

výběr čtyřkolky na opravdovou práci

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4513&fid=5

Autor

peper

Publikováno: 02.04.2012 11:08:32

Zdravím všechny. Potřebuji posím Vás radu. Bydlím na samotě v lese v dost hornatém prostředí. Potřebuji si pořídit pracovní čtyřkolku se kterou bych tahal dřevo z lesa. Traktor mám, ale tam kde bydlím se kolikrát v lese s ním nevejdu, tak proto potřebuji něco pořídit. Chtěl bych něco kvalitnějšího jako je Yamaha Grizzly, Kawasaki Bruteforce, Suzuki Kingquad, nebo klidně něco jiného. Prosím Vás poradte mi se značkami a kubaturou c by podle Vás bylo vhodné, nebo jaké máte zkušenosti. Čtyřkolku bych měl opravdu na práci. Děkuji všem za případné příspěvky a berte na vědomí, že jsem začátečník.

HELLGEJ 02.04.2012 11:19:55

na práci ti stačí všechny stroje cos napsal, je to fuk který, ale jestli chceš tahat co nejtěžší břemena tak kup polaris 850, je dost těžký a proto toho utáhne nejvíce (y) jinak kawa na tahání taky není špatná, já toho utáhnu opravdu dost :-DD

xsob 02.04.2012 11:20:23

Vlastně jsi už vybral a dobře. Obsah 700 ti bude bohaté stačit, 5tistovky bych vynechal spis kvůli tvému popisu hornatosti. Na práci kvůli ekonomice provozu spis jedno válec . Výkon ti chybět rozhodne nebude.

marek.sm 02.04.2012 11:21:25

Když se podíváš do vlákna v dřevařský klubovně, tak tam dřevo vozí kluci se všema značkama. Takže asi žádná nejlepší na dřevo neexistuje. Ani vlek není potřeba žádnéj spešl, když se podíváš kolik dřeva a na čem to kdo vozí. Takže za mě kup si co se Ti nejvíc líbí.

osiris 02.04.2012 11:30:44

...a navíc na těžkej náklad máš traktor, tak neřeš ani obsah, nepotřebuješ nutně ten nejvyšší

NeedToSpeed 02.04.2012 11:35:15

Já bych po výkonu trochu koukal... jestli bydlíš opravdu v hornaté oblasti a bude to i o vytahování stromů z nějakých roklin, určitě bys to s pětistovkou nevytáhl. Šel bych asi do čehokoliv kvalitního 700+, to je to co jsi napsal + canam, polaris, arctic cat. Ten má i zajímavou variantu v dieslu, ale to by bylo fakt jen na tu práci, pokud si na tom chceš dělat i výlety, asi to nebude to pravé podle příspěvků co jsem zde viděl. (y)

peper 02.04.2012 11:48:03

díky, díky, nečekal jsem takové rychlé odpovědi. Jdu studovat nabídku

Aligator.avs 02.04.2012 12:42:25

S těch 3 značek bych volil yamahu je to asi nejlepší držák s těch kolek co jsi napsal ale pokud si ve svahu a horách tak bych se spíše podíval po kolkách které jsou ve variantě long - tudíž dlouhá aby se ti mašina tak nestavila a taky vážila víc kilo. takže od nejdražší dolů Canam max Polaris Arctic-Cat CF Moto SMC

větvičkář_Rox 02.04.2012 12:55:29

NeedToSpeed> chlape, moc si toho asi v lese nenatahal B-) Peper: nejvíc se dozvíš v Dřevácký klubovně. OBJEKTIVNĚ - FYZIKA: 5kila zbytečně nezatracuj. V lese Ti výkon nechybí. Naopak. Jedeš pořád na L a když se Ti strom nepustí, tak se zahrabeš i s uzávěrkou na čtvrt plynu. Při převozu na Hčko jedeš max. 40, bo jinak by Ti mohla tuna+ za Tebou pěkně natrhnout prdel... I těch 40 je dost risk. Hodně záleží na tuhém rámu a hmotnosti kolky - jak píše někdo nade mnou. V lese Ti to pořád jen bublá. Takže čím méně výkonu, tím lépe - teplo, hluk, opotřebení... Jednobuch považuju taky za lepší než dvou. Když blbneš v terénu, je situace opačná - Vítězí lehká našláplá mašina. ale ptal ses na práci. SUBJEKTIVNĚ, MOJE ZKUŠENOSTI: Měl jsem Glada 510 a nikdy se mi při práci nestalo, že by mi chyběl výkon. Prodal jsem ho jenom, že jsem se zamiloval do X6. Má stříkačku, líp řešenou brzdu a hlavně do lesa - chladič oleje. Kolka v lese jak není na luftu při rychlý jízdě, se hůř chladí. Doporučuju Ti ještě do výběru zahrnout Glada X6. Všechny stroje, co si napsal, jsou kvalitní, o tom žádná (y) Jen si uvědom, že v lese to dost odděláš. Na Glada máš okamžitě dostupný díly za dobrý peníze. Je to těžkej tank a má fakt robustní rám. Představ si, že bys třeba měsíc nemohl makat, bo bys sháněl nějaký díl. Glad je dobrej stroj a v těžký práci vyzkoušenej - viz. Dřevácká klubovna.

NeedToSpeed 02.04.2012 12:59:10

větvičkář_Rox> To uznávám, na práci kolku skoro nepoužívám, jen výjimečně. Věřím že do normálního terénu je 500 úplně v pohodě, ale když zohledníš to že bude tahat v horách, jsi si jist že ani tam nebude potřebovat více výkonu? Takovej výjezd se zapraženým stromem může být docela oříšek, ne? Ale říkám, jsem jen teoretik, stromy jsem tahal jen párkrát v životě a na velmi krátké vzdálenosti ;-)

HELLGEJ 02.04.2012 13:02:39

já tahám vozík pořád,nevím proč je lepší jednobuch,ale já ti pravím-VÝKONU NENÍ NIKDY DOST :lol:

FIGURA 02.04.2012 13:03:49

stačí pročíst fórum a zjistíš, že není lepší volba než JM :lol: Dlouho jsem tu nebyl a ani teď bych nic nepsal. Před chvílí jsem podlehl a koupil čajnový ledky. Výsledek??, Jsem nasranej a 600,- je v popelnici :[

mined 02.04.2012 13:18:31

Nejlepší je se svézt a vyzkoušet.Každýmu sedne něco jiného. :-)

osiris 02.04.2012 14:57:11

NeedToSpeed>.....jestli bydlíš opravdu v hornaté oblasti a bude to i o vytahování stromů z nějakých roklin, určitě bys to s pětistovkou nevytáhl.....

...to by teda určitě vytáhl, jde použít i redukci :-) ...a z roklin, z těch se to tahá navijákem :-)

caprighia 02.04.2012 17:34:23

Na tahání stromů nakonec stačí i čtrnáct koní Linhaje, protože dřív ti začnou klouzat kola, než by došel výkon na redukci. Tedy ne že bych doporučil zrovna Linhaje, ale jen pro příklad na co je ten výkon při práci. Na to co potřebuješ vychází nejlépe asi Arctic Cat diesel dlouhý. Ale samozřejmě možností je víc.

Tomcuska 02.04.2012 19:31:06

a co takhle toto

větvíčkář_Rox 02.04.2012 23:44:08

Přesně jak píše Capri - jak to máš zredukovaný, tak kobyly nepotřebuješ. Ani do kopce. Teda, potřebuješ... ale stačí Ti ty co má jakýkoliv slušný 5kilo. I s přívěsem. Bo jak sem psal, vzhledem k poměru hmotnosti kolky a naložený káry, je to dost nebezpečný. Ale jak vyjedeš krosit na louku, chceš jezdit rychle v terénu, pak je každá kobyla znát. (y) Tam oceníš objem a válce (y) Jak píše Ali - určitě dlouhou. A určitě s obrněným podvozkem. jinak to vorveš o první pařez. Figuro, klíííd! Píšu svoje zkušenosti. Tak se do mně nenavázej B-) Esi napíšeš, Honda je bomba - podepíšu Ti to B-)

zmizík_zaks 03.04.2012 00:41:47

Podle mě je nejlepší čtyřkolka na to co s tím chceš dělat tahle Kubota...

