

Brute-force 750 -rozvodovka, a vše kolem

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4061&fid=5

Autor
viki999

Publikováno: 14.10.2011 22:39:52

Takže dnes sem koupil BRUTEFORCE 09 vstřík 750 najeto 3000 mil, jako nová .Měl sem radost :-DD Jenže to trvalo jen 1km cestou z práce přes pánov jsem díky svému postižení(slyším i to co žádný zvuk nevydává :lol:) že ze zadní části kolky neco mlátí po přidání plynu-pecka jak kladivem do hliníku. A tak to začalo. Místo odkud to jde jsem určil jednoznačně-ROZVODOVKA(pro někoho zadní diferák) a následovalo kolečko telefonů -kamoš co ju má taky , bývalý majitel BUBIN,a machr z machrů jaké svět neviděl KONCÁK. JÁ ŘÍKAL ŽE TO JE V HAJZLU A VYNDÁM JI, KAMOŠ ŽE SE UVIDÍ ZITRA NA JEHO KOLCE, KONCÁK ŘÍKAL VYNDEJ JU JE V HAJZLU A BUBIN ŘÍKAL ŽE NEVÍ. Na obranu BUBINA - není to jeho vina!!!!!!!!!!!! kolka je totiž jinak v absolutní super kondici což jsem díky dnešní rozborce jen potvrdil. Poud se ptáte kde je vina a kdo za to může - předchozí servis a proč? protože jsou v tomto případě nezodpovědní- Bubuín je na to upozornil a oni řekli že to je oukej a prý to polaris dělá eště víc-těmto lidem vy svěřujete kolky(ano je pravda že já su nadprůměrně šikovný protože se v motorech hrabu od děcka a šhecko si dělám doma) ale toto by mě řekl servisák jen jednou a konec- jinak firmu jmenovat nebuduale začíná na "A" Tak po 2 hodinách byla rozvodovka venku :[Koncák radil já makal a byl nasraný na japonské šmejdy- páč deden obráceně vymyslený úchyt by tuto práci zkrátil na 10 minut(pro mě) Kola dolu polosy, kufr nosič, zadní plast konektor hadice nádrž , pak ten posraný držák-šrouby totiž dali pod nádrž, a je venku. podotýkám že si to sám předělám pro případ druhé demontáže-VIKIFORCE TUNING :-D Kde je problém- výstupní hřídel lítá 5mm nahoru a dolu. Tak sem to rozhodil od strany brzdy a bylo to hřídel je na ložisku pod ním je hruška a další osazení na další ložisko, celo ji drží na místě obří matice a ta se povolila- v důsledku šikmého ozubení došlo vždy při deceleraci motorem k vysunutí celé hřídele ven a při akceleraci si to zuby natáhly zpět a to byla ta pecka- podotýkám že to byla vždy rána, jinak po prozkoumání jsem našel jen minimální oleštění zubů -zítra to hodím na mikroskop abych vyloučil popraskání zubů. a budu se věnovat pečlivému složení dle manuálu. otázka je proč se to povolilo????????????????? nevím netuším a jsem rád že jsem díky své puntičkářské povaze zabránil totální destrukci- nyní to bude stát jen gufera když už sem to rozhodil .
viki 14.10.2011 22:46:33

viki 14.10.2011 22:46:55

viki 14.10.2011 22:47:22

foceno a točeno mobilem tak soráč za kvalitu

Aligator.avs 14.10.2011 22:48:43

Tož to jsi moc nepojezdil +o(

vik1 14.10.2011 22:50:14

vik1 14.10.2011 22:50:29

vik1 14.10.2011 22:50:50

vik1 14.10.2011 22:52:13

no to ne ale taky sem ušetřil spoustu spoustu peněz jak sobě tak Bubinovy že? protože on neměl čas dal to těm debilům a ti mu řekli že vše je ok :[:[:[kreteni výměnáři sou to posraní a ne mechanici (u)

vik1 15.10.2011 08:02:21

tak podle manuálu se má na dotažení azajištění té velké matice použít lepidlo- asi někdo někde udělal chybu nebo jim došlo :lol: :lol: ve fabrice , páč tu není po lepidle ani známka :-DD jen mám malinko obavu o sestavení správné vůle hrušky a kola, používají se k tomu spec. podložky a tím se nastavuje vůle no tak ted začne laborace. :-DD aspon jak rikam já si konečne poredne zajebu (u)

Saimon 15.10.2011 08:36:42

vik1999> Aspoň budeš mít na další 2 roky zase klid ;-)

koncak 15.10.2011 09:03:35

vik1999> tak muzes pouzit merky, nebo hodinky, B-)

ottap 15.10.2011 12:13:42

preco si vymenil kingquad za kawu?ak sa smiem opytat

leos2 15.10.2011 14:22:33

ottap>preco si vymenil kingquad za kawu?ak sa smiem opytat

potřebuje se v něčem vrtat ,toho se u KingQuada nedočkal.. :-\$

koncak 15.10.2011 14:59:37

ottap>preco si vymenil kingquad za kawu?ak sa smiem opytat

dva hrnky je dva hrnky, :-DD

ottap 15.10.2011 15:09:46

neverim ze tam je az taky rozdiel vo vykone.

koncak 15.10.2011 15:22:48

ottap>neverim ze tam je az taky rozdiel vo vykone.

:lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
ottap 15.10.2011 15:28:10

asi sa na tej kawe budem musiet povozit. koncak> a oproti 850xp je to ako. tam asi bude ten vykon inac rozlozeny.

koncak 15.10.2011 15:31:58

ottap>asi sa na tej kawe budem musiet povozit. koncak> a oproti 850xp je to ako. tam asi bude ten vykon inac rozlozeny.

kawa zezacatku je ostrejsi nez polarka,kawa ma nabeh vykonu strasne razantni,kdys to polarka ma plynulejsi, ne zeby to byl lenoch, na zadni se to postavi behem vteriny,ale neni to dravec,ale treba americka verze to ma tytac tak je uplne rozdilna, ta je oneco ostrejsi,je to dano asi upravou v ridici jednoce.kazdopadne kingous po nasazeni poradnych kol totalni mrtvola, a to potvrdej lidi co to skusily,kdys to u kawarny se pouzije sdvojnaso spotreba :lol: :lol: :lol:

ottap 15.10.2011 15:35:20

dik za info ked budem mat prilezitost tak skusim co to robi.

HELLGEJ 15.10.2011 17:14:54

koncak> hm,já myslel,že polaris bude o dost ostřejší +o(

koncak 15.10.2011 17:37:38

HELLGEJ>koncak> hm,já myslel,že polaris bude o dost ostřejší +o(

hele bahnakovy na quadparade sem se vyrovnal.tak lenoch to neni.vetsinu kolek musis pomoc telem aby se postavily na zadni, polarku staci nakopnout plinem a stojí,ale nema ten brutalni zatah,treba to je opatreni kuli amikum, abyse nezabijely jak mouchy ? :lol: :lol: :lol:

HELLGEJ 15.10.2011 17:52:35

koncak> možná jen to jen tvůj pocit.myslím si,že polaris ten zátah bude mít lepší,ale tak tys jel na obou,já polaris ani na vlastní oči neviděl :-D

koncak 15.10.2011 17:56:14

HELLGEJ> ale kawa vetsinou kolem 117 koncila kdys to polarka se blizi 140 :lol: 124 letim s nalozenym vlekem, :lol: :lol: :lol:

HELLGEJ 15.10.2011 18:05:27

koncak> však jo,už to s tebe leze :-DD

koncak 15.10.2011 18:35:38

HELLGEJ>koncak> však jo,už to s tebe leze :-DD

tak rikam svoje postrehy, je pravda ze polarka ma mnohem ale mnohem vetsi kroutak,pozna se to hlavne pri praci s teskym bremenem,

Jarin4X4 15.10.2011 18:47:21

koncak> Má pravdu ten chlapec :-DD :-DD :lol:

koncak 15.10.2011 18:54:19

Jarin4X4>koncak> Má pravdu ten chlapec :-DD :-DD :lol:

ale ja sem mluvil o dospele polarce. :-DD :-DD :-DD
Jarin4X4 15.10.2011 19:23:33

koncak> budu dělat že jsem to nečetl :[ale už jsem ti to odpustil rej pale :-\$:lol: :lol:
koncak 15.10.2011 19:24:13

Jarin4X4> sem take rejpal s laskou, :-\$
mirolinek 15.10.2011 19:36:19

koncáku řekni spotřeba kawa vs polarka
koncak 15.10.2011 19:42:21

mirolinek>koncáku řekni spotřeba kawa vs polarka

hele vesmes stejná, na nadrž umím ujet 100km a take 170, záleží na podmínkách, na Ukrajině my to rozhodně zrale méně než Arcticcat 700, Grizzly 700, este sem pujcoval benzin s kanistru Outlanderu 800, zato s Kawou sem stál Kingum na dojezd s 25l benzínu navíc, až voni začaly sahat po rezervách, :lol:
HELLGEJ 15.10.2011 19:49:21

koncak> ale myslíš tvou Kawu a to Karbec :-P jinak stříkačka má spotřebu v pohodě, aspoň mě se zdá, že to moc nežere :-)
koncak 15.10.2011 19:51:25

HELLGEJ> tak měl sem jich několik, ale všechny Karbecovy 750 zrale víc, 650 méně o něco ale jely úplně stejně
HELLGEJ 15.10.2011 19:57:13

koncak> ten co mě ji prodal, tak před touhle měl Karbecovou a říkal, že ta spotřeba byla u toho Karbece fakt velká (n) a ne jen on, říkalo mě to víc lidí. ale tak ony žerou všechny, jenže to fakt hodně záleží na stylu jízdy a co za tím taháš, no však jste tady toho už o tom psali dost. já jsem spokojený se spotřebou, měl jsem mnohem horší představy. aspoň, že to jede a ne jen žere, to by mě srálo :-D
Saimon 15.10.2011 20:44:03

Viki, jak postupuje rozborka a zborka? :
Josejose 15.10.2011 20:47:30

Saimon1> Bude asi pokračovat zítra bo byli na závodech v Přerově :-DD
Saimon 15.10.2011 20:51:04

Josejose> Tak uvidíme co bude nového? :-)
Josejose 15.10.2011 20:54:03

Jinak hoši co pořád řešíte spotřebu, každá žere co žere a nesrovnávejte pořád dva hrnce s jedním a navíc ještě Karbec se stříkačkou. ;-)
Mě zajímá výkon a ten mám na Kawě pro mě suprovní :-DD

koncak 15.10.2011 20:57:05

Saimon1>Viki, jak postupuje rozborka a zborka? :

pokud to bude skladat tak jak by se melo? tak potrebuje gufera a ti se v sobotu blbe schanej :lol:

Saimon 15.10.2011 20:57:32

Josejose> Za nějakou dobu to ti řekne Viki a pak se srovnáte ;-)

viki 15.10.2011 21:00:45

ottap> zvědavost a taky :-DD protože i přes to minimum najetých KM má KAWA koule!!!!!! ten výkon je úžasný a je mi jedno že má hned závadu- není nic rozbyté jen to chce prostě dotáhnouta zalepit mimo jiné na KQ jsem strávil 4 dny poopravováním a předěláváním věcí aby mě nečekaly nepříjemnosti- pak teprve to byla kolka dle mých představ, a věř tomu že když já napíšu že je tam výkon tak tam je můj King jel po zadních plynem a lehce potažením řidítek, kawu jsem nezkoušel jen díky tomu bouchání- ale už teď vím že přední gumy asi moc nejezdím :-D :-DD , a spotřeba hoši ten vstřík nebude tak hrozný- cesta domů byla cca 15 km sice lehkou rukou cca 30 mil v hodině ale ukazatel paliva se ani nehnul -tak pokud by to mělo chlastat 20 tak by po 15 km měla něco dělat? hoši počkejte jak to složím bude referát ala KQ VS BF a asi budete čumět- jinak už nyní první postřeh líp se demontují plasty a servisní pístup je tím rychlejší.A má lehčí řízení proti KQ i na místě jde lehčejc(asfalt i hlína) (y) , KQ má citlivější podvozek čímž lépe filtruje a mín to hází to máme 3:1 pro brute

HELLGEJ 15.10.2011 21:15:21

viki999> spotřeba je v pohodě a kawa má spotřebu větší proto,že když ten výkon máš,tak tě prostě baví tomu dávat a jed často jak prase.to máš jako s rychlým a silným autem,když ho máš tak tomu často dáváš a když máš obsah 1.2 tak víš,že to jede hovno a ani tomu nedáváš,takže tím pádem to ani nežere,protože jezdíš jak šnek :-P

viki 15.10.2011 21:25:39

mimochodem mne kontaktovala paní z firmy kde servis dělali aa tvrdí že předchozí majitel tam byl kyž měla okolo 700 mil - a že se o bouchání nezmínil- tak nevím komu věřit FIRMA vs BUBIN- každopádně vím že 2300 mil by to stím mlácením nedalo odešel by do věčných lovišť tak po 500 mil, je ale pravdou že jsem se s výběrem slov netrápil- pokud se pletu tak se té firmě zde omluvím ale momentálně věřím víc BUBINOVÍ :-| jinak jak pokračuju- nijak užívám si jak je kolka zachovalá přemýšlím nad úpravama a objednal sem si Dva navijáky plátěný kufr a asi vyměním kola i s gumama - ITP mudlité jsou docela pro mne nevyhovující.

viki 15.10.2011 21:27:40

HELLGEJ> já spotřebu neřeším kdybych neměl na benzín tak jsem n foru o elektromrdkách :-DD mě šhecko musí smrdět olejem benálem a spalinama (u)

koncak 15.10.2011 21:40:12

viki999>HELLGEJ> já spotřebu neřeším kdybych neměl na benzín tak jsem n foru o elektromrdkách :-DD mě šhecko musí smrdět olejem benálem a spalinama (u)

takze na foru o lektromrdkach clen pod nikem VIKI999 nejsi ty????????? :lol: :lol:
:lol: :lol:

vikí 15.10.2011 22:07:10

koncak> ku.va sem se prásknul , no nic :lol: dám na bruta inzerát žere a smrdí a
přejíždí zelený posraný cosi co furt musím sekát a malý šmejdy v tom co mě pijou krev
:-D

dick 16.10.2011 17:17:36

Jsem zvědav na ty dva navijáky. Teď začínám dělat úplně nový přední nárazník -
komplet . Budu mít hodně netradičně umístěný naviják a pak chci jít na zadek, tak se
rád přiučím.

vikí 18.10.2011 08:45:26

Tak rozvodovka sestavena, vůle je perfektní , už se čeká jen na gufera-beru originály
cena je směšná 4 gufera -poloose, výstupmotoru a vstup rozvodovky B-) dáme nový
olejíček a hurá tomu pořádně prohnat válce, jinak večer hodím fotky , dávám do zadu
maznice na ramena a těhlíce - prostě tam kde mají význam tam je najebru :-DD

HELLGEJ 18.10.2011 15:52:36

vikí999> najebej ty maznice všude ti říkám jáááá,dej je i na tyč řízení,prostě kde tě
napadne,ať můžeš krosit jako blázen :lol: :lol:

koncak 18.10.2011 18:10:35

HELLGEJ> ma pravdu ten chlapec. :-DD

HELLGEJ 18.10.2011 18:22:05

koncak> však se učím a dávám pozor seč můžu a jednúc budu telký dobrý
mechanik,vynálezce a objevitel jako ty velký guru :-\$:-DD :-DD

koncak 18.10.2011 18:31:21

HELLGEJ> se červenam :-\$

vikí 18.10.2011 22:28:14

koncak> tak ta vule je perfektní sem jen dotáhnul změřil a bomba jak podle manuálu,
ono je asi něco jiného dotahnout a něco jiného menit hrusku a ozubené kolo za nové
které muzou mít malinko jiné rozměry, takže zítřka gufera už jsem dnes dodělal maznice
a vesele jezdit B-), aspon sem tu na servis vyrobil klíč na tento druh rozvodovky :-DD

manas76 18.10.2011 22:29:24

vikí999> Áááááááá voooo tom to je :-DD

vikí 18.10.2011 22:30:15

manas76> a ty co ze mas prej rozebranu kolku sem tu nebyl tak nevím co sa ti stalo
stym ?

manas76 18.10.2011 22:35:05

vikí999> Dnes jsem ji konečně složil :-), proto ty srandičky... Nic hrozného, jenom
rozebraná převodovka ... Můj Polár ji má v jednom bloku i s rozvodovkou a polaris má
poloosy - tisícihrany vedoucí do rozvodovky suché; tak že se do nich dostává veškerý
bordel... (n) Takže po 13.500 km a 680 MH vůle v tisícihranech jako kráva = jeden
tisícihran mi začal přeskakovat, takže jedno zadní kolo bez náhonu ... a s tím se jezdit
nedalo B-)

iki 18.10.2011 23:09:58

manas76> no to je docela opruz, a co to koštovalo esi to neni tajné nebo si to řešil po československy-samodomo?

manas76 18.10.2011 23:13:32

iki999> V podstate samo domo, resp, jedna nejmenovaná největší firma ve Skalici s nemeckým kapitálem B-) Jinak origo díly z polarisu by mne stáli cca 25.000 Kč ... (n) Za tohle jsem zatím neplatil nic, mám to prubnout a pak nějaká flaška to spraví ... :-DD

koncak 19.10.2011 17:40:42

manas76> jj, ta vule v poloosach uz je i umne,

manas76 19.10.2011 21:31:15

koncak> A to je právě to velké minus polarisú ...

koncak 19.10.2011 21:34:03

manas76>koncak> A to je právě to velké minus polarisú ...

neni, jen je to potreba podchitit hnet odnova, vyndat novou poloosu a ten holy povrch osetrit a napakovat vodovzdornou nebo medenou vazelinou.tim se tam nedostane voda a to nevyrezne, nasledne se nevymacka a protoci, mluvil sem otom s bastirem tak pry to vydrzi 10 let,cemuz neverim,ale mene vydrzej klouby, to neustale hrabani v bahne jim evidentne neprospiva.

manas76 19.10.2011 21:43:12

koncak> jenže ostatní 4 kolky mají tisícíhrany poloosí v oleji a jsou nesmrtelné ! U mne neodešel tisícíhran jenom na kloubu ale taky na ozubeném kole převodovky. Těď tam mám vyrobené komplet fungl nové tisíchrany - úplně na tesno a bez vůlí, pořádně jsem je namazal vazelínou a ještě jsem tam přidal o - kroužky aby to líp tesnilo, tak uvidíme ...

manas76 19.10.2011 22:03:32

koncak 19.10.2011 22:25:59

a to je prave slabina u ostatnich kolek, proto jim chcijou simeringy,jak se poloosy hybou do stran, a konkretne u kawarny vyndas poloosu a vytece olej,

iki 19.10.2011 22:28:01

manas76> ty krávo to je hezká práce, já sem dnes objevil slabinu bruteforce- zadní uložení ramen- KQ kluzné pouzdra a maznice a bylo to na věky , tady sou jakési vyjebané ložiska a taky jehlové no to je jebat 3000 mil a sou v píči- zitra točíme komplet všude bronzové futra s mazacíma kanálkama a nové čepy + gufera a to bude taky na věky :-D

viki 19.10.2011 22:30:03

koncak> pravda to sem zazil B-) ale oprava je za pusu proti tomu co vidím u polárky - každý nemá přístup k lidem jako manas , kdy mu udelaji vec za láhev

koncak 19.10.2011 22:38:30

viki999>manas76> ty krávo to je hezká práce, já sem dnes objevil slabinu bruteforce- zadní uložení ramen- KQ kluzné pouzdra a maznice a bylo to na věky , tady sou jakési vyjebané ložiska a taky jehlové no to je jebat 3000 mil a sou v píči- zitra točíme komplet všude bronzové futra s mazacíma kanálkama a nové čepy + gufera a to bude taky na věky :-D

to je bezna zivotnost predniho ulozeni ramen, amici davaj silon, ja sem take silonoval a uz sem na to nikdy nemusel sahnout.akorát mazat. manas to ma hesky, akorat kdys odejde kloub tak musi si nechavat opet upravovat.

viki 19.10.2011 22:41:15

koncak> mám teda vynechat bronz a udelat celou kolku na silony? co myslíš?

koncak 19.10.2011 22:42:44

bronzem nic neskazis, ale nech tam o neco vetsi pracovne vule, pac jak se brodi a zacne lehce reznout tak to zatuhne a nefacha,ja sem musel dodatecne rozebrat a stacet

viki 19.10.2011 22:44:36

koncak> reznout nic nebude - gufera z obou stran a maznice a každý měsíc povolit a namazat

viki 19.10.2011 22:49:28

koncak> a ty čepy nerez nebo obyč železo? co ty na to?

Josejose 19.10.2011 22:55:13

viki999> Dej tam silon příště jak to budu měnit, tak tam jde určo bo ty sady jsou pěkně mastné }:(

viki 19.10.2011 23:21:35

je pravda ze ja to koupim za pusu ale nechce se me to furt kupovat tak to vyresim samodomo bronz a nerez +maznice :-DD a je to

xsob 20.10.2011 16:12:11

viki999> Dej tam silon a je to navěky, mokje zkuišenost. Bronz je hrozně složitý usadit a dostružit na požadovanou vůli. Silon je hračka nemusí být gufera, vyzelinou vytlačíš bordel ven a za 11 tisíc km žádná vůle (y)

viki 20.10.2011 19:29:46

xsob> dík za radu chlape každý názor беру, a tens silon se mě taky zamlouvá o dost

víc (y) jak obráběním tak cenou :-D

xsob 20.10.2011 19:42:24

viki999> Nejde o obrábění, stejně to musíš udělat na přesno a vnitřek pak dovystružit po nasazení do ramen, což je u kovu docela problém. Navíc silo nepřenáší ostrý rázy a dokáže je likvidovat, tudíž nedostávají uchytý tolik na prdel. Vždycky odejde slabší kus, v tomhle případě i hodně levnej ;-)

dick 20.10.2011 20:24:57

Našel jsem stránky přímo na materiál na futra co používají amíci.

<http://www.feronathy...roduct=76&sub=vyhody>

viki 21.10.2011 21:48:35

rozvodovka na místě i s guferama jejdá to je pocit jak dobře si zapíchat :lol: :lol: :lol: , no a ramena jsou přechepované s futrama z jakéhosi hightech matrošu prý mnohem lepší než silon tak sa uvidí maznice tak take sů , dám foto.

viki 21.10.2011 21:56:37

viki 21.10.2011 21:57:38

ffoceno mobilem tak sorac za ne- (u) kvalitu

Josejose 22.10.2011 09:01:28

viki999> Stav se odpo na Pánově na test jízdu :-DD

viki 23.10.2011 20:02:53

dnes sem ji zprovoznil(ale jen na zkoušku rozvodovky)- šlape jak němec žádné mlácení nic, olej neteče nikama tak zase do garáže rozborka zbytku kolky- jelikož je to DRESEL přestavba= banda germánských čuráků domrdá na co šáhnou, tak sem vystříhal jejich pojebané kabeláže a vše dělám podle sebe, Akorát pár věcí co sem našel navíc bohužel domrvil předchozí majitel, no bohužel nová není tak to popravíme co :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD

juroquad 24.10.2011 08:23:01

viki999> z akeho konkretneho materialu su tie puzdra? lebo aj ja tam mam uz volu ...
abeco 24.10.2011 09:01:17

viki999> Akorát pár věcí co sem našel navíc bohužel domrvil předchozí majitel A
nebylo to zase tím servisem???
Cali 24.10.2011 09:20:25

ani sem nechtěl reagovat a hádat se ale Abeco je kvalitní servis a mě osobně nic nikdy
neodfláкло. Je to věc názoru ;-) dokonce loni zpravovali po druhém servise. Tak a te'd
do mě se pusťte +o(:lol:
viki 24.10.2011 11:11:32

abeco> jestli máte pocit že sem vám ukřivdil tak sorry ale bohužel je to vaše chyba že
jste tu rozvodovku nerozdělali a neodstarnili to- Majitel se o tom zmiňoval a vaši
odpověď znáte-konec !!!!! nehodlám se o tom dál bavit -laxni přístup je k politování.
Cali nikde není napsané že jsou to jelita!!! věřím že nejsou ve všech dalších případech
špatní servisáci , já sem si postěžoval na tento konkrétní případ. Mimochodem už jsem
objevil další servis kde stejnou závadu neřešili . Nyní po konzultaci rozebrali kolku jako
já a hurá povoleno - bohužel s horším výsledkem- vyklepaný závit té matice v hliníku
-oprava? hodně drahá a nebo pracná je to jen na majiteli co udělá nový obal nebo vařit
a dělat závit. Takže závěr-ABECO to zanedbalo já na to došel a malinko sem si rýpnul.
Dál to neřeším Co dojebal Bubin sám jsou bohužel věci které jsou částečně z provozu
ale taky trochu blbostí v konstrukci krytů a jejich (y) montáži DRESEL= na tyto lidi
názor nezměním druhá kolka od této přestavby a zase průser elektrika jak po
prasatech :[(y) :[:[:[:[:[
abeco 24.10.2011 11:39:10

viki999> S tím trošku rýpnutím jako fakt nesouhlasím, protože pokud někoho nazvu
kreténem a debilem, tak to asi není jen tak trochu, ne? Jinak jak jsem psala, čtyřkolku
jsme měli na servise před víc než rokem při 732 mílích. A když s náma kdokoli bude
debatovat na téma - hele - občas mi něco lupne vzadu - tak budeme moct za
všechno??
viki 24.10.2011 12:08:35

abeco> ok rýpl sem víc měl sem napsat " nezodpovědný servis " ale pokud jsem
servisem (já servisuji krosové motorky) a někdo mě řekne že se mu něco nezdá tak to
minimálně projedu a zhodnotím situaci, fakt si nemůžu pomoci že toto jste měli
identifikovat - me to trvalo 5 minut a dělalo mu to když se u vás zmínil cca 3 týdny
před prodejem- takže pokud bych měl servis tak na to mrknu - peníze se za práci vždy
hodí ne?
abeco 24.10.2011 12:14:37

Sory ale naposledy jsem Bubina s jeho čtyřkolkou viděla na srazu na Radarce 13.srpna.
A to myslím není před třema týdny.
dick 24.10.2011 15:25:57

Viki nechí rýpat, ale jak máš řešený jištění posunu čepu v podélné ose. Origo jsou
ložiska chycený závlačkama. Nebo se jen spoléháš na opření se o prachovky?
koncak 24.10.2011 16:30:44

dick>Viki nechí rýpat, ale jak máš řešený jištění posunu čepu v podélné ose. Origo jsou ložiska chycený závlačkama. Nebo se jen spoléháš na opření se o prachovky?

amici prave davaj silon s venkovnim osazenim, a tak to klouze po hrane silonu.
dick 24.10.2011 18:24:51

Jojo tak jsem to na jejich fórech taky viděl. Proto se ptám.
viki 24.10.2011 18:41:47

dick> spoléhám na prachovky. jelikož i to originalni ložisko jehlové nebylo nijak chycené jen to druhé , a kdo maže ten se nebojí že by se to seklo, každopádně je to fofr páce za pár kaček takže experimentovat můžu jak chci a horní ramena tak udělám take až se vymačkají ty gumové silenbloky
dick 24.10.2011 18:53:49

Taky se na to chystám až seženu materiál, ale zatím to nehoří. Ted' se učím svařovat a vyrábím si nový nárazník.
xsob 24.10.2011 19:19:12

koncak>dick>Viki nechí rýpat, ale jak máš řešený jištění posunu čepu v podélné ose. Origo jsou ložiska chycený závlačkama. Nebo se jen spoléháš na opření se o prachovky? amici prave davaj silon s venkovnim osazenim, a tak to klouze po hrane silonu.

