ji zahr.fora ;-) někde na LTZ byl vodkaz (y)