

čerpadlo Kawasaki 750 4x4

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4885&fid=5

Autor

kolumbino

Publikováno: 13.11.2012 08:35:09

Zdravim všechny. Mam kavu 750, stříkačku a po nastartování běží ale chcípne. Relátka běží ale prostě čerpadlo vypne. Nevíte někdo co dává impuls relátka ? řídicí jednotka ? Děkuju za odpovědi

HELLGEJ 13.11.2012 12:21:37

soused na kingquadovi 750 měl to samé,taky mu to tak dělalo a bylo to tím relátkem,ikdyž vypadalo,že je dobré.dal si tam vypínač a teď to zapíná a vypíná ručně :-DD :lol:

kolumbino 13.11.2012 13:01:31

To mne taky napadlo tam dát vypínač, ale vyzkoušel jsem všechny relátka co tam jsou a jsou stejné, a dělá to stejně, takže asi ještě někde elektrika, protože jsem měl vypálenej + kontakt k řídkám na zapínání světel klaksonu, tak si myslim že bude ještě někde něco.... :-\$

kase 13.11.2012 20:17:13

Podívejse čidlo převácení jetli je vesprávněj poloze.

kolumbino 14.11.2012 18:19:17

kase> A který by to mělo být ?

viktor 14.11.2012 18:21:09

kolumbino>zvedni sedačku a vzadu pod sedlem jsou dvě krabičky to jsou ty čidla

viktor 14.11.2012 18:21:09

ups sorry dvakrát :-\$

kolumbino 14.11.2012 18:37:55

Tak vypadá to že kambely na črpadlo ale svítí kontrolka FI, a za boha se nemůžu dohledat co to vlastně je

viktor 14.11.2012 19:01:17

pak ještě prohlídnout svazky kabelů co jsou pod sedačkou i štekry rádo to v těch štekrech uhnívá

HELLGEJ 14.11.2012 19:06:14

kolumbino> a ona ti svítí i po nastartování?je to kontrolka přehřátí,takže by neměla svítí,jen bliká,když zapneš klíč,pak vypne.

kolumbino 15.11.2012 08:51:11

Kucí povím vám příběh. Sednu na čtyřkolku a jedu se projet, z kopce do kopce, na kopci zapadnu v blátě a musím se vytáhnout. Samozřejmě že jsem se vytáhl. Zatáhnu naviják přidám plyn a chcípne. Při zapnutí klíčku nejde startování, klakson a světla. 1h běháme v blátě a hledaly co by s tím mohlo být. Po neúspěšném hledání zapřáhneme a odtáhneme na dílnu. Odstrojení trvalo 30 min. Při prohledání kabelu se zjistilo, že v konektoru, který je u řidítek (zapojení el. sys kvůli homologaci) byl vypálen plusový kabel. Kabel se opravyl a vše fungovalo, šlo to nastartovat, prostě to fungovalo. Po omotání kabelu el. páskou zapnema klíček a startujeme a startujeme a nic. Rosvítí se kontrolka FI. Tak opět prohledávání kabelů, a nic se nenašlo, po pul hod otočíme klíčkem a nastartujem a fungujeme :-DD kdežto po třetím pokusu nastartování, motor po 3 vteřinách chcípne, ejhle se zjistilo, že čerpadlo po 3 vteřinách vypne a nefunguje. Při zapojení čerpadla na stálo opět nic. Vypůjčil jsem si jinou řídicí jednotku, a stále nic. Dal jsem tam starou a nezbyvalo nic jiného než pátrat. Po dvou hodinách pátrání a manipulace s kabely kde jsou relátka najednou z ničeho nic vše opět začelo fungovat. Takže jsem vytáhl kabely s relátky a odizoloval je. Samozřejmě že nikde nic nebylo, žádné zlomené kabely, nic. čtyřkolka si prostě řekla že si ze mně bude dělat prdel.... kabely jsem zaizoloval a nechl je viset vedle nádrže dolů. Chci nastartovat a nic bliká kontrolka FI, a já říkám, že už tohle opravdu není normální, pak po přečtení příspěvku od KASE, mi to trklo, že jsem idiot a ty kabely kde byly relátka že tam je i čidlo převrácení.... :o Tak jsem to dal vše zpět a mašina funguje.... Vyplívá z toho něco ??? Ne, čtyřkolka jede a nevím, prostě nevím čím to bylo, jestli kabely nebo co..... :-)