A ne jen amíci, na SMC je to řešený stejně a pokud se maže je to nesmrtelný :-D
dick 24.10.2011 20:02:57

Zak už jen ten materiál a můžu vyrábět.
Bubin 25.10.2011 00:46:58

Takze muzu ted ja? Nic sem si nevymyslel nikdy sem nerekla ze sem odvezl kolku do servisu protoze tam neco klepe ale bylo to pri konzultaci to sem rekl obema stranam po telefonu kdyz jsme spolu mluvili.Kolka klepala docela dlouho je fakt ze ne tolik, pri konzultaci (zadarmo) me bylo receno abych to neresil ze to dela i polaris a to o moc vic toto bylo u Aligatora na srazu to nikdo nemuze poprit.Ano kolka byla na velkem servise v Abecu okolo 700mil a byl sem spokojeny zase na druhou stranu kdyby me pri tom rozhovoru rekli je to v prdeli dovez to tak bych to dovezl nikdy sem na kolce nesetril.Je fakt ze klepani bylo mirny a nicemu to nenasvecovalo zvetsilo se to az sem to zvedl podlozkama pod pera tak sem prikadal duraz tomu ze praska neco v tech perech to sem taky Vikimu rekl at to sunda ze sem na to nemel cas to bylo asi tech 300 mil .S obouma stranama sem mluvil a oboum sem rekl to stejny klidne sem ten rozhovor napiste aby jste to posoudily ,nejsu blb a nejsu krivak .Ted jen lituju ze sem kolku prodaval a nehodil ji do smelcu byl by klid (n) (n) (n) nemusel bych vypadat ze sem prodal srot a ze pomlouvam ostatni .Mejte se tady na manii hezky .
danyquad 25.10.2011 14:28:11

Původně jsem nechtěl nic psát ...jenže nedá mi to  Viki, nikterak nechci zpochybňovat Tvoje odborné znalosti a zkušenosti jak s motorkama, tak čtyřkolkama. Většinou když něco k nějakému tématu napíšeš, má to hlavu a patu a je vidět, že to jsou info z praxe....stejně jak třeba příspěvky od Konkaka. Tuhle reportáž o rozvodovce

ale chlape přeháníš, resp. to, kde píšeš, co kdo zkazil nebo zanedbal. Nevadí mi ani tak vulgarismy, jako spíš to, že svoje nasrání vysypeš a očerníš všechny okolo....prostě ta forma. Mince má přece dvě strany a já si prostě nemyslím, že by Ti Bubín prodával zajíce v pytli nebo Ti něco, co by považoval za důležité, zamlčel. Na to ho myslím trochu znám. Stejně tak si nemyslím, že by Abeco něco cíleně nebo dokonce záměrně neřešilo. Myslím, že nejen já jsem tam historicky nakoupil dobré a odborné rady. Samozřejmě, že se chyba nebo nějaká souhra náhod může kdykoli stát a vyvinout do průšvihů....není ale potřeba to hned zlostně ventilovat ven....to bych asi nedělal v životě nic jiného než nadával do kreténů :-). K tématu rozvodovka nic jinak nemám, každopádně přeji ať Kawu vyladíš podle svých představ a dlouho dobře slouží (y)
koncak 25.10.2011 17:07:33

nenadarmo se říká ze stroje, ať to jsou auta, motorka, čtyřkolka je lepší prodávat daleko a cizimu. problém je v nás lidech, že každý má jiný názor požadavky, a představu jak by se to mělo či nemělo dělat. jsou věci které přihlížíme a o kterých ani nemůžeme vědět, potom máte věci které děláte po svém v domění že je to nejlepší. jenže jakmile se ten stroj prodá a dostane se k člověku co má vysežminovaný jiný názor a zkušenosti vzniká problém, k čemu vedu, koupe jete kolky je pokázána sazka, a jdeme do toho s tím že něco se tam skrývá muze, otázkou je až se něco najde co tím budu dělat, každopádně je to věc mezi prodávajícím a kupujícím, a zatahovat sem třetí osobu a filtrovat to na fóru my nepříjde jako moc koser, věc se vyřeší, nastěsí si relativně malou investici, tak bych se v tom nepítval. už jenom s důvodem že patříme do stejné komunity a potkáváme se na srazích, a fakt to potom není příjemné se vyhýbat či jenom komunikovat s očima do očí kdys se na sebe ležete spinu tady, serte nato. :-DD
viki 25.10.2011 20:00:57

TAK ABYCH TU UDĚLAL POŘÁDEK!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! BUBIN: je mi jedno co pokazil a nepokazil jsme spolu domluveni co a jak a tím to hasne-cokoliv jsem našel navíc a nenašel je bohužel z provozu nebo řešením montáže. ABEKO: upravil jsem původní popis (vulgarity) ale jinak je mě jedno jak moc se jich to dotklo nebo co jim to dělá za potíže- servisákové se o tom zmínil a bohužel dostal odpověď jak od jelita co tomu vůbec nerozumí. Přestaňte řešit kdo a co každopádně BUBINOVÍ za kolku děkují protože až na capiny je absolutně v cajku, už je celá kromě rámu a motoru rozdělaná a zrepasovaná, dnes jsem dokončil elektriku - komplet vodotěsné konektory na všem co je navíc , vše promazané a dotažené- nyní velký úkol - přední a zadní naviják , kdy pod předním bude rovnou integrovaný rychloupínák na radlici a zadní nesmí zvazet připevnění vozíku, a držet musí na hlavním rámu. ABEKO nepište , BUBINE Dík (y)
viki 25.10.2011 20:22:23

toto bude trochu oříšek jak to zavařit, asi to skončí u někoho kdo svařuje autoplasty, poslední foto je jeden konektor aby bylo vidět jakýma nahrazuju ty které nejsou vodotěsné

dick 25.10.2011 20:25:27

něco k zamyšlení ohledně zadního navijáku.

<http://www.blitzkrue.../7064808/6825957.htm>

wiki 25.10.2011 21:07:00

dick> to je přesně to co jsem chtěl spáchat akorát jsem čerpal inspiraci v doplňcích od firmy MOOSE , toto je o trošku lepší a hlavně tam použiju adaptér s koulí co mi zbyl z TGB :-DD :-DD :-DD , no jde se rýsovat a pak pálit a řezat, dík chlape (y) (y) (y) (y) (y) (y) máš to u mě to, jen nesmím zapomenout na otvor na dolívání oleje do rozvodovky nerad bych furt sundával při každých 1000km celý tento výtvor. B-)

kenzy 25.10.2011 22:30:59

wiki999>

wiki 25.10.2011 22:35:08

kenzy> hezkéééé , a jaký máš adaptér na vozík-kouli? ten snížený jaku u TGB ? aby se dal hezky zapnout vozík a nebyl nízko nebo naopak vysoko?

kenzy 25.10.2011 22:36:00

uchytenie radlice alebo iných doplnkov

kenzy 25.10.2011 22:40:23

wiki999> zapojenie vozíka:

wiki 25.10.2011 22:51:50

kenzy> to je gut , radlici mám taky řešenou přes kouli ale teď ji chci řešit jinak ale jinak to je velmi dobré jak to máš :-DD

wiki 25.10.2011 22:55:23

takto to chcu aby to nikde nezavazalo

wiki 25.10.2011 22:57:30

Josejose 25.10.2011 23:41:39

Su rád že už se tu začínají řešit technické věci na kawě a né ty co se tu za poslední dny řešili bo znám Bubina od kterého jsem koupil také kolku a vím že je super chlap a poctivec a wikiho, který vše co má na jazyku řekne na rovinu a to se mi líbí více jak pomluvy za žádama bo on o těchto věcech ví víc jak 90% servisáků v republiuce ;-)
dick 26.10.2011 11:11:47

Nechci léyt do riti, ale Kenzy má nejvypiplanější (a asi nejestetičtější) úpravy kawy, které jsou na quadmanii prezentovány.
viki 26.10.2011 13:43:01

dick> no je dobrý (y) a má to účelově řešeno.
dick 26.10.2011 19:11:47

Právě, jednoduchý, účelný a třeba šnorchly i pěkný.
brďa 27.10.2011 15:40:46

viki999> dělal jsi provizorní test papírkem? a co jsi použil za lepidlo?
viki 27.10.2011 15:47:15

brďa> nedělal- měřil jsem jen vůli mikrometrem a basta- jelikož jsem nedával novou sadu kol- takže vymezení toho velkého kola se nezměnilo a hruštak taky ne - tu v tomto případě prostě nebylo co řešit, lepidlo Loctite ale v mnohem větší vrstvě než origo a dotáhnuto momentem 137kilo
kenzy 27.10.2011 19:08:00

dick> samozrejme pri týchto činnostiach stále spolupracujem s peterkawa. Ja mám nápad on zhodnotí vylepší a pozvára (y) Má už aj vyrobenú naberačku, ktorú používa na vývoz snehu z dvora (y) hľadal som foto ale nenašiel som.
kenzy 27.10.2011 19:22:17

tak som to našiel:

viktor 27.10.2011 19:25:35

kenzy>nemáš nekde nafocené uchycení lžíce pro inspiraci?
Saimon 27.10.2011 19:42:06

viki999>

Krásná fotka :-DD (y)
Saimon 27.10.2011 19:42:36

Budeš dělat bagr :-DD
viktor 27.10.2011 19:56:22

Saimon1>to je na mně nebo na druhýho wikiho :lol:
Saimon 27.10.2011 20:00:40

viktor> Tak už na oba dva :-D
viktor 27.10.2011 20:01:15

:lol: :lol: :lol: samej viki
dick 27.10.2011 20:15:00

Šikulové. Já jsem na to sám. Ale teď už vím jak svařovat a tak to bude lepší. Mám sice kamaráda co je opravdový machr přes železo, ale nechce se mi jej pořád otravovat- navíc má jen kuňkváka (to je jen sranda.
brďa 27.10.2011 22:48:47

viki jaký dáváš olej do zadní rozvodovky? měl by tam být mobilfluid ale blbě se shání, já ho ještě dávám po 2tis km, ty jsi psal po 1000km, není to zbytečně brzo? nebo se sychruješ
koncak 27.10.2011 23:52:39

brďa>viki jaký dáváš olej do zadní rozvodovky? měl by tam být mobilfluid ale blbě se shání, já ho ještě dávám po 2tis km, ty jsi psal po 1000km, není to zbytečně brzo? nebo se sychruješ

cose blbe schani? se koukni na quadprofi.cz tam ho mají, jinak nic jineho nedavat, maze se tim jednak diferak a je v tom zadni brzda,pouzitim jineho oleje brzda straci ucinek, jinak ten mobilfluid424 je traktorova hydraulika.a ponevac se v tom oleji brzdi.tak se vypaluje a proto je dobry to menit relativne casto.
viki 28.10.2011 01:16:15

brďa> no prakticky ti to koncak popsal proč ajaký olej a 1000km je sichr a dám tam toto <http://www.belray.co...aver-hypoid-gear-oil> - dávají to tam v USA tak proč ne já když je za dobrý love
keeper 28.10.2011 08:13:55

viki999>brďa> no prakticky ti to koncak popsal proč ajaký olej a 1000km je sichr a dám tam toto <http://www.belray.co...aver-hypoid-gear-oil> - dávají to tam v USA tak proč ne já když je za dobrý love

Tento olej z odkazu NEPATRI do zadni rozvodovky, kde jsou "mokre" brzdy - viz posledni veta " Not recommended for wet clutches" - nedoporučuje se pro mokre spojky - to je stejne jako s brzdama... A ze jsou amici joudove, se vseobecne vi ;-)
koncak 28.10.2011 10:36:51

http://www.quadprofi...id-424/prod_170.html 206 za litr, s dvou litru mate tri vymeny 412 plus dejme tomu 100 za postu ?cca 170 za jednu napln prijde mnoho?to race tam nalejete nejaky sajrajt.proc ceska natura race anyz by nad necim zauvazovala tak okamzite voli variantu "B"? viz pouzivani neoriginalnich remenu variatoru co sotva vydrzej 800km :lol: uz tady nekdo psal, kdys date dveste koliku a vic za masinu tak mejte trosku rozumu, a dajte masine to co tam patri,
brďa 28.10.2011 11:34:00

koncak> no já tam leju mobilfluid už od začátku tedy 4roky, tenkrát byl problém ho sehnat , koupili jsme s kámošem 20l kanystr od Mobilu z německa a ještě tam máme

ale já to měním po 2tis jak káže suzuki, tak jsem se právě dotazoval vikkiho co tam vlastně dává, protože u nás tady servisáci také nedávaj mobil 424 ale normálně GL-5. já se držím servisního návodu, ale asi to také zkrátím na 1000km protože je pravda že když dost brzdím s vozíkem v zádech tak je rozvodovka pěkně rozpálená. a king s brutem mají stejný systém rozvodovky s brzdou, někde jsem se dokonce dočetl že ty kovové lamely obsahují prvky zlata, takže to máme zlaté stroje ne?
brďa 28.10.2011 11:38:18

<http://www.autodily-...bilfluid-424-1l.html> tady pro případné zájemce o mobilfluid, mají ho tady zrovna v akci takže to nemá chybu! 139peněz za 1 litr protože i kdyby jsi koupil celý kanystr tak to nevyjde o moc levněji.
koncak 28.10.2011 11:40:49

brďa ><http://www.autodily-...bilfluid-424-1l.html> tady pro případné zájemce o mobilfluid, mají ho tady zrovna v akci takže to nemá chybu! 139peněz za 1 litr protože i kdyby jsi koupil celý kanystr tak to nevyjde o moc levněji.

no vidis staci hledat, ja uz to nekupuji bo neni na co. a tak odkaz vyse mam jen s pameti. B-)
viki 28.10.2011 13:18:48

oukej du to sehnat ten Mobilcosi, jsem tim padem lil do KQ špatný olej když má stejnou koncepci jako BF ??? ale nikdy problém a ani jedna špona kovu u výměny??? no neva změna je život :-P
Saimon 28.10.2011 13:22:05

viki999> Já dávám do KQ tento a stačí, když ho vyměníš při 4.000km :-DD Repsol Cartago Multigrado EP 80W90. Kvalitní minerální, hypoidní převodový olej určený pro kardanový pohon, ručně řazené převodové skříně, diferenciály a také pro čtyřkolky - ATV. Odolává extrémním tlakům, výhodou jsou dlouhé intervaly výměny, vynikající odolnost vůči pění a ochrana proti korozi. :-DD
koncak 28.10.2011 13:31:23

Saimon1>viki999> Já dávám do KQ tento a stačí, když ho vyměníš při 4.000km :-DD Repsol Cartago Multigrado EP 80W90. Kvalitní minerální, hypoidní převodový olej určený pro kardanový pohon, ručně řazené převodové skříně, diferenciály a také pro čtyřkolky - ATV. Odolává extrémním tlakům, výhodou jsou dlouhé intervaly výměny, vynikající odolnost vůči pění a ochrana proti korozi. :-DD

a kde je zmínka o mokré spojce? respektive lamelach, vono s toho oleju spony nebudou, akorát to bude klouzat a tak to budeš víc drtit aby to brzdilo, za následek bude větší trení, a připalej se jak lamely tak se spálí olej, což neprospeje rozvodovce která je tím mazána, navíc napsat k oleji může kdo co chce, viz stránky prodejce 4kolek, jedna ta též masína a blaboly mimomisu u každé různé, :lol: ale co, jsou to vaše prachy, si tam dejte klidně slunečnicový, teď ho mají v lidlu v akci. :lol: :lol: :lol:
Saimon 28.10.2011 13:42:32

koncak> Tak mám ho tam od začátku a najeto 11.500km a bez problémů :lol: :lol: :lol: Zjistí si více o tom oleji a uvidíš :lol:

koncak 28.10.2011 13:59:30

Saimon1>koncak> Tak mám ho tam od začátku a najeto 11.500km a bez problémů :lol: :lol: :lol: Zjisti si více o tom oleji a uvidíš :lol:

Slunečnicový olej je netěkavý olej získávaný ze semen slunečnice (*Helianthus annuus*). Běžně se používá jako jedlý olej do potravin a také jako zvláčňující složka v kosmetických přípravcích

Vyrábí se několik typů slunečnicového oleje, například s vysokým obsahem kyseliny linolové, s vysokým obsahem kyseliny olejové nebo se středním obsahem kyseliny olejové. Olej s vysokým obsahem kyseliny linolové jí obsahuje typicky nejméně 69 %. Olej s vysokým obsahem kyseliny olejové jí obsahuje alespoň 82 %. Na profil nenasyčených mastných kyselin má silný vliv genetika a podnebí. V posledním desetiletí byl ve Španělsku vyvinut také slunečnicový olej s vysokým obsahem kyseliny stearové, aby se nemusely v potravinářství používat hydrogenované oleje. Slunečnicový olej obsahuje také lecitin, tokoferoly, karotenoidy a vosky. Jeho vlastnosti jsou typické pro rostlinný triglyceridový olej. Má nevýraznou chuť a vzhled, obsahuje velké množství vitamínu E. Je kombinací mononenasycených a polynenasycených tuků s nízkým obsahem nasycených tuků. CO DODAT? to na mne pusobi tak vedecky ze letim do lidlu, polarka najede na tom urcite vic nez najela do tet,HURA. +o(Saimon 28.10.2011 14:03:47

koncak> No z tím olejem do fritáku jsem přesně čekal, že to napíšeš :-DD Tak si tam dej třeba olej do lampičky a toď vše :lol: koncak 28.10.2011 14:10:11

Saimon1>koncak> No z tím olejem do fritáku jsem přesně čekal, že to napíšeš :-DD Tak si tam dej třeba olej do lampičky a toď vše :lol:

ten uz mam v sekacce, :lol: :lol: :lol: :lol: Saimon 28.10.2011 14:15:08

koncak>Saimon1>koncak> No z tím olejem do fritáku jsem přesně čekal, že to napíšeš :-DD Tak si tam dej třeba olej do lampičky a toď vše :lol: ten uz mam v sekacce, :lol: :lol: :lol: :lol:

Tak sekej i v zimě :lol: Jinak já, když nevím, tak se raději zeptám 5x abych měl jistotu. Ptal jsem je jednoho dobrého co dělá ameriky a jednoho co distribuje oleje a bylo mi řečeno, že ho tam dávat nemusím, protože je lepší než tam má být! Tak až to bude špatně, tak se ti tady veřejně omluvím :-DD toď vše a už se o tom tady nebudu dále bavit, protože tu zasíráme vlákno, které je o něčem jiném než tu píšem :-P koncak 28.10.2011 14:27:58

znamy ma eskorta od roku 2004, a do tet v motoru nemenil olej, do diferaku v mem samuraji sem daval plasticke mazivo, ktere sem musel ohrat aby se dalo lopatkou pres velky trichtir nasoukat nalyjvacim otvorem,a aby se nereklo tak litranek prevodaku,jen aby tam bylo pro zacatek neco tekuteho :lol: a vida,vono to take jezdilo. volvo FH12 s

nemecka prijelo uplne bez oleje v prevodovce, a muzu pokracovat, ale to neznamená ze kdys se to deje je to spravne.a tak koncim debatu o nicem.jak sem psal vyse, kazdy ma svoji hlavu a svedomi, :-DD
HELLGEJ 28.10.2011 15:11:18

já mám v knížce od kawy psáno toto-Olej ve skříni zadní rozvodovky,množství oleje 0,72l. Typ oleje-MOBIL FLUID424,CITGO TRANS-GARD TRACTOR HYDRAULIC FLUID,nebo EXXON HYDRAUL 560 :-| a guru má vždy pravdu :-DD
Josejose 28.10.2011 15:51:38

HELLGEJ>já mám v knížce od kawy psáno toto-Olej ve skříni zadní rozvodovky,množství oleje 0,72l. Typ oleje-MOBIL FLUID424,CITGO TRANS-GARD TRACTOR HYDRAULIC FLUID,nebo EXXON HYDRAUL 560 :-| a guru má vždy pravdu :-DD

No jistěěěěěě :lol: :-DD Lejte co je v manuálech a nemusíte řešit chujoviny ;-)
tytyty 28.10.2011 16:22:04

Josejose>HELLGEJ>já mám v knížce od kawy psáno toto-Olej ve skříni zadní rozvodovky,množství oleje 0,72l. Typ oleje-MOBIL FLUID424,CITGO TRANS-GARD TRACTOR HYDRAULIC FLUID,nebo EXXON HYDRAUL 560 :-| a guru má vždy pravdu :-DDNo jistěěěěěěě :lol: :-DD Lejte co je v manuálech a nemusíte řešit chujoviny ;-)

hmm, ale ja bych stejne prubnul ten LIDL ;-):lol: :lol: :lol:
koncak 28.10.2011 16:50:16

tytyty> doufam ze udelas v shopu polozku olej rostliny/slunecnicovy "A"klasa :lol:
brda 28.10.2011 22:35:19

koncak je starej rejpal ale s tím olejem má svatou pravdu
viki 29.10.2011 20:28:59

dnes sem to konečně doskládal, zacvaknul poslední konektor a šel zkusit, ale OUHA nejede-volnoběh a vytočit nešla, tak do garáže a dumat co sem mohl posrat :-P , napadlo mě jak jsem vystříhal DRESEL elektriku jestli jsem neo nezkurvil a naletoval obráceně (u) ale ne to sem pak zkoušel a jelo to OK, tak vzducháč-esi sem v něm nezapoměl hadru-ne, tak a už se mě jímala panika jak to zase rozebírám :[: ´-(:-7 , a pak mě napadla poslední spása- dal sem do zadu couvací světlo a zapojil na konektor co tam byl- byl plný bordelu a hlíny a v elektromanuálu se jevil jako couvací- chybyčka se vlloudila-on je couvací jen u evropských verzí a když sem ho změřil tak jsem zapoměl zkusi tvýřadit zpátečku tudíž by se ukázalo že v něm je pořád proud a není s couváním spojen- jenže otázka proč to nejelo na plno a ani třeba nevyrazilo pojistku??? po rozpojení světla které ani díky spálené žárovce nemohlo svítit (s) jede kolka jak má a já sem si konečně zajezdil-pánové TO JE PROSTĚ BRUTUS JEDE JAK URVANÁ Z ŘETĚZU , NA ASFATU BUĎ HRABE NOBO JEDE PO ZADNÍCH :-DD :-DD :-DD :-DD , A NA HLINĚ TO NEMÁ CENU KOMENTOVAT. Vzhledem k oleji co mám v rozvodovce nebrzdím tedy na radu koncáka zadkem a v pondělí tam naliju to co tam má být. Jen furt nevím kčenu tam teda ten konektor je ? asi příslušenství nebo něco- pod proudem to je jen po zapnutí klíče.

koncak 29.10.2011 20:34:49

tam mas dva konektory jeden je pod proudem porad a druhy je couvaci, a kdys si koupis ten kompresurek jak se vsude reklamuje? tak ten ma stejny konektor ktery na to pasuje,

wiki 29.10.2011 20:40:02

koncak> no mas pravdu ze sou tam dva stejne ale jeden je dal cca v miste konektoru k cerpadlu a ten sem radsi vycistil zatesni a ten zadni je jak rikas furt pod proudem- tak asi odtesnim :lol: ten co sem zatesnil a zkusim promerit esi to neni ten couvaci :-D , a ten druhy vyuziju jako spínaný proud k ovladání zadního navijáku mám to na tvrdo a to se me nelibi, a jeste musim koupit odpojovac kdyby zkratoval nekterý naviják at to neshori cele

wiki 29.10.2011 21:23:29

sada na opravu předních ramen a je komplet zjednodušená- silony a čepy bez těsnění -3000kč

zadní sada ložiska gufera těsnění -všechno na komplet jednu stranu je to i na těhlice, ale je potřeba dvě sady na komplet zadek kolky 2600kč x 2

wiki 29.10.2011 21:26:48

lepčí fotka nechtěl sem to vybalovat je to celé od oleja

wiki 29.10.2011 21:38:33

eště pár fotek

brďa 29.10.2011 23:01:45

wiki999> krásnej kousek! ty xtr jsou 26" ???

wiki 30.10.2011 08:01:55

brďa> jo jsou

leos2 30.10.2011 11:35:38

Tako SPZ se na 4kolku nedává , si Tě každej zapamatuje...

zmizík_zaks 30.10.2011 11:43:47

Leos2> ...pravil někdo, kdo měl 7777 :-P :-D edit: a teď má 8888 :lol: :lol: :lol:

koncak 30.10.2011 11:55:20

zmizík_zaks>Leos2> ...pravil někdo, kdo měl 7777 :-P :-D edit: a teď má 8888 :lol: :lol: :lol:

no to se prave blbe pamatuje. rikas si ta mela 4sedmicky? nebo 7 ctyrek? :lol: :lol: :lol:

wiki 30.10.2011 16:13:49

tak sem najel konecne nejake kilometry cca 30km, všechno šlape jak má ,na to že motor vydává pískavý zvuk jak turbo už sem si zvykl :-P , ale co mě sere je brždění motoru : uberu plyn a to brzdí jak prase už jsem i brzdy přešel jestli netáhnou ale ne je to motor :-) to je uplně jiné- prostě člověk musí komplet změnit styl jízdy. 4x4 šlape- jen zapíná jinak než u suzuki tam sse hned po zapnutí rožnulo na displeji tady to čeká až s ekousek popojede a pak to sepne a divně to pocvakává když se stím jezdí - je to spousta nových zvuků které se musím naučit identifikovat jako normální a ty co by se neměly ozývat-prozatím to vypadá že všechny ke Kawě patří :-D a co mě uplně dostalo- jak to na pomalou se 4X4 samo dobržduje z kopce zalupe v tom a už to brzdí pak to povolí a znovu lol z toho su jelen :-| a poslední bohužel kurva špatný poznatek - podvozek -katastrofa skoro jako sniper TGB skáče to jak koza debilně tvrdězkusím povolit péra na maximum a pokud to nepomůže tak je vyhodím a kooupím nové měkké pružiny sice klesne světlá výška ale na tu jebu hlavně aby to pérovalo a ne skákalo, obří pozitivum je neustále mě překvapujíví motor- síla nekončí a peklo začíná když už to letí jak kurva že to klidně začne i v 70 kmh hrabat a házet prdelí :-DD :-DD :-DD

wiki 30.10.2011 16:19:00

HELLGEJ 30.10.2011 16:45:05

ty pneu jsou šestiplátna?Kolik je foukáš?jinak mě to taky skáče,ale já je foukám dost,nemám rád,když se to kolébá jak prase B-)

wiki 30.10.2011 16:52:41

HELLGEJ> jo 6 plátna a mám je na 0,5 nafouklé měkkoučké jak peřina- skáče to při

jíždě kolem 10 mil po polní cestě kde jsou výmoly - KQ se tam jen houpalo tot mě chce vykopnout ze sedla- ale pokud tama letíš 30 mil je to ok to zase mělo problém KQ - jenže já se většinou už jen kochám krajinou a palbu si dávám jen v zatáčkách do kopcu a ne na rovinkách- tlumiče sou fakt průser- co tam brzí v tom motoru? má to nějakou elektro motorovou brzdu? když sem jel 4X4 pomalou z kopce tak to skoro zastavilo :-)

a divně v tou loupe nebo skřípe či co B-)

koncak 30.10.2011 16:53:38

viki999> jj brzdeni motorem je skvely, ja sem prodaval kawu na puvodnich destickach,a to melo 500motohodin, ja podvozek neresil, jednak sem foukal exekutory na 0,25 a mel sem vepredu tesky hlinikovy box,

koncak 30.10.2011 16:56:25

viki999> na dekle wariatoru mas elektromoturek, to servo otaci vidlickou ktera mechanicky sevra talir waria a tak spoji opet motor s prevodovkou.

viki 30.10.2011 16:58:39

koncak> a ty různé pazvuky a zvuky jako by něco dělali nějaká serva -at už zapnu 4X4 nebo ne to je asi normál že? jo a ještě jedem postřeh - jakákoliv rána kamene do plastu pod nohama je strašná šupa- na suzuce to bylo takové tlumené tu je to pecka- asi tvrdší plast :-D :-D no su z toho vygulený jak péro ale ten motor , vím že se furt opakuju jenže já bych sním klidně i spal v ložnici - masakr ve dvou válcích už se nedivím že to umí odpálit nekvalitní řemen tam musí být pnutí jak hovado při tom záběru

HELLGEJ 30.10.2011 16:58:57

já taky foukám na 0,5,vozím na předním nosiči dřevo,pružiny mám úplně na doraz.je pravda,že pomalu se přez pole s výmoly jed nedá,ale jediné to projed jak hovado,to je pak v pohodě.

viki 30.10.2011 17:00:20

:-DD

HELLGEJ>já taky foukám na 0,5,vozím na předním nosiči dřevo,pružiny mám úplně na doraz.je pravda,že pomalu se přez pole s výmoly jed nedá,ale jediné to projed jak hovado,to je pak v pohodě.

:-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD to sem postřehl takže se ze mě asi stane hovado- no du trénovat zamlátím preventivně starou i děcko :-D :-D :-D :-D :-D :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: (u) (s)

viki 30.10.2011 17:03:16

jo a kucí nekdy se me stalo cca 2x že sem brknul o plyn jak sem stal poskočila dopředu a jak se zastavila zdechla? proč nestačilo to servo odpojit variator od převodovky? když teda tam něco takového je jak píšete? no chceto asi teda opatrně na plyn a nebo změnit styl sem byl zvyklý na kq poskakovt si brnkáním do plynu v kopci a tu to nejde nebo de ale chce to naučit

HELLGEJ 30.10.2011 17:10:23

viki999> mě se to stalo asi dvakrát,kdy mě to zdechlo.ted' už nic,spíš mě to dělalo v létě.jen mě sere,že sotva vyjedu,tak hned sepne ventilátor a pořád to chladí,je to normální?

koncak 30.10.2011 17:11:37

viki999> skontroluj pod sedackou je uplne v zadu pridelana krabicka, je to cidlo polohy kolky, je tam zavazicko co pri prevraceni vypne motor,a stavalo se ze tim pridanim se to shouplo a jak krabicka byla volna tak se to zavazicko pohlo a motor shasnul

koncak 30.10.2011 17:13:45

HELLGEJ>viki999> mě se to stalo asi dvakrát,kdy mě to zdechlo.ted' už nic,spíš mě to dělalo v létě.jen mě sere,že sotva vyjedu,tak hned sepne ventilátor a pořád to chladí,je to normální?

tak dvouválec topi, a tak se musi chladit, ale skus poradne ale fakt poradne vyplachnout chladic,vono opcas vypada ze je cistu ale v tesce pristupnych rozich bude zasraty a tak ti centimetry ctverecni ti presne chibej na celkove ochlazení.

viki 30.10.2011 17:15:00

HELLGEJ> jo to je to sem dnes poznal- kontroloval sem chladič je čistý sepne me to po 5 minutách pomalé jízdy na místě cca 2 minuty když je to zahřáté- budu to řešit jako u KQ - druhý chladič pod přední nosič nekomu vadí že řeže do plastů ale mě ne- udělám tam opět díru CCA 25X25 cm a do ní chladič ze skůtra i s ventilátorem a to je jiné kafe a taky si z něj vyvedu teploměr abych viděl jakou mám teplotu. přes zimu je tam

viki 30.10.2011 17:17:05

koncak> neni ta krabička neěkterá z tech jak mam na hoře fotku rele navijáku

HELLGEJ 30.10.2011 17:18:19

no napadlo mě,že to bude tím,že je to dvouválec :-DD Ten chladič se snažím vyplachovat pořádně,ale je to asi pořád málo : teploměr budu dávat taky,nechápu proč ho takové stroje nemají +o(

koncak 30.10.2011 17:19:28

viki999>koncak> neni ta krabička neěkterá z tech jak mam na hoře fotku rele navijáku

nene, to jsou relatka, ta krabicka je uchicena na dva sroubky

viki 30.10.2011 17:21:55

koncak> joooooooooo to vím která ta je v cajku - nebo myslíš že s ní mam zatřepat aby si to sedlo jk má :-D :-P

HELLGEJ 30.10.2011 17:26:32

viki999> mě říkal mechanik,že je to tím,když rychle přidáš plyn a hned ubereš,tak že se to můžu stát,že se mu to občas stane i na motorce(má novou ducatti)takže vlastně vím hovno,ale stává se to :lol: :lol:

viki 30.10.2011 17:41:42

HELLGEJ> oukej seru na to , zitra vyměním olej, počkám na nový přední rám, už je na cestě a musím vyměnit přední čepy řízení a uložení tyče řízení je tam docela vůle- Koncák tys to určitě dělal nemáš radu? lítají komplet řidítka a to se mě nelíbí ne moc ale přeci achcu to odstranit, a dám si laděný výfuk ten zvuk je náááááádhhera

koncak 30.10.2011 17:56:53

viki999> ja sem s ladakem jezdil a byla to dost otrava na delsi streky, ten vyfuk dokazal rozvibrovat i kameru, jinak to uz bylo s tlumifkou, bez ni to byla smrt. :lol: riditka sem delal. to horni ulozeni staci trochu ubrousit s tech dosedacich ploch,a stahnout, jinak amici delaj kovovou nahradu s maznici.

viki 30.10.2011 18:01:53

koncak> ten je staršne tenký co se průměru týká (výfuk) proto tak nechutně prdí, chce to větší průměr- otázkou bude co vata ve výfuku a nějaká kaluž s bordelem ? asi to pak shnije, ty řidítka asi udělám dle tvé rady a pak seženu tu usa hájtechnologiiu

viki 30.10.2011 18:03:36

eště přemýšlám nad 14 palcovýma kolama asi by to bylo hezké ale hlavně ju musím rozšířit přinde mě úzká

koncak 30.10.2011 18:04:44

viki999> vyfuk byl stejný průměr jako origos, akorat to bylo pruchozi až na konci vsazena original tlumifka, o vatu se neboj, brodil sem stim uplne v pohode, misto schniti to schorelo. vatu sem menil pravidelne kazdy rok,cca 600 original HMF vložka.

dick 30.10.2011 19:21:36

Já mám 14" ráxky a 27" XTR a foukám je na 0,5 až 0,7. Tlumiče na druhou polohu a jsem spokojen. Akorát jedna přední pěkně hází. Mám teď připravené tyčky řízení dle vzoru "Koncák" a stačí je jen osadit. Zkoušel jsem i EPI, ale jsou horší jak origo.

brďa 31.10.2011 12:44:03

vikki ty gumy co tam máš tak jsou sexy, dobré do bahna a možná sněhu ale nechtěj od nich komfort! brutík je nejpohodlnější na 25" a zejména na maxxis sur trek, ty jsou ještě nižší než origo a jsou 4plátna kamarád to tak má jezdíme na ní a je to naprosto jiné kafe, jen to chce někde zkusit a porovnat abys ochutnal jinou jízdu, znám bruta dobře, sám mám kinga a mě připadá kawa měkčí a pohodlnější. vím že velké pneu jsou hezké a trendovní ale jsou na jedno! na pí... zkusím najít pár foto pro představu jinak zkus fouknout max. 0.3 poněvadž na 6plátno je 0.5 strašně moc

koncak 31.10.2011 18:30:39

brďa> no nechcy delat chitreho, ale jak muze byt nisi profil pohodlnejsi?cim vic gumy tim to lepe pobere nerovnosti.a je jedno 4 nebo 6 platno, jde o tlak na jaky jsou nafoukle.navic hodne meka guma ma snahu se zvejkat v zatackach a kolka se chce kazdou chvili prevratit,tim jak se zakusuje,

dick 31.10.2011 18:46:31

týýý brďo, bacha na rozhovor o pneu. To je na dlouhý debaty, který nikam nepovedou, protože si každý bude hájit své. Jinak s foukáním u XTR bacha, když jsou bez tlaku, tak se promáčknu. Koncák potvrdí, že třeba u exekutionerů nulový tlak v podstatě ani nepoznáš. A s velikostí pneu? Jde o to na co kdo kolku používá. Pro větší průměr určitě nahrává podstatně lepší průchodnost terénem. Kdo má slabší ruce, tak určitě radši sáhne po menším rozměru, který je lehčí a tudíž lépe ovladatelnější. Zároveň jde-li někomu o sprinty pak jedno kilo ušetěné na kole je zhruba jako čtyři kila ušetřená na rámu, motoru,.. Jo a spousta kolíků Vám nude tvrdit, že nejlepší pneu jsou originály co se na japonce montují. Oni opravdu projedou hodně, ale extrém nemají šanci zvládnout. Ha a teď do mně. cha cha.

HELLGEJ 31.10.2011 18:48:59

koncak> dle mého soudu a zkušenosti čím větší pneu tím lépe.guru má pravdu :-DD
viki 31.10.2011 19:30:55

vyřešeno dnes sem prodal staré kola a objednávám velikost 12 ale široké 11na obě nápravy jako sem měl na KQ maxxis zila MU2 26X11X12 4kusy a disky ITP ty co nejvíc polezou ven. JOOOOOOOOOOOOo a mám tu srajdu do rozvodovky MOBILFUJJJ 424 :lol: :lol: :lol: přímo od dovozce Kawasaki Asko KC cena 150 litr vzal sem si dva at mám na výměnu

HELLGEJ 31.10.2011 19:45:43

viki999> já jsem kupoval ten mobil fluid taky tak nějak,není to drahé :-DD po kolika km to budeš měnit?

viki 31.10.2011 20:06:29

HELLGEJ> 1000km tak jako u kingqvada vsechny naplne 1000km a nezral ani deci oleje a diferáky jako nové

Saimon 31.10.2011 20:08:00

viki999>HELLGEJ> 1000km tak jako u kingqvada vsechny naplne 1000km a nezral ani deci oleje a diferáky jako nové

Já motor po 2.000km a dify po 4.000km a taky, jako nové :-P :-DD Jo a olej nežere do ted' :-DD

HELLGEJ 31.10.2011 20:19:15

Saimon1> ta moje už taky nežere olej,po tom co se překroužkovala,sám se tomu divím :-DD

Saimon 31.10.2011 20:20:30

HELLGEJ> Mně nežere od novoty ;-)

HELLGEJ 31.10.2011 20:23:55

Saimon1> jóó,to my víme :-DD :-DD

viki 31.10.2011 20:25:56

tak jsem objednal kola ITP SS212 Black a 'gumy MAXXIS ZILLA MU02 26X11X12 na všechny kola stejný rozměr a disky mají ET 2+5 na obrázku jsou kola v jiné barvě moje budou celé černé

Saimon 31.10.2011 20:26:43

viki999> Takže stejný, jak jsi měl?

viki 31.10.2011 20:28:31

Saimon1>viki999> Takže stejný, jak jsi měl?

Jasně nejlepší co kdo kdy vymyslel a měl- a s brutem to bude na snihu plavat
.Blade 31.10.2011 20:29:33

Kurva to jsou kola (y) (y) (y) (y)

Saimon 31.10.2011 20:30:22

wiki999> Já loni s něma ve sněhu a to jen na předku co je mám tahal v kopci tři 4kule a jel jsem a ostatní jen čuměli, jak to jede do kopce :-DD

HELLGEJ 31.10.2011 20:32:52

wiki999> to jsou aspoň pořádné kola na pořádnou kolku :-DD

.Blade 31.10.2011 20:34:33

(y) HELLGEJ>

dick 31.10.2011 20:59:45

Opravdu pěkný kola. Jsem zvědav jak pak budeš spokojený. A určitě by to pak chtělo nějaké foto. Na Gladu jsem mněl všude Bearclawy 27x12x12 a průjezdnost zajímavá, ale řízení víc kopalo třeba při najetí na nerovnost.

HELLGEJ 31.10.2011 21:02:32

dick> a jak ten gladiátor s těma velkýma pneu jel?vždyt to muselo být strašně líné,ne?

dick 31.10.2011 21:05:42

No nejdřív jsem mněl na předku 27x9x12 pak 27x12x12 a pak jsem chtěl trochu ulehčit motoru a zlepšit akceleraci a nandal jsem všude 25x12,5x12. Porovnával jsem to s jinými glady a se všemi pneu jsem jezdil stejně jako kluci na origo. Mněl jsem akorát jiný sání a jinou trysku a filtr a...

dick 31.10.2011 21:16:07

Vím, nepatří to sem. To all 27x12x12.

wiki 31.10.2011 21:33:11

no jak SAIMON psal tak tyto kola sem měl na KQ750 a když jsem jel po snihu cca 30cm na 4X4 tak zamnou nbyly jen dvě čáry- kolka plavalo po snihu a nebořila se až na zem - saimon jel zamnou a říkal mě to- po jejich kolkách byla stopa jedna- komplet kolka se drala snihem-kola a břicho kolky, a co se všude brodilo tak já jezdil jen na zadní náhon :-DD takže moje volba byla jasná B-)

Saimon 01.11.2011 07:27:17

wiki999>no jak SAIMON psal tak tyto kola sem měl na KQ750 a když jsem jel po snihu cca 30cm na 4X4 tak zamnou nbyly jen dvě čáry- kolka plavalo po snihu a nebořila se až na zem - saimon jel zamnou a říkal mě to- po jejich kolkách byla stopa jedna- komplet kolka se drala snihem-kola a břicho kolky, a co se všude brodilo tak já jezdil jen na zadní náhon :-DD takže moje volba byla jasná B-)

Tak tak :-DD Ale na silnici mizí rychle :-(

brďa 01.11.2011 11:36:28

já mám na zimu tyto mudlite, jenom kvůli výšce a dostupnosti ale celé léto jezdím na origo dunlopeč, měl jsem už i bearclawy 27" i xtr 26" a vše jsem sundal a jezdím jen na origo, jeden z těch co je po dlouholeté zkušenosti chválí i když jsou hnusné! jinak na extrém výjezdy dávám do zadu také 25x8x12 zkrátka na všech 4 kolech stejné pneu

tady jsem našel pro vikiho ty maxxis sur trek ale jen aby jsi se na to mrknul, jak to na bf vypadá

koncak> nízký může být, záleží jak je pneu zkonstruovaná, sur traky jsou hodně široké a dobře pracují na nerovnostech, a 4plátna bývají většinou měkčí nežli 6plátna, vždyť to víš když jsi na nich mohl jezdit bez tlaku a pomalu jsi to nepoznal, a pokud dobře nabereš ostrou větev je jedno jestli máš nafoukáno nebo bez tlaku, gumu stejně prorazíš, executory u nás klucí pomalu vyměňují protože v lese při trialu dost kloužou i když pak v bahně nemají konkurenci, je dobré mít několik sad, já mám teď 3 sady a dávám si je jak potřebuju podle období atd. přehozené je to nežli vykouříš cigaretku.

viki 01.11.2011 16:27:56

brďa> a proč je prodáváš ty velké do snihu?

viki999> king je na ně slabej, prodával jsem 30" i 28" je na kinga už dost, je to na hraně, nemám úpravu varia a nikdy dělat nebudu.

je to táááááááááády a večer bude další porce fotek na kolce- a vyměním oleje ve všem co jde a huráááááááááá do lesa a dnes sem nechal dat udělat pružiny tlumičů na míru- tzn. aby se to houvalo jak v bavlnce- progresivní vinutí , ale to bude na delší dobu a hlavně testování - protože není bavlnka jako bavlnka (u)

viki999> disky i kola jsou nádherný :-DD

To se to bude jezdit.

tak sem to namontil a moje představy zcela naplněny - bestiálně široké a vysoké :-DD :-DD :-DD :-DD jen asi bude třeba héédně dobrou pláštěnku páč budu jak prase až bude trošku blata- no neval kdybych chtěl byt čistý mohl sem chodit sypat love v saku do kostela :lol: :lol: :lol: :lol:

wiki 04.11.2011 19:42:35

zitra udělám pořádné fotky, ale co úplně překvapilo byl přední rám ten překonal moje představy o 60% a namonovaný za 5 minut sedí jak ulitý a výborně kryje a zpevňuje celý předek (y) (y) (y)

Saimon 04.11.2011 19:43:18

wiki999> Vidím, že máš stejný rám, jako Mara z Břeclavi :-DD

HELLGEJ 04.11.2011 19:44:19

wiki999> moc pěkné, kolik máš teď výšku? třeba v půlce nášlapů. jinak opravdu hrubě dobré :-DD :-DD

HELLGEJ 04.11.2011 19:45:58

Saimon1>wiki999> Vidím, že máš stejný rám, jako Mara z Břeclavi :-DD

moose je určitě hezčí než kimpex, ale nejhezčí je nemít žádný :lol:

wiki 04.11.2011 19:46:54

Saimon1> no ono jich asi moc víc sehnat nepujde leda samodomo výroba by to odlišila ale fakt ten mě úplně překvapil - ještě lepší než jsem měl na KQ a to je stejná značka MOOSE - fakt machři. HeLLgej . to bych musel změřit a teď tam už nejdu ale zítra to poměřím a doplním info

wiki 04.11.2011 19:47:50

jen vím jedno budu jak deset prasat , esi né aj celý vepřín (u)

HELLGEJ 04.11.2011 19:48:55

wiki999>Saimon1> no ono jich asi moc víc sehnat nepujde leda samodomo výroba by to odlišila ale fakt ten mě úplně překvapil - ještě lepší než jsem měl na KQ a to je stejná značka MOOSE - fakt machři. HeLLgej . to bych musel změřit a teď tam už nejdu ale zítra to poměřím a doplním info

vypadá opravdu dobře ten rám (y)

HELLGEJ 04.11.2011 19:51:59

wiki999>jen vím jedno budu jak deset prasat , esi né aj celý vepřín (u)

já mám taky zadek dosti široký, ale takhle jako ty určitě ne. ale mě tak baví být jako prase, je to mnohem lepší pocit, než dojed domů čistý. teď jak tak dlouho nepršelo, tak je v lese hovno bahno a bylo to na hovno, když jsem nebyl od bláta:-D

wiki 04.11.2011 19:55:41

letím si zahrát hokej, tak zítra z pořádnýma fotkama B-) cusec

Saimon 04.11.2011 19:58:01

viki999> :-DD

dick 04.11.2011 20:06:22

Taky jsem pro prasárny. Někdy vyjedu jen na krátkou vyjížďku a pak stejný čas umývám. Brzo už budu mít hotov svůj samodomo rám, tak pak dám foto. Původní šel na půdu a teď je zcela jiný. Snad mne neukamenujete. Jinak jsem zvědav na pořádný foto.

HELLGEJ 04.11.2011 20:08:21

dick>Taky jsem pro prasárny. Někdy vyjedu jen na krátkou vyjížďku a pak stejný čas umývám. Brzo už budu mít hotov svůj samodomo rám, tak pak dám foto. Původní šel na půdu a teď je zcela jiný. Snad mne neukamenujete. Jinak jsem zvědav na pořádný foto.

to jsem opravdu zvědavý na ten rám.nad něčím jsem přemýšlel taky,ale teď to leží v garáži,moc se mi to nelíbí.a já už moc nemyju,to bahno to pěkně oblepí a uchrání před okolními vlivy :-DD

dick 04.11.2011 20:56:36

No ono z toho rámu moc vidět nebude, dělal jsme totiž i nový oplastování. Navíc jsem mněl původně jinou představu. Možná v zimně udělám ještě něco jinýho. Nejdřív ale musím dodělat tento, pak zadní, natřít šnorchly, vyměnit tyčky řízení, zadní naviják,...

Josejose 04.11.2011 20:59:19

viki999> Víš že tyto ráfky mám už na kawě rok a to že budeš jak prase ti garantuji proto ted chci pořídit rozšiřovací plasty ale i tak nevím nevím :lol: :-DD

Josejose 04.11.2011 21:08:27

dick> Četl jsem že kvůli šnorchlům jsi přetryskoval co byl za problém. Mám uplně tu stejnou akorát 750 a nemusel jsem nic přetryskovat a ted jak jsem tam dal HMF ladák tak je to ještě úplně někde jinde ;-)

HELLGEJ 04.11.2011 21:18:50

Josejose>viki999> Víš že tyto ráfky mám už na kawě rok a to že budeš jak prase ti garantuji proto ted chci pořídit rozšiřovací plasty ale i tak nevím nevím :lol: :-DD

radši budu od bahna,než ty plasty (u)

Josejose 04.11.2011 21:26:52

HELLGEJ> Mě to taky nedělá problém, ale když se na vyjíždce stavíme někde v hospodě, tak si tam ani sednout nemůžeš bo bi tě hnali :lol: a ty plasty nejsou zas až tak drahé a jak se znám tak je stejně někde očešu ;-)

dick 04.11.2011 21:27:09

Nosání mám 75mm a při rozjezdu nešla na zadní. Bylo cítit, že má moc vzduchu a málo paliva. Po seškracení sání šla na zadní, ale zas nic moc ve vyšší ryclosti. Ted' jsem postupně přešel na přetryskování určený pro neorigo filtr a otevřený výfuk a letí to ako prase a to ještě nemám ani filtr, ani sání. Po poli jsme to hnali s xp850 a KQ750 a nevšiml jsem si, že by mi natrhli riť. Od spodu do asi 40mil/hod to ted' táhne neskutečně. Je tedy pravda, že mám ještě kit varia. A k rozšiřovacím plastům - já už

mám zúžené blatníky, protože to co jezdíme mi ty přední trhá.

Josejose 04.11.2011 21:34:59

dick> Je pravda že jsem s těma šnorchlama dlouho laboroval než jsem to úplně doladil, ale s tím HMF je to bomba a to teď budu ještě měnit řemen po Rumunsku kde to dostalo pěkně na prdel a to věřím že to pojede jak gula už teď je to ďábel a sám wiki teď došel na velký rozdíl mezi jedním hrncem a dvěma. V Rumunech měli všichni mexické mrdky a nebyl mezi nama žádný rozdíl. :-DD

dick 04.11.2011 21:55:31

Oni i amíci co jsem četl tak ne vždy jsou schopni pořádně doladit. Nejlepší by to bylo na stolicí. Ono by mi to xp určitě dalo na frak, ale je pravda co jsem někde četl, že výkon nad 50koní už nejde už moc dobře přenést na terén. Když vjedu do lesa, tak to mám pořád do kopce ajak přidám tkak hrabu a hrabu. Já bych rád mudslinger supertrap, ale nějak mi to finanční situace nedovoluje. Mít rozměrový výkres, tak bych se asi pustil do výroby. Škoda, že jsem tenkrát nesehnal 750. Koncák ale psal, že není větší rozdíl mezi 650i a 750. Chtělo by to někoho v okolí a porovnat.

dick 04.11.2011 21:57:30

Koukám Hodonín. Tam mám jednoho bratrána a v Uherském Hradišti druhého. Akorát to jsou pošuci do BMW.

Josejose 04.11.2011 22:11:27

dick> No já zas nejel na 650, ale kámoš co má 750i, když se svezl na moje karbcové, tak byl překvapený jaký je rozdíl mezi něma v rozjezdu. A ten výkon si myslím je dostačující neb já mám bighorny a hrabu i na asfaltu natož v terénu. Kámoš co měl kawu ji převrtal na 850 a říkal že to pak trhlo poloose, tak ji raděj prodal a koupil canama, ale říká že stejně kawa je pořád jeho srdcovka a kdyby měla stejný podvozek tak ji neměnil. ;-)) Já jsem tam dal plyňáky Elka, tak uvidím časem jak si zvyknu, ale Wiki nechal stočit měkší pružiny, tak pokud se to zlepší, tak je ještě na nich taky vyměním. :-P

Josejose 04.11.2011 22:13:02

dick> Jo a ten tvůj pošuk bratránek se jmenuje jak třeba ho budu znat.

brďa 04.11.2011 22:19:56

dick> bud rád za karbec! na youtube je video jak bf650 naloží xp 850 i can-am renegade byl to pevný start na 200m pak samozřejmě xp i can-am ujedou znatelně ale na odpích nemáš konkurenci, není tam žádné omezení

dick 04.11.2011 22:28:52

Bratránci jsou Vybíhalové. Jeden to umís potahováním kůží a druhý okna macek. Brďo já jsem spokojen i s tím krbcem. jenom ty studené starty jsou hoší. Chytne pečfektně, ale pak to musím trochu ohřát a v té chvíli nejde kvůli vyšším otáčkám řadit. Ale to je jen o zvyk. Docela mně baví jezdit po zadních a bočních, z bočních na zadní a tak by to trochu výkonu ještě chtělo, aby to šlo lépe. Kdo by ale pak pořád kupoval řemeny - ikdyž jsem mněnil zatím jen jeden.

Josejose 04.11.2011 22:41:31

dick> Tak ty neznám. A ty studené starty to máš pravdu, ale s tím stavěním nemám žádný problém brnknu a jsem na zadních a to si nemusím ani sedat do zadu jak většina

co znám. Je fakt že se mi seklo lanko na sitiči a já o tom dlouho nevěděl i nkdyž to nejezdilo jak dřív. Všichni se divili proč mi to tak čudí jestli mi to nežere moc olej což né a spotřebu jsem měl vysokou. V Rumunech jsme na to došli jak se mi zalili svíčky a odstříhl jsem lanko a od té doby to nečudí, žere to o hodně míň a jede to jak kráva prostě všechno chce svůj čas. Jinak jsem se díval že amíci tam většinou všichni mají ten ladák HMF jak mám já. :-DD

viki 05.11.2011 01:08:02

dick> darka vybíhala znám, a myslím že šuká moji skoro sousedku, BMW měl starou ale udělanou mrchu do oranžova, i mě dělal nějaké věci do auta :-DD B-) , no jinak já nevím jak to komu jede a porovnání taky nemám ale už ted vím že jela neskutečně a docela sem si ucvrkl když to v cca v 70 kmh začlo po přidání plného plynu prdelí a znova hrabat, te%d to bude asi horší kvůli mnohem lepší trakci pneumatik. tyto mám odzkoušené už ze suzeKQ 750 a ta se dost potápila než to hráblo , zitra(vlasně už dnes to prubnu) sem ted dosel z garáže ještě sem vyměnil olej v motoru a v zadní rozvodovce tam sem konečně nalél to MOBILFLUJDUM :-D , tkže zétra bude test - snad neprdne poloosa nebo mremen (u) (u) (u)

dick 05.11.2011 12:25:10

viki - Tak to je on. A koukám, že asi pořád jen šuká a do děcek se mu něchce. Jo a jeho brácha Broněk mněl starou trojku myslím modrou. Jak je ten svět malej. Než si ji zaprasíš, tak ji nafoť. jose - jaký lanko jsi odstříhl? Odvětrání motoru? To jsem přerušil a vložil jsem přerušovací nádržku do který to kdyžtak cákne a pak to steče zpátky. HMF by mi tak nevadil. Sehnat třeba i starší. No snad se někdy poštěstí. Mně to na zadek jde, ale musím si trochu pomoci trhnutím.

viki 05.11.2011 12:27:51

wiki 05.11.2011 12:29:25

dick> tak přešně tento supertrap si objednávám jako dárek na vánoce :-DD :-DD :-DD :-DD

dick 05.11.2011 12:29:46

Hezounký, že jsi dal nakonec dopředu užší pneu, nebo špatně vidím?

dick 05.11.2011 12:31:35

Hele co kdyby jsi jeden objednal mně. Ne opravdu kde a za kolik to budeš mít?

HELLGEJ 05.11.2011 12:32:26

wiki999> máš ji hezkou, dopiju kafe a jdu do garáže se pokochat a připevnit (ten konečně nakomaxitovaný) zadní rám. :-DD

wiki 05.11.2011 12:34:44

no 300 euro od kamoša z rakouska dovezl jich víc, byl ted v USA tak nabrak kabelu výfuků :-D, a já letím v lednu tak asi tak povezu pár věcí :lol: jo a gumy sem dal do předu menší z jediného důvodu - neměli 4kusy zadních a já chtěl jezdit, ale jsou objednané tak jak dojdou tak je tam jebnu a ty přední nechám jako rezervu co kdyby se něco vyjebalo nějakou roztrhnu a je to

dick 05.11.2011 12:36:28

Tak se prosím zkus pozeptat jestli nemá jeden volný a co by za něj v KČ chtěl.

wiki 05.11.2011 12:38:55

dick> má asi 3 volné a chce 300x 25 Kč :-P, prostě dle kurzu no

dick 05.11.2011 12:41:13

Tak беру, jen domluvit jak to předat - ideální by bylo to poslat na dobírku, možná i platba převodem předem když se zaručíš.

wiki 05.11.2011 12:50:24

dick> zaručím se s klidem, jen počítej že budemem muset zaplatit pošovné u nás ti to pošlu poštou to bude snad kolem 100 ale musím zavolat jemu kolik si veme austria post nebo jak to vůbec pošle a za kolik, těžký asi nebude ale velká krabice to asi je., takže esi ho chceš tak se domluvíme přes SZ na detailech

wiki 05.11.2011 13:07:38

dick ty máš stejný kufr jak ja :-P ale to otvirani je nahouby musim tam dat nejaké patenty ty proužky se me nelibi a taky nejakou vzperu by to chtelo furt se zavira zpatky :'-(

wiki 05.11.2011 13:12:09

no nic du jezdit :-P

dick 05.11.2011 14:53:09

Jojo s kufrem je to pravda, ale ja jezdím většinou bez něj. Vevnitř mám úchyty na pilu a tak ho používám jen při těžbě. Na SZ jsem odpověděl. Zjisti detaily a pak to dořešíme.

wiki 05.11.2011 15:58:51

tak su doma, párádá :-DD sice řízení jde díky šířce těžší ale možná na to má víc vliv

ten brutální vzorek než šířka , ale jinak super a došel sem na styl jízdy který nmě fakt sedí a strašně mě baví díky motoru- FURT SVIŽNĚ :-P JEN JEDNOU MĚ TO POTRÁPILO V LESE SEM LETĚL ZATÁČKOU JAKO JINDY DAL SEM FULLGAS A MÍSTO SMYKU SEM PO ZADNÍCH VLETĚL DO KŘOVÍ (u) (u) NO JE TO HUSTÉ

brďa 06.11.2011 08:48:08

wiki999> no tož to je pěkné! i ten kostelík aj

wiki 06.11.2011 10:39:14

dnešní pohodičkový výjezd s prckem, za hořku odlétám do milána tak se tu mějte a nezlobte. :-DD

HELLGEJ 06.11.2011 11:11:14

wiki999> šťastnou cestu a nezapomeň nám všem dovézt nějaký dárek :-D Já dožeru a jdu krosit (y)

dick 06.11.2011 12:25:57

Tak první foto rámu. Ještě budou nějaké dodělovky, šrouby, barva,...

dick 06.11.2011 12:27:23

dick 06.11.2011 12:29:26

Aještě poslední a pak už nebudu otravovat.

HELLGEJ 06.11.2011 15:06:35

dick> moc pěkné,vypadá to tak brutálně a čistě (y) bude ti to dobře chladit,když máš ten chladič schovaný za tím plechem?

dick 06.11.2011 15:41:59

Byl jsem to projet, na řídítkách mám diodu signalizující chod ventilátoru a rozdíl jsem nepoznal. Jo a je to plast Pe 5mm. Amám ještě možnost uříznout tu část přímo pod navijákem a pak by to mělo mít lepší přísun vzduchu než origo. Uvidíme.

koncak 06.11.2011 15:57:31

chlazení kolky je stavěno tak, aby dokázala se uchlazení i kdys stojí na místě, tudis vzduch neproudí zepředu ale pouze je nasávan ventilátorem, pokud je chladič čistý tak něco málo pronikajícího vzduchu plus castejc se spinací vetrak postaraj o chlazení v prípade ze tam je treba navijak, nebo je to zavreny plechem.

dick 06.11.2011 15:59:52

Navíc mi se někdy lesem tak ploužíme, že snad ani o náporovým větrání nelze mluvit.

HELLGEJ 06.11.2011 16:53:32

koncak>chlazení kolky je staveno tak, aby dokazala se uchlazit i kdys stojí na místě, tudíž vzduch neproudí zepředu ale pouze je nasávan ventilátorem, pokud je chladicí cistý tak něco málo pronikajícího vzduchu plus castejce se spinací vetrak postaraj o chlazení v prípade ze tam je treba navijak, nebo je to zavrený plechem.

a zase jsem chytřejší :-\$ (y)
viki 11.11.2011 15:56:42

výfuk Supertrap Mud slinger j edoma nerez a bytelná konstrukce

viki 11.11.2011 15:58:04

koncak 11.11.2011 18:39:19

viki999> ta koncovka vemne vyvolava pocit ze je to chinsky srac s shineraye.
viki 11.11.2011 21:58:46

koncak> no jo ono i cína už pokročila , :lol: ale neboj je to original supertrap tak snad bude fachtat, je tu ve vlákne video a nerve nijak extremne takže uvidíme a když už tam je KN filtr tak at taky vyplachuje
brďa 12.11.2011 10:37:19

viki999> pak dej odkaz na video jak to hodně řve??? a hlavně jaký získáš výkon??? já si dosud myslím že tuning výfuku krom řevu moc na výkonu nepřidá ale třeba se mylím. kamarád to měl na brute , dal za něj 11 litrů a pak ho nakonec sundal, něco jako powercomander- blafujou. třeba tato značka je serióznější. pak si dej třeba nějaký úsek na rovné louce s pevným startem a změř to o kolik si polepšíš? origo versus tuning
viki 12.11.2011 21:22:29

tak video nemám, ale neřve- to je pro mně hodně velké překvapko, je to příjemné, bublá ale po přidání slyšíš jak se koně derou ven a jak přestane kolka zrychlovat tak zvuk zjemní a je pohodový- koně asi jen tak nepoznáš-to by muselo na brzdu, poznatek-spodek stejný ne horší(tady asi bude nejvíc omezovat variátor a hlavně nechutný hrabání zadních kol),od středního pásma(myslím půl plynu a výš) rychleji se vytáčí a letí jako střela, dojem na stejné trase je že rychleji nabírá rychlost(así kombinace KN filtru a výfuku opravdu není na škodu je cítit jak se motoru chce do otáček) a je fakt že celodenní dnešní ježdění a nehučí mi palice i kolegové říkali že je velice příjemný a dá se poslouchat, famozní je bublání a rozjezd cančeje(can amy) co jely s nama to mají zcela jinak to ale nejde porovnat jiný zdvih vrtání potrubí, vše dělá jiný výsledek JÁ SU VYLOŽENĚ SPOKOJENÝ B-)
brďa 14.11.2011 11:07:56

viki999> no tak je dobře že nejsi tak hlučný, pro všechny dobře! ale určitě to někdy natoč a dej sem odkaz. užívej si tuningu naplno! máš to vychytané čus
dominik6 14.11.2011 18:29:48

Zdarec kluci koupil jsem Kawu 750 bruta 07 a hned na první projížďce jsem propíchl manžetu zadní vnitřní?? Nemá te nákou adresu kde ji koupit ?? Díky ;-)

wiki 14.11.2011 18:59:49

dominik6> čoveče tak to ne, jelikož já je kupuju v autotechně- zaběhni do první možné a dej jim průměry a oni ti stopro prodají

dominik6 14.11.2011 19:01:17

wiki999> Ok zítra to provedu

xsob 14.11.2011 19:05:05

wiki999> Jo jo. Vymazlil jsi ji pěkně. V sobotu sme pěkně pojezdili, škoda že jsi přijel později ale bylo to super. Zvuk to má akorát, žádné brutus ale pěkněj brumláček. ;-)

wiki 14.11.2011 19:19:10

xsob>wiki999> Jo jo. Vymazlil jsi ji pěkně. V sobotu sme pěkně pojezdili, škoda že jsi přijel později ale bylo to super. Zvuk to má akorát, žádné brutus ale pěkněj brumláček. ;-)

dík za lichotky ale čoveče ja su na ženské :lol: :lol: :lol: (u) +o(, a zvuk dáme co nejdříve - už je v garáži a dávám vyhřívané rukojeti, jedny tam byly- šmejdy(vybíječe baterky :lol:), tak nyní dáme opravdu"vyhřívané a hlavně tenké rukojeti) ono kdyby hrály ty staré tak by mě stejně vadila tloušťka gripu, a jelikož nejsou moja manželka tak opravdu mě sralo držet tu násadu na krumpáč , tenké sou tenké saita si vzala žena do nočního stolku (u) (u) :lol: :lol: :lol: :-P B-)

xsob 14.11.2011 19:44:25

wiki999> No zvuk předpokládám že bude jako u Jožky. Však si to v pískovně testoval.

viktor 14.11.2011 19:48:29

dá se nějak upravit aby tolik neřval a víc bublal :lol: ...mám hmf

viktor 14.11.2011 19:49:08

mě to nějak neva ale moje mě slyší na dálku když jedu domu :lol: :lol: :lol:

wiki 14.11.2011 19:52:34

xsob>wiki999> No zvuk předpokládám že bude jako u Jožky. Však si to v pískovně testoval.

Tak na to zapomeň jožka má HMF a to je katastrofa- je pravidlo že tenký výfuk(myslím průměr) bude řvát, a mohutnější obal pohltí více decibelů , upravit jde každý výfuk ale otázkou je jestli to za to stojí -poměr peníze práce výsledek. Dnes sem to dával do garáže je to lahoda.

majo 27.11.2011 11:45:00

wiki> az budeš mat čas hod nejake video aky to ma zvuk

wiki 27.11.2011 12:02:41

florishon>wiki> az budeš mat čas hod nejake video aky to ma zvuk

no když budeš hooodný tak dnes natočím mám jet pro fůrku dřeva co sem si nadělal v lese

vikí 27.11.2011 13:49:03

ale špatná kvalita kamera ej vybita a toto je z mobilu :´-(

HELLGEJ 27.11.2011 14:01:29

vikí> (y) (y)

Josejose 27.11.2011 17:20:56

vikí> Co je na HMF katastrofa to nechápu mě se to líbí a ostatním taky tak co a že mě jde slyšet z dálky mě je oupně jedno ;-):lol:

HELLGEJ 27.11.2011 17:28:33

Josejose> jeho právě nesmí jít moc slyšet,když loupí dřevko :lol:

Josejose 27.11.2011 18:24:22

HELLGEJ> No právě mi co máme na to povolení je to jedno :lol: :-DD

ČtyřkolkySS 27.11.2011 18:39:09

Josejose> Jožko něco sem za tebou najezdil a zní to krásně. Když sem byl moc blízko tak sem ten zvuk i viděl :-D Třepaly se mi brejle :lol:

Josejose 27.11.2011 18:44:47

ČtyřkolkySS> A pak že katastrofa že, mě se ten zvuk taky líbí je to aspon lepší jak když na tebe stará křičí :lol: :lol: :lol:

ČtyřkolkySS 27.11.2011 18:47:22

Josejose> Tak to stoprocentně :lol: :lol: Talhle přijedeš dom, stará křičí, ty se usmíváš, bo nic neslišíš :lol: :lol: :-DD

Josejose 27.11.2011 18:48:52

ČtyřkolkySS> Přesně tak :lol: :lol: :lol: a vo tom to je :lol: :-DD

ČtyřkolkySS 27.11.2011 18:51:10

Josejose> Kua du řezat přepážky. Chcu bét taky usměvavej po příjezdu dom :lol: :lol: Na Pánově mě to aspon střílelo, tet už nic :lol:

vikí 27.11.2011 18:53:52

Josejose>vikí> Co je na HMF katastrofa to nechápu mě se to líbí a ostatním taky tak co a že mě jde slyšet z dálky mě je oupně jedno ;-):lol:

Katastrofa pro mě- použití v častých pomalých toulkách lesem s malým - tak sem to myslel, jinak pokud bych měl jako srovnávat co to přináší samotné 4kolce tak kroě požadovaného zvuku pro majitele skoro nic :-DD :-DD proto já mám basový a tichý a ty máš brutálního ušního zabijáka :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Josejose 27.11.2011 18:55:18

ČtyřkolkySS> Čím to že by byl u nás jiné tlak :lol:

Josejose 27.11.2011 18:57:27

HELLGEJ>:lol: :lol: :lol: co to vrčííí :lol:

já to znám z vtipu jak rusákovi dali motorovku :lol:
viki 19.12.2011 15:56:09

Tak kolka dostala nové přední pružiny-samovývojové -STAGE 1 KIT :-P , oproti původním jsou vinuté jako u starší modelové řady (ten nesmysl co kawa má ve předu v základu jsem vyloučil) tyto nové pruží po celé délce péra nikde se o sebe neopírají jednotlivé závity pružiny- a dostala oproti origo 20% měkkčí mačkání= absolutní spokojenost- kola prakticky plavou terénem když na jedné straně najedu na hrb (bouli) dřív to koplo do řidítek a teď se jen zamačkne kolo a zase vrátí řídítka netrhají ruce. Musím teď udělat zadky- ale to bude asi oříšek- u předku došlo ke snížení kolky cca jen o 1,5 cm ale nemám péra vůbec stlačeny-ještě můžu přenastavit ty stupně tvrdosti- zadní budou v tomto ohledu problémové-váha na zadní nápravě je veliká a mám obavu že bude hodně nízko , je tu varianta progresivního vinutí s různou šířkou závitu a stoupáním-takže deme KUTIT :-D
viki 19.12.2011 15:57:25

majo 23.12.2011 22:40:10

chalani asi to tu už niekde je aj som to asi cital ale nemozem to najst. ked vytiahnem klucik tak mi zacne vrcat ten motorcek na variatore a vrci a vrci a vrci. stale vrci a neprestava. co stym treba robit?
HELLGEJ 24.12.2011 05:44:23

florishon> však to musí vrčieť,když nebude vrčieť tak je problém.a to ti jako vrčí třeba celý den,nebo jak to myslíš? +o(
majo 24.12.2011 07:47:59

HELLGEJ>florishon> však to musí vrčieť,když nebude vrčieť tak je problém.a to ti jako vrčí třeba celý den,nebo jak to myslíš? +o(

ano ano keby som tam nechal poistku tak to bude vrcet cely den. nechal som to asi hodinu a ked to neprestavalo tak som vytiahol poistku.ale je mi to divne ze aj ked vytiahnem kluc tak tam je stava!!!
HELLGEJ 24.12.2011 11:31:55

florishon> tak máš asi dojebaný ten motorek :-(jinak proud tam jde,protože když dojedu(já chcípám motor tím,že vypnu a vytáhnu klíček)tak to taky ještě chvíli bzučí,než to přestane.Já tomu nerozumím,zkus napsat končákovi :
majo 24.12.2011 12:30:21

HELLGEJ>florishon> tak máš asi dojebaný ten motorek :-(jinak proud tam jde,protože když dojedu(já chcípám motor tím,že vypnu a vytáhnu klíček)tak to taky ještě chvíli bzučí,než to přestane.Já tomu nerozumím,zkus napsat končákovi :

jak dojebany motorcek? ved ked vrci tak funguje alebo nie? ale pisnem koncakovi

Josejose 24.12.2011 12:43:04

florishon> Nevím ted určitě, ale jestli to de přes relátko tak ti zůstalo slepený bo ti tam de pořád šťáva než ty vydličky ve variu to při spojení zas vypnou ;-) Koncák to určo ale spravoval bude vědět víc přeji příjemné prožití Vánoc. :-DD

majo 25.12.2011 08:40:55

Josejose>florishon> Nevím ted určitě, ale jestli to de přes relátko tak ti zůstalo slepený bo ti tam de pořád šťáva než ty vydličky ve variu to při spojení zas vypnou ;-) Koncák to určo ale spravoval bude vědět víc přeji příjemné prožití Vánoc. :-DD

no to relatko neviem ci tam je musim nato mrknut.koncak mi poradil ze to je bud vadny potenciometer v motorceku alebo kabel k nemu tak to musim preliezt cele. :´-(
Josejose 25.12.2011 11:12:56

florishon> Tak pak dej chlape vědět ju :-DD ;-)

viktor 25.12.2011 17:04:09

muj názor:jestliže tam je relé...spečené relé pouští stále 12V,pokud je tam relé měl by tam být i nějaký časovač nebo doraz na motorek...i ten mohl odejít.Když zapneš nebo vypneš klíček motorek vrčí cca 5sec skusil bych sundat motorek a zapnout klíček jestli se bude stále točit...když jsem to měl sundaný a zapnul klíček motorek točil těch 5sec
viktor 25.12.2011 17:05:17

stáhni si manuál je tam nakreslená elektroinstalace někde kolem stránky 500

majo 25.12.2011 21:23:56

cumim do manualu ale som z toho jelen. koncak spominal nejaky potenciometer vo vnutri motorceka. takže musim urobiť rozborku. mate nejake rady naco dát pozor? dik
Josejose 25.12.2011 21:32:55

florishon> V krytu variátoru máš tu vidličku, která se po vypnutí přetočí a dorazí se na střed klece variátoru a v ten moment by to mělo odpojit relé na které by to mělo být připojené, ale ještě jsem to nespravoval a snad nebude třeba , ale mrkni na ten manuál a tam by to mělo být +o(

dick 25.12.2011 21:40:00

Jednou jsem to rozebíral a nenaraazil jsem na žádný problém s rozborkou. Opatrně to rozšroubuj a zkontroluj. On ten motorek pozná, že dojel na konec a vypne. Pokud ne, tak to může být mechaniky - poškozené ozubení, nebo elektro - pak je to horší, protože nesepe a to se hledá zle.

viktor 25.12.2011 21:41:33

no nevím já žádnéj potenciometr nevidel když sem ho měl rozebranej

viktor 25.12.2011 21:43:22

při připojení 12V natvrdo se motorek točí stále pohledej youtube apod.

dick 25.12.2011 21:49:19

počti si, je to zajímavé: <http://www.mudinmybl...howthread.php?t=1033>

viktor 25.12.2011 21:50:12

dick>tohle video sem florisovi hledal :lol: :lol: :lol: :-DD :-DD :-DD

<http://vimeo.com/4229196>

dick 25.12.2011 22:01:11

Jsme prostě hodní a šikovní. Já docela uvažuji o odstranění té brzdy. Amíci uvýdělí rychlejší reakci na plyn (lepší jízda po zadních,..). Brždění do 10mil/h snad stejné, pod tuto rychlost se dá prý brzdit udržováním otáček plynem. Asi zkusím a uvidím.

viktor 25.12.2011 22:03:38

dick>mě to nějak na zadní moc nejde : jestli je to executionerama nebo mnou..... :lol:

majo 25.12.2011 22:20:09

dick>počti si, je to zajímavé: <http://www.mudinmybl...howthread.php?t=1033>

no tak toto mi vnieslo trocha svetla :D bude rozborka ano na tom videu a potom dam vediet. ale asi az buduci tyzden lebo zajtra idem do prace !!!! zatiaľ dik

viktor 25.12.2011 22:39:52

florishon>ten motorek nemusíš rozebírat na vyskoušení chyba v motorku nebude.....myslím že by se dal prohodit s motorkem přiřazování předku,ale chyba bude jinde...v motorku myslím že ne(zkus ho odšroubovat z deklu varia a skusit ho jen tak s klíčkem)

dick 25.12.2011 22:42:13

viktor> A máš 650 s tuhou nápravou, nebo nezávislým zavěšením? Je tam rozdíl ve výkonu. Mně to na zadní jde, ale musím tomu pomoci přesunutím váhy dozadu při přidání plynu. Chtělo to cvik. 750 to má asi snadnější. Už se mi daří i přechod z jízdy po dvou bočních na zadní. Akorát jsem musel udělat přerušovací nádržku odvětrání motoru, protože mi to furt foukalo olej do airboxu.

viktor 25.12.2011 22:47:02

dick s nezávislým a občas mi to olej taky fouklo do airboxu ale teď jsem delal ventily(maš někde foto té přerušovací nádrčky?)vůbec nevím co si mám pod tím představit :-\$

dick 25.12.2011 22:51:53

Foto nemám, ale udělám. Něco na ten styl dělají na Teryxe.

viktor 25.12.2011 22:52:33

:lol: furt vedle :lol:

dick 25.12.2011 23:44:40

viktor 26.12.2011 11:09:57

dick>díky :-DD :-DD :-DD

majo 28.12.2011 21:07:29

viktor>florishon>ten motorek nemusíš rozebírat na vyskoušení chyba v motorku nebude.....myslím že by se dal prohodit s motorkem přiřazování předku,ale chyba bude jinde...v motorku myslím že ne(zkus ho odšroubovat z deklu varia a skusit ho jen tak s

klíčkem)

aha no to skusim co to urobi. len skoda ze som v praci!!!!

majo 14.01.2012 17:57:03

chalani odisiel mi predny spodny cap na ramene :[. kupujete origo alebo viete nejaku nahradu pripadne odkaz??? :-O

HELLGEJ 14.01.2012 18:25:44

florishon> svislé čepy jen origo,psal mi to koncák :o PARTSDEPOT

majo 14.01.2012 19:23:36

HELLGEJ>florishon> svislé čepy jen origo,psal mi to koncák :o PARTSDEPOT

a kurna jeden 64€ ale co narobim :-DD

HELLGEJ 14.01.2012 19:29:21

florishon> a to máš vymláčené nebo se ti zlomil,nebo jak?já mám v prdeli taky čepy,i řízení,ale zatím to jde.známý udělal čepy na kingquadu a za chvíli to bylo to samé.ty velké kola a terén tomu dávají pořádný záhul.jinak čepy řízení jdou ze škodovky 120,ale musí ti na soustruhu udělat někdo ty tyče,kvůli závitům,ale to tady taky někde je.pasuje myslím jen vnější,tak proto. :-DD

majo 14.01.2012 19:53:18

HELLGEJ>florishon> a to máš vymláčené nebo se ti zlomil,nebo jak?já mám v prdeli taky čepy,i řízení,ale zatím to jde.známý udělal čepy na kingquadu a za chvíli to bylo to samé.ty velké kola a terén tomu dávají pořádný záhul.jinak čepy řízení jdou ze škodovky 120,ale musí ti na soustruhu udělat někdo ty tyče,kvůli závitům,ale to tady taky někde je.pasuje myslím jen vnější,tak proto. :-DD

capi na riadeni su dobre ale mam podozrenie ze je zlomeny predny pravy spodny zvisly cap.toci sa a neviem ho povolit. v partsdepote to neviem najst. nasiel som ale toto <http://quadsport.sk/...ruteforce-cap-ramena> ta budem musiet objednat

juroquad 14.01.2012 21:26:36

florishon>HELLGEJ>florishon> a to máš vymláčené nebo se ti zlomil,nebo jak?já mám v prdeli taky čepy,i řízení,ale zatím to jde.známý udělal čepy na kingquadu a za chvíli to bylo to samé.ty velké kola a terén tomu dávají pořádný záhul.jinak čepy řízení jdou ze škodovky 120,ale musí ti na soustruhu udělat někdo ty tyče,kvůli závitům,ale to tady taky někde je.pasuje myslím jen vnější,tak proto. :-DD capi na riadeni su dobre ale mam podozrenie ze je zlomeny predny pravy spodny zvisly cap.toci sa a neviem ho povolit. v partsdepote to neviem najst. nasiel som ale toto

<http://quadsport.sk/...asaki-Bruteforce-cap-ramena> ta budem musiet objednat

skus kartkarla, zda sa mi ze mal dobru cenu...ked sa toci, neznamená ze by mal byt vymlateny...

majo 15.01.2012 10:25:06

juroquad>florishon>HELLGEJ>florishon> a to máš vymlácené nebo se ti zlomil,nebo jak?já mám v prdeli taky čepy,i řízení,ale zatím to jde.známý udělal čepy na kingquadu a za chvíli to bylo to samé.ty velké kola a terén tomu dávají pořádný záhul.jinak čepy řízení jdou ze škodovky 120,ale musí ti na soustruhu udělat někdo ty tyče,kvůli závitům,ale to tady taky někde je.pasuje myslím jen vnější,tak proto. :-DD capi na riadeni su dobre ale mam podozrenie ze je zlomeny predny pravy spodny zvisly cap.toci sa a neviem ho povolit. v partsdepote to neviem najst. nasiel som ale toto <http://quadsport.sk/...asaki-Brute-force-cap-ramena> ta budem musiet objednat skus kartkarla, zda sa mi ze mal dobru cenu...ked sa toci, neznamena ze by mal byt vymlateny...

prave ze neviem ci je dobre ze sa toci lebo nie.nemozem ho povolit. asi budem musiet odrezat

juroquad 16.01.2012 08:17:14

Ja som tonedokazal stiahnuť s ničím iným, len stahovakom, keď dáš koleso dole, tak budeš vidieť, či je vymlatený, a hlavne citiť.. Može to byť aj ložisko v náboji...

majo 20.01.2012 19:11:41

juroquad>Ja som tonedokazal stiahnuť s ničím iným, len stahovakom, keď dáš koleso dole, tak budeš vidieť, či je vymlatený, a hlavne citiť.. Može to byť aj ložisko v náboji...

uz som nato cumel a je to určite cap. ten budem objednavat zajtra len este by som chcel vedieť či nevie niekto nejaku stranku kde najdem KN vzduchový filter na kawu. nejake som našiel ale cena je 70€. vie niekto o nejakej stránke? dik

viktor 22.01.2012 18:26:09

zduř :lol: já osel zapomněl udělat futra na těhlicích má prosím někdo rozměry nebo dokáže mi je někdo sehnat? <http://www.partsdepot.cz/picdily/1342163.jpg> položka 92028 díky :-DD

sq 24.01.2012 10:00:06

Ahoj kluci, Pepa Hort - Galaxy4bike prosí majitele čtyřkolky Kawasaki Brute Force 4X4 750i model 2010 o pomoc při testu variátoru CV Tech do této mašiny. Jedná se pouze o nasazení a test na brzdě. Za to vám změřím zadarmo výkon a pokud budete chtít tak dostanete variátor za nákupní cenu. Jedná se pouze test schody do tohoto modelu. Ostatní ročníky mají otestované.

dick 25.01.2012 18:58:01

Na základě dotazu zveřejňuji foto mého sání.

Máca11 25.01.2012 21:08:25

jenom tak málo nestíť mužeš i více fotek :-DD

dick 26.01.2012 17:37:55

Tady je původní odřek varia. Teď mám menší průměr.

majo 11.04.2012 19:50:07

florishon>viktor>florishon>ten motorek nemusíš rozebírat na vyskoušení chyba v motorku nebude.....myslím že by se dal prohodit s motorkem přiřazování předku,ale chyba bude jinde...v motorku myslím že ne(zkus ho odšroubovat z deklu varia a skusit ho jen tak s klíčkem) aha no to skusim co to urobi. len skoda ze som v praci!!!!

motorcek som rozobral premazal ale aj tak mi to este niekedy urobi! a este k tomu sa mi po rozobrani rozblikala kontrolka 2wd 4wd a neviem tomu prist na koren. diferak priraduje a vyraduje ale odkedy som zhodil a vycistil vario a motorcek tak to blika. asi budem musiet rozobrat diferak predny

xsob 11.04.2012 19:53:50

florishon> Jo hle to je tím servem ve variu. Nějak se musí resetovat chyba. Napiš Koncákovi, popis tady už byl vícekrát ;-)

wiki 11.04.2012 19:54:52

florishon> to neeeeeeeeeeee , aj mě ten motorek po rozebrání spustil kontrolku 2WD 4WD ale odpojil sem baterku , všechno složil a provedl sem reset řemenu a přestalo to - ale nevím esi to tím bylo :lol: :lol: :lol: :lol: každopádně bych proběhl ten konektor co je tam u varia

dick 11.04.2012 20:19:22

Ahoj, nemněnil jste někdo ložisko osy řízení co je nad diferenciálem - jestli jde vyměnit samostatně a něčím nahradit?

Hans-quad 11.04.2012 23:26:27

B-)

majo 15.04.2012 08:22:41

dick>Ahoj, nemněnil jste někdo ložisko osy řízení co je nad diferenciálem - jestli jde vyměnit samostatně a něčím nahradit?

myslim ze som na neho cumel ked som robil puzdra a malo by to ist podla mna samostatne a samodomo.SILON ako nahrada dolu aj hore uz ked budes hybat s tycou riadenia. hore myslim pod volantom B-)

dick 15.04.2012 08:39:25

Nahoře je v pohodě, ale dole to budu muset asi rozebrat.

dick 15.04.2012 08:45:02

Koukal jsem na to video - pěkný - a praxe? Pocit z jízdy? Průjezdnost? Ať si něco přijedou natočit. Navíc takových videí je spousta a podle nich je jediná dobrá kolka Polaris.

wiki 15.04.2012 09:32:28

Já sem teď polarise koupil a v praxi- síla je tam , ale bacha na to záleží na pneu-můj brute by mého polarise pojel-lepší trakce díky senzačním gumám do terénu maxxis zila, polárka má pojebané bighorny podvozek, nelze porovnat tady kawa nekulhá, taje už po amputaci :lol: řízení- no to je otázka, já jako tělem i duší závodník střední třídy , bych chtěl aby posilovač v rychlosti nad 20kmh vypnul uplně!!!!!!!!! nemám odezvu jakou bych chtěl a necítím se oukej -ale to asi přejde jelikož sem najel asi 6km ovšem mojí stezkou kawa prohrává na místě , pak mě přijde čitelnější a dá se do řidítek opřít

viki> Piš si co chceš zrádče kawa je lepší a ty sis ji nezasloužil bos ji zradil tak :lol: :lol:
hofk domluvil jsem :[:lol:

až rozbiju polaris ta si ji koupím ,zpět . bereš!!!! :-DD

viki> No proto :lol: a né že ho rozmlátíš úmyslně :lol: :lol: :-DD

já sem to rozmlácené už koupil takže co :lol: :lol: :lol: :lol: jen to zase prodám a je to :-DD :-DD

no co se řazení týče,tak kawa ho má super.ted' jsem se svezl na renegadu a gryzzlym a to se nedá porovnat.nešlo tam zařadit,musel jsem s tím hýbat jak kokot a na kawě jsem neměl ještě ani jednou problém vtom,že bych musel lomcovat kolkou abych zařadil (v)

```

viki> a co to mas za polarku?

```

florishon>viki> a co to mas za polarku?

Však píše, že rozmlácenou mrčku, kterou spraví a prodá dál :lol: :-DD on to tak dělá pořád :-DD :lol:

josee ty kundo jedna jak to možeš hned prozradit, ted' mě budou šecí volat že to chcou
at si je zapíšu :lol: :lol: :lol: :lol:

viki> Si zrádce si zrádce a si zrádce, protos byl prozrazen :lol: :lol: :-DD

Motorkáři.cz

Nejni zrádce, ale jak tak čtu, tak si koupil něco na čem nemusí jezdit a může to opravovat.

dick 15.04.2012 19:26:11

Já prodal glada a koupil kawu, protože už jsem nechtěl opravovat, ale tunit.

Josejose 15.04.2012 19:26:25

dick> Na to on je ouchyl :lol: :lol: :-DD

majo 15.04.2012 19:32:18

dick> Já prodal glada a koupil kawu, protože už jsem nechtěl opravovat, ale tunit.

no ja to robim podobne ale uz to neopravujem ale rovno vytunim (y)

viki 15.04.2012 19:38:28

a já to vytuní tak že vám zteho škopky upadnou, dám na to držák na pruty na ryby, stoličku slunečník, kýbl na šrot, podběrák, váhu na ryby, kulovnicu na myslivce a do zadní sedačky robertka pro moju a stopačky :-P

majo 15.04.2012 19:48:30

:-DD

viki>a já to vytuní tak že vám zteho škopky upadnou, dám na to držák na pruty na ryby, stoličku slunečník, kýbl na šrot, podběrák, váhu na ryby, kulovnicu na myslivce a do zadní sedačky robertka pro moju a stopačky :-P

viki 15.04.2012 19:51:06

no kluci narovinu, každou kolku co sem měl sem prodal v nejhorší dobu-po všech opravách :lol: :lol: no ted semnou ale tak trošku vypekl kamaarád , ale nezazlívám mu to prodal sem moju a on mě mel prodát jeho CA out. no jenže jeho dcera si to rozmyslela a že si ho nechají +o(+o(tak a bylo to v prdeli :-dD

.Blade 20.06.2012 21:06:18

viki> Ahoj muži se tě zeptat zajištění té velké matice použít lepidlo a jak ji dotáhnout hodně a čím.Předem dík

viki 20.06.2012 21:12:15

dotáhnout momentem dle manuálu, ten si už nepamatuju -použít hodně lepidla!!! a klíč- no ten já sem si vyrobil sám!!!!

.Blade 20.06.2012 21:14:03

viki> A kde vemu manuál?

Josejose 20.06.2012 21:49:21

Blade> Já ho mám, ale vypálím ti ho a dám ti ho až dojedeš na sraz :-DD :lol: sory :lol: :lol: :lol:

viki 20.06.2012 22:10:59

dej mi email pošlu ti ho

.Blade 21.06.2012 19:44:16

Josejose> no tak to bude super hodím tam šlapadla a dojedu :lol: :lol: :lol: :lol:
.Blade 23.06.2012 22:02:22

Tak dneska jsem to rozdělal protože tam byla samá šponečka.

majo 23.06.2012 22:05:25

Blade> jakto ze je to take suche? kde mas olej
.Blade 23.06.2012 22:12:10

florishon> ty fota jsem fotil když jsem to měl čisté a dával jsem to dohromady
viki 23.06.2012 22:19:56

137 N-m je ten moment
.Blade 24.06.2012 11:32:26

viki> Dík kámo :-DD :-DD :-DD :-DD
.Blade 26.06.2012 18:36:59

Kdo mi pomůže potřebuji klíč na tuhle matku a je to padesátka :[:[:[

majo 26.06.2012 19:49:55

Blade> mam kluce od 6 po 115 len skoda ze som v dansku!
.Blade 26.06.2012 19:55:42

je tam tak mezera 3 milimetry :[:[

viki 26.06.2012 22:20:41

no a ted spoustu LOCTITE modrý a můj klíč a je to :-)
majo 27.06.2012 19:52:49

viki> modri neni zly ale ked da cerveny tak to mas naveky (y)
.Blade 27.06.2012 20:18:25

Tak vám dávám foto kolik je ta místa :[:[:[

.Blade 28.06.2012 13:12:01

Tak v pátek to zavařím a doufám že to utáhnu :-DD co na to Viki?

.Blade 28.06.2012 13:13:00

viki 28.06.2012 16:01:22

Blade> no vidíš, jen myslí že máš ten 6tihran nízký mohl být vyšší můj má 3cm

Josejose 28.06.2012 20:01:14

viki> Vyfotím mu ho a dám sem ať vidí tvůj klíč přesně:lol: :-DD :-DD :-DD :-DD

.Blade 28.06.2012 21:33:16

No no pánové nebudeme se hádat kdo má větší a nebo menší :lol: :lol: hlavně že jsem to dneska udělal a mám to hotovééééé :-DD :-DD :-DD

V pátek to dodělám a budu testovat tak jsem zvědavěj zda jsem to udělal dobře B-)
B-)

Josejose 28.06.2012 22:15:39

Blade> No vidíš jak jsi šikovný a je to :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :-DD

juroquad 30.06.2012 08:39:02

kua chlapi nevieste mi poradit? mam nove kruzky, nove gufera na ventiloch motor slape jak hodinky, ale ked idem v kolone, nejakou 30tkou, tak sa mi to hreje, a dost casto, uz mam aj prerobený ventilator napriamo, ale ani to nepomaha, 2 pridavne chladice na hadiciach, uz zacinam rozmyslat ze dam este jeden chladic na nosic, jak maju bahnaci...diky za rady... ;-)

majo 30.06.2012 20:34:51

juroquad> noked nemas zasraty ten jeden chladic a mas tam dostatok vody tak potom uz ma napada len ze ti neotvara termostat a nepusta vodu cez motor. ja mam podobny problem ale mne zase termostat neprepusta stavu do ventilatora. pisal som do galaxybike ci mi stym nevedia pomoct (nieco podobne ko to robia na CA) ale zatiaľ som nedostal odpoved. chcelo by to normalka vyhodit ten stary termostat a dat tam nieco co jednoduchšie.silovy termostat alebo co

koncak 01.07.2012 13:03:27

juroquad> vymenit vicko chladice.spatne tesni.

KRTEČEK 01.07.2012 18:06:38

Ahoj,potřeboval bych radu +o(Jezdíme s bandou,ty maji Gryzlíny,king quady,a i canam...Ja s nima už konečně dokážu držet tempo-(začátečník,ale teď už pokročilej)kawasaky 300 malá sportka,vyjedu i sjedu to oni,ale na náký brození nebo bahno to je bez šance,tak přemějším co pořídít a brute force se mi zamlová asi nejvíc

: -DD Zatím to nevypadá že bych našetřil na novou,tak asi budu muset jít do starší : ´-(
Maj tyhle stroje náký mouchy,na který si je třeba dát při kupování pozor? A ještě by
mně zajímal názor-srovnání king a grizly oproti brutce. Díky moc za odpověď
koncak 01.07.2012 18:14:11

KRTEČEK> srovnani jednoduche, jeden verzus dva valce.
Josejose 01.07.2012 20:01:47

KRTEČEK> Tak jak napsal Koncak dva hrnce jsou dva hrnce, ale při koupi staršího
stroje si určitě vem někoho kdo tomu rozumí a zkontroluje ti vše co je potřeba :-DD
:-DD :lol:
.Blade 01.07.2012 20:12:13

KRTEČEK--Kawa je dobrá volba (y) (y) (y)
KRTEČEK 01.07.2012 20:32:32

Blade> Věřím,že to bude dobrá voba..chci zůstat věrnej značce (y) Říká se že jejich
slabina je netěsnost elektro instalace-konektory atd. co je na tom pravdy?
majo 01.07.2012 20:42:11

KRTEČEK> tak to elektro urcite neni slabost len bruta a vseobecne znacky kawasaki
ale asi vsetky znacky stym maju problem. par krat to ponoris bo
vody,blaticka,snehu,vymrzne to,jemne bahno a voda s adostane do kazdeho konktoru
bez ohladu na znacku stroja. naco si asi dat pozor tak to bude urcite OLEJ. pravidelne
kontrolovat a masina sa ti odvdaci super zazitkami. a udrzba vseobecne
Josejose 01.07.2012 20:53:50

florishon> Přesně tak všechny stroje jsou co se týče električky na tom stejně, ale já s
tím problémem nemám a ani jsem od ostatních nic neslyšel co ke mě jezdí a já osobně na
kawičku nedám dopustit a proženu pěkně i kluky na CA :lol: co to kecám vlastně jsem
chtěl říct, že mě nestíhají :lol: :lol: :lol: :-DD
KRTEČEK 01.07.2012 20:55:31

florishon> Jo tak na to sem zviklejš,nejvíc se těším,že nebudu muset mazat řetěz :-DD
Jakou má brutka maximálku? Kluků king q tak 110km/h...tak doufám,že jim budu moct
oplácet to jak sem tu mojí sportku musel za nima vytáčet (y)
KRTEČEK 01.07.2012 20:56:31

Jo a ví někdo od kdy se dělaly stříkačky u brutky 750?
majo 01.07.2012 20:58:11

KRTEČEK> 2008. ale mozes natrafit aj na masinu co je vyrobena v roku 2007 a bude
mat uz vstreky
Josejose 01.07.2012 21:02:28

KRTEČEK> Já mám karburátor a všichni co na ní jeli i co mají stříky řekli, že jede
ohodně lépe :-DD ;-)
majo 01.07.2012 21:05:41

Josejose> tak karburator urcite neni zly kamos to ma a pochvaluje si,akurat nadava na
tu spotrebu papa viacej ako moja striekacka. ale za pozitivok treba nieco zaplatit (y)
Josejose 01.07.2012 21:08:53

florishon> Tak to bych ani neřekl bo co mě zůstával vyset sytič a po odstřihnutí lanka to jede lépe a spotřebu mám stejnou jako ostatní :-DD (y)

KRTEČEK 01.07.2012 21:09:25

Josejose> No díky +o(a zase mam o čem přemýšlet....ale na druhou stranu naše vyjíždky po okolí sou často i 150 km i víc tak asi rači střík,abych sebou nemusel tahat kanystr... Jakou má ma maximálku?? (km/h)

xsob 01.07.2012 21:09:51

Josejose> Myslíš jako 20 piv a litr vína? :lol: :-DD

Josejose 01.07.2012 21:12:16

xsob> Kde ty ses tady zatoulal :lol: a nevykecej jim tady že tak chlastám :lol: :lol: :lol:

majo 01.07.2012 21:12:41

KRTEČEK>Josejose> No díky +o(a zase mam o čem přemýšlet....ale na druhou stranu naše vyjíždky po okolí sou často i 150 km i víc tak asi rači střík,abych sebou nemusel tahat kanystr... Jakou má ma maximálku?? (km/h)

no kanister musis (pre istotu) tak ci tak :-P aspon veksina ho ma. nepouzijem ho vzdy ale zijde sa urcite v pripade ze si nikde v p...a skoro prazdny

KRTEČEK 01.07.2012 21:13:33

to byla rozežranější než já :-DD takového partáka bych žít nechtěl (y)

majo 01.07.2012 21:14:31

Josejose>florishon> Tak to bych ani neřekl bo co mě zůstával vyset sytič a po odstřihnutí lanka to jede lépe a spotřebu mám stejnou jako ostatní :-DD (y)

no len pisem co sme zazili. stejnak sme natankovali a musel som mu pred koncom este doliat z kanistra.

Josejose 01.07.2012 21:15:05

florishon> Tak tak tak, když v terénu jedeš 150km to je jak po silnici 250km, takže by ti to nevyšlo ani tak :-DD ;-)

majo 01.07.2012 21:16:07

KRTEČEK>to byla rozežranější než já :-DD takového partáka bych žít nechtěl (y)

keby si niekedy prišiel na vychod pojazdit tak by si videl koho by si nechcel zivit :-P suciašky medzi volantom a packou plynu su niekedy smednejsie ako masiny B-)

KRTEČEK 01.07.2012 21:19:54

florishon> jo i tak se to občas zvrtně,hlavně okamžitá spotřeba je daleko větší než u u té 4x4 :-DD

.Blade 01.07.2012 21:24:04

KRTEČEK> Tak Suza jede tak 110-120 a kawa 99.Ale čtyřkolku přece nemáš na rychlost ale na sílu a to Kawa má !!!!!

majo 01.07.2012 21:28:06

Blade>KRTEČEK> Tak Suza jede tak 110-120 a kawa 99.Ale čtyřkolku přece nemáš na rychlost ale na sílu a to Kawa má !!!!!

stam uplne suhlasim. 750 suza a 750 kawa to ako by si porovnaval SKODU a BMW (nic proti suze nech sa teraz nikto neurazi)

KRTEČEK 01.07.2012 21:29:52

Blade> tak to sem čekal,že je min.stejně rychlá :´-(ta moje Kawa 300 KEF jede 100 km/h a když nám hrábne někde na polní cestě nebo posekaný louce tak takovejch 120 by bylo akorád.... Ale to zas tak často nebejvá...

KRTEČEK 01.07.2012 21:31:36

Asi i proto je oproti suze žravější,že je spřevodovaná do pomala..

KRTEČEK 01.07.2012 21:36:40

Nejhorší bude ten šok mít pod sebou něco,co váží víc jak dvakrát tolik co ta moje sportka :-DD Se budu mít co učit a na co si zvikat,,na náký skákání přes stoky a potoky budu muset zapomenout :´-(

majo 01.07.2012 21:41:26

KRTEČEK>Nejhorší bude ten šok mít pod sebou něco,co váží víc jak dvakrát tolik co ta moje sportka :-DD Se budu mít co učit a na co si zvikat,,na náký skákání přes stoky a potoky budu muset zapomenout :´-(

no zaskaces si stym pradne a potoky prebrobis. na zadne to das hned

dick 01.07.2012 21:44:49

Ta moja max speed 116, spotřeba v terénu až 20lt/100km, po lesních cestách bez používání redukce skoro i 10lt/100km. Olej papá, becha na to. Pak kouknout na uložení ramen a čepy řízení. Vykoušet funkci 4x4 a motorové brzdy.

KRTEČEK 01.07.2012 21:46:14

jen aby šla na zadní jen když to budu chtít :-) ta moje mrcha mě už párkrát pěkně pomuchlala (čtyřkolka :-DD)takže až na mně lehne 300 kilo to bude těžkej erotickej zážitek (n)

majo 01.07.2012 21:48:16

KRTEČEK>jen aby šla na zadní jen když to budu chtít :-) ta moje mrcha mě už párkrát pěkně pomuchlala (čtyřkolka :-DD)takže až na mně lehne 300 kilo to bude těžkej erotickej zážitek (n)

tak hlavne s rozumom v kopcoch (y)

KRTEČEK 01.07.2012 21:50:06

dick> Dík,až na ten olej se to dá pohlídat,toho se právě bojím,abych neutopil prachy v nákej vyhoněnej nebo blbě zajetej brutce,to sou pak dost velky investice to dát do caiku... asi bude nejlepší přišetřit nebo si pučit a zaject si sám novou...

KRTEČEK 01.07.2012 21:57:25

S tou maximálkou 116 si mně uklidnil :-DD a se spotřebou sem smířenej,je mi jasný že

budou s King gadem kecat jak jezdí za 8 ale zážitek bude o level jinde, aspon doufám...
Josejose 01.07.2012 21:58:35

Nevím kolik mě to jede ještě jsem to neměřil, ale ještě mi žádný ani Ca neujel a to nejezdím z žádnýma krajinkářema spíš bych řek, že to nestíháme ani sledovat a olej to něco veme, ale spíš mě protíkají gufera na předu i zadu a budu je co nejdřív měnit. Jenže tu sílu mi tyto banality víc než hodně převyšují pokud ji koupíš hned při prvním svezení to pocítíš :-DD :-DD :-DD :lol:
viki 01.07.2012 21:59:23

CO TO TU ČTU ZA POCHYBY :lol: :lol: KAWA PIČO KAWA!!!!!!!!!!!!!! PODAŘIT SE MĚ
PRODÁT TA MRDKA POLARISÁCKÁ TAK JU KOUPÍM OKAMŽITE ZAS A ZNOVA
-KAWU!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
KRTEČEK 01.07.2012 22:04:23

viki> Nevim jak u vás, ale u nás nemají polarisky zrovna dobrou pověst...kdo jí mněl ji zase prodal dál ...a rači ani nevzpomíná... A proč si tu svojí doladěnou brutku prodával?? Si na ní udělal píčo práce, že by si zasloužila umřít na stří (y)
KRTEČEK 01.07.2012 22:05:42

UMŘÍT NA STÁŘÍ !! (to byl jen překlep)
Josejose 01.07.2012 22:06:01

KRTEČEK> Prodal ji protože je to kokot pojebaný :lol: :lol: :lol:
KRTEČEK 01.07.2012 22:09:12

:-DD Josejose>
viki 01.07.2012 22:10:17

sem vymrdaný anál staré děvky co se sem tam posrává netěsností :lol: :lol: :lol: jen do mě kundy jedny co mám dělat chtel sem pořádný autobus na ryby -Kawička byla malá sem už nepobral dítě a manželku , ale kurva asi sem měl koupit KAROSU , no co no kokot su a kokotem zustanu, aspon může moja říct že má v posteli kokota jakého svět neviděl :lol: (u)
Josejose 01.07.2012 22:13:02

viki> Ty si taková kunda vyjebaná, že ani nevíš, dyť takovou kawičku jsi měl, že žádná kurva za to nestála a ty koupíš tu největší :lol: :lol: :lol:
viki 01.07.2012 22:14:03

hši , už sem na tem VYKUNIL co se dalo, tak se uvidí , ale inzerát za 120 možu dat kdykoliv ne?
Josejose 01.07.2012 22:16:01

viki> Ty krávo zase chceš na ní vyrýžovat :lol: :lol: :-DD
viki 01.07.2012 22:17:33

buzerante aby ti děcka rok po zpatku chodili :[:[:[projet 80 za čtvrt roku to by byl mega poheb , to si radši prdel nechám ojet (u) (u) (u) (u)
Josejose 01.07.2012 22:21:36

viki> Ty kundo jak víš, že se mi dnes jedno vrátilo :lol: :lol: kurva budu moset zkontrolovat doupě zda tu nejsi zalezený v díře :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :-DD

majo 01.07.2012 22:23:55

viki> (y) (y) (y) mozrm lrn potvrdit vikiho slova. vzdy ked sme spolu volali len na polarisa nadaval. a jaky ja som kokot ze som predal kawu :-DD (slova vikiho) :-DD
viki 01.07.2012 22:27:19

JOSSE asi jinej gang ty tvoje potraty :lol: :lol: :lol: kurva dej mu do držky a ať táhne z domu
Josejose 01.07.2012 22:30:57

viki> Šak to kurva málem aj tak dopadlo, ale oddálil jsem to na zétra bo to horko mě zamotalo hlavu a asi bych ho špatně rtefil :lol: :lol: :lol: :-DD
majo 01.07.2012 22:33:06

