

zbíhavost

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4658&fid=5

Autor
Bimbajs

Publikováno: 19.06.2012 10:05:30

Kdo mi poradí, jakou má mít Kawa zbíhavost. Mladej ji na QP 5 trochu rozhodil, lítá mi to při větší rychlosti ze strany na stranu, myslím si, že to bude zbíhavost, čepy jsou dobrý :-D .Díky za odpovědi(Končáku) :-DD
leos2 19.06.2012 10:14:25

Nejsem Končák , ale když to lítá po silnici tak máš moc k sobě ideál je tak 5-10mm rozbíhavost dej špagát dokola a uvidíš to hned .
Bimbajs 19.06.2012 10:24:25

leos2>ted' se zeptám- bez urážky nebo rejpaní- to si někde vyčet, nebo to máš vyskoušený, já se k tomu nemůžu nikde dopítit.
leos2 19.06.2012 11:00:27

Bimbajs>leos2>ted' se zeptám- bez urážky nebo rejpaní- to si někde vyčet, nebo to máš vyskoušený, já se k tomu nemůžu nikde dopítit.

to mám z vlastní zkušenosti je-li to na nule nebo mínus tak to lítá po silnici a při rychlejší jízdě je to o hubu . Ale myslím že se to někde i psalo.
Aligator.avs 19.06.2012 11:30:42

Přesně jak píše Leoš jo taky na to může mít vliv sjeté pneu popřípadě rozdílný tlak v pneu.
MUDBOAR 19.06.2012 11:37:03

leos2>Nejsem Končák , ale když to lítá po silnici tak máš moc k sobě ideál je tak 5-10mm rozbíhavost dej špagát dokola a uvidíš to hned .

nejses Končák a ani Končák :lol: :lol: :lol:
koncak 19.06.2012 12:21:18

kdys us sem zadan?tak odpovim, spagat je pouze orijentacni, a jenom kdys nejsou pouzite podlozky, rafky s vetsim ET a vetsi prumer kol.to same plati pro mereni fosnou a jine domaci vychitavky. jinak kdys mas original kola tak plati to co psal vyse 10mm rozbihavy, s tim az se zatizi kolka? tak se kola vratej na cca nulovou sbihavost.

Bimbajs 19.06.2012 12:45:55

Pánové, neskonalé díky za vaše odpovědi, mimochodem, vychytávku mám jinou- trubička v trubičce- funguje to dokonale :-DD , s fošnou to neznám :-D

leos2 19.06.2012 13:15:11

Bimbajs>Pánové, neskonalé díky za vaše odpovědi, mimochodem, vychytávku mám jinou- trubička v trubičce- funguje to dokonale :-DD , s fošnou to neznám :-D

hlavně až to budeš měřit tak ať 4kolka leží na zemi nejlépe zatížená řidičem.
Nezvedat na špalky!

jack 19.06.2012 19:52:26

leos2> tak přesně jsem to dělal já :-DD já seděl na kolce a kámoš to měřil a je to paráda a když s toho sesednu tak mají menší sbíhavost :-DD

Bimbajs 19.06.2012 22:22:06

jack> kluci díky, zejtra se na to podívám, upřímně řečeno, dělal bych to zvedlý, takže špatně. (n)

Richard.cz 20.06.2012 09:03:42

Bimbajs> <http://www.quadmania...fid=3&p=1#goto374766>

<http://www.quadmania...d=7&p=165#goto491143>

Bimbajs 20.06.2012 16:08:23

Richard.cz>Dík (y)

Beli 20.06.2012 19:42:12

já měřím na 3D :-) pilot sedí a já šteluju :lol:

Bimbajs 20.06.2012 19:57:24

Beli> pánové, sice nemám 3D, ale udělal jsem rozbíhavost a je to vo uplně něčem jiným. Dík za příspěvky (y) (y) (y)

koncak 20.06.2012 20:07:45

Beli> a kolik tam davas? kdys tam sedi jezdec? B-)

Bimbajs 20.06.2012 20:21:07

koncak> abych se přiznal, tak nevím, vzal jsem to vod voka, na každý straně vo závit, protože to hrozně zblíhalo, i pohyb vokem to bylo viditelný. Tak jsem to pošteloval a projel po silnici i v terénu(lehkým :lol:), no a bylo to dobrý. (y) Myslel jsem si, že to pošteluju těma tyčkama jak mám na auto, ale mám je dlouhý a nechce se mi to řezat. Až bude čas, tak si udělám forichtunk pořádněj, už to mám v hlavě, chci to měřit zvenku, ne zevnitř. Pak to dám na forum.

Beli 20.06.2012 23:05:29

koncak> ahoj,Jožovi sem to dal na horní hranici tolerance rozbíhavosti ten AC je strašně měkký, sobě sem to dělal protože sem měl od nova nakřivo řídítka tak sem to

dal na nulu a nepozoruju nějaký rozdíl uvidím jak se to bude sjíždět před tím se mě sjížděli venky

Richard.cz 21.06.2012 01:59:27

Beli>já měřím na 3D

jo, podobným forichtungem mi to dělali taky, sle neseděl jsem na tom...

Richard.cz 21.06.2012 02:05:22

Bimbajs>Beli>udělal jsem rozblíhavost a je to vo uplně něčem jinym.

Mně ta rozblíhavost u pracáků přijde nelogická, myslím že to je spíš pro sportky, aby na trati šla mašina "rozhodit" před zatáčkou a projíždět ji driftem... no ale možná to záleží i na konstrukci přední nápravy... Každopádně mě rozblíhavost nevyhovovala. Jak už jsem psal, u bighornů to tak nevadilo, ale u spearzů to bylo hodně nepříjemný...

Petr_max500 22.06.2012 09:14:31

Taky jsem to včera dělal. A rozblíhavost je dokonce psaná v manuálu ke kolce (polaris). Kolka poslední dobou dost lítala, ale od oka se zdálo, že tam rozblíhavost je. Jenže když jsem to omotal provázkem, ukázalo se, že se to zblíhá a to dost, skoro centimetr. Takže jsem dal půl centáku rozblíhavost a je to fakt o dost lepší. Nervózní to začne být až při 100km/h, ale tak stejně normálně nejezdím a i to by se dalo asi vyřešit ještě vyvážením kol. Nafoukaný na stejný tlaky samozřejmě mám.

Bimbajs 10.08.2012 21:50:35

tak jsem si nechal udělat rozblíhavost 5 mm v servisu u kámoše a je to vo uplně něčem jinym, sice se hůř zatáčí proti tomu jak sem to měl, ale kolka sedí jak přibitá a nelítá po silnici sem tam, fakt špica, dík za radu :-DD :-DD :-DD forichtunk sem ještě neudělal, protože sem Mladýmu dělal na Polárce.

leos2 10.08.2012 23:01:44

Bimbajs>tak jsem si nechal udělat rozblíhavost 5 mm v servisu u kámoše a je to vo uplně něčem jinym, sice se hůř zatáčí proti tomu jak sem to měl, ale kolka sedí jak přibitá a nelítá po silnici sem tam, fakt špica, dík za radu :-DD :-DD :-DD forichtunk sem ještě neudělal, protože sem Mladýmu dělal na Polárce.

žádnej fóríchtung nevymýšlej , dej kolem špagát jak jsem již psal , hlavně nezvedat 4kolku !!!!!

Bimbajs 11.08.2012 06:00:52

leos2> čoveče, koukal sem na tvůj profil- ty na tý kolce i spíš, nééé :lol: máš nalítáno docela dost :-DD

Karelhonda 11.08.2012 09:07:51

Bimbajs hlavně dej vyvážit kola! Ukrutnej rozdíl!

