

## Zdá se mi že má KQ přidušený motor.

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5024&fid=5](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5024&fid=5)

Autor

tommy

Publikováno: 26.01.2013 14:31:38

---

Zdravim, chci se zeptat jestli má někdo stejnou zkušenost nebo pocit, že KQ750 nemá dostatečnou sílu ve vyšším sněhu, zdá se mi jako by ztratil výkon nebo ho vůbec neměl při plném plynu ve sněhu cca 20 cm. Po dnešní vyjížďce s kolegou co má Arctica 1000 a po projetí jeho stroje, jež rval jak urvaný z řetězů se mi opravdu zdá jako by můj motor na KQ neměl dostatečný výkon. Právě proto se ptám jestli to tak má být, že vy vyšších otáčkách na H stroj tahá tak max na 50% nebo mám něco s kolkou. Díky za reakce.

Fidži 26.01.2013 14:35:16

mě a známímu to dělá tak, tak řadíme redukci. částečně za to může i ojetej řemen  
tommy 26.01.2013 14:38:15

Fidži> Přesně, dneska jsme jezdili snih cca 25cm a fakt slabota, na Háčko max 50% otaček při fullu a opravdu se trapila, dokud jsem neprojel Arctica 1000 tak jsem si myslel že je to síla, ale dnes mě to zklamalo. :( mam najeto 6500, řemen je stále ok  
Fidži 26.01.2013 14:45:37

jde o to jak je řemen širokej.mě už kvůli řemenu na přejezdech lítá 98 max a lítala 118km/hod. před rumunskem budu kupovat novej řemen a on se ten výkon srovná. Co se týče tvý zkušenosti s AC, tak tyhle kraviny, že bych si sedal na silnější kolku už nedělám, stálo mě to 2 úvěry :lol: , protože jak jednou ochutnáš, tak už se ti ta tvoje zdá málo :lol:

viki 26.01.2013 17:19:07

KQ ve něhu jede hodně špatně!!!! Proti kawasaki je to snad poloviční obsah (u) měl sem KQ novou a fakt se trápila  
Aligator.avs 26.01.2013 17:27:07

tommy> Toto je ale jev u všech kolek hold snížek jeví odpor a je jasné že jednobuch na tom nebude jako dvoubuch ještě je to dost otom co si nazuješ za gummy  
Fidži 26.01.2013 17:32:03

Mě se to projevuje i při dejší jízdě do prudšího kopce.  
viki 26.01.2013 17:37:17

dochází tomu dech kámo :-D pomáhá tomu kit variátoru na oversize kola ale zase ti klesne maximálka o 10 km měl sem ho tam a cena cca 5500

xsob 26.01.2013 18:22:13

Fidži>jde o to jak je řemen širokej.mě už kvůli řemenu na přejezdech lítá 98 max a lítala 118km/hod. před rumunskem budu kupovat novej řemen a on se ten výkon srovná.:

Trošku pleteš hrušky z jabkama. S průběhem otáček při zrychlení nemá šířka řemene nic společného. Projeví se to jen na max rychlosti. To co popisujete je problém válečků a bordelu v řemenicích. Dělam malou úpravu a tím se to hodně eliminuje. Dnes v hlubším sněhu 130 Km a když kolka odporem spomaluje, vezmu za plyn a motor se roztočí do max. Tak by to mělo být u jakéhokoliv obsahu.

pirda 26.01.2013 18:30:43

xsob> jakou úpravu??jestli to není tajné.

xsob 26.01.2013 18:38:18

pirda> je, bo dlouhý bádání a zkoušení. Funguje to na každým válečkovým variu a šetří to opotřebení. Cena do litru.

Fidži 26.01.2013 18:41:38

dát těžší válečky?

xsob 26.01.2013 18:43:18

Fidži> Jestli chceš aby se to ještě víc dusilo tak ano :lol: Ve variu nic neměním, nic nebrousím, nic neřežu. Vše je původní. B-)

Fidži 26.01.2013 18:49:37

no ježiš tak lehčí :lol:

pirda 26.01.2013 18:52:32

xsob> tak si bádej

montecristo 26.01.2013 18:55:05

xsob>Fidži>jde o to jak je řemen širokej.mě už kvůli řemenu na přejezdech lítá 98 max a lítala 118km/hod. před rumunskem budu kupovat novej řemen a on se ten výkon srovná.: Trošku pleteš hrušky z jabkama. S průběhem otáček při zrychlení nemá šířka řemene nic společného. Projeví se to jen na max rychlosti. To co popisujete je problém válečků a bordelu v řemenicích. Dělam malou úpravu a tím se to hodně eliminuje. Dnes v hlubším sněhu 130 Km a když kolka odporem spomaluje, vezmu za plyn a motor se roztočí do max. Tak by to mělo být u jakéhokoliv obsahu.

to myslíš i u 300?

xsob 26.01.2013 18:58:08

montecristo> U všeho, samozřejmě to táhne co je motor schopnej utáhnout.

Optimalizuje se funkce varia. U 300 sem se se to učil ladit :-D

montecristo 26.01.2013 18:59:35

xsob> škoda že jsi tak z ruky nechal bych si poladit :-DD

Palečkář 27.01.2013 18:46:25

xsob> znám znám :-DD -L-dávám jen když táhnu káru :-DD :-DD  
viki 27.01.2013 21:33:00

KAWA TAKWE STRÁCÍ ALE NE TOLIK JAK JEDNOBUCH, DNES SEM TO ZKOUSSEL  
pirda 28.01.2013 11:56:55

viki> pošli na adresu Xsoba litr a on ti po telefonu zvedne výkon B-)  
xsob 28.01.2013 12:00:14

pirda> výkon sem nikomu nikdy nezvedl a už vůbec ne po telefonu, nechapu co to  
blekotas +o(  
pirda 28.01.2013 14:16:41

xsob> původní otázka byla ohledně snížení výkonu v hlubokém sněhu, nebo ve  
výjezdu. Ty jsi napsal že to dokážeš odstranit a nic nebrousíš, neřežeš... a potom to jede  
líp a jde to za plynem (to myslím má co dělat s výkonem kolky) Pokud to je „úprava  
jednoduchá, ke které si dospěl bádáním, zvládne ji snad i po telefonu. Pokud ti převede  
tvých zmíněných tisíc korun. Tak mi prosím nepiš že blábolím.  
florishon 28.01.2013 14:31:54

myslim ze jednobuch 750 a dvojbuch 1000 nemozes zrovnat. je tam navyac jeden valec  
a 2,5 deci. king je slaby do snehu. chyba tam ten valec jeden!!! +o(  
xsob 28.01.2013 16:27:32

pirda> Je to vylepšení funkce variátoru, a převodování ním. Výkon se nemění jen  
přenos kroutáku na kola. Prostě vario začne dřív podřazovat a motor drží optimální  
otáčky. Když se prvně sníží nastává efekt jako dušení. Jednoduchý to je pro ty co mají  
vario v malíku. Cena je za min. 3 hodiny práce a nějaký materiál. Na vysvětlenou, po  
telefonu peníze neberu :lol:  
pirda 28.01.2013 16:30:51

florishon> to je asi to, co jsem tím chtěl od začátku říct. Prostě jestli to v hlubokém  
sněhu, nebo dlouhém výjezdu zkomírá, nepomůže ani úprava vária.  
xsob 28.01.2013 16:38:58

pirda> Ale pomáhá a to dost. Motor jakýkoliv kolky má špičku v určitých otáčkách a v  
těch ho vario v tahu udržuje. Takže v zátěži musí vario začít podřazovat a motor je v  
těch otáčkách dokud variátor nedosáhne nejmenšího převodu převodu. Když jsou části  
varia opotřeбенý nebo plný prachu a jiného bordelu, tak vario nefachá jak má a motor  
se začne prvně dusit a pak teprve podřazuje, což je pozdě. Do kopce s autem 60 na  
pětku je taky špatně. Neříkám že to pojede oproti novému dvakrát tolik ale dělá to  
opravdu hodně. Kor u menších obsahů. To co dělám snížím odpory variátoru a tím  
rychleji reaguje na plyn a hlavně na spomalení v prudkém kopci nebo v hlubokém  
sněhu, taky se tím výrazně zvýší životnost částí variátoru. I když Suza má velkou, tak  
to aspoň líp funguje. ;-)  
xsob 28.01.2013 16:40:37

florishon> Ty obsahy srovnat nejde to je pravda.  
pirda 28.01.2013 16:54:13

xsob> promin, mě jen vadí že napíšeš na diskusní forum, že to jde, ale nenapíšeš jak. A  
když se pár lidí zeptá, nabídneš tu úpravu za litr s tím, že ji provedeš, ale nepopíšeš. Tak