kenzy 15.11.2012 12:20:03

kolumbino> -odskrutkuj plast pod riadidlami, rozober združený vypínač na riadidlách vľavo kde sú všetky prepínače. -keď pôjdeš po kábloch ktoré vedú od vypínača motora natrafíš tam pod riadidlami na spojovaciú kostku, ktorá má asi 6 konektorov, rozpoj ju a znova zapoj, premeraj či v kábli je stále prúd. Na jednej kolke to robilo takisto prúd raz do nej šiel a raz nie, do kostky od prívodu prúd išiel ale z kostky už nie, vyštikli sme kábel spojili svorkou a odvtedy je pokoj. F1 kontrolka sníma vzduch vo vzduchovom filtri, pozri či na nej nie je bordel.

kolumbino 15.11.2012 12:33:16

jj kostku jsem měl rozebranou a byl vypálen plus. kostku jsem složil a plusovej kabel jsem spojil vedle kostky... jinak snímač je čistej ten jsem už měl venku... :-)

florishon 15.11.2012 19:03:42

nic proti ale japonci tu elektriku dost statocne odjebali!!!

viktor 15.11.2012 19:27:22

florishon>no myslím že polarisáci jsou na tom hůř

florishon 15.11.2012 19:29:41

viktor> a co CA???

viktor 15.11.2012 19:32:52

nevím ale četl jsem tady na foru že tuším na 850 XP je to s elektrickou špatný

TitánovejFiičák 16.11.2012 08:46:39

viktor>nevím ale četl jsem tady na foru že tuším na 850 XP je to s elektrickou špatný

tak to jsou hnusný pomluvy :lol: :lol: :[
HELLGEJ 16.11.2012 08:59:25

TitánovejFiičák> héééj,tys byl nedávno ještě někdo jiný ty titánovej fičáku :lol: :lol: jsi mistr převlekú,ale já jsem tě odhalil :-DD
viktor 16.11.2012 10:03:19

TitánovejFiičák>viktor>nevím ale četl jsem tady na foru že tuším na 850 XP je to s elektrickou špatný tak to jsou hnusný pomluvy :lol: :lol: :[

nerej ty kovovej a mazej něco dělat :lol: :lol: :lol:
TitánovejFiičák 16.11.2012 11:16:32

viktor> makám jak šroub :[
TitánovejFiičák 16.11.2012 11:18:54

HELLGEJ>TitánovejFiičák> héééj,tys byl nedávno ještě někdo jiný ty titánovej fičáku :lol: :lol: jsi mistr převlekú,ale já jsem tě odhalil :-DD

začal jsem dělat do titánovýho spojovacího materiálu :lol: :lol: :lol: , tak proto ta změna :-DD :-DD
xsob 16.11.2012 11:20:18

TitánovejFiičák> Jako ze srouby v koleni a tak. Tak to znam taky :lol:
TitánovejFiičák 16.11.2012 11:22:51

xsob> no tak trochu vejš :lol: :lol: (lokace kolem prdele) :lol: :lol:
xsob 16.11.2012 11:27:17

TitánovejFiičák> Tak hlavne jestli ti tam vyvrtali dostatecne velkou diru :lol: :-DD
viktor 16.11.2012 12:44:25

TitánovejFiičák>xsob> no tak trochu vejš :lol: :lol: (lokace kolem prdele) :lol: :lol:
takže budeš Fiičák Furtmustál :lol: :lol: :lol: