

Rozvody??Suzuki LTZ 400

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4803&fid=5

Autor

novyss

Publikováno: 22.09.2012 22:58:06

Zdravím,měl bych dotaz ohledně rozvodů na LTZ 400 rok výroby 2008..Chtěl bych se zeptat zhruba po kolika motohodinách či kilometrech se dělají rozvody.Cca před 14dni mi na dráze chcipl motor a nešel nastartovat,po rozebrání motoru byly ulítány zoubky na dvou ozubených kolečkách,který nejspíše pohání rozvodový řetěz a proto k Vám mám prosbu,jestli stačí vyměnit pouze kolečka a nebo i kompletně rozvodové kolečka a řetěz..Děkuji za odpovědi

Tom.p 22.09.2012 23:10:56

Divný, že kolečka na pohon vačkové hřídele byly bez zubů... To muselo nějak móóóóóc kopnout zpátky a i tak je to divný.... Jinak, když měnit kolečka, tak i řetěz, bo je řetěz vytaháný a kolečka dle něj ojetý... takže vždy s kolečkama i řetěz... (y)

tomk9 23.09.2012 18:15:34

Tom.p> Zdravím na kontrolu rozvodového řetězu tam máš napínák a pokud je nadoraz je třeba rozvodák vyměnit. S tima očesanýma kolečkama to slyším poprvé ale jinak když se protočí tak stroj nejde do otáček ale nic víc by se nemělo stát. Tom

novyss 23.09.2012 20:15:51

Dekuji za odpovedi,ale mozna jsem to napsal spatne,jezdil jsem na draze,a kdyz jsem skocil,tak po dopadu na zem zacalo chrastit v motoru a hned chcipl,tak jsem to dotahl na lane domu,odvezl znamemu,vyndal motor z ramu,rozebral ho a zjistil,ze na dvou kolečkách byli vylamane zuby(dodam foto)on mi presne rikal k cem u jsou to kolecka,nejsou to rozvodove,ale nejake jine,ja se ptam proto,kdyz je to rozebrane,tak jestli by se mely vymenit i rozvodova kolecka+retez...Jinak doporuците mi nejaky stranky,kde jsou dobre a levne dily??vim jen o partsdepot.cz a quad-shop.cz....Jinak mrknete na foto,a muzete mi napsat Vase nazory :-)

novyss 23.09.2012 20:22:36

zjistil jsem z partsdepot,ze to jedno kolecko je na pohon klikove hridele a to druhe kolecko je soucasti vyvazovaku klikove hridele...a jak vidite na obrazkach,tak to dopadlo,pak nejspise spadl retez,mam ohle dva ventily,a tyto kolecka,rozvody jsou v poradku..proto jsem se ptal,jestli se meni i rozvodova kola a retez...

Tom.p 23.09.2012 20:22:55

novyss> No pěkný... (y) :lol: A nejsou to kolečka na pohon vyvažovacího hřídele? Jestli ho teda ten motor má. ;-) Jinak k těm rozvodům, to máš napsané výše, od "tomk9". Citace: "Zdravím na kontrolu rozvodového řetězu tam máš napínák a pokud je nadoraz je třeba rozvodák vyměnit."

krestak 23.09.2012 20:25:06

:-| ty kráso ještě že neskáču :-\$ nemáš nějakou lepší fotku kde se přesně nacházej ty kola

novyss 23.09.2012 20:26:28

Tom.p> Moc se v tom nevyznam,jen jsem koukal co by to mohlo byt za kolecka,necham na mechanikovi:-) jen me zajimal nazor o tech rozvodech :-) ted uz to vim

novyss 23.09.2012 20:27:44

krestak> no fotku uz lepsi nemam,je to rozebrany vsechno,ale kdyz mrknes do servisniho manualu,tak bych to rekl na jake strance to je :-)

novyss 23.09.2012 20:30:15

krestak> Jinak ti jeste muzu jen rict,ze ty kolecka jsou proti sobe,takze do sebe zapadaji,to jsem jeste videl,kdyz to bylo pohromade

krestak 23.09.2012 20:36:56

Nevadí ;-) jenom jsem byl zvědavěj :-)

novyss 23.09.2012 20:37:07

Jeste jsem naseel posledni tri fotky,aby jste vedeli kde jsou umistena

krestak 23.09.2012 20:39:01

Nechcípnuł ti motor před dopadem? tohle se může potom stát +o(

novyss 23.09.2012 20:43:09

krestak> Myslis,ze by ten motor chcipl v letu??Urcite ne,protoze jsem se rozjel,ubral jsem plyn na skokanku a jakmile jsem dopadl,tak to chcipl a hned takovy rachtavy zvuk,ale to delal podle me ten retez,protoze spadl

krestak 23.09.2012 21:08:53

asi to bylo tim řetězem : a to ti nerachtal předtím :-|

novyss 23.09.2012 21:09:58

krestak> ja jsem nic neslysel,mam ladak a v helme neslysis na draze nejaky chrasteni..takze netusim

tomas87 23.09.2012 21:18:08

ja ted menil rozvodak motor hrozne sustil a jakoby cvakaly ventily a kdyz sem vyndal

napinak rozvodaku byl nadoraz
novyss 23.09.2012 21:27:51

Jeste mam na Vas dotaz pri vymene ventilu...na kolik se se delaji vule na tech ventilech??

tomas87 23.09.2012 21:29:49

podle toho na jakejch saci in 0,10-0,20 vyfukovy ex 0,20-0,30
novyss 23.09.2012 21:38:42

saci jsou v poho,budu menit jen vyfukove,diky
kokoi 23.09.2012 22:25:24

Tady použitý za 9 USD ;-)
<http://www.ebay.com/...em257589fa20&vxp=mtr> A tady má ten zbytek <http://www.ebay.com/...&hash=item256c0fbb7a>
novyss 24.09.2012 10:49:06

Jak je to dnesni dobou odesilani zbozi z ebay k nam,jak to dlouho priblizne trva?Jinak díky za odkazy
kokoi 24.09.2012 19:05:54

novyss> 7-14 dní, někdy to zdržuje česká posta resp. celnici, protože nad 20 USD chtějí DPH a clo,ca 24 %.
novyss 25.09.2012 20:31:00

Hosi,kdyz to objednam z Te Ameriky,prijde m ito tak nejak brzo?Kamos mi tvrdi,ze to zdrzuji celnici a to clo se plati,a ze to nevyjde o moc levneji nez u nas a budu pry na to cekat treba 3mesice,ja ucet na ebay nemam tak proto se ptam..Diky
kokoi 26.09.2012 20:07:39

novyss> No je to na tobě. Když to dám do košíku, tak i s dopravou je to všechno za 116 USD. Plus 24 % za DPH a clo je 144 USD, teda asi 2900 Kč. Za origo 2 kolečka nový dáš min přes 4000,- Kč. Ale zas to budeš mít nový, rychle a bez problémů s celníky. Já tenkrát když kupoval výfuk, přišlo to asi za 10 dnů, ale pak to leželo min další týden poště. Pak mi poslali mail, že jim mám doložit mailem cenu (fakturu z e-bay). Tak jsem tam radši zajel- na poštu na Plzeňské na Praze 5 kde sídlí, a zaplatil a vyzvedl si to osobně, ať nemusím čekat než to vyříděj a pošlou ke mně domů.
novyss 28.09.2012 11:26:15

kokoi:no jsem zjistoval na nettu a clo se prý platí až od 3000Kč,teoreticky bych ho platit nemusel,jinak mas pravdu,ty kolecka by vysla tak pres 4000Kč,objednal jsem to,tak jsem zvedavy jak a kdy to dorazi,na ebay mi pisou,cca 7-11dní,ztak uvidim
kokoi 28.09.2012 20:28:15

novyss> Tak držím palce. Koukal jsem na to a ve skutečnosti je to od 1.4.2011 tak, že limit na placení cla je sice až od 150 EUR, ale 20% DPH se platí už od ceny zboží 22 EUR. Funguje to tak, že DPH plus 96 Kč manipulační poplatek zaplatíš České poště při převzetí zboží.
novyss 14.11.2012 19:26:00

Hosi,mam na Vas dotaz,je to po vymene,dnes se ctyrkolka nastartovala,a pri pridani plynu zacne kvilet,jakoby spojka??je mozne,ze by se do ni jeste nedostal olej?Jelikoz motor byl tak mesic bez oleje a proplachovan benzinem,kvuli bordelu z kolecek a ted to

prave pri pridani plynu jakoby kvílí.Jeden poznatek,kdyz se nastartuje po delsi pauze,tak to na neutral neni moc slyset,ale jakmile se prida,tak se to zvysi a kdyz uz bezi na neutral,tak je to slyset vice,nevite co by to mohlo byt?,Diky

xsob 14.11.2012 19:59:29

novyss> Jak vyplachnutej benzínem??? Tys ho měl rozpůlenej?? Od kdy se to dělá benzínem???