se nediv jak reaguji. Měj se fajn :-DD

**xsob 28.01.2013 17:16:11**

pirda> Víš ono dneska je normální že někdo něco vymyslí v jeho profesi a všichni ho roztomile zkopčej a je to normální, hlavně že jsme spokojení (dvakrát sem to zažil). Kdežto když to udělá šikmáček tak je zmrd. Nediv se že to nešířím. Così mě to stálo a kolkama se mimo jiné přizívaju. O pytloviny se podělím, poradím když někdo neví co a jak ale tohle dělám (o čem se tady bavíme) při servise svým zákazníkům. Pokud se divíš i tomudle tak je to těžký. Není v mém zájmu tahat lidi z fora přes půl republiky, servis dělám regionálně. Pokud se podíváš na princip varia, třeba tě to taky napadne, pak se o to dělte jak chcete. ;-)

**inkomink 28.01.2013 17:54:48**

Zdravím , jen přileju olej do ohně. Co se týče xsoba, potřeboval jsem dvakrát poradit a on mi pokaždé poradil, za darmo!!! A co se týče varia tak jsem se s ním taky dost natrápil než jsem mohl jiné linhae předjíždět do kopce na H, zatím co oni musí řadit L. A to co jsem vybádal si také nechávám pro sebe. Toť můj názor.

**montecristo 28.01.2013 19:06:03**

inkomink>Zdravím , jen přileju olej do ohně. Co se týče xsoba, potřeboval jsem dvakrát poradit a on mi pokaždé poradil, za darmo!!! A co se týče varia tak jsem se s ním taky dost natrápil než jsem mohl jiné linhae předjíždět do kopce na H, zatím co oni musí řadit L. A to co jsem vybádal si také nechávám pro sebe. Toť můj názor.

Ty si taky kouzelník jak Xsob :-DD

**inkomink 28.01.2013 19:39:02**

montecristo> Jo jo, taky znám motůrek linhaie z paměti, Asi osumkrát rozborka zborka. (u)

**viki 28.01.2013 20:27:17**

tak mě to nedalo a šel sem to opět testnout- máme cca 25-30 cm sněhu na poli za barákem-lán jak kráva, a dal sem kawě zakouřit a poznat co je plný kotel (měl jsem štuple v uších abych neplakal lítostí :lol: ) Maximálka je v takovém terénu 75kmH ale průměr se na délce 2km cca 65

**Tesák 28.01.2013 22:11:09**

xsob je jeden z pašáku na tomhle foru (y) (y)

**Bahňák 28.01.2013 22:14:18**

Tesák> spíš tlučhubou :lol: :lol: vic ukecanýho chlapa jsem neviděl :lol: :lol:

**brďa 29.01.2013 09:13:21**

florishon> bohužel s tebou musím nesouhlasit. Ač se to nezdá King má naměřený nepatrně větší krouťák nežli Brute Force ovšem Kawa má hodně ostrý a uječený variátor a v tom je ten rozdíl! King je nesmírně kultivovaný ! je to jediná 4kolka na trhu s variem kde si jedeš na pohodu v nízkých otáčkách a motor i vario je v klidu. Je to ovšem také o povaze, ten kdo chce ostrost tak si určitě vybere Kawu.

**brďa 29.01.2013 09:13:58**

florishon> bohužel s tebou musím nesouhlasit. Ač se to nezdá King má naměřený nepatrně větší krouťák nežli Brute Force ovšem Kawa má hodně ostrý a uječený variátor a v tom je ten rozdíl! King je nesmírně kultivovaný ! je to jediná 4kolka na trhu s variem kde si jedeš na pohodu v nízkých otáčkách a motor i vario je v klidu. Je to ovšem také o povaze, ten kdo chce ostrost tak si určitě vybere Kawu.

florishon 29.01.2013 10:02:04

brďa> v parametrech oboch motorov nemam prehľad akurat ze kawa ma 50komi ale už len z toho hladiska to berem ze je to dvojvlec. kazdy kto porovnal jednobuch a dvojbuch moze povedat ze dvojbuch aj keď s nizsim vykonom nestraca tolko co jednobuch. dba hrnky su dva hrnky. suza je nadherny a dobry stroj aj ja som nadnou uvazoval ale motor je motor. 2 je viac ako 1

xsob 29.01.2013 10:41:33

Bahňák>Tesák> spíš tluchubou :lol: :lol: vic ukecanýho chlapa jsem neviděl :lol: :lol:

sem rád že máme na sebe podobnej názor :lol:

leos2 29.01.2013 12:00:31

brďa>florishon> bohužel s tebou musím nesouhlasit. Ač se to nezdá King má naměřený nepatrně větší krouťák nežli Brute Force ovšem Kawa má hodně ostrý a uječený variátor a v tom je ten rozdíl! King je nesmírně kultivovaný ! je to jediná 4kolka na trhu s variem kde si jedeš na pohodu v nízkých otáčkách a motor i vario je v klidu. Je to ovšem také o povaze, ten kdo chce ostrost tak si určitě vybere Kawu.

Ano můžu potvrdit King jede po běžné cestě na velice nízké otáčky jen si brouká je to příjemné i na poslech , ostatní mají dle mě zbytečně vysoké otáčky. Opak v bahně a ve sněhu to chybí , ale na L se to trochu eliminuje spotřeba o 5 litrů méně ale u mě vítězí.

brďa 29.01.2013 14:58:15

já jezdím ve sněhu nad 20cm výhradně na L ale také dost klame že právě King má tak nízké otáčky ale záběr je stále dostatečný i na H , jen motor jakoby skomíral ale neskomírá výkonově jen akusticky, právě ostré varia jako Kawa a i Can-am drží stále motor ve vysokých otáčkách a pak se to jeví že jede podstatně lépe, je to jen klam. Ten výkon je nadprůměrný 51koní a max. kroutící moment 58 Nm již při 4500ot/min , to prosím neumí žádný jiný 1.válcový motor, tomu věřte kamarádi ! Kawa má udávaný krouťák 60.7 Nm ale až při 5000ot/min. Takže oba dva stroje mají zabijácké motory! je to vše zakleté ve varieh jak už popisoval xsob.

caprighia 29.01.2013 18:40:02

brďa - absolutní souhlas, pořád nechápu kde lidi berou přesvědčení, že dvouválec musí jet lépe než jednoválec - zvláště pokud jde o průběh krouťáku. Tam fyzika jasně mluví ve prospěch jednoválce. Tedy pokud je optimálně sladěné vario s motorem, je to celkem fuk, jaký je průběh Mk (vario by mělo udržet otáčky ve správné výši). Polárka to má opačně - otáčky víceméně drží vario nad 4800 - 5000 a to i při lehtání plynu po rovině na asfaltě. Výhoda v terénu, nevýhoda na silnici.

xsob 29.01.2013 19:10:05

brďa> Ono je to spíš tím, že zvolil max obsah co jednoválcovej motor dlouhodobě snáší

a aby nebyl moc velkej průměr válce (životnost motoru), zvolil delší zdvih a menší vrtání. To pak je charakterický tím že je míň točivej motor s výkonem a krouťákem v menších otáčkách a k tomu nastavený vario pro správnej průběh otáček. Třeba Jumbo má podobně jako medvěd 700 menší obsah z krátkým zdvihem aby to mělo požadovanej výkon a Nm je tím pádem točivej. 52 koní/6550 otáček a 57 Nm/5500 otáček. Když není vario v pořádku tak efekt dušení je znatelněj dost.

Milda72 29.01.2013 19:53:15

[quote]xsob>brďa> Ono je to spíš tím, že zvolil max obsah co jednoválcovej motor dlouhodobě snáší a aby nebyl moc velkej průměr válce (životnost motoru), zvolil delší zdvih a menší vrtání. To pak je charakterický tím že je míň točivej motor s výkonem a krouťákem v menších otáčkách a k tomu nastavený vario pro správnej průběh otáček. Přesně řečeno (y) Je to asi jako srovnání Jawa 250 a ČZ 250. Obsahy motoru cca stejné ale krouťáky posazené díky vrtání někde jinde. Jawa šla krásně odspodu a ČZ díky vrtání "do čtverce" šla v jiných točkách. To vše se samozřejmě projevilo v životnosti motoru a především u ČZ ložiska na klice po výměně zvonila už po dalších cca 500km znova. Zajímala by mě ta úprava varia, a je mi jasné že by to nebylo zadarmo a s tím i počítám. Ale nechtělo by se mě kolku někam vozit. Bylo by jiné řešení?