

Honda Rincon-prokluzuje

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4815&fid=5

Autor
venna1

Publikováno: 03.10.2012 21:36:14

Zdar hondáci,mám problém s Rinconem 680,-když je studenej,jakoby prokluzovala spojka a dělá to pouze na trojku.Když uberu a opět přidám,tak zatáhne jak má a za pár vteřin zase jde v otáčkách a jede pomalu.Asi tak po ujetí cca 8km začne jet tak jak má.Nevíte co s tím?Dík za každou radu.

Aligator.avs 03.10.2012 22:14:21

sice ten automat neznám ale hledal bych problém ve špatném nebo vyhřátém oleji - ten horší případ lamely +o(

Bahňák 03.10.2012 23:48:53

Vyhledej jizvu má ten samej sráč tak ti třeba poradí ;-)

brďa 08.10.2012 11:29:35

určitě špatný olej! musí být HONDA GN-4 !!!

brďa 08.10.2012 11:34:40

Bahňák> ten výrok je dost nadsazený, kluk co tady na tom jezdí tak každému ujede! nikdo ho nedohoní ani can-amy ani polarisy ! kromě vytahování při rovných úsecích na loukách, ale jak zajede do lesa nebo členitého terénu tak je pryč! hondy bych zrovna moc nekritizoval, ale ty jsi to rozhodně myslel ve srandě.

Petzl 08.10.2012 12:19:05

brďa>Honda je hodně nedoconěný stroj tady u nás...

venna1 08.10.2012 14:28:11

brďa> Dík moc za radu,každá rada je dobrá.Olej GN-4 už se nedováží a není možno jej u nás sehnat.Na Jarově v Hondě mi řekli,že tam má být místo něj Castrol Power Racing 10w50.Tenhle olej má ale jinou viskozitu (Gn-4 má 10w40),tak nevím a jsem zase v pr....Možná by se ta spojka dala někde štelovat,kdyby někdo ale věděl kde a jak.Jo a ta spojka prokluzuje na každý kvalt ne jen na trojku,jak jsem psal na začátku.

leos2 08.10.2012 14:46:14

Z toho oleje bych nedělal vědu , normální polosynta 10W-40 pro mokré spojky s omezením prokluzu <http://www.oleje-adi...ntetico-4t-10w-40-4l>

manas76 08.10.2012 17:34:04

leos2> neni to klasická odstředivá spojka, ale sekvenční automat, takže na oleji určite

100 procent záleží ... Znamý s tím taky laboroval, měnil oleje do automatů, dokonce vyměnil i lamely a stále nic. Nakonec koupil origo olej v Hondě a nic neprokluzuje...
minelab 08.10.2012 18:02:23

leos2>manas76 ma pravdu-musi sa pouzít olej na to urceny,lebo nezalezi len na napr. 10w40 ale aj na ostatnych parametroch daneho oleja (s)
Jizva 08.10.2012 18:24:59

Ahoj, prosím tě motul ester 10w40 používáš dobře já ho taky dávám. Jeto to nejlepší co tam můžeš nalejt, protože ten olej je na tyhle motory přímo vyvinutej. Když máš motor studenej nic po něm nechtěj, nech ho po nastartování běžet cca5-10min. podle venkovní teploty. Tohle zahřívání patří taktrochu k nevíhodám Rincona, ale on ti to v mnoha pozitivěch mnoho násobně vrátí .Jinak moc nevěřím, že bys to měl nějak porouchaný. Rincon je fakt držák :-DD
Luboš 08.10.2012 21:07:05

měnil jsem už olej v Rinconu, Rubiconu i Foremanu, dal jsem tam syntetiku Schell 10-40 a jede to bez problémů, jinak u těchto kolek je výkon neokradený variátorem, na druhou stranu si to někdy přiřadí kdy nemá a hledat problém v té hromadě drátů taky nic moc, jinak ale souhlas supr stroje
brďa 09.10.2012 08:37:02

venna1> ta spojka se neseřizuje, je to turbína! jsou tam trysky které se naklánějí a stříkají olej do lamel turbíny a pohánějí kolku, kamarád co má tady u nás rincona měl stejný problém, pak dal GN-4 a v pohodě! ale hondička chce nechat po startu chvíli zahřát a nechvátat, jakmile se olej který tam má být zahřeje tak už je plně funkční je to bez problémů a jo bacha na svíčky! také jen origo !
brďa 09.10.2012 08:41:12

Jizva> ano motul může být náhrada neboť honda si nechává u něj vyrábět oleje do svých strojů. ještě zkusit Vestec u Prahy nebo si GN-4 nechat poslat ze zahraničí! Hondička je mlsná na tento olej a určitě se to pak vyplatí!!!
venna1 14.10.2012 18:02:00

Zdar kamarádi,tak jsem v Rinconu vyměnil olej i filtr,dal jsem tam Midlant 10w40 kde píšou že je speciální proti prokluzu spojky a je to to samé,naopak bych řekl že je to ještě horší a nyní už spojka prokluzuje i když je to ohřáté.Takže olejem to určitě není,asi budu muset dát jí na lečení do Andy motors u Prahy a za to asi zaplatím raketu (n) +o(
Jizva 14.10.2012 20:51:28

venna1> Tak to jsem zvědavěj jak dopadneš. Dofám, dáš vědět
brďa 15.10.2012 10:48:49

venna1> je mi tě líto, ale ten olej co jsi tam dal tak nepatří do turbíny!!! sežeň GN-4 a máš opraveno !nejsi sám kdo má problémy s olejem u hondičky. každopádně to je ten první krok !!! a pak teprve do andy motors ale je ještě jeden mechanik co to dělá , bohužel je to Sedlec-Prčice, zkusím sehnat kontakt. Je to odborník přímo na Hondičky!
venna1 15.10.2012 17:13:06

brďa> Čau Brďo,olej GN-4 neexistuje tady sehnat,projel jsem celej internet,je k sehnání pouze v Americe a v Kanadě a na to jsem krátkej.Kdyby jsi sehnal kontakt na

toho mechanika byl bych ti vděčný, protože do Sedlce-prčice to mám cca 20km. Dnes jsem volal do Andy motors, mluvil jsem tam s mechanikem a asi ví o čem mluví. Řekl mi že jsem určitě jezdil bez zahřátí motoru (což je pravda, nastartoval jsem a hned jel) a že jsou tam nějaké O-kroužky, které se nezahřátým olejem vyvalily a propouští to olej kolem. Řekl, že po nastartování ji mám nechat minimálně 2 min klapat, ale řekl bych že po dvou minutách se olej prostě nezahřeje a nezřídne. Tak jsem zase v pr.... Moc se mi do té Prahy nechce, byly by to pro mě 4 cesty + rána za opravu, ještě bych o tom pohovořil s tím člověkem z Prčice. Zatím moc díky, že mi chceš pomoci (u)

caprighia 15.10.2012 17:49:15

Jenom si dovolím podotknout, že i za 2 min se olej v měniči zahřeje - představ si jedno lopatkové kolo, které se točí a tvar lopatek se snaží házet olej do druhého kola naproti, které momentálně stojí (zjednodušeně). Při přidání otáček je tlak na to druhé kolo už tak velký, že se dá také do pohybu - při jízdě pak tvoří jakoby jeden celek tj. měnič se chová jako sepnutá spojka. Zpět k ohřevu - tím chvilkovým bubláním na volnoběh se olej jakoby mixuje a tedy zahřívá.

brďa 16.10.2012 11:04:07

venna1> jasně že kontakt seženu, já ho totiž omylem smazal z telefonu ale pošle mi ho kamarád co jsem mu ho kdysi dával na toho mechanika když mu hondička chćípala, tak vydrž do zítra. s tím olejem to je zvláštní. pokud tam někdy byl olej kerý mohl ty kroužky poleptat a tím pádem oslabit těsnost tak prosím ale tím že se jede bez ohřátí, tomu moc nevěřím. tam nejsou lopatky ale malé pístky které se různě zdvihají tlakem a zase tlačí na další pístky které pohánějí talíř a tím se mění poměr, olej tam jde z centra hřidelí a je vše uzavřené jako jeden celek, určitě není tlak větší (nebezpečný) studeného oleje oproti teplému. to by si honda nelajzla, je spousta uživatelů co to takhle nedodržují a jedou hned se studeným motorem. vím že kámoš co tady má u nás rincona tak má neorigo olej a musí čekat déle než 2min než vůbec zařadí.