novyss 14.11.2012 20:03:16

jj byl rozpulenej,delaly se ty kolecka na klikove hridely,tak se davaly nove,vsechny tesneni nove,dva ventily novy,a vyplachovalo se to benzinem,protoze tam byli kousky ulamanych zoubku z kolecek,pak se tam nalil olej,vyndala se svicka,protacelo se to bez nastartovani,aby se olej dostal vsude,pak se nasadila svicka,vypustil se olej,nalil se novy a nastartovalo a ted proc to dela..to hvizdani,jestli treba neni jeste olej mezi lamelama,jeste se s tim nejelo,jen se to nastartovalo na neutral...

Yamaha-Quadrace 14.11.2012 20:07:32

novyss>jj byl rozpulenej,delaly se ty kolecka na klikove hridely,tak se davaly nove,vsechny tesneni nove,dva ventily novy,a vyplachovalo se to benzinem,protoze tam byli kousky ulamanych zoubku z kolecek,pak se tam nalil olej,vyndala se svicka,protacelo se to bez nastartovani,aby se olej dostal vsude,pak se nasadila svicka,vypustil se olej,nalil se novy a nastartovalo a ted proc to dela..to hvizdani,jestli treba neni jeste olej mezi lamelama,jeste se s tim nejelo,jen se to nastartovalo na neutral...

počkej počkej ..půlil jsi motor nebo měl dole jen víka ????? podle toho co píšeš tak jen víka a ty jsi namontoval zpět a vypláchnul motor benálem??!!!! pokud jsi to tak proved tak jsi dobrodruh :lol:

xsob 14.11.2012 20:08:09

novyss> Benzín je největší hovadina co můžeš udělat. odmastíš ložiska a vůbec vše. Nedivil bych se kdyby jsi měl něco přidřenýho. Na výplach je sou přípravky do mycích stolů, všechno je mastný. Když se motor skládá, každej díl se maže olejem. Takhle je to na ho....

Yamaha-Quadrace 14.11.2012 20:10:46

xsob>novyss> Benzín je největší hovadina co můžeš udělat. odmastíš ložiska a vůbec vše. Nedivil bych se kdyby jsi měl něco přidřenýho. Na výplach je sou přípravky do mycích stolů, všechno je mastný. Když se motor skládá, každej díl se maže olejem. Takhle je to na ho....

pravdu máš náměstku B-) (y) novyss> budeš rád pokud nebudeš muset rozbít prasátko s drobnýma :-P :-D

novyss 14.11.2012 20:12:27

nedelal jsem to ja,delal to kamarad,kazdy dil se urco mazal,u toho jsem byl,byla dole hlava,valec,pist,a víko taky no,kdyz mrknete zpet,na foto,tak ty kolecka byla vymenena za nove,aha,takze se nejspise stalo,ze se pridrelo nejake lozisko nekde,a myslite,ze by to mohlo prestat?nez se tam dostane olej?a nemohla by to delat

spojka?ze by se jeste nedostal olej mezi lamely??

novyss 14.11.2012 20:14:17

podotýkam,ze se to jen seskládalo a jeste se s tim nejelo,bezelo tak max 5min s
prestavkami na volnobeh

Tom.p 14.11.2012 20:15:49

novyss> Spojka to nejspíš nebude, ta je v olejový lázni, ložisko dovede dělat pěkně bordel.... Vem nějaký starý ložisko, roztoč ho, pak ho vymej benzínem a udělej to znova a uslyšíš to.

novyss 14.11.2012 20:16:37

super,to jste mi moc radost neudelaly

Tom.p 14.11.2012 20:18:08

novyss> Ale já za to ruku do ohně nedám, to takhle po netu asi moc diagnostikovat nejde... Ale já si myslím že by to nějaký ložisko být mohlo.

Yamaha-Quadrace 14.11.2012 20:18:57

novyss>nedelal jsem to ja,delal to kamarad,kazdy dil se urco mazal,u toho jsem byl,byla dole hlava,valec,pist,a víko taky no,kdyz mrknete zpět,na foto,tak ty kolecka byla vymenena za nove,aha,takze se nejspise stalo,ze se pridrelo nejake lozisko nekde,a myslite,ze by to mohlo prestat?nez se tam dostane olej?a nemohla by to delat spojka?ze by se jeste nedostal olej mezi lamely??

kamaráda vem přes prsty klackem !!!!!!! to je nápad benálem dělat výplach pokud trváš na té spojce ,nejjednodušší je hodit kolku na bok,sundat víko na straně spojky a rozhodit spojkovej koš a okouknout lamely ...až budeš dávat zpět namastit pokud jsou suché ale spíše to vidím na ložisko nějaké

novyss 14.11.2012 20:22:49

ja na spojce netrvam,ale ten motor byl rozebrany skoro mesic,jako bez vika,bez oleje atd..tak me jako laika napadlo jen to,ze kdyz tam neni olej takovou dobu,tak to vyschne,a ted nez se to vsude zase dostane,kord kdyz se to takhle proplachovalo,spojka se nepromazavala,uvidim zitra,pujdu to projet jen tak z lehka a uvidime,jestli to ztichne nebo ne,ale diky za rady

Tom.p 14.11.2012 20:24:50

novyss> No jestli jsi ji taky nemáchal v benálu, tak vyschnout nemohla, olej se ti neodpaří.

novyss 14.11.2012 20:29:17

nn ta se cistila jen suchym hadrem,otrela...nemazala se ani olejem a ani necistila benzinem,benzinem se proplachoval jen vnitrek motoru,jak jsou rozvody,rozvodove kolecka atd...

novyss 14.11.2012 20:31:34

otiraly se jen lamely suchym a cistym hadrem

novyss 14.11.2012 20:34:22

jen jeste podotýkam,ze se to necistilo technickym benzinem,ale klasickym z OMV

Naturalem 95....

Tom.p 14.11.2012 20:35:52

novyss> To je jedno jakým, prostě benzínem... To já bych nemohl, to musel být dobrej smrádek... To vás z toho nebolela hlava. :lol: :lol:

novyss 14.11.2012 20:37:56

to byla rychlovka, jen se to tam nalilo, trosku zahybalo a hned vylilo, takhle jsme to udelaly 2x... nic vic... je pravda, ze z toho vypadalo hodne sra..., samy kousky zoubku atd

novyss 14.11.2012 20:38:59

no, tak radost z toho nemam, bud se to zase promaze, i kdyby to bylo lozisko, nebo spojka a prestane a nebo nevim....

Tom.p 14.11.2012 20:39:53

novyss> No jestli jak jste to takhle profi vyplachovali, tak se nenaplavily nějaký zbytky těch zubů do ložisek, pak jste to nastartovali a je hotovo....

Yamaha-Quadrace 14.11.2012 20:41:29

třeba ti pomůže se jít pomodlit a bude to OK a když tak poděkuj kamarádu za SUPER opravu :-P

novyss 14.11.2012 20:44:35

uvidíme, zítra dám vědět, třeba to přestane, se tam dostane zase olej do ložiska a bude klid

Tom.p 14.11.2012 20:44:49

novyss> Čéče, já jsem jednou dělal převodovku, hučela jak prase, měnil jsem ložiska, ani žádný špony v tý převodovce nebyly, ale ty ložiska měly úplně vyštípaný kuličky. Oni jak jsou tvrdý, tak jsou křehký....

novyss 14.11.2012 20:46:53

ale před rozebráním toho motoru, než to kleklo, to nedělalo.... budu doufat v tom, že se nedostal ještě nikam olej a že to je suché někde :-))

novyss 14.11.2012 20:47:29

nevím k čemu bych to přirovnal, ale jde to s plynem, a je to jakoby kvílení, hvízdající, nevím k čemu bych to přirovnal :-)

Tom.p 14.11.2012 20:56:16

novyss> ale před rozebráním toho motoru, než to kleklo, to nedělalo.... budu doufat v tom, že se nedostal ještě nikam olej a že to je suché někde :-))

No právě, jste mohli ty ložiska zasrat při tom vyplachování, jestli jste to prolejšvali i s ložiskama, tak vám v nich mohly zůstat nějaký ty zbytky zubů... Oni toho moc ty ložiska nepotřebují. Tak to zítra nastartuj a uvidíš.

novyss 14.11.2012 20:57:55

no zítra to zkusím spíše projet a uvidím }:(ale díky za rady a názory

Yamaha-Quadrace 14.11.2012 20:58:19

novyss>nevím k čemu bych to přirovnal,ale jde to s plynem,a je to jakoby kvílení,hvízdající

tak to vypadá na klíňák od alternátoru :lol:

Tom.p 14.11.2012 20:59:49

Yamaha-Quadrace>novyss>nevím k čemu bych to přirovnal,ale jde to s plynem,a je to jakoby kvílení,hvízdající tak to vypadá na klíňák od alternátoru :lol:

Nebo turbo... :lol: :lol: :lol:

Aligator.avs 14.11.2012 21:00:09

Zapomeň na to aby po 5 minutách co píšeš nebyl někde olej protože jinak by se ti to krásně kouslo . Nějak nechápu to proplachování o kterém tady pořád píšeš pokud se motor rozpůlí tak si to vyčistíš bez proplachu benzínem navíc bych použil magnet na pozbízání těch zoubků jak jsi psal.

Tom.p 14.11.2012 21:01:54

Aligator.avs>Zapomeň na to aby po 5 minutách co píšeš nebyl někde olej protože jinak by se ti to krásně kouslo . Nějak nechápu to proplachování o kterém tady pořád píšeš pokud se motor rozpůlí tak si to vyčistíš bez proplachu benzínem navíc bych použil magnet na pozbízání těch zoubků jak jsi psal.

No a taky to má kontrolku mazání ne? Nebo ne? Takže souhlasím s Alim, s tím mazáním.

krestak 14.11.2012 21:04:03

určitě se to nespraví samo : tohle proplachování odneslo nějaký ložisko :-|

novyss 14.11.2012 21:20:37

kontrolku mazání to nemá,jen kontrolku na teplotu vody,taky se přikláním k tomu ložisku,ale to nebezelo 5min v kuse,vždy se to nastartovalo,trošku přidal plyn,a chciplo..

Tom.p 14.11.2012 21:24:25

novyss> Aha, tak to jsem nevěděl. A čeho jste tím startováním a chcípáním chtěli docílit?

novyss 14.11.2012 21:26:11

nic jsme neměli v plánu,proste se to dnes seskládalo po 2mesicích dohromady,nabíla se baterka a jen se to vyzkoušelo..

novyss 14.11.2012 21:27:01

vi někdo z Vás,kolik ložisek je v tom bloku motoru?kde jsou rozvodová kolečka atd??

Aligator.avs 14.11.2012 21:29:07

novyss> A neměl bys to větět nejlíp ty když jsi to dnes složil :-DD

novyss 14.11.2012 21:30:18

ja to neskládal,kdyby jsi četl pozorně,tak to skládal kamos a ja byl jen občas pokoukající vlastník 4kolky

Tom.p 14.11.2012 21:31:15

Ale píšeš:

novyss>ale to nebezelo 5min v kuse,vzdy se to nastartovalo,trosku pridal plyn,a chciplo..

tak z toho chápu že jste to udělali nekolikrát. Já bych to po složení nastartoval a nechal bych to na volnoběh ohřát. Pak bych to zkontroloval vizuálně jestli někde něco neteče a hotovo. Ale určitě bych to nenastartoval, neroztočil plynem a pak chcípnu...

novyss 14.11.2012 21:34:53

tak je jasny,ze to bezelo chvilinku na neutral,mozna jsem to spatne napsal,kazdopadne se to zahrlo,zkontroloval se olej,ale nebezelo to dlouho,na neutral to nebylo slyset,jen po pridani plynu,pak uz se to jen zkouselo parkrat

Aligator.avs 14.11.2012 21:37:00

No nic tak přeji aby ti to dobře dopadlo dál nemá smysl se tu o něčem dohadovat.

Tom.p 14.11.2012 21:38:11

novyss> No tak ono to je vcelku jedno. Prostě to zkus zítra projet a uvidíš. Jen ještě jedna otázka, tak poznáš, že to maže, když to nemá kontrolku?

novyss 14.11.2012 21:40:47

no asi nepoznam,poznam az to chcipne a bude hotovo,ale to se snad nestane,zitra dam vedet,co a jak,jinak díky za odpovedi

Tom.p 14.11.2012 21:48:19

novyss> No já to zkousím tak, že koukám pod ventilový víko, jestli jsou mazaný vahadla.

tomas87 14.11.2012 21:49:32

ja bych to typoval na ty loziska staci mali kousicky a je po lozisku a hlavne aby si to nemel i v prevodovce a mazacich kanalkach pak je to vsude +o(

novyss 14.11.2012 21:52:51

jenze jen nechapu jednu vec,ty kousicky tam musely byt pekne dlouho,predpokladam podle tech koelcek,jak jsem je videl ohoblovany,tak urcite se neulamaly vsechny zuby najednou,urcite po kouskach,takze tam uz musely byt buh vi jak dlouho nejaky kousky,a ze se zrovna nedostaly taky do tech lozisek,a ted kdyz se to proplachne,tak se to tam najednou usadi,jako netvrdim,ze to nemuze byt pravda,ale jen mi to prijde divny,ale jak jsem psal vyse,jsem laik a nedaval jsem to dohromady ja

Yamaha-Quadrace 14.11.2012 21:55:24

ser na špekulování ...prostě to kamarád posral,poděkuj mu a modli se aby to bylo OK

.....
Tom.p 14.11.2012 21:56:33

novyss> To je jednoduchý, ty kousky ležely na dně, ani se usaděj a dál nic nedělej. A tím jak jste to proplachovali tak jste je s tím benzínem dostali i tam kde nebyly. A jestli jste proplachovali ty kartery i s ložiskama, tak to v nich zůstalo...

Tom.p 14.11.2012 21:57:51

Když už jste to měli rozpůlený, tak jste měli vyměnit i ložiska, a ty kartery vymýt bez

ložisek....

tomas87 14.11.2012 21:59:50

jak se ti to rozlitlo tak se udelali mali pylinky ty se dostali do lozisek kdyz to vyplachnes je to k hov.. ja delal prevodovku na jiny kolce vymil sem kartery s loziskama benzinem po slozeni hucely loziska tak sem to znova rozebral a nestacil se divit co tech pylinek bylo v loziskach chce to dat vzdycky novy loziska kdyz se neco takovyho stane jeto holt investice

novyss 14.11.2012 22:09:28

uvidime,ted uz nic s tim neudelame,zitra projedu a

tomas87 14.11.2012 22:10:28

skus jeste jestli to dela kdyz mas vymacklou spojku

novyss 14.11.2012 22:11:53

myslim ze to zkousel a delalo to take,ale muzu jeste nez s tim zitra vyjedu zkusit

tomas87 14.11.2012 22:13:54

skus to mozna je to lozisko na pritlacaku

novyss 14.11.2012 22:16:26

tomas87> ale,nez se to posr..,tak to nedelalo,tudiz kdyz se to vyplachovalo,tak bez spojky,pokud teda to lozisko neni nekde v tom karteru

krestak 15.11.2012 19:47:33

Jak jsi dopadnul :-)

Tom.p 15.11.2012 22:47:13

krestak> Asi špatně, když nic nepíše... :o

novyss 16.11.2012 12:33:10

tak napisu info,byl jsem to projet,jede to super,je videt,ze ty ventily kdyz jsou serizene,ze je to opravdu znat,jinak co se tyka toho zvuku,tak to nedela ani spojka,ani lozisko zadne,ale delaji to kolecka,ktery pohani vyvazovaci hridel,jelikož jsem je menil,ale koupil jsem pouzita kolecka(z ebaye,jelikož u nas drahe jak svina),kolecka nebyla z jedne a te same ctyrkolky,ale ze dvou ctyrcolek,tak mi rikali automechanici,ze je to tim,ty kolecka nejsou na setiny stejna,pry kdyby se koupila nova obe dve,tak jsou serizene,zbrousene k sobe a pry by to 100%nedelalo...jake jsou vase nazory na toto??

Tom.p 16.11.2012 17:23:41

novyss> Jo, tak to je možný. :-)

novyss 16.11.2012 20:44:36

tak to bude urco tim :-)))ale pry s tim muzu jezdit :-)

Tom.p 16.11.2012 20:47:43

novyss> Tak jestli je jistota, že je to tím ozubením, tak s tím jezdit můžeš, akorát to bude hučet.

novyss 16.11.2012 20:49:31

no tvrdily mi to,a ty kolecka urco nebyly nove....takze to tim muze byt,uvidime co udela cas :-)))

Tom.p 16.11.2012 20:54:32

novyss> o.k., jezdi a uvidíš. :lol: :lol:

krestak 18.11.2012 19:09:33

no tak s těma kolečkama si nám to neřekl : je to možný něž si sednou :-D

novyss 19.11.2012 11:37:00

jsem taky nevedel,ze by to mohla byt ta pricina :-DD