Josejose 11.08.2012 09:16:32

Přesně jak píše Leoš, taky to tak dělám i kámošům a problém nemám ani při maximálce na silnici a to vyvážení to chce v každém případě :-DD

czechracing 11.08.2012 09:18:10

Jo 3D je super, ale ne na kolky. copak tam je nekde, kdyz to nastavuje, ta a ta čtyřkolka. ?? :lol: :lol: Specialni naradi: spagat, metr, oci, 17 klic, 10 klic. 5 minut prace, naklady 0,

rusta 11.08.2012 11:32:37

Cau, nevi nekdo jak se to dela na sportkach? Kdyz zadek je sirsi nez predek? A jestli se ma delat zbíhavost ci rozbíhavost? kdyz jedu po silnici tak to hrozne haze pri mensi manipulaci s riditkama :-(

koncak 11.08.2012 12:45:22

czechracing> tahle tvoje metoda je pouzitelna pouze u 4kolky na original kolech, presne jak podotknul RUSTA nejde to u 4kolek na podlozkach, s obrovskyma kolama a jak udelas treba kdys mas jedno kolo vic rozhozene nez to druhe?kdys jedes a tahne to do jedne strany? skouseli sme delat podle lati, podle provazku,a ostatni domaci metody, pak se to prekontrolovalo a vysledek byl vesmes horsi.dase to pouzit nekde v rumunsku kde je potreba to nejak spravit.

Beli 11.08.2012 17:16:30

koncak> přesně tak je to nesmysl, to je už lepší ten přípravek co se používal..kus rovného profilu a na konci šupléra. Nebo točny co mají dodnes chlapci na STK to jsme dřív používaly když nebyli ještě moderní geošky.

xsob 11.08.2012 17:33:50

Beli> Je to těžký, se v ším se to musí umět. Zas na druhou stranu, než namontuješ ty ozdoby jak na vánoce, tak s tyčí už mám dopitý kafe a problém nikdy nebyl. Když se to neumí s 3D (moje poslední zkušenost se služebním autem) tak to nikam taky nevede. Proto věřím té naší tyči a je pokoj. Jen si musím udělat ještě jednu na kolky, to sou kudny úzké :lol: S provazem na kolce to de, ale jen jako provizorka na dojetí, musí být stejná šířka. Podobně nepřesně to udělám i s metrem :-D

koncak 11.08.2012 17:46:01

tenhle problem se resi od doby co existujou kolkarske fora. od te doby delam pomoci dvou profilu prisrubovanych misto kol, a dve kurticky na aretaci riditek,a mam to presne na milimetry, a dokonce srovnam i riditka ze jsou rovne, vse jednim ukonem,

Bimbajs 11.08.2012 19:39:41

ja to dělal latěma nebotrubka v trubce se stupnicí v mm, mám tto ale vymyšlený jinak, něco sem viděl a něco dovylepšil, ale eště musím mít na to chvíli času a taky aby to vypadalo :-D

Hrubking 06.03.2015 13:06:41

Dobrej pánové. Přitom jsem byl u nás u týpka co opravuje mašiny a kolky a ten mi říkal pravej opak.Že mám dat ve předu kola k sobě o 5 až 10 mm Tak to je blbost co.

Hrubking 06.03.2015 23:42:55

Kluci projel sem hafo fórek. A sem z toho nějaký zmatený. Když víc jezdím po silnici mám dát 5mm na každé straně kola od sebe nebo k sobě. Fak jsem z toho jelen.

Hrubking 06.03.2015 23:50:19

leos2 07.03.2015 08:57:52

Nezvedej to a dej rozбіhавост, na tech silničních kolech s tou rovnou plochou předních kol to nikdy nebude ono. Nejlepší je mít přední kola do kulata , ale to silniční kola neumí .

Hrubking 07.03.2015 16:02:46

Ale já tam mám kola do kulata. Nafouknuté sjíždí selnici cca.2cm.A né celou plochou. Ok takže od sebe ROZBÍHAVOST.

jjura 07.03.2015 18:39:14

koncak> tak já na kymco 500 kxu dx položím na každou stupačku 60 kg závaží (zetor25 k)a dám to do O a řídítka jak píšeš a postup jak to děláš ty ,samozřejmě je rovná podlaha (mám 120kg)

viki 07.03.2015 19:16:40

koncak>tenhle problem se resi od doby co existujou kolkarske fora. od te doby delam pomoci dvou profilu prisrubovanych misto kol, a dve kurticky na aretaci riditek,a mam to presne na milimetry, a dokonce srovnam i riditka ze jsou rovne, vse jednim ukonem,

tak se pozná profík! sbíhавост dělám stejně- dva jekly (hliníkové)dlouhé ady dosáhly ke středu zadního kola, mám je přichcené k přednímu disku a odměřím si jen vzdálenost od náboje k tomu jeklu! a samosebou jak KONCAK píše si dorovnáím první řídítka pak teprve kola. Ale je tu jeden potíž pokaždé kolka musí být na zemi a pokaždé ji musím naložit jako běžně jezdím-cca120 kg jinak mám po nasednutí úplně jinou a kolikrát se stím nedá domluvit za jízdy (KAWU si dávám do nuly) tím myslím že semnou v sedle má na rovince všechna kola v lajně bez roz. nebo sbíhавosti

jjura 07.03.2015 19:27:29

viki> přesně tak

Hord'a 07.03.2015 21:28:27

Tak po procteni vlakna jsem z toho taky jelen +o(porad mi to nak nejde do hlavi kdyz dam rozbihavost jak se pri zatizeni muzou srovnat :-\$ u sportky (yfz široka ramena) pokud kolku prizvednu tak nez ji zatizim je zhruba o 5 cm uzsi a kdyz ji zasednu tak se rozcapne. Ale v obou pripadech mam kola stale rovne : jak je to teda u sportek :-\$

Hrubking 07.03.2015 22:11:34

tpolcr 08.03.2015 21:57:16

jjura> mam yamahu taky na širokych ramenech konstrukčně je to udelany tak že se ti za jízdy zбіhавост trochu mění ja mam na svoji mirnou zбіhавост až skoro nulu ...jezdím jenom motocros ale min se při zatačení nadřeš než na rozбіhавosti

Merlot61 11.03.2015 19:53:59

Ahoj všem. Mám krátce Arctic Cat TRV 700 a také jsem řešil geometrii. Na internetu jsem našel servisní manuál a v něm docela jednoduchý návod na seřízení. Předem jednoznačně rozбіhавost, pro AC 700 uvádějí 1/8 až 1/4 palce, což je zhruba 3 až 6

mm. A postup, postavit kolku na rovnou plochu, ve středu obou předních pneumatik si bílou barvou udělat rysky - z přední strany ve výšce náboje kola, změřit rozteč rysek, popotlačit kolku tak, aby rysky byly směrem dozadu ve stejné výšce a opět změřit rozteč. Vzadu musí být menší. Trošku jsem ten návod upravil - místo rysek jsem do vzorku pneumatik zapíchnul špendlíky, jen jsem potom musel kolku tlačit tak, abych špendlíky nepřešel a hlavně je potom nezapomenout vytáhnout. :-)

viki 11.03.2015 20:06:04

Merlot61> to je hezké ale jak ovlivníš když bude táhnout do leva nebo do prava ? a nedej bože ž eby měla křivě rejdy třeba po výměně čepů ?? pak sou ti špendlíky k prdu

leos2 11.03.2015 20:19:14

viki>Merlot61> to je hezké ale jak ovlivníš když bude táhnout do leva nebo do prava ? a nedej bože ž eby měla křivě rejdy třeba po výměně čepů ?? pak sou ti špendlíky k prdu

Pak stačí upustit kolo na straně kam to netáhne. :lol: Ne vážně . Já měl zadní kolo místo 0,5 jen 0,3 a táhlo to jak prase. Opakuji zadní kolo!!

Merlot61 11.03.2015 20:32:49

Pokud táhne ke straně, je příčin spousta a sbíhavost mezi nimi asi nebude. Pokud ovšem kolka jenom zatáčí, pokud držíš řídítka rovně, je seřízení docela jednoduché a už to zde bylo napsáno. Popruhy zakurtovat řídítka, nastavit rozbíhavost a symetrii k zadním kolům kontrolovat třeba latí přes boky pneumatiky. Pokud i tak nepojede rovně, může být hnutá zadní náprava - např. kombajn také zatáčí zadními koly. :-)