Luboš 16.10.2012 19:32:13

neupínejte se na olej, měním olej ve čtyřech Hondách, dávám tam Schell plná syntetika do motorky a fungují bez problémů všechny, jenom jedna nechtěla řadit, ale to bylo čidlo a myslím, že studený olej při plném kotlu může nějaké těsnění vytlačit, samozřejmě se pak sníží tlak a účinnost, řekl bych že čím teplejší, tím řidší olej a mělo by to jet hůř, no uvidíš po servisu

brďa 17.10.2012 09:36:25

tady ten kontakt je to firma NEXTCAR Sedlec-Prčice 777234345, asi to zvedne manželka toho mechanika, oni se specializují na Yamahy ale ten pán kdysi dělal jenom Hondy a má je rád! tvrdí že jsou to nejspolehlivější mašiny. klidně řekni že jsi od pana Brdka z Votic já už tam doporučoval 2 Rincony a oba byli spokojení. tak hodně zdaru a at co nejdříve jezdíš!

venna1 17.10.2012 19:37:09

brďa> Zdar Brďo, tak jsem tam volal a pán byl trochu nepřístupnej, moc se na to netvářil, zdálo se mi že viděl Hondu maximálně z vlaku. Říkal, že stejně odjíždí na měsíc do Číny a že Rincony nedělá, že jediný co mi může doporučit je Andy motors v Praze, takže zase nic. Dnes jsem potřetí vyměnil olej, dal jsem tam (jak mi řekli v Andy motors) Motorex Quad 10w40, už jsem v tom za 1600 Kč a pořád stejný. Asi to přez

zimu nechám být-třeba si to "sedne"-jak mi psal Franco ze Slovenska,že prý po naježdění pár desítek km se to usadilo a od té doby má pokoj(sice tam dal Castrol GPS 10w40,ale s olejem už končím).Stejně teď nemám love na opravu,tak uvidíme,díky všem za názory a rady.

brďa 18.10.2012 11:39:50

venna1> tak to mě teda moc mrzí, je fakt že už jsme tam dávali Hondy před 3roky tak je tam zřejmě jiný mechanik. nic jiného mě nenapadá jen snad projít americká fora s překladačem google, docela se z toho komolení pochyty podstata věci. kdybych narazil na nějaké info tak dám ještě vědět

brďa 18.10.2012 11:55:50

tak jsem najel na americká fora a dozvěděl se že opravdu o kroužky u některých modelů zlobí a musí se vyměnit! jedná se o rok výroby 2003 ! Přední kryt motoru a olejové čerpadlo musí být odstraněny, a o-kroužky jsou za olejovým čerpadlem. maslím že bys to mohl udělat s nějakým známým mechanikem, posílám ti pár foto jak to v rinconu vypadá uvnitř motoru

je to docela přehledné
venna1 19.10.2012 17:23:55

brďa> Pic Brďo,díky za tvou snahu a že mi chceš pomoci.Z těch obrázků moc chytřej nejsem a anglicky neumím ani koukat.Pořád to mám v hlavě a nedalo mi to,tak jsem Rincona dnes odvezl do Andy motors.Pán se na tom svezl a říkal,že už tam měli tuhle závadu i v horším stádiu.Každopádně jak to bude hotové,dám sem vědět co s tím bylo a za kolik,měj se Venca

Aligator.avs 19.10.2012 17:58:49

venna1> chlape tak držím (y) (y) oba
brďa 20.10.2012 08:23:14

venna1> udělal jsi dobře! rincon musí být připraven na sezonu! na podzim se nejvíce jezdí

venna1 04.11.2012 18:26:48

Zdar chlapi,tak jsem v úterý Rincona přivezl z Andy motors.V první řadě musím pochválit servis-perfektní domluva vše bez problémů.U Rincona vyměnili o-kroužky a vpředu motoru vyčistili nějaký rozvaděč, který byl zanesený seřídili vůle na ventilech.Chybělo mi tam litr oleje.Platil jsem 3400 Kč,což je perfektní a čekal jsem daleko víc.Až v sobotu jsem Rincona vytáhnul,ze začátku to zase prokluzovalo,tak jsem si říkal že to bylo všechno zbytečné,ale po chvíli se to srovnalo a když jsem se vrátil a skouknul olej tak byl zase pod minimem,tak jsem ho dolil na horní rysku a vše gut.Dal jsem tam červenou kontrolku,která se po nastartování rozsvítí a po dvou minutách zhasne,tak snad i táta už nebude jezdit se studeným motorem :-).Takže závěr je takový,že nezáleží vůbec na značce oleje (je tam motorex quad 10w40) a že může být použit jakákoliv značka.Díky všem za snahu a rady,čegos

Jizva 04.11.2012 19:24:12

venna1> Dík za info (y) , tak ani žádná raketa. ;-)