Josejose>viki> Šak to kurva málem aj tak dopadlo, ale oddálil jsem to na zétra bo to horko mě zamotalo hlavu a asi bych ho špatně rtefil :lol: :lol: :lol: :-DD

vypil si pivecko a slnko dalo dalsie dve?
Josejose 01.07.2012 22:36:51

florishon> Na véletu s mojó sme se okópali v rybníku co Viki chytá ty obludy a pak jsem tam hodil pár pivek na Kradlově kósek od jeho baráku a po přejezdu na Pánov tam hupli další :-P no nebyl bys s toho kokotný aj ty :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :-DD
majo 01.07.2012 22:44:46

Josejose>florishon> Na véletu s mojó sme se okópali v rybníku co Viki chytá ty obludy a pak jsem tam hodil pár pivek na Kradlově kósek od jeho baráku a po přejezdu na Pánov tam hupli další :-P no nebyl bys s toho kokotný aj ty :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :-DD

(y) (y)
KRTEČEK 02.07.2012 20:14:30

viki>sem vymrdaný anál staré děvky co se sem tam posrává netěsností :lol: :lol: :lol: jen do mě kundy jedny co mám dělat chtel sem pořádný autobus na ryby -Kawička byla malá sem už nepobral dítě a manželku , ale kurva asi sem měl koupit KAROSU , no co no kokot su a kokotem zustanu, aspon může moja říct že má v posteli kokota jakého svět neviděl :lol: (u)

Boha,sem se málem posral smíchy když sem to čet...až mi zamrz počítač a nechtěl roztát,tak nezbejvalo než ho vytáhnout ze zásuvky a nechat ho odpočinout.... By si s těma hláškama mněl vystupovat v telce za těžký prachy!!! :-DD V noci sem se zbudil a musel se tlemit,,, By mně zajímalo co tam hulíte za matroš :-D :-D :-D
koncak 02.07.2012 21:32:19

viki>sem vymrdaný anál staré děvky co se sem tam posrává netěsností :lol: :lol: :lol: jen do mě kundy jedny co mám dělat chtel sem pořádný autobus na ryby -Kawička byla malá sem už nepobral dítě a manželku , ale kurva asi sem měl koupit KAROSU ,

no co no kokot su a kokotem zustanu, aspon moze moja ríct že má v posteli kokota jakého svět neviděl :lol: (u)

kdybys poslech.mels mne na telefonu, a vsechny vule si my potvrdil.tak nevím proc sis se do toho hrnul? :lol:

Josejose 02.07.2012 21:52:33

KRTEČEK> Draku on tak mluví normálně i před starou a nejhorší na tom je , že jsme to tady od něj už všichni chytli :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

KRTEČEK 04.07.2012 20:17:59

Josejose> Věřím,že je to těšce nakažlivý :-DD Oběvil sem na netu Brutku z Olomouce už je inzerovaná dlouho a ze 150 tis slezl na 120... Nějak se mi to nezdá,vypadá to na nákej bazar,protože v nabídce má víc čtyřkol,věčinou samí mrtky... Nebude mít někdo cestu do Olomouce,že by okouknul?? +o(Vyhledávání: i-Bazar.cz » Auto, moto, doprava » Čtyřkolky, tříkolky » Kawasaki bruteforce 750 Kawasaki bruteforce 750 číslo inzerátu: 2285691inzerát vložen: 29.6. 2012 13:18 Kawasaki bruteforce 750 obsah750ccm rok výroby2008 najeto4500km náhonkardan hnací nápravazadní 4x4 automatvariator +zpátečka brzdypřední kapalinovézadní kapalinové stkano cena153.900,-kč akce -sleva120.000,-kč možnost splátek

OndraP 04.07.2012 21:26:04

Kdyby se nekomu nechtělo kupovat origo lamely do zadní brzdy za cca 700ks x 3 tak nabízím pár kusů neorigo za 450ks jsou odskoušené fungují a vydrží naprosto stejně jako origo. když tak sms na 774206765 mužu poslat i na dobírku.

majo 04.07.2012 21:41:05

KRTEČEK> ta kolka mi je nejaka znama ale netusim kde som ju videl

Josejose 05.07.2012 08:08:23

KRTEČEK> Ta kawa byla inzerovaná i tady na quadmáníi celkem dost dlouho a asi ji nemůže prodat bo možná nebude nějak redy ;-) ale pokud ji neomrkneš, těžko říct :-P :-DD

KRTEČEK 05.07.2012 20:26:59

Josejose> Co šmejdím v inzerátech , tak už sem na ní narazil tolikrát,že je to fakt podezřelý,,půl roku se jí nemůže zbavit... Sem z Č.Budějč,takže do Olomouce jen tak okouknout něco co se mu nedaří prodat, se mi zrovna nechce....

majo 05.07.2012 21:10:51

KRTEČEK>Josejose> Co šmejdím v inzerátech , tak už sem na ní narazil tolikrát,že je to fakt podezřelý,,půl roku se jí nemůže zbavit... Sem z Č.Budějč,takže do Olomouce jen tak okouknout něco co se mu nedaří prodat, se mi zrovna nechce....

no na druhu stranu ked neuvidis nemozes potom porovnavat

papoušek 24.07.2012 12:40:19

Ahoj kluci , Brute Force 750 stříkačka , rok 2009 . Natankoval jsem špatný benzín může potpálit ventily ? Když je to studený jede lépe než teplý

majo 24.07.2012 12:53:22

papoušek> co tym myslis spatny benzin?

papoušek 24.07.2012 13:46:17

přestala jed sekačka , traktůrek a auto :-(

papoušek 24.07.2012 13:47:45

Do té doby jše šlapalo , potom už ne

majo 25.07.2012 08:54:43

papoušek>přestala jed sekačka , traktůrek a auto :-(

mozno hlupa otazka ale nenatankoval si omylom naftu?

papoušek 25.07.2012 14:29:00

Ne ;-)

HELLGEJ 25.07.2012 20:06:27

KRTEČEK>Josejose> Co šmejdím v inzerátech , tak už sem na ní narazil tolikrát,že je to fakt podezřelý,,půl roku se jí nemůže zbavit... Sem z Č.Budějč,takže do Olomouce jen tak okouknout něco co se mu nedaří prodat, se mi zrovna nechce....

ted' máš v inzerci dobrou kawu a super prachy (y)

viki 25.07.2012 21:50:18

krtku-nechceš polarise? 850XP touring? B-)

majo 25.07.2012 21:59:31

HELLGEJ>KRTEČEK>Josejose> Co šmejdím v inzerátech , tak už sem na ní narazil tolikrát,že je to fakt podezřelý,,půl roku se jí nemůže zbavit... Sem z Č.Budějč,takže do Olomouce jen tak okouknout něco co se mu nedaří prodat, se mi zrovna nechce.... ted' máš v inzerci dobrou kawu a super prachy (y)

no ty vole tak to by som bral. upraveny motor vytiahnute sanie super dizajn

majo 25.07.2012 22:43:50

chalani aka by mala bit prevadzkovala teplota motoru??? vie to niekto?

juroquad 26.07.2012 10:44:46

florishon>HELLGEJ>KRTEČEK>Josejose> Co šmejdím v inzerátech , tak už sem na ní narazil tolikrát,že je to fakt podezřelý,,půl roku se jí nemůže zbavit... Sem z Č.Budějč,takže do Olomouce jen tak okouknout něco co se mu nedaří prodat, se mi zrovna nechce.... ted' máš v inzerci dobrou kawu a super prachy (y) no ty vole tak to by som bral. upraveny motor vytiahnute sanie super dizajn

ja som z tej kawy kupil tie elka tlmice.. a majitel hovoril ze ten motor ide lepsie jak 800 rotax..ale neviezol som sa na nej..

juroquad 26.07.2012 23:08:10

Kupim bud zachovaly origo vyfuk+zvody, alebo ladeny vyfuk s dbkillerom+ zvody,

dôvod som dobrovolny ochranca prirody, a ked ideme so zelenymi po lese, tak neni pocut nic ine len mna...

majo 04.08.2012 09:49:44

juroquad> myslim ze viki ma nejaky super vyfuk co utlmi ale pritom pekne bubla. mudslinger alebo tak nejak sa vola

HELLGEJ 04.08.2012 12:03:26

juroquad>florishon>HELLGEJ>KRTEČEK>Josejose> Co šmejším v inzerátech , tak už sem na ní narazil tolikrát,že je to fakt podezřelý,,půl roku se jí nemůže zbavit... Sem z Č.Budějč,takže do Olomouce jen tak okouknout něco co se mu nedaří prodat, se mi zrovna nechce.... teď máš v inzerci dobrou kawu a super prachy (y) no ty vole tak to by som bral. upraveny motor vytiahnute sanie super dizajn ja som z tej kawy kupil tie elka tlmice.. a majitel hovoril ze ten motor ide lepsie jak 800 rotax..ale neviezol som sa na nej..

a já mám stejný výfuk jako byl na té kawě a i ty svody.proč by tam ta kawa měla jet tak dobře,co tam ještě měl?

KRTEČEK 04.08.2012 18:50:18

Zdravím Brutkaře,konečně jsem narazil na stroj který mně nadchnul tak ,že sem si pučil :-O a jel si pro něj... :-DD Má to ostrý vačky,sportovní svody a výfuk,čip-optimizér výkonu a kdo vý co ještě (s) Jede opravdu Brutálně (y) Maximálku má malinko přes 80 mil/h=130 km/h :-DD na H de na zadní jen se cvrnkne palcem,takže je to učit se všechno od znovu,protože doted' sem jezdil na sportce,taky Kawa 300 :-DD a ta se chová o dost čitelnějc než tahle steklá bestie a hlavně ty jízdní vlastnosti sou u sportky úplně jinde. Tady je pár čerstvých foteček,tak se pokochejte :-DD :-DD :-DD

juroquad 04.08.2012 20:29:31

Hellgej. To co pise krtecek.. To je ta kawa, co boli na nej tie tlmice co mam doma...

juroquad 04.08.2012 20:29:31

Hellgej. To co pise krtecek.. To je ta kawa, co boli na nej tie tlmice co mam doma...

floris300 04.08.2012 20:35:53

KRTEČEK> tak blahozelam a nech sluzi k spokojnosti. kurna to sanie sa mi moc lubi (y) (y)

kacak 05.08.2012 04:25:14

KRTEČEK> dobra masina :-DD :-DD :-DD :-DD (y) (y) (y) tak at slouzi :-DD (y)
majo 05.08.2012 09:42:34

moc fajne KRTECEK hlavne kolesami dolu :-DD (y) (y)
HELLGEJ 05.08.2012 09:43:47

KRTEČEK> moc dobrá strojovna,vypadá hodně dobře a ten výfuk,to je zvuk cóó :-\$
:lol: ?
majo 05.08.2012 12:53:18

chalani uz to tu myslim niekto pisal ale neviem to najst. kit variatoru EPI alebo DALTON
???
dick 05.08.2012 19:41:46

Já mám Dalton a OK. Bohužel ale nemohu srovnávat. EPI jsem nezkoušel.
majo 05.08.2012 20:48:43

dick> co to stalo a co vsetko si tam mal?
kase 05.08.2012 22:18:12

A co takhle CVTech? Na cananmu je super.
dick 06.08.2012 18:11:18

Moc ne, je to už odladěná verze na 27-28" a jde pouze o dvě pružiny bez kladívek.
Mám dojem, že kolem trojky.
majo 06.08.2012 19:08:25

kase> CVtech by bil super len aj suprovo stoji :D
KRTEČEK 06.08.2012 19:41:07

HELLGEJ>KRTEČEK> moc dobrá strojovna,vypadá hodně dobře a ten výfuk,to je zvuk
cóó :-\$:lol: ?

Jo zvuk nemá chybu,je v něm cítit ta síla a energie,ale budu to muset lehce utlumit,je
dost rozdíl na tom sedět a poslouchat to když za tím jedeš....Ostatním se zvuk taky
líbí,ale jsou to decibely a všichni kolemjdoucí na mě čumí jak na vraha.... Pár
drátěnek nebo vatu a sned to bude ok...
HELLGEJ 06.08.2012 20:20:24

KRTEČEK>HELLGEJ>KRTEČEK> moc dobrá strojovna,vypadá hodně dobře a ten
výfuk,to je zvuk cóó :-\$:lol: ? Jo zvuk nemá chybu,je v něm cítit ta síla a energie,ale
budu to muset lehce utlumit,je dost rozdíl na tom sedět a poslouchat to když za tím
jedeš....Ostatním se zvuk taky líbí,ale jsou to decibely a všichni kolemjdoucí na mě
čumí jak na vraha.... Pár drátěnek nebo vatu a sned to bude ok...

jo taky jsem zkoušel za tím jet,když na to sedl kámoš,je to trochu slyšet,ale na to seru
a na lidi taky :lol: nic netlum,jinak jsi u mě mrtvý krosič :lol: :lol: :lol:
KRTECEK 09.08.2012 20:45:49

juroquad>Hellgej. To co pise krtecek.. To je ta kawa, co boli na nej tie tlmice co mam

doma...

Čau,jaky sou ty tlumiče co si koupil z tý kawi? ty co sou tam ted tak zadek ujde,ale předeek nic moc,na drncákách se nestíhají vracet a mrcha uskakuje,obzvlášť v zatáčce jede chvílema pod plným rovně.... Prej ty cos koupil byly tvrdý...

juroquad 09.08.2012 21:34:56

Krtecek- zatiaľ ti neviem povedať, koľko mám rozobranu, po pozícií jednému kamosovi, musím meniť komplet drzák chladiča, svetlo, a dať pozvať plasty a vyrobiť nosiče.. Takže som rozobraný a typujem že skor ako v októbri to neposkladám, takže až potom dám vedieť ako sa tlmiče správajú, len manik mal asi 75kg a ja:-)mám bez výstroja 102kg, takže som zvedavý aj ja čo to bude robiť...ale hneď ako to testnem dám vedieť...

KRTEČEK 10.08.2012 08:41:41

juroquad> Keď už to máš tak pekne rozebratý,nevším si kde to má štítok a číslo rámu?? +o(Dneska som to chcel íť prepísať,jedu na STK pro evidenčku a vyfakovali mňa,pretože to nemohli nájsť :-O

KRTEČEK 10.08.2012 08:46:29

Brutkaři,svítí mi na stroji červená kontrolka-BELT...Překladač tvrdí že je to"" pás""že by to byl řemen variátoru??? (je to 750 i rok 2008)Mám jí pár dní tak ještě nevím co a jak... +o(Dík za každou radu.

HELLGEJ 10.08.2012 17:18:39

KRTEČEK>Brutkaři,svítí mi na stroji červená kontrolka-BELT...Překladač tvrdí že je to"" pás""že by to byl řemen variátoru??? (je to 750 i rok 2008)Mám jí pár dní tak ještě nevím co a jak... +o(Dík za každou radu.

jak svítí?bliká ne?je to řemen a mělo by ho stačit vyresetovat.někde tady je návod a nebo na youtube ho najdeš.dělá to každých sto mth. a mákní na ten výfuk a pazoury ti spřerážím :lol: :lol: :lol: :lol:

KRTEČEK 10.08.2012 20:39:48

HELLGEJ> Vejfuk zatím nechávám :lol: vyčkávám jestli si ostatní zvyknou :-P Jo a ta kontrolka svítí nepřerušovaně,,,návod z you tube už mám tak to zkusím resnout...

Josejose 10.08.2012 21:43:10

KRTEČEK> Mno chlape vítám tě mezi Kawasákama a su zvědavý v jakém stavu jsi to koupil bo tuto kolku jsem viděl hodně dlouho prodávat, ale snad to bude ok. Jinak jak ti píše Hellgej je to kontrola řemenu po 100 Mth a musíš to jen vyresetovat podle návodu já bych ti to povykládal, ale video je lepší :-DD

.Blade 10.08.2012 21:44:40

Jo Josejose má svatou pravdu :-DD :-DD :-DD

Josejose 10.08.2012 21:49:09

.Blade> Nazdar panáčku,tak doufám, že dojedete jak jste napsali. Já teď přijel s Chorvatska a su nadržný jak na drbačku, ale myslím na kolku :lol: :lol: :lol: tak doufám, že řádně pojezdíme bo mám vymyšlené pěkné cesty :lol: :lol: :-DD

KRTEČEK 10.08.2012 21:51:58

Zatím kawa seká dobrotu, olej ani voda nemizí :-DD ale mam najeto zatím jen 150 km... Spotřeba je dost dobrá, ve srovnání s kingquadem jen o litr víc na 110 km dlouhé vyjíždce - vzala si 15 litrů (y) Nejlepší na ní je ten výkon,,,cvknou o palec a kingové a grizliny nemaj šanci, je to rozdíl dvou tříd :lol:

Josejose 10.08.2012 21:56:49

KRTEČEK> To su rád, že se ti Kawa dostává pod kůži jako nám, že kluci :lol: a druzí tomu nevěří a nevěří co to je za masakr :lol: :lol: :-DD

KRTEČEK 10.08.2012 22:00:23

Taky sem mněl pěkně sevřeno zezáátku +o(než sem zvikl... Jestly bude v Neděly vyjíždka, tak bude porovnání s Canamem 800, ale už teď kdo si sjel na obou strojích řikaj, že ta moje holka je ostřejší...

Josejose 10.08.2012 22:12:09

KRTEČEK> To mě už řekli taky kámoši co se na ní svezly a mají CA, ale ofiko to z nich nikdo nepřizná neboj :lol: :lol: :lol: a řeknu ti, že mi je to stejně fuk bo mě uspokojuje a to je to hlavní :-DD ;-)

majo 10.08.2012 23:02:03

KRTEČEK> keď hovoríš že je ostrejšia tak skús zistiť čo všetko tam máš napchaté!!! ja chcem tiež niečo poladiť s motorom. sere má ten olej. nie vela ale papa. ale ide to jak krava (y) tuk a si na zadných

majo 10.08.2012 23:04:43

Josejose> josi a čo ty máš napchaté v motore? nejaka stranka alebo niečo by sa mi zisťovalo :D :-P

Josejose 10.08.2012 23:29:36

florishon> Zdar ;-)) no nějaké kolečka a pár ložisek :lol: jinak nevím čím to je že to tak jede, ale jede :-DD Ten olej pokud ti netečou gufera z motoru na kardanech, tak budeš mít vytvrdlé guferka na ventylech od přehřátí což se někdy stane, ale to musíš zhodit hlavy s válci :-DD :-DD :-DD

juroquad 11.08.2012 07:10:38

Krteček zda sa mi že som ho videl to vin číslo je na pravej strane niekde pri hornom uchyte predného kolesa, som v prahe ale v pondelok sa na to kuknem presne..

Josejose 11.08.2012 07:29:36

juroquad> Je na pravé straně, ale spodního ramene uprostřed :-DD

KRTEČEK 11.08.2012 08:20:45

Josejose> Jo je tam :-DD takový drobně natetovaný :-P Na evidenčce chtěly najít štítek má to vůbec nákej?? Víím že s tím má pakárnu každé druhé... (u)

kase 11.08.2012 08:39:52

KRTEČEK> Štítek mám vzadu na rámu nad tažným.

kase 11.08.2012 12:01:22

Plave vám někomu kawa? A jaké máte rozměr pneu, já mám 27" a semnou to neplave asi jsem moc tlustej :-)) <http://www.youtube.com/watch?v=VCNqr3m5on0>

xsob 11.08.2012 12:55:00

kase> Musíš si dát pod kolku desku polystirénu :lol: :-D
dick 11.08.2012 13:05:14

kase> chudák děda, šel si pro vodu a po vás už asi moc čistá nebyla. Jinak se mnou taky neplave. Sama jo.
Josejose 11.08.2012 15:44:51

kase> S jediným kým plave kolka je Drtikolhol, ale má CA a váží 20kg i s pelechem :lol: :lol: :-DD
KRTEČEK 11.08.2012 21:54:26

florishon>KRTEČEK> ked hovoris ze je ostrejsia tak skus zistit co vsetko tam mas napchate!!! ja chcem tiez nieco poladit s motorom. sere ma ten olej. nie vela ale papa. ale ide to jak krava (y) tuk a si na zadnych

Jednu vychytávečku sem ti nafotil,dá se to i programovat,ale to budu skoušet až budu zvyklej na tyhle steklý koně :lol:

KRTEČEK 12.08.2012 21:21:00

Čau,potřebuju radu, :´-(začalo mi blikat na displeji střídavě 4wd a 2wd,nezhonil sem to když sem přepínal ze 4x4 na 2wd za jízdy??motor v tu chvíli ani nezabíral,ani nebrzdil,jel sem celkem pomalu... :´-(Jo a uzávěrka nereaguje,ale to už ani předtím,navíc mrcha když mám zařadíno popojíždí a blbě se řadí,de to přes zuby,jak když sou vysoký otáčky... Nevím to by mohl bejt si myslím variátor...
xsob 12.08.2012 22:01:02

KRTEČEK> Na 90% vario. Taky ti blikalo Belt, takže bych začal tam ;-)
Karelhonda 13.08.2012 08:19:16

KRTEČEK> máš v prdeli actuator. Vyndej ho a podívej se na číslo. Pokud bude nižší než 12 rovnou objednej novej. stojí 8000. Něšpekuluj a vyměň ho.
HELLGEJ 13.08.2012 09:54:22

KRTEČEK>Čau,potřebuju radu, :´-(začalo mi blikat na displeji střídavě 4wd a 2wd,nezhonil sem to když sem přepínal ze 4x4 na 2wd za jízdy??motor v tu chvíli ani nezabíral,ani nebrzdil,jel sem celkem pomalu... :´-(Jo a uzávěrka nereaguje,ale to už ani předtím,navíc mrcha když mám zařadíno popojíždí a blbě se řadí,de to přes zuby,jak když sou vysoký otáčky... Nevím to by mohl bejt si myslím variátor...

to přeblikávání 4WD a 2WD mi dělalo taky,měl jsem špatný kontakt na těch káblech co vedou od toho motorku co je na předím difu,projdi to,rozdělej ty konektory,vysříkej a natlač tam vazelínu. ale zapínat se 4WD nesmí,když jedeš,musíš zastavit,tak je třeba možné,že když ti to udělalo právě v tu dobu,žes něco pojebal +o(uzávěrka mi reaguje taky jen když má dobrou náladu a přitom,když jsem to zvednul a zkoušel kdy zabere,když jsem točil koly proti sobě,tak zabrala hned.je to svině svinutá :lol: jinak aktuátor už myslím měnil bručas,cena je vysoká,ale na ebay to je myslím za čtyři litry.

KRTEČEK 13.08.2012 21:20:31

HELLGEJ> Za jízdy sem jen přepnul ze 4wd na 2wd,jinak sem zastavoval když sem připínal předek,vystříkal sem jí dneska vapkou a už to nedělá,takže nejspíš blbej kontakt :-DD ještě to vyčistím a nacpu vazelínou...

KRTEČEK 13.08.2012 21:22:34

Karelhonda>KRTEČEK> máš v prdeli actuator. Vyndej ho a podívej se na číslo. Pokud bude nižší než 12 rovnou objednej novejš. stojí 8000. Něšpekuluj a vyměň ho.

Boha, (u) to slyším prvně,co to je a na co to je actuator +o(

Josejose 13.08.2012 21:33:06

Já teda nevím proč všichni úplně zastavujete bo já to nejlépe přepínám při pomalé jízdě a ještě nebyl problém ;-):-DD ba právě nejhorší je když to přepneš až vjedeš do bahna nebo po zastavení v prudkém kopci bo pak to umí pěkně křápnout při záběru a není to dobře :-(Proto konkrétně na kawě doporučuji zapnutí předku raději dřív než pozdě :lol: ;-)

HELLGEJ 14.08.2012 07:33:52

Josejose>Já teda nevím proč všichni úplně zastavujete bo já to nejlépe přepínám při pomalé jízdě a ještě nebyl problém ;-):-DD ba právě nejhorší je když to přepneš až vjedeš do bahna nebo po zastavení v prudkém kopci bo pak to umí pěkně křápnout při záběru a není to dobře :-(Proto konkrétně na kawě doporučuji zapnutí předku raději dřív než pozdě :lol: ;-)

to máš úplnou pravdu,je to tak jak říkáš (y) já taky jako někdy úplně nezastavuju,jedu třeba 2km v hodině,prostě úplně jakože dojíždím. to mě právě na kawě sere,že ten předek když nepřineš dřív a zajedeš třeba předkem do hluboké tůně,dáš zpátečku,chceš vyjed a zadek začne hrabat jak kurva,a připneš předek v záběru tak je to strašný rachot v tom diferáku :'- (no holt tohle je slabina,jinak jsem spokojený :-DD

Josejose 14.08.2012 17:50:24

HELLGEJ> No přesně tak, ale když se naučíš terén dopředu prohlížet, tak si na to zvykneš a není problém :-DD Jinak jak žiješ prde a kdy se u mě ukážeš jak slibovals :'- (:-DD

Karelhonda 14.08.2012 17:51:41

KRTEČEK> actuator je jejich (Kawí) označení pro servomotorek kterej připíná ozubený kolečko co připojuje hnací hřídel k přednímu difu. Připojení/odpojení 4WD se dělá VŽDY ZA POMALÉ JÍZDY DO 5KM/H. Aby se ty tři zuby zesynchronizovaly. Jinak ten motorek to tam rve silou jako píča a protože to nemůže zasunout tak trpí. Těžce. Totéž řeší motorek na seřízení (základní nastavení) hnací řemenice variátoru. Nemá se rozjíždět dřív než ustaví řemenici do základní polohy. Motorky starší série měli mezizávitový zkrat a na píču chodily a elektrika padala do poruchy. To HELLGEJ: ten motorek měnil Bruřas spolu se mnou. Řešili jsme to spolu. Kawí kolku jsem si kupoval kvůli němu :-D, bo mě s ní sral.