Nebo si kup Can-Am, ten je prý milionkrát lepší pracovní stroj než toto

peper 03.04.2012 08:54:28

Díky všem, studuji dřevařský vlákno, nabídku na inzercích a dnes se půjdu ještě optat k nám do shopu v Liberci. Pořád ještě emám jasno co by byla nejlepší volba Nechci do něčeho hned vlítnout a pak si trhat vlasy, které už beztak nemám. Zmizíku Kubota je hodně dobrá, kromě Zetor 30 máme i Mini 50, vyráběno asi v roce 87, je to něco podobného ale již to pomalu odchází. Koukal bys co taková mrška dokáže vytáhnout za klády na dvoukoláku, kdy klády mají nadlehčený jen předek aby se nezarývaly

marek.sm 03.04.2012 08:55:07

No pokud bych to kupoval vyloženě jen na práci tak bych taky asi uvažoval o malotraktoru. Ta životnost a provozní náklady při každodenním pracovním nasazení budou úplně někde jinde. Jen když srovnáš hmotnost tak skoro za stejný peníze dostaneš 2x tolik železa. <http://www.agroservi...e/mini-16hp---klasik>

peper 03.04.2012 08:59:41

To máš asi pravdu, budu nad tím přemýšlet a podívám se na nabídku. Zase ale chtěl jsem třeba na zimu pořídit pásy a užít si ten stroj.

NeedToSpeed 03.04.2012 10:10:04

V tom případě zapomeň na diesel AC a koukej spíše po kvalitní 700+ pokud bys rád na zimu pásy (y)

JarB 03.04.2012 12:02:41

Máme 4kolku taky na práci, na myslivost, dřevo z lesa atd. Na kolech stačí na většinu úkonů i kolem 500ccm. Tahal jsem s tím klády, vozil jsem dřevo, uhlí, šrot, zavážíme krmelce, oral jsem s tím, máme za to obrabečku a pohrabovačku na seno, sekačku, prostě všechno možný. A dá se na tom i dobře vyblbnout a o tom to taky je, s traktorem se tak nevyblbneš :-), no ni? Čistě na práci se to ale asi opravdu nevyplatí, musí k tomu bejt vztah a je to možnost jak koupit něco do baráku, na čom se i vyblbneš...líp se to doma obhazuje, když řekneš, že to zastane taky nějakou tu práci:-) Ale v zimě jezdíme na kolech, pásy jsou drahý a zatím jsem se relativně všude jakž takž dostal, bo tu není zas až tolik sněhu, tak se to vždycky nechá nějak vyhrabat. Ale na hory to pásy chce, jinak se v zimě nehneš. Na vyblbnutí to ale není, na to je asi spíš skútr (na tom jsem ale nejel), který Ti ale zase v létě trčí v garáži. Jen tak mimochodem, co se pásů týče, jak jsi psal užít si to...kamarád, co má 700ccm si ty pásy koupil ještě letos, bydlí na horách a má ji taky na práci a myslivost. Jezdí na tom jako lesní stráž po revíru na hřebenech atd. Půjčil mě to a jel jsem se na tom projet. Vyjede to skoro všude, má to bezvadnou stabilitu, dvoumetrové závěje nejsou problém, krásně si ujezdíš pásama nájezd. Počítej ale rychlost úplně max. tak bych řekl do 50km/h a ani to jsem s tím nejel. Je to paráda na zásobování, vyhrnování sněhu, pro horskou službu, zkrátka pro pohyb v nedostupných oblastech, na užitek atd., ale na vyblbnutí to asi moc nebude. Pokud chceš pásy, je to taky podle terénu a sněhu, ale pod 700 bych asi nešel a spíš s posilovačem. No, ta Yamaha má posilovač a v hlubším sněhu jsem s tím na místě stejně nehnul, a to myslím, že třasořítka zrovna nejsem, ale on taky jeden pás má kolem 30kg. Taky počítej s tím, že 4kolka je docela drahá na provoz. V zimě na pásech říkal ten kluk, že na plnou 20L nádrž ujede podle terénu tak +-70km. U toho dieselu bude spotřeba nižší. No ale zase diesel, nevím, no. Na něj si pořád nemůžu udělat jednoznačný názor. Asi je to dobrý, ale řekl bych tak do nějakého parku, nebo městský služby atd., nebo do UTVčka. Normálně soukromě bych do toho asi nešel, obzvlášť pokud máš traktor, protože ta kolka je tak na půli cesty a myslím, že asi spíš pro soukromníka spojuje to horší z obou světů, nemá to hydrauliku, hřídel, jako traktor a není to ani tak živý jako benzínová 4kolka. Nevím, v životě jsem na tom nejel, ani nevím o nikom, kdo to má, všichni tu máme benzín, ale osobně bych do toho asi nešel, no. Co se značky týče, jsem zaujatěj, pže máme Yamahu, ale je to dobrej traktor a nezmar a s klidem Ti ji na práci doporučím. Máme najeto kolem 6000km, mění se pouze náplně, jinak žádný problém. Pro mě je i výhoda, že to má žluté značky, nemusí to na technickou atd. Jinak, co se týče tahání, jak tu někdo píše, taky jsme za tím přivezli 15 metrů uhlí, vozil jsem s tím metrů šrotu, ale relativně po rovině. V lese se dřevem v kopcích je to jiná, strčí Tě to blbě v zatačce, nebo z kopce jen jednou, vím o čem mluvím, pár kiksů jsem už taky udělal. Měl jsem ale kliku, chce to fakt opatrně. Takže asi tak. No, to jsem se rozepsal, omlouvám se. Přeju dobrý výběr. J.

dick 03.04.2012 12:15:50

Kup si KingQuada - perfektní spolehlivost, má spojku a tím ušetříš řemen. Přiřazování předku i při stání (proto ne Kawu). Stríkačka - neřešíš popojíždění při nakládce. Slušná cena. Podobně na tom je Grizzly. Dlouhý nepotřebuješ - tahám taky v krpálech a vystřídal jsem linhaie, glada a teď kawu. Kawa je zábavnější než KQ, ale na tahání bych spíš volil KQ.

bulda 03.04.2012 14:47:41

:D :-D :-D nejlepší bude červená kolka, ta prej maká nejlíp. pročti si dřevárnu napsalo se tam toho už stohy, jinak obecně. Měl by sis nějakou kolkou 4x4 pujčit a zkusit si s ní co chceš dělat, jak napsal need - tahat dřevo kolkou z roklin tak to je u mě pičovina a kdo nevěří ať přijede a dám mu zkusit, kolka totiž v lese do kopce kládu moc nevytáhne, bo se zahrabe!!! :-D když píšu slova KOPEC a ROKLINA tak tím myslím pravý význam těch slov! B-) a je ti úplně jedno jestli máš 500 nebo 1000 ccm v motóru, prostě stojíš na fleku a kolka se ti potopí do hrabanky, listí, jehličí - doplň si dle libosti, prostě rozjezd s pracákem v lese do kopce se zapřaženým břemenem je problém a mimoto to je o hubu. :-(Nejlepší je zkusit si to. já mám např v rokli napadaný nádherný buky už rok, ale prostě je odtamtud nevytáhnou ani kdybych měl nejlepší kolkou, už jsem to zkoušel a ani prd, to by spíš kolka šla tou roklí dolu 100metrů. Naposledy jsem táhnul na valníku cca 1,5 kubíku buk/borovice do kopečka po lesní cestě, bylo po dešti a musel jsem tam toho půlku složit bo bych to nevyjel, zastavilo mě to kolka hrabala na fleku a táhlo mě to z kopce, ještě že jsme byli dva a kámoš zarazil poleno za vlek, jinak mě to obrátilo. Prostě to není prdel ani s nejlepší kolkou, jo a pojď o tom kecat do dřevárny, tam je to k tematů a spíš ti tam budou odpovídat lidi co se tím zabývají. k fotce - tam někde v dáli - 70-90m jsou buky :-(

r.biela 03.04.2012 20:00:08

zmizík_zaks> Tak zrovna tuhle Kubotu si dovezl nedávno z Německa muj soused je poměrně úzký skoro jako čtyřkolka a v lese by projel snad všude je to dízlák spotřeba 00 nic, ale max rychlost 20 km za hodinu bylo by to pouze na práci vypadá dost dobře.
větvičkář_Rox 03.04.2012 22:38:35

Bulda (y) Já taky furt pošilhávám po nějakým traktůrku. Ale ty přesuny s kafemlejnem cca 70km/h, nebo frnk a si v lese... to se taky šikne. Na pásy - opačnej případ. Tam fakt každá kobyta dobrá. Kluci kolem Aligatora tuším testovali X8mičku. Rozhodně bych ji zahrnul do výběru. Ali řekne víc. Zase mi nenadávejte, že doporučuju JM. Ale já jsem prostě spokojenej. Tak co bych nepochválil (y) Dýzl - taky souhlasím. Ani výhody traktoru, ani rychlost benzínu.
zmizík_zaks 04.04.2012 00:49:23

r.biela> No však to říkám... To jak na to dával odkaz marek.sm má u nás obecní úřad, akorát třicetikoňovej. Jednou jsme čistili obecní rokli a tahaly se odtamtud nahoru kusy třešní (tím myslím fakt velký kusy) a nahoře se to řezalo na metry, já jsem s Linhaiem neutáhl do kopce ani polovičku toho co on s tím traktůrkem. Jo, Linhai měl sice jen 13 kW a sjetý gumy, ale prostě to nemá váhu na to aby to bylo schopný tahat trojnásobek (možná i víc) vlastní váhy do kopce. Co jsme tahali na rovince tak bez problémů to samý co tahal traktůrkem, to dřív praskaly lana než mi došel výkon, ale do kopce se čtyřkolka prostě nechytá. Ono na tom proč mají hliníkové rámy Audi a ne traktory něco bude ;-)) :-)
Rezňa- 04.04.2012 09:42:17

Soused má taky ten zelený na který dal odkaz marek.sm, jen nevím jakou verzi. Ale sílu to docela má, tahali jsme stím plnou vlečku kamenů s potoka a jelo to do kopce hodně dobře. Navíc je takový robustnější a odolnější než kolka, má to normálně uzávěrku a přijde mi že má lepší rejdy. Soused má k tomu plechové vlek, vrták do země a možná ještě něco.... Jo a brodit dokáže taky, jen nateče voda do předních světel :-D

větvičkář_Rox 04.04.2012 09:59:33

mně se moc líbí tohle <http://www.mahindra.cz/marek.sm> 04.04.2012 10:23:17

větvičkář_Rox> Vypadají pěkně. Když se dívám na ty ceny malotraktorů, tak mně ty naše kolky přijdou fakt kurev..y předražený, při porovnání užitná hodnota a cena. :[
větvičkář_Rox 04.04.2012 14:56:08

marek.sm> to já říkám už dlouho... vem si, kolik má ten traktor materiálu...
Dieselovej motor... hydraulika...
marek.sm 04.04.2012 15:00:22

JJ, kdyby se to prodávalo jako doplňky na kolku tak by ses dostal tak na půl mega, při těch cenách příslušenství na ATV.
Josejose 04.04.2012 21:45:57

Chlape šel bych do Polarise 800 je to kolka s traktorem dohromady a kámoš(Manas) co má jen 500kilo ti může říct co natahá dřeva z lesa a pořád to jede, myslím, že na to co ty to chceš je to nejlepší volba a to já tahám z lesa dřevo kawou, ale Polaris je opravdu na to uzpůsobenější :-DD
luban 04.04.2012 23:25:09

Polaris X2 mi přijde jako dobrá pracovní kolka. Jeden je na bazaru v Liberci.
větvičkář_Rox 05.04.2012 20:07:10

kucí, ještě k tématu... <http://www.malotrakt...ng/df-254-4wd-s-spz-> Za X6ku jsem dal víc B-)
Haldir 05.04.2012 20:12:46

Ty jsi dal za X6 víc jak 175k ???? :-O
pumix 05.04.2012 20:27:05

čtyřkolka jen na práci není, pokud nebudu chtít občas vypadnout z reality , šel bych do holdra, to je to na práci... a s minimálníma nákladama na užitek, ale zas na výlet to není, leda bys vyvezl rodinu...

Gargamel 05.04.2012 20:32:14

ja vám nechci nějak zasahovat do vaší cenné komunikace a dobrých rad :lol: :lol: :lol: ale vubec nevím o nějaké kolce která se hodí na opravdovou práci :lol: :lol: :lol: ale než se do mě pustíte těma kecama jak vaše kolky pracují tak bych vám rád řekl že nevím co to opravdová práce je a netuším jak se opravdově pracuje :-(:-(:-(
větvičkář_Rox 05.04.2012 20:34:46

Já už jí nákej pátek mam :-DD Dneska je to jinak...
Haldir>Ty jsi dal za X6 víc jak 175k ???? :-O

minelab 06.04.2012 00:05:01

Gargamel> tak preto nemas letisko ani lietadlo :-D

sagar 06.04.2012 23:51:02

traktor u cesty a dvěstěpadesátkou čínskou za pár korun se z metrama parkrát otočit a je dřeva dost. Já z detskou 125 zasobuju bárák auto s vlekem u lesa pár otoček a je to doma. Za ty prach co dá za kolku + servis udržbu díly oleje a garančky se může topit plynem.

GRIZZLY-DAVE 07.04.2012 09:57:11

kazdej musi vedet sam co chce a na co to chce osobne se uz mam chut na vse vy....
bugy74 07.04.2012 10:56:43

větvičkář_Rox to popsal naprosto perfektneě bulda k tomu dodal co je za hranicí kolky vychazel bych s jejich zkušenosti věděj o čem mluvěj mě u 500ti kila výkon taky nechybí občas by se hodila větší váha mašiny
pirda 07.04.2012 12:06:39

Gargamel> Ale no tak ,Milánku, proč je to pracovní čtyřkolka-asi od slova „zajebat to v bahně a utopit ve vodě,, :lol: :lol: :lol:
xsob 07.04.2012 12:12:14

pirda> :lol: :lol: Ty jo, všichni to čtou asi od zadu. Do práce se dneska už skoro nikomu nechce, ale pracovní kolu má kde kdo :lol: :-DD
viki 07.04.2012 12:30:40

peper> Díky všem, studuji dřevařský vlákno, nabídku na inzercích a dnes se půjdu ještě optat k nám do shopu v Liberci. Pořád ještě emám jasno co by byla nejlepší volba. Nechci do něčeho hned vlítnout a pak si trhat vlasy, které už beztak nemám. Zmizíku Kubota je hodně dobrá, kromě Zetor 30 máme i Mini 50, vyráběno asi v roce 87, je to něco podobného ale již to pomalu odchází. Koukal bys co taková mrška dokáže vytáhnout za klády na dvoukoláku, kdy klády mají nadlehčený jen předek aby se nezarývaly

v liberci mají nádherného polarise X2 800 s minimem km, sem o něm uvažoval a to je tank na práci jak stvořený. -těžký takže se nemusí bát většího vozíku a sílu jako prase.
Petras 07.04.2012 19:23:27

když mám přispět se svou troškou do mlýna, je to jak říká větvičkář-ROX, mám X5 a výkon v lese mi nechybí, něco jiného je trakce, ale tu ti ani litrový C- A nezaručí. mám lesy v krpálech, někdy je to boj, ale Glad je bojovník a už mi nadělal spoustu dřeva. takže spíš těžší stroj. ;-)
Petr_max500 07.04.2012 20:59:48

viki> Jen je třeba počítat s tím, že poláry X2 mají zadní kola hnaný řetězem. Je to sice zdvojený a v jednom dílu s převodovkou, ale furt je tam řetěz, ne kardan. Zase to má výhodu klasickýho difu v zadu. Parádně se zatáčí i když máš navalený vozík dřevem. Jen volič pohonu přepneš na "Turf" a pak žádný drhnutí gum v zatáčce a namáhání kloubů poloos atd. To je zase výhoda.
větvičkář_Rox 08.04.2012 15:35:19

řetěz nebrat! V lese to dostává dost štosy a šlupky.
Luboš 08.04.2012 19:14:02

když jsem jezdil pro dřevo s traktorem, tak to byla vždycky dřina a spíš pro dva, teď vezmu Grizzlinu s vyvážecí a když se daří, tak to celkem v pohodě dokážu otočit i 5x za sobotu, bydlím na Valašsku, takže kopce a na vlek mi vleze do dvou metrů, o dalším využití kolky není potřeba mluvit a traktor mám už jenom na orání

Bimbajs 08.04.2012 22:27:41

dick> mám KVFku a dříví s ní tahám taky, chce to jen ten předeek zařadit hned, jak začneš práci, to máš pravdu, že na tohle je Kawa horší. Na druhou stranu- od osmi do třech hodin a pět litrů spotřeba- ježděno na eLko-lenoch. Měli jsme i Glada X5 a taky žádný problém, tý síly je dost skoro u každého traktora.

bulda 10.04.2012 09:00:35

přesně tak jak vjedeš do lesa tak jedine 4 kola, když je pak nějaká krizovka tak není čas na hrdinství a hledat čudl na 4x4, prostě kolikrát je potřeba dopředu přemyslet, trochu znát fyziku a počítat co se může stát a sem tam je taky potřeba vzít zvostra za páčku a spolehnout se na sílu kolky, taky je nutné ale brát v úvahu když taháš vozejk, kolesnu, nebo samotný klády hmotnost zapřaženého břemene + třecí sílu a uvědomit si jaká síla musí jít přes dify na poloosy a pak na kola aby se to všechno dalo do pohybu. ;-)

fischpis 13.04.2012 23:54:08

bulda> přesně tak!!!!!! Když děláme dřevo v kopcích nebo blbě přístupnejch místech tak 4x4 nevypínám. Fyziku a gravitaci prostě nijak nevojebeš :-DD Jak tu již několikrát padlo, tak 5kilo na práci bohatě stačí, protože na redukci to nezdusiš, spíš to hrábne a je po všem :-) Pokud neřešíš spotřebu, tak výkon a objem ničím nenahradíš!!!! Když jsem tahal vlek a ne něm tunu žulových kostek po silnici na Háčko tak to jede 50km/h pořád (více je na zabití) ale v kopcích tomu koně prostě chybí!!! Pokud peper uvažuje o pásech, tak jednoznačně 700ccm a více. Taky si myslím jedna z důležitějších věcí je rychlost redukce!!! Čím těžší kolka a pomalejší na redukování, tím líp. Kdybych na to měl volil bych Sportsmana850 která má tu redukci opravdu sympatickou. Včera jsem už okoukl na živo X8 a kvůli ceně bude mou příští kolkou (hmotnost, výkon, redukce taky nic rychlého). To je tak nějak vše, nic nového a dám ještě video že se ani 500ccm v lese nestratí. :-D