HELLGEJ 14.08.2012 18:30:56

Josejose>HELLGEJ> No přesně tak, ale když se naučíš terén dopředu prohlížet, tak si na to zvykneš a není problém :-DD Jinak jak žiješ prde a kdy se u mě ukážeš jak slibovals :´-(:-DD

jenže když já bych se chtěl zahrabat úplně jako pulec do bahna,pak zapnout předeek a krásně vyjed :lol: na ten sraz jsem nemohl dojed,protože kamarád slavil čtyřicátiny.a teď tam jede Blade a hoši tady od nás,myslím toho 28 nebo kdy,ale to nevím jestli nejsem v práci a nemám tažné na autě a ani vozík,jsem prostě holota žebrota :´-(:lol: možná mě někdo vezme,ale to se ještě uvidí,dal bych vědět :o
HELLGEJ 14.08.2012 18:33:30

Karelhonda>KRTEČEK> actuator je jejich (Kawí) označení pro servomotorek kterej připíná ozubený kolečko co připojuje hnací hřídel k přednímu difu. Připojení/odpojení 4WD se dělá VŽDY ZA POMALÉ JÍZDY DO 5KM/H. Aby se ty tři zuby zesynchronizovaly. Jinak ten motorek to tam rve silou jako píča a protože to nemůže zasunout tak trpí. Těžce. Totéž řeší motorek na seřízení (základní nastavení) hnací řemenice variátoru. Nemá se rozjíždět dřív než ustaví řemenici do základní polohy. Motoroky starší série měli mezizávitový zkrat a na píču chodily a elektrika padala do poruchy. To HELLGEJ: ten motorek měnil Bručas spolu se mnou. Řešili jsme to spolu. Kawí kolku jsem si kupoval kvůli němu :-D, bo mě s ní sral.

ahaaaa,bručas už tady moc nepíše,jak na tom je,už je zdravý a jezdíte?
Josejose 14.08.2012 18:36:10

HELLGEJ> Tak dej prde vědět bo já si dnes přehodil šichtu, abych se jim mohl plně věnovat a namyšlené toho mám hodně :-DD jinak myslím, že na vozíku nějaké místo najdou stačí se s klukama spojit ;-)(y)
Karelhonda 14.08.2012 21:02:51

HELLGEJ> Už chodí do práce (asi měsíc), postavil barák (teda má hrubku) a nasál novou samičku. Jebe jako divokej králík (divnej :o - sport chudejch). Ale jezdí. Teď jen se samičkou (ta ho hlídá jako oko v hlavě aby jí neulít´) ale sou v pohodě oba. Tak jezdíme katolicky, mě to i vyhovuje. Je to takový Ledvení. Oba jsme roztrískaní na sračku, tak žádný ostrý ofroudy ani nedáme. Ale dobrý, jezdíme.
KRTEČEK 14.08.2012 21:25:22

Karelhonda> Ahoj,díky moc za rady :-\$ dneska sem se v tom štoural,tak sem koukal na ten mechanismus připínání předku a je to přesně jak si psal,když se to dělá na zastaveném stroji tak to musí dostávat štosy,to ozubení chce aby se točilo a mnělo možnost do sebe zapadnout :-DD Chtěl sem ten motůrek odpojit od konektoru a nacpat vazelínou ,ale je to tam tak nafest,že bych ty dráty dřív přetrch než to rozpojil,nechal sem to rači takle a budu doufat,že to bude těsnit a s blikáním 2a4wd bude pokoj.
Josejose 14.08.2012 21:30:14

KRTEČEK> Někde na foru o Kawě je videjko rozebrání a promazání celého motorku dopodrobna, tak to najdi a omrkni to není to žádná věda pokud si trochu zručný :-DD :-(y)
KRTEČEK 14.08.2012 21:30:30

Natočil jsem variátor a i ten actuator, podle mího to má moc rychlej volnoběh, řemen sem měřil, tak je o 1mm menší než novej... i když byla na špalkách, tak je slyšet jak to řazení de přes zuby :[:-\$ +o(Nevíte někdo kde se tam dá ubrat na volnoběhu??

KRTEČEK 14.08.2012 21:36:25

Stejně se mi zdá ten actuator nákej zmatenej, si vrčí ještě jakou dobu po tom co to chcípnu,,, jo a na tomhle videu je jak reaguje na připínání předku, zřejmě vychytávka, aby se mašina dala lehce do pohybu, aby ty ozubený kola do sebe zapadly...

KRTEČEK 14.08.2012 21:40:58

Josejose> Jo tak od mala se pořád štourám v nákým stroji :-D , jen ten actuator, sem netušil co je ... na dost věcí přidu sám, ale to někdy bolí, občas něco skurvim, nebo dělám zbytečně, tak se rači zeptám a víc hlav víc vý (s)

majo 14.08.2012 21:48:03

KRTEČEK> skos pohnut so spanovakom co je pri packe plynu zhora. ci to nemas moc naspanovane. ten volnobeh myslim :-DD

KRTEČEK 14.08.2012 22:13:34

florishon> Jo skusím to, zlatej karbec tam bych věděl kam šáhnout...

HELLGEJ 15.08.2012 06:03:40

KRTEČEK> Karelhonda> Ahoj, díky moc za rady :-\$ dneska sem se v tom štoural, tak sem koukal na ten mechanismus připínání předku a je to přesně jak si psal, když se to dělá na zastaveném stroji tak to musí dostávat štosy, to ozubení chce aby se točilo a mnělo možnost do sebe zapadnout :-DD Chtěl sem ten motůrek odpojit od konektoru a nacpat vazelínou , ale je to tam tak nafest, že bych ty dráty dřív přetrchl než to rozpojil, nechal sem to rači takle a budu doufat, že to bude těsnit a s blikáním 2a4wd bude pokoj.

ty konektory nejdou rozpojit, protože mají takové jiné jištění než ty ostatní. taky jsem to rval a myslel jsem, že spíš urvu ty dráty, ale pak jsem vzal šrubovák, začal to páčit a ten skurvený neviditelný zobáček se ukázal a bylo to raz dva :-DD nejsou to ty co musíš zamáčknout, ale je tam ten boční zobák na jednom a na druhém je protikus co to drží :-\$ vem šrubovák a mrkni na to :-DD

HELLGEJ 15.08.2012 06:06:04

KRTEČEK> Stejně se mi zdá ten actuator nákej zmatenej, si vrčí ještě jakou dobu po tom co to chcípnu,,, jo a na tomhle videu je jak reaguje na připínání předku, zřejmě vychytávka, aby se mašina dala lehce do pohybu, aby ty ozubený kola do sebe zapadly...

on tak má vrčet, mě to vrčí někdy ještě déle. špatně by bylo, kdyby nevrčel. to je dobře žeš to sundal, aspoň vidím jak to funguje nějaké ty vidělky a kokotinky :lol:

Karelhonda 15.08.2012 07:11:45

HELLGEJ> ten actuator rozthuje a svírá řemenici. Vždycky až do koncový pozice proto to tak dlouho trvá.

HELLGEJ 15.08.2012 14:18:05

Karelhonda> takže jsi byl taky s bruřasem v tom autě,jo? :-(já jsem ten dekl varia sundaný měl,ale nezkoušel jsem startovat.budu teď měnit řemen,mám to tam namazat nějakým silikonem tu pružinku a mám prostříkat mazivem i ten přední talíř varia? +o(**xsob 15.08.2012 18:50:02**

KRTEČEK>florishon> Jo skusím to,zlatej karbec tam bych věděl kam šáhnout...

Na klapce to nemá dorazovej šroubek na štelung volnoběhu?? Pak ještě může být v háji volnoběžný ložisko na přední řemenici. Když motor stojí, musí jít točit zadní řemenicí.

KRTEČEK 15.08.2012 19:00:42

xsob>KRTEČEK>florishon> Jo skusím to,zlatej karbec tam bych věděl kam šáhnout... Na klapce to nemá dorazovej šroubek na štelung volnoběhu?? Pak ještě může být v háji volnoběžný ložisko na přední řemenici. Když motor stojí, musí jít točit zadní řemenicí.

Zadní řemenici de točit,ale jak te rychlej vonoběh,tak i přes to,že je řemen dostatečně volnej,ho to lehce unáší a dá se zadní kolo do pohybu,pak tam nede zařadit,nebo pře zuby... Jo a lanko od palce je voný,to má vůle až dost,,,tak jediné šroubek na klapky,,,ale kde...to abych rozebral půl stroje,protože se všude může jak k penězům...

KRTEČEK 15.08.2012 19:04:05

HELLGEJ>KRTEČEK>Karelhonda> Ahoj,díky moc za rady :-\$ dneska sem se v tom štoural,tak sem koukal na ten mechanismus připínání předku a je to přesně jak si psal,když se to dělá na zastaveném stroji tak to musí dostávat štosy,to ozubení chce aby se točilo a mnělo možnost do sebe zapadnout :-DD Chtěl sem ten motůrek odpojit od konektoru a nacpat vazelínou ,ale je to tam tak nafest,že bych ty dráty dřív přetrch než to rozpojil,nechal sem to rači takle a budu doufat,že to bude těsnit a s blikáním 2a4wd bude pokoj. ty konektory nejdou rozpojit,protože mají takové jiné jištění než ty ostatní.taky jsem to rval a myslel jsem,že spíš urvu ty dráty,ale pak jsem vzal šrubovák,začal to páčit a ten skurvený neviditelný zobáček se ukázal a bylo to raz dva :-DD nejsou to ty co musíš zamáchnout,ale je tam ten boční zobák na jednom a na druhém je protikus co to drží :-\$ vem šrubovák a mrkni na to :-DD

Jo tak to skusím :-DD už sem nabýval pocit,že to tam je zalisovaný schválně a musí se rozebrat motůrek a to kolem.... DÍKY (y)

Karelhonda 15.08.2012 19:59:25

HELLGEJ> nene, já jezdil celej život motorky ale po výměně jednoho kolena za železný (paradoxně ne z motorek) před 6ti lety jsem odevzdal silnici a skončil na enduru. Loni jsem si na sračku rozdrtil koleno druhý (skibob - dětská sjezdovka - rok o berlích) a tak jsem skončil na Kawě protože nepotřebuju nohy. Jinak bych zůstal věrnej motorce. S Lukášem jsme jezdili už dřív protože holka má YAM 200 Blaster a kluk KTM 250F-EXC :-D. No a letos na zimu si nechám "zocelit" koleno druhý :-D

KRTEČEK 15.08.2012 20:09:03

KRTEČEK> Tak nevím jak to tam máš ty řešený,ale u mně je ten zobáček opravdu

neviditelnej +o(tak sem štoural šroubovákem tak dlouho až sem tomu "vypáčil kurník"
:[tam totiž není konektor,ale jen průchodka,jak sem si myslel... Abych to pak moh
složit,musel sem to rozebat :´-(Tak tady je pár fotek,jestly někoho zajímá,jak vypadá
motůrek na připínání předku :-DDPřímý link na obrázek musí být platná url.

Tento text podmínku nesplňuje: Aspon vím jak to vypadá vevnitř
:lol: http://img.motofotky...3/100293_4563063.jpg

majo 15.08.2012 20:27:49

KRTEČEK> ten motorcek som mal komplet rozobraty. odporucam vycistit a premazat
KRTEČEK 15.08.2012 20:29:46

florishon> Promáznul sem ho vazelínou a tu průchodku ještě namáznul silikonem,pro
jistotu :-DD
.Blade 15.08.2012 20:35:05

KRTEČEK> Koukám dobrá práce :-DD :-DD :-DD
KRTEČEK 15.08.2012 20:38:24

Tak kdo mi poradí , jak snížit otáčky volnoběhu +o(je to stříkačka 2008 Do Kawasaki
servisu se mi zrovna nechce (u)
.Blade 15.08.2012 21:44:22

KRTEČEK> zítra ti dám foto kde to je
.Blade 15.08.2012 21:49:27

KRTEČEK> počkej najdu tu fotečku
.Blade 15.08.2012 21:55:47

KRTEČEK> Tak sundáš tel levej plast a tam máš toto

Sundáš ten kryt co jsem označil.Tam máš lanko napojené a je tam šroub ten povol a
je to.Já jsem to dělal

HELLGEJ 16.08.2012 12:09:18

KRTEČEK> já myslel,ty dva bílé konektory co jsou hned první,když jdeš od toho
motorku na předním difu :lol: Mě to dělaly tyhle dva :-DD

KRTEČEK 16.08.2012 18:39:47

HELLGEJ>KRTEČEK> já myslel,ty dva bílé konektory co jsou hned první,když jdeš od
toho motorku na předním difu :lol: Mě to dělaly tyhle dva :-DD

Jasný,ale to mi došlo až když sem mněl motůrek rozebranej,,no co aspon sem ho
proskoumal a promáznul,je dobrý vědět jak co funguje,aspoň pak víš jak se k tomu
chovat :-DD (y)

KRTEČEK 16.08.2012 18:43:13

.Blade> DÍKY :-DD v sobotu se tomu budu moct věnovat, hlavně sem mněl obavy, aby se to nemuselo řešit nákým nastavením přes řídící jednotku :-P Teď aspon vim, že se to takle dá poštelovat :lol:
majo 16.08.2012 19:41:45

KRTEČEK>.Blade> DÍKY :-DD v sobotu se tomu budu moct věnovat, hlavně sem mněl obavy, aby se to nemuselo řešit nákým nastavením přes řídící jednotku :-P Teď aspon vim, že se to takle dá poštelovat :lol:

no niesom si isty a asi ta ani nepotesim ale kawu neide stalovat cez jednotku. vraj to nema ani ziadnu diagnostiku!!! (odpoved servisu)
majo 16.08.2012 19:43:22

KRTEČEK>KRTEČEK> Tak nevím jak to tam máš ty řešený, ale u mně je ten zobáček opravdu neviditelný +o(tak sem štoural šroubovákem tak dlouho až sem tomu "vypáčil kurník" :[tam totiž není konektor, ale jen průchodka, jak sem si myslel... Abych to pak mohl složit, musel sem to rozebat :´-(Tak tady je pár fotek, jestly někoho zajímá, jak vypadá motůrek na připínání předku :-DDPřímý link na obrázek musí být platná url. Tento text podmínku nesplňuje: Aspon vím jak to vypadá vevnitř :lol: http://img.motofotky...3/100293_4563063.jpg

ten motorcek je rovnaky aj na variu
KRTEČEK 16.08.2012 19:54:52

florishon> No na jednu stranu je to dobře, aspon si neúčtujú připojení na počítač pokaždý když se u nich otevrou dveře,,,, :-DD Mně to stačí s autem, kdykoly je nakej problém, hned se chtěj napíchnout :[samozřejmě za prachy :[:[a pak stejně neví která přesně součástka je v piči.... (u)
majo 16.08.2012 20:05:49

KRTEČEK>florishon> No na jednu stranu je to dobře, aspon si neúčtujú připojení na počítač pokaždý když se u nich otevrou dveře,,,, :-DD Mně to stačí s autem, kdykoly je nakej problém, hned se chtěj napíchnout :[samozřejmě za prachy :[:[a pak stejně neví která přesně součástka je v piči.... (u)

B-) (y) B-) (y) B-) (y)
KRTEČEK 18.08.2012 20:18:18

Tak sem se v tom celou sobotu štoural a výsledek skoro žádný (u) Celou sem jí oddekloval, abych se dostal k šroubku na volnoběh ale šel ubrat jen nepatrně, takže řazení de stejně pořád přez zuby a při zařazení rychlosti pomaličku popojíždí :[No když nic tak sem aspon přetěsnil hadice na variátor, posledně si cucla.. Jo a to blikání mezi 2wd a 4wd dělá pořád mrcha :[konektor sem prostříknul kontaktem a nacpal vazelínou, zdá se že na připínání nebo odepínání předku to vliv nemá, ale rozčiluje mně to :[:[Tady je pár fotek, jestly je někdo zvědavěj-tel.sem nechtěně umastil olej, takže kvalita je mizerná... B-)

KRTEČEK 18.08.2012 20:22:05

Jo a při posledním broděni si cucla i do motoru potvůrka, pořád sem nemohl přijít na to kudy a pak sem oběvil hadici na ovzdušnění motorové skříně :-D tak dloho sem dumal kam jí vytáhnout až sem na to přišel...vyved sem jí k filtru sání :-DD

dick 18.08.2012 20:44:33

Bacha na to, ta hadice je origo napojená na spodek airboxu - schováno pod filtrem. Aby jsi přes tu díru pak nesál přímo do airboxu.

xsob 18.08.2012 20:46:43

KRTEČEK> Stejně si myslím, že tvůj problém s není s otáčkama volnoběhu ale v přední řemenici varia. Canamisti a Polarisáci by ti mohli poradit. Problém hledej tam.

KRTEČEK 18.08.2012 20:51:42

Já jí koupil nadávno a tak vychytávám mouchy,,ta hadice nebyla nikam napojená,jen tam tak čuměla pod motor,proto sem vyřešil takle +o(Se na to budu muset ještě mrknout a dyštak tu originál díru zaslepit. Dobrej postřech :-DD DÍKY :-DD :-DD

KRTEČEK 18.08.2012 20:55:33

xsob>KRTEČEK> Stejně si myslím, že tvůj problém s není s otáčkama volnoběhu ale v přední řemenici varia. Canamisti a Polarisáci by ti mohli poradit. Problém hledej tam.

Jo to už mi pomalu došlo,všechny ostatní možnosti sem už vyčerpал,,asi stačí aby se varoš jen nepatrně sevřel a pak začne řemen unášet (u) Mám na Kawě plno sportovních úprav,tak si myslím,jestly si někdo nepohráł s variátorem a nedal tam těžší závaží,aby bral hned...

.Blade 18.08.2012 21:16:45

KRTEČEK> Ale já mam Kawu a jde to přes zuby.Ale jenom málo kámo

KRTEČEK 18.08.2012 21:33:28

.Blade> To já zařadím dost těžko jak to de přes zuby a když chci aby stála,tak musím docela silně brzdit,i na volnoběh má sílu mrška,popojíždí tak 5 km/h :[

.Blade 18.08.2012 21:35:49

KRTEČEK> Tak to je nějaké divné a opravdu to lanko nejde mín

KRTEČEK 18.08.2012 21:43:06

Lanko má vůly a i sem povolil ten šrobel kterým se seřizujou klapky v sání...malinko otáčky klasly,ale víc ubrat to těma klapkama nejde :[

.Blade 18.08.2012 21:54:27

to není možné :[

KRTEČEK 18.08.2012 21:59:29

asi nezbyde,než zaject do servisu,aby se na to mrkly :[ale na 99% to bude variator :[

: [
.Blade 18.08.2012 22:03:24

Variátor to nebude opravdu!! A proč myslíš?
KRTEČEK 18.08.2012 22:07:09

vypadá to že lehounce i na volnoběh svírá řemen, jako když malinko přidáš plyn... možná by to vyřešila nová středová pružina nebo lehčí závaží...
Josejose 18.08.2012 22:12:19

KRTEČEK> Je možné, že tam máš opravdu těžší závaží než má být a tudíž ti to ten řemen svírá a de ti to do záběru a tím pádem můžeš štelovat volnoběh jak chceš a je to naprd ;-)
.Blade 18.08.2012 22:13:27

Tohle se mi opravdu nezdá :[:[Tak já sundam ten svůj a otestujeme ho co ty na to
KRTEČEK 18.08.2012 22:16:28

Jo bydlet tak do 50 km tak bych do toho šel, ale z Č. Budějce to je docela z ruky (u)
.Blade 18.08.2012 22:19:46

Jo zrovna jsem koukal na to a je to dosti daleko to je škoda :[: [
Josejose 18.08.2012 22:20:38

KRTEČEK> Ještě mě tak napadá, že bys mohl změřit šířku řemene bo jestli tam nedal ten umělec před tebou nějaký širší aby docílil rychlejšího nástupu variátoru a taky vyšší maximálky a to by mohlo tento problém způsobit }:(
.Blade 18.08.2012 22:21:23

KRTEČEK> Tak koukni na to závaží a napiš co tam je
.Blade 18.08.2012 22:22:28

Možná Josejose má pravdu koukni na ten řemen
KRTEČEK 18.08.2012 22:24:55

Do variátoru se zrovna štourat nechci, koukal sem se na You tube jak se to dělá, tak sou potřeba přípravky na rozebrání a na stažení z motoru....
.Blade 18.08.2012 22:28:51

KRTEČEK> tak koukni na ten řemen
Josejose 18.08.2012 22:31:23

KRTEČEK> Na zhození variátoru potřebuješ speciální šroub a de to pak bez problému, ale ten řemen změříš šuplerů jen když sundáš kryt nic víc dělat nemusíš a po nahlášení míry tj zítra řeknem zda je to ok :-DD nebo : '-(
KRTEČEK 18.08.2012 22:31:36

Ten je skoro novejš..
KRTEČEK 18.08.2012 22:33:34

Já k ní dostal jeden úplně nověj a ten co tam je tak je o necelé 1mm sjetej z boků, takže tam zakopanej pes není
Josejose 18.08.2012 22:34:15

KRTEČEK> Jinak kdybys chtěl nákres toho šroubu, tak tu taky někde je a soustružník ti to v poho udělá, ale s tvrdokovu né z blata a kdybys to nenašel tak ti to pošlu nechť jsem je loni několik udělat :-DD

Josejose 18.08.2012 22:35:43

KRTEČEK> Změř ho zítra a nemel jestli je nový nebo co ;-)

KRTEČEK 18.08.2012 22:38:28

No asi zajedu hodit řeč do kawa servisu a uvidím,jestly budou chtít moc peněz,tak se do toho pustím sám :-DD

.Blade 18.08.2012 22:39:39

KRTEČEK> na tom nic není dělal jsem to :´-(:´-(

KRTEČEK 18.08.2012 22:42:01

Tak všechno je jednou poprvé :lol: vsázet bych tentokrát na středovou pružinu,že je unavená a a neudrží roztaženou kladku na volnoběh...

dick 19.08.2012 10:49:11

Při vypnutém motoru zkus točit na neutrální zadní žemenici- mělo by to jít lehce. Dál zkus průhyb řemene dle manuálu. Koukni na řemen, jestli jo to origo kawasaki. Když zkusíš nandat ten užší řemen, tak nic nezkazíš. Přední pružina jde sundat i bez speciálního nářadí, stačí povolit všechny imbusy po obvodu řemenice - nevystřelí to. Řemen taky vyměníš bez sundávání řemenic.

KRTEČEK 19.08.2012 12:50:51

dick>Při vypnutém motoru zkus točit na neutrální zadní žemenici- mělo by to jít lehce. Dál zkus průhyb řemene dle manuálu. Koukni na řemen, jestli jo to origo kawasaki. Když zkusíš nandat ten užší řemen, tak nic nezkazíš. Přední pružina jde sundat i bez speciálního nářadí, stačí povolit všechny imbusy po obvodu řemenice - nevystřelí to. Řemen taky vyměníš bez sundávání řemenic.

DÍKY MOC :-DD Všem účastníkům mojich problémů moc děkuji B-) zdá se že variátor je to neméně co mě potkalo :[Dneska sem chtěl vyrazit na pravidelnou vyjíždku s naší bandou a dojel sem jen k benzíně :-O Začal lítat olej z ty trubky(ovzušnění motorové skříně) co jsem zaústil do air boxu..I teplota začala zlobit-blikala kontr. a to sem jel hodně zlehka. Boha sem v minulím životě musel bejt ale hajzl (u)

KRTEČEK 19.08.2012 12:57:57

KRTEČEK 19.08.2012 13:01:54

Prosba,skuste svojí Brutku natočit na vonoběh bez tí zátky na dolejšování oleje,jestly je TOHLE NORMÁLNÍ :[oleje je tam akorát pod horní ryskou a je novejš,jestly někdo tuší,tak prosím o názor,mám pocit,že se ze mě stává sběratel závad :[

.Blade 19.08.2012 13:16:31

KRTEČEK> Tak počkej jdu to testnout a hodím video (s)

.Blade 19.08.2012 13:22:38

KRTEČEK> Kurva tak ti teda děkuji :[tak jsem to testnul a je to úplně normální :-DD

.Video bude jak to natáhnu na Youtube

.Blade 19.08.2012 13:35:27

KRTEČEK 19.08.2012 13:42:03

Dík za ukázkou :-DD ,ale ta tvoje vůbec necáká,jen lehce mlží....

.Blade 19.08.2012 13:53:19

KRTEČEK> ale cáká je zasraná jak prase je všude olej :[:[:[:-DD

KRTEČEK 19.08.2012 13:56:24

Aspon bude vypadat jak nová až ten olej rozleštíš :lol:

KRTEČEK 19.08.2012 13:58:19

Dám si pivko a tak za hodku to skusím ještě project..vono něco vychlístalo a přitom mam olej na horní rysce,že bych ho tam dal víc a poblila se ???

.Blade 19.08.2012 13:59:26

Možná to cáká málo že ho tam mám málo :lol: žere mi to olej ale budu to dělat :[:[:[

KRTEČEK 19.08.2012 14:08:19

I to je možný,že to je nízkou hladinou oleje,,,uděláš simeringi na ventylech,ty dělaj nejvíc a možná písní kroušky a nikasil..

KRTEČEK 19.08.2012 14:09:57

No nic,du to project,je tam docela peklo ,tak se mi zrovna nechce,ale musím at vím na čem sem (u)

.Blade 19.08.2012 14:23:08

Já ti dám málo tak koukej mám vše zacákané

KRTEČEK 19.08.2012 14:43:37

a jo :-DD já si ted všim,že mam vohozenou i fasádu,až nad oknama :[a to byla zaparkovaná skoro tři metry od baraku (u) Sem to projel a pořád stejný,po ohřátí to začne lehce pochlístávat z hadice - to sem natočil,sem si říkal že to není tak hrozný a tak sem jí potom naložil a totálně se poblila za jízdy, vychlístlo to celým průměrem tý hadice :[já jel v kratasech a všecno mně na nohu }:(málem sem vystoupil za jízdy :[:[

KRTEČEK 19.08.2012 14:45:09

.Blade 19.08.2012 19:10:16

KRTEČEK> Namáš tam nahodou Sportovní vačky?

KRTEČEK 19.08.2012 19:12:38

Jo mám,ale tam bych to nehledal,jezdila normálně...

.Blade 19.08.2012 19:18:13

KRTEČEK> Ale ty Sportovní vačky potřebují vyšší otáčky tak proto ten variátoj je v záběru.Zeptej se tohohle člověka ten je proj profík :lol: :lol:

<http://www.quadmania.cz/uzivatel/?uid=18740> :-DD :-DD

xsob 19.08.2012 19:18:25

KRTEČEK> Hel s toho nalívacího víčka to bude lítat a tlakovat vždycky kor po zahřátí, proto je na závit, na to je tam odřuk. Podívej se jak je malej prostor pro kliku a jak je objem, pístů, který stalčej vzduch v něm. ;-) S tím odřukem to bude jináč, nemáš tam nalít nějaký řidkej olej pro auta?

KRTEČEK 19.08.2012 19:32:19

No to je po dlouhej diskuzi konečně logická otázka...Jo písty nahoru a dolu určitě tlakují tu motorovou skřín, ale písty se střídají takže jeden tlakuje druhej...aspoň do určitých mezí...S tím olejem nevím, dal sem tam polosintetiku 10W40, myslíš, že až tak moc by to dělalo neplechu?? Mně nejdřív vychlístal olej, kterej tam byl když sem to koupil...přes 300 km to na něj jezdilo a jak krásně :-DD Pak sme brodily a já si myslel, že si cucla a proto vychlístala olej jak se smísil s vodou,,,ale teď vím že to tím asi nebylo...prostě ten den se tam něco pojebalo a od té doby tlakuje do skříně :[

xsob 19.08.2012 19:56:48

KRTEČEK> Jestli si to cuclo do válců, tak můžou být chycený, ale to je jen teorizování, chce to řešit servisem.

dick 19.08.2012 21:00:43

Ty válce jsou chycený na klice v jednom bodě a tak nejdou přímo proti sobě. Mně to hází olej i přes kontrolku na seřízení ventilů. Blb jsem ji tam jednou nedal po štelování a dal jsem se do zkoušení. Koukni jestli ta trubka odvětrání není někde zkroucená, nebo zmáčklá. Olej co do ní cákne pak nestíhá stékat po stěnách trubky a hází ho to pak ven.

KRTEČEK 19.08.2012 21:09:26

Jo zúžená je, jak de do ní horkej olej, tak tu zahradní hadici, kterou je nastavená to teplem zdeformovalo a má průřez místo asi 2cm, jen 1 cm...Ale stejně před tím to nedělalo a to sem najel přes 300 km, tak je nepravděpodobné, že by to začalo vadit až teď.. Už začínám bejt smířenej s tím, že se bude muset rozhodit motor (u)

dick 19.08.2012 21:17:23

Já bych dal do kupy nejdřív tu hadici. Nově se vede doleva a pak do airboxu tak, aby při jízdě po pravých dvou co jejméně lítal olej nahoru. Já tam mám dokonce přerušovací nádržku.

.Blade 19.08.2012 21:22:14

dick> Tak tohle nechápu tam je toho nějak moc ne }:(

KRTEČEK 19.08.2012 21:40:13

Taky na to koukám +o(ta nádobka je dobrá (y) Ty ostatní hadice jsou všechno možný ozdušnění a vývody co tam v originále různě vedený na podvozek ne? +o(

kase 19.08.2012 21:44:20

KRTEČEK> Taky na to koukám +o(ta nádobka je dobrá (y) Ty ostatní hadice jsou všechno možný ozdušnění a vývody co tam v originále různě vedený na podvozek ne?

+o(

Ale Dick ma karbec asi

KRTEČEK 19.08.2012 21:47:38

Tak to jo :-DD

kase 19.08.2012 21:54:20

KRTEČEK> a jestli tě to popojíždí tak odpoj počítač a zapoj spět mě to pomohlo.

Josejose 19.08.2012 21:59:47

Když to tu tak čtu a vidím, tak s toho su už docela jelen i já bo co tam někteří máte to je mazec bo co tu máte všichni s hadicema já je mám od originálu natahané do kapličky(myslím veškeré odvětrání), tak nevím co někteří děláte z aeroboxu splet hovadin bo ten vzduch se tam vějířovitě točí než de do vstříků a tímto to jen mrdáte že se to narušuje. Jinak Krtek pokud chceš tel. na Viktora, tak ti ho pošlu bo dostal tady BAN jinak to vidím jak jsme psali po tví koupi kolky že ji někdo předchází tak upravoval až ji možná dodrbal a proto ji střelil až po delší době ,ale snad to dáš do kupy bo ti držím palce bo vidím, že si do toho správně ujetý jak se patří. :-DD

KRTEČEK 19.08.2012 22:01:54

To popojíždění to dělá,ale to mně zrovna ted tolik netrápí,jakmile bude zase v cajku motor,zaměřim se na tyhle drobnosti (který mně taky dost serou :[),

dick 19.08.2012 22:12:09

Odvětrání diferáků, vantilátoru,.. nic nevíří, jediné co jsem musel vrátit zpět je odvětrání karbeců, tam to občas zablblo. Jinak důležité je jen to přerušení odvětrání motoru zvláště při jízdě po pravých kolech a trochu i po zadních.

Josejose 19.08.2012 22:19:57

dick> To vím že to nic nevíří, ale to co naserete do toho aeroboxu to narušuje to mi věř bo stačí to natahat do kapličky a je to :-D bo jak to utopíš víc tak je ti to stejně hovno platný bo nebudeš šnorchle přece tahat ještě o metr víc to už kup raděj ponorku :lol: :-DD

dick 20.08.2012 12:46:37

S vířením nemám problémy. Průtok do airboxu DN75mm je pro 650 tak vysoký, že i bez sportovního filtru jsem musel dát trysky větší než je doporučováno. Větší odpor dělá origo kryt před airboxem. Sání mám výše než je kaplička a po posledních jízdách korytem (před touto úpravou)jsem zjistil, že stříkající srač... nacákají i do těchto hadiček.

viki 20.08.2012 20:35:40

mě se to víří jen v koulích jinak nikde, hoši jedu si pro KAWASAKI

!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!Bruteforce forever!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

HELLGEJ 20.08.2012 20:55:27

viki>mě se to víří jen v koulích jinak nikde, hoši jedu si pro KAWASAKI

!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!Bruteforce forever!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

v pátek večer dojedu za josem na pánov,ještě s kumpánama,tak ať jsi tam-CHLAST

FOREVER!!!!!! :lol: :lol: :lol:
viki 20.08.2012 20:59:17

HELLGEJ> týý vole tebe chcu vidět, páč ty vypadáš na pěkného ducha :lol: :lol: :-DD
to se potkáme, ale až v sobotu páč v ptek bych měl kupova ten KAWASAKICAJK do
teréna :lol:
HELLGEJ 20.08.2012 21:03:19

viki> :lol: :lol: dáme si do trumpetky,ale v sobotu už nebudu moct chlastat,protože
musím večer domů,v neděli jdu do práce :´-(co bereš za kawu,když tak napiš
soukromě,ať ti tady jakýsi záškodník ten kup nevyfoukne,bo každý už ví,že jen kawa je
kawa :-DD :-DD určitě tam dojed',pokecáme :lol:
.Blade 20.08.2012 21:14:24

:-DD HELLGEJ> :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD
:-DD
HELLGEJ 20.08.2012 21:16:45

.Blade> zdar,my budeme tedy vyjíždět kolem 15hod a jedeme kamasi přes jakési
dědiny,tak uvidím v kolik dorazíme,ale určitě dojedeme a bude veselo :lol: :lol:
.Blade 20.08.2012 21:23:13

HELLGEJ> Kurva že bude veselo a netuším kdy jedeme protože ten kdo nas veze tak je
na dovolené kurva :[:[
viki 20.08.2012 21:30:16

HELLGEJ>viki> :lol: :lol: dáme si do trumpetky,ale v sobotu už nebudu moct
chlastat,protože musím večer domů,v neděli jdu do práce :´-(co bereš za kawu,když
tak napiš soukromě,ať ti tady jakýsi záškodník ten kup nevyfoukne,bo každý už ví,že
jen kawa je kawa :-DD :-DD určitě tam dojed',pokecáme :lol:

to vyfouknout nejde :-D je to už zamluvené takže se nebojím, a jinak kdyby náhodou
tak vezmu novou s posilovačem a bude ale teda je hnusná jak vagína cigánské
prostitutky(to je abych nedostal ban tak napsané) :lol:
HELLGEJ 20.08.2012 21:37:44

viki> hnusná je v základu,jinak jak ji má udělanou kačák tak je krásná,já bych ji bral
hned.ber ji a v sobotu ať jsi tam,zaježdíme,pokecáme :-DD :-DD
viki 20.08.2012 21:41:04

nene, seru na novou, ikdyž za za ty brka co ju možu mět je to výzva, ale ne беру starší
jednodušší , a možná když se naseru tak za zbylé brka vezmu staré toho kingquada
Josejose 21.08.2012 07:30:41

viki> Co tu chceš ty kurevño :lol: byly tu fámy, že jsi dostal ban, tak to teda vysvětlí
nebo si budu myslet, žeš je uplatil sponzorstvím :lol: :lol: :-DD
viki 21.08.2012 07:49:09

čus ty bukévko policejní- měl sem banána, za vulgaritu, ale já přece neumím mluvit
jinak-já to mám jako nekdo dislexii tak já mám vulgarii, ale z prdele klika dostal sem to
cca na dva týdny +o(včera zkončil! a jinak jedu pro kawu tak budu mět zase pořádnou

wiki 06.09.2012 22:57:55

TAK A JE TO TADY, začal sem skládat kawu a už chybělo jen dat plasty nášlapů a bylo by hotovo, a já debil sem si řekl ,čeče ještě sis nenamazal kardany, no a tak sem ja namazal až mě z toho upadla zadní rozvodovka do svěráku, co budu povídat tpo bylo pičí a kurev , že by se za to rosenberg nemusel stydět- jak sem sundal zadní kardan tak se ozvalo to co u předešlé kawky a na videu je opět důvod, naštěstí tato nemá ani známku opotřebení zubů-chytl sem to evidentně na počátku- už se nedivím že ABECO řeklo že je to normální!! jenže je nenormální to ihned neopravit a tak opět rozborka ,červený loctite a dotáhnout momentem. proč já !!!!!!! no a kdo jiný???? PÁNOVÉ KAWÁCI - apeluju na vás -ZKONTORLUJTE SI ZADNÍ ROZVODOVKY!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

majo 08.09.2012 12:20:32

no a uz ked budem mat viky rozvodovku von ako vymenim semering na zadnom kardani na strane motora??? presakuje olej (n) a aky tam kupit?? origo alebo zoeniem aj nahradu???

kase 10.09.2012 16:48:41

Ví někdo kolik tlakuje benzin na 750í?

wiki 10.09.2012 16:57:16

florishon>no a uz ked budem mat viky rozvodovku von ako vymenim semering na zadnom kardani na strane motora??? presakuje olej (n) a aky tam kupit?? origo alebo zoeniem aj nahradu???

AHOJ, JÁ SEM DAL ORIGO CCA 300KČ ALE JE DVOUBŘITÉ A NEPODLÉHÁ TEPLITĚ-MĚ TAKY ROŠILO OLEJ!!! VYMĚNÍŠ TO LEHCE-TENKÝM TVRDÝM ŠROUBOVÁKEM HO PODEBERŠ A VYTRHNEŠ- JÁ NA TO MÁM TAKOVÝ SPEŠL PŘÍPRAVEK ZE ŠPICE KOLA Z MOTORKY. JINAK ROZVODOVKU UŽ VYTAHUJU VEN ZA 30MINUT :lol: :lol: :lol: , TRÉNINK DĚLÁ MISTRA- ALE SERE MĚ ŽE NÁDRŽ MUSÍ VEN, ASPON SEM JU VYLÉL A VYČISTIL

wiki 10.09.2012 16:58:01

MÁM MANUÁL ALE DOMA , SE TI PPAK MRKNU NA TLAK PALIV. ČERPADLA

Pedro16 10.09.2012 20:18:17

Zdravim chcem sa spytat mam problem so zadnymi kolesami ktore sa vychyluju dobokutreba s tym nieco robit ci nechat tak

dakujem ;-)

wiki 10.09.2012 20:22:14

Pedro16>Zdravim chcem sa spytat mam problem so zadnymi kolesami ktore sa vychyluju dobokutreba s tym nieco robit ci nechat tak dakujem ;-)

kurva kdy se naučíte lidi fotit???? co s toho chceš vyluštit??? kawa má zadní kola zakloněné dovnitř a malinko rozčáplé ale z tvojí fotky člověk pozná hovno a ještě abych točil monitor na bok !!!!!!!!!!!!!!! di to vyfotit z větší dálky a dej foto ze zadu i s předním kolem

wiki 10.09.2012 20:29:06

kase>VÍ někdo kolik tlakuje benzin na 750í?

Na volnoběžné otáčky Fuel Pressure (Idling) Standard: 294 kPa (3.0 kgf/cm²; 43 psi)

Pedro16 10.09.2012 20:53:45

Lepsie fotky pridam zajtra lebo mam stvkrkolku v garazi tak je to stiesnene.....diky
majo 10.09.2012 20:59:00

Pedro16> Lepsie fotky pridam zajtra lebo mam stvkrkolku v garazi tak je to stiesnene.....diky

toto je podla mna normal. uz som videl aj horsie. ale stym neurobis nic jedine ze by si do ramena urobil nieco take ako je na riedeni ten srob co si tym nasteávuješ zbiehavost.

majo 10.09.2012 21:00:18

viki>florishon>no a uz ked budem mat viky rozvodovku von ako vymenim semering na zadnom kardani na strane motora??? presakuje olej (n) a aký tam kupiť?? origo alebo zoením aj nahradu??? AHOJ, JÁ SEM DAL ORIGO CCA 300KČ ALE JE DVOUBŘITÉ A NEPODLÉHÁ TEPLOTĚ-MĚ TAKY ROŠILO OLEJ!!! VYMĚNÍŠ TO LEHCE-TENKÝM TVRDÝM ŠROUBOVÁKEM HO PODEBERŠ A VYTRHNEŠ- JÁ NA TO MÁM TAKOVÝ SPEŠL PŘÍPRAVEK ZE ŠPICE KOLA Z MOTORKY. JINAK ROZVODOVKU UŽ VYTAHUJU VEN ZA 30MINUT :lol: :lol: :lol: , TRÉNINK DĚLÁ MISTRA- ALE SERE MĚ ŽE NÁDRŽ MUSÍ VEN, ASPON SEM JU VYLÉL A VYČISTIL

viki da sa to zohnat aj v shope s guferama ci len origo? je to diel 92049??? spravne
Josejose 10.09.2012 21:04:00

Pedro16> Zkoušels jestli nemáš vyjebané pouzdra v ramenech a těhlicích :-P
Pedro16 10.09.2012 21:04:49

tu je este z predu
viki 10.09.2012 21:35:45

Pedro16> Lepsie fotky pridam zajtra lebo mam stvkrkolku v garazi tak je to stiesnene.....diky

tak takto to je v pohode páč sem měl dvě kawy a obě mají kola stejně jako ty- u nášlapu se zavírají k motoru B-)
viki 10.09.2012 21:41:58

florishon> správný je 92049D a já mám sadu náhradních gufer komplet předního diferáku doma ,jen tak navíc za 18€ a ještě mám jedno originál gufero :lol: :lol: :lol: dílů není nikdy dost

kase 11.09.2012 18:35:44

viki díky (y)

xsob 11.09.2012 18:38:57

kase> A zkoušel jsi ty vůle? Pokud tam nejsou tak je to asi ok.

kase 11.09.2012 18:53:34

xsob> to ses splet já děkoval vikimu zato že mě napsal tlak čerpadla protože potřebuju koupit nové.

viki 11.09.2012 19:04:01

kase>xsob> to ses splet já děkoval vikimu zato že mě napsal tlak čerpadla protože potřebuju koupit nové.

a cos stím dělал?? uopil nebo natankoval najkou sračku??

kase 11.09.2012 19:26:58

ucpanej palivovej filtr a trochu vody v nádrži taky bylo. A už mne sere čerpadlo vindavat z nádrže tak namontuju venkovni z auta +filtr regulátor. :-|

HELLGEJ 11.09.2012 19:34:10

Pedro16> já mám ty kola úplně stejně jako ty,vůle tam nějak moc nemám a ty přední mám zase obráceně,že jsou ve spodu blíže k sobě než nahoře,takže jako to mají tatrovky na zadních nápravách +o(:lol: ale jebu na to,protože to co?protože to kurva jede!!!a jede to jak?jede to dobře!!!! :lol: :lol: :lol:

Pedro16 11.09.2012 20:35:07

HELLGEJ> díky za tvój prispevok :-)ale mne sa to nezda lebo vzadu mam len na jednej strane volu na druhej je to pekne zarovno tak neviem....mozno aj druha zachvilu povoli +o(:lol:s tym ze to jede to mas uplnu pravdu ten vykon a prejazdnost je uzasna nevymenil by som za nic :-DD B-)

HELLGEJ 12.09.2012 05:56:38

Pedro16> já to mám taky vyhlé to kolo jen na pravé straně to zadní a ve předu zase levé +o(je to zajímavé,že to tak je,když je všechno o.k

viki 12.09.2012 07:26:26

a nemáte to z toho chlastu?? :lol: :lol: :lol:

HELLGEJ 12.09.2012 11:51:42

viki>a nemáte to z toho chlastu?? :lol: :lol: :lol:

možné to je,zkusím se neožrat a pak se na to podívám :lol: :lol: :lol:

.Blade 12.09.2012 16:28:30

HELLGEJ> Tak tohle teda nedokážeš :lol: :lol: :lol: :lol:

majo 12.09.2012 19:28:46

chalani ako demontujem predny diff??? ako ho dostanem z ramu??? dneska som vybral a rozobral zadnu rozvodovku a na moje potesenie je vnútro ako nove. ziadne piliny

vsetky hrany ostre neobrusene. akurat ze tie simeringy musim objednat (n) a cakat!!!
ale ako na predok? ozyvaju sa take cudne zvuky kov-kov
dick 12.09.2012 20:57:51

Vyndat ramena, poloosy, tyč řízení a pak vytáhnout nad horním A ramenem.
majo 13.09.2012 22:09:31

dick> no pico to je jebadlo dostat to von!!!ale podarilo sa. rozobral som ale nic som
nenasiel co by tam neseadlo malo volu alebo tak. zlozil som to akurat ze som asi
dojebal ten najveksi simering!!! trocha sa smiklo kladivo!!! tak len dufam ze to bude
drzat
viki 13.09.2012 23:08:22

florishon>dick> no pico to je jebadlo dostat to von!!!ale podarilo sa. rozobral som ale
nic som nenasiel co by tam neseadlo malo volu alebo tak. zlozil som to akurat ze som
asi dojebal ten najveksi simering!!! trocha sa smiklo kladivo!!! tak len dufam ze to
bude drzat

tys dojebal už ty co ti došly odemne -ty nové?
majo 14.09.2012 23:01:44

viki> no to vies ze hej B-) :[ale aspon budem vediet ako na buduce to mam urobit aby
som to uz nedojebal!!!
viki 15.09.2012 08:13:12

tak to teda abych si hned sehnal ďalší sadu navíc :-DD
majo 15.09.2012 19:29:20

viki> do istoty urcite. bol som v krame kde to merali a dal mi jeden simering a kokot
asi bol slepi a dal mi mensi!!! ale dufam ze ho nebudem potrebovat este keby som
mohol poprosit kolko a kde idu ake naplne. OLEJ. mobil fluid mam aj motorak mam len
niesom si isty kolko a kam
HELLGEJ 15.09.2012 19:58:52

florishon> 0,6 motorák 10w40 do předku,po okraj závitu,a do zadu mobil fluid,jen se
mi nechce jít dívat do manuálu kolik,ale taky po závit toho napouštěcího šroubu :-DD
viki 15.09.2012 20:08:50

předek motorový olej 10W40 0,4L, zadek mobilfluid 0,75L
viki 15.09.2012 20:10:54

HELLGEJ>florishon> 0,6 motorák 10w40 do předku,po okraj závitu,a do zadu mobil
fluid,jen se mi nechce jít dívat do manuálu kolik,ale taky po závit toho napouštěcího
šroubu :-DD

Hellgej má asi jiný servisní manuál a nebo je zase ožralý jak hovado a ne :lol: může
psat :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: nebo má moc naředěno metylem a mlží se mu to :lol:
Ale z vlastní zkušenosti já dávám skoro vždy po plnící otvory :-P
HELLGEJ 16.09.2012 04:43:48

viki>HELLGEJ>florishon> 0,6 motorák 10w40 do předku,po okraj závitů,a do zadu mobil fluid,jen se mi nechce jít dívat do manuálu kolik,ale taky po závit toho napouštěcího šroubu :-DD Hellgej má asi jiný servisní manuál a nebo je zase ožralý jak hovado a ne :lol: může psát :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: nebo má moc naředěno metylem a mlží se mu to :lol: Ale z vlastní zkušenosti já dávám skoro vždy po plnicí otvory :-P

se mi zdálo divné,že do toho předku mi nikdy 0,6litru nikdy nevlezlo,ale v manuálu to tak myslím mám :lol: ale jinak jsem myslel,tím po závit-po plnicí otvory té naší potvory :lol: :lol:

.Blade 16.09.2012 20:08:02

Tak tohle je moje Kawa :[:[:[:[

.Blade 16.09.2012 20:09:28

Tak tohle je moje Kawa :[:[:[:[

viki 16.09.2012 20:44:41

.Blade> Tak tohle je moje Kawa :[:[:[:[

čoveče nesr mě ty mě chceš trumfnout nebo co ???? :lol: :lol: :lol: :lol:

.Blade 16.09.2012 20:53:16

viki> No jasně že jo!!!!!! :-DD :-DD :-DD

KRTEČEK 17.09.2012 20:29:23

.Blade> Pěkná rozborka :-DD :-DD :-DD Taky už si jí moh v zápalu boje :lol: (y) rozebrat do posledního šroubku... :-DD

viki 17.09.2012 20:29:58

KRTEČEK>.Blade> Pěkná rozborka :-DD :-DD :-DD Taky už si jí moh v zápalu boje :lol: (y) rozebrat do posledního šroubku... :-DD

co ty válce máš je???

.Blade 17.09.2012 20:43:56

viki> Jo mám :lol: :lol:

.Blade 26.09.2012 20:30:12

Tak generálka motoru hotová a dělal to Nordsee a já (y) (y).První startování (y) (y) (y)

viki 26.09.2012 22:15:22

(y) :-DD

HELLGEJ 27.09.2012 17:29:26

.Blade> ty jsi rychlý jako vítr pane blade :-DD :-DD kurva vysvětli mi,kdy mi pošleš ty čísla těch gufer a taky to,proč já mám ten pojebaný kryt nádrže tak vyhlý směrem k

pravému kolu a plný bordelu?to vymysleli fakt chujovsky ti šikmoocí,protože za ten vyhlý okraj padá veškeré bahno,tím to odtlačuje ten kryt,kameny a bordel jsou všude u nádrže :´-(+o(přemýšlím,že se oběsím,ale ještě chvilku počkám :lol: :lol: :lol: co ten výfuk,je to ten jak jsi mi říkal ty hňupe?zvuk pěkný.dej fotky těch svodů jak to vyřešili.
:-DD

majo 27.09.2012 18:39:06

.Blade> co to mas za vyfuk???

HELLGEJ 01.10.2012 19:21:42

dávali jste někdo teploměr na kawu?jestli jo napište mi prosím kde jste to čidlo umístili,díky. +o(:-DD

xsob 01.10.2012 19:30:42

HELLGEJ> Ideálně na termostat ;-)

HELLGEJ 01.10.2012 19:38:24

xsob> hm,to nevím kámo jestli tam půjde dát. +o(

majo 01.10.2012 20:28:44

HELLGEJ> kamo ja som to teraz robil.dal som k tomu hned aj cidlo k externemu teplomeru.hodim foto len musim na PC

majo 01.10.2012 20:28:47

HELLGEJ> kamo ja som to teraz robil.dal som k tomu hned aj cidlo k externemu teplomeru.hodim foto len musim na PC

HELLGEJ 01.10.2012 20:37:19

florishon> super,to hod'.já ho tam dnes namontoval a vypadá to na tom místě perfektně.dal jsem ho na tu plošku před řadící páku :-DD jen chci zítra namontovat to čidlo a nevím kam +o(

majo 01.10.2012 20:40:42

vpravo je cidlo teploty vlavo externy termospinac

pre inspiraciju.brute force s bi-xenonmi.dalsie foto po dokonceni

HELLGEJ 01.10.2012 20:44:23

florishon> tak to si budu muset nechat vyrobiť ten kousek cos vložil mezi ty hadice a do kterých jsi to namontoval.nemáš náhodou rozměry,že bych nad tím nemusel přemýšlet a nechal to vyrobiť +o(:-DD

majo 01.10.2012 20:52:28

no ja to budem este raz prerabat lebo si myslim ze to ma maly prietok. skusim to nakreslit

majo 01.10.2012 21:09:57

cervene je diera durch. ja mam priemer asi 17 ale dam to vyrobiť nanovo s priemerom aspon 20. myslel som ze sa hadica tak nepoda ale ide ju nahderne rozťahnut.takze

nevadi vecsi priemer. a nebrani to aspon prietok. slabomodre je cidlo na teplomer a silnejsie modra je termospinac
majo 01.10.2012 21:24:34

budik som dal dopredu. je to sice trochu na rane ale pojdu tam snorchle tak mi to moc nevadi
HELLGEJ 02.10.2012 05:58:43

já ho dal tady. díky za nákres florishon, dobrá práce :-DD :-DD
Pedro16 02.10.2012 19:28:35

:-) :-) :-) Zdravim chcem sa spytat uz sa pomaly blizi zimaake gummy by ste doporučvali na zimu co ubuvate vydiky B-) B-) B-) B-)
kase 02.10.2012 19:52:10

<http://www.superatv....V-TIRE-P964C709.aspx> škoda že sou tak drahý :´-(
Pedro16 02.10.2012 20:22:57

(y) nevzeraju zle B-) len ta cena veru + este kolko by bolo postovne :lol: :lol:
Pedro16 02.10.2012 20:22:57

(y) nevzeraju zle B-) len ta cena veru + este kolko by bolo postovne :lol: :lol:
Pedro16 02.10.2012 20:25:25

ja som pozeral tieto celkom dobra cena <http://www.vyberctyr...02-26x11-12-6p/1826/>
myslite ze su dobre na sneh B-)
majo 02.10.2012 21:14:12

a executioneri su zle??? do snehu?
kenzy 03.10.2012 05:31:46

pridám aj ja zopár fotiek:

HELLGEJ 03.10.2012 05:43:39

kenzy> moc pěkné :-DD ty máš zásuvku na 12v na druhé straně než já, to je divné +o(
majo 03.10.2012 06:32:24

kenzy ake ruri si pouzil?toto niesu obycajne odpadove.ci?

majo 03.10.2012 06:32:29

kenzy ake ruri si pouzil?toto niesu obycajne odpadove.ci?

kenzy 03.10.2012 08:23:39

HELLGEJ>kenzy> moc pěkné :-DD ty máš zásuvku na 12v na druhé straně než já,to je divné +o(

to je kolka z anglicka, všetko na druhej strane :lol: :lol: Nie to je naozaj diaľková zásuvka k navijáku :-DD Florison sú to odpadové rúry 63 alebo 72 teraz si nie som istý, zmeriam a napíšem. Dal som preto také veľké aby mi do otvoru vošiel budík.

.Blade 12.10.2012 09:30:12

florishon> Tak co ty bi-xenonmi máš hotovo a nebo se flákáš :lol:

majo 13.10.2012 21:49:05

.Blade> ani mi nespominaj tie pojebane bi-xenony.robota vsetko pohodka.mensie upravy svetla a uchytenia ale inac celkom pohodicka ale sere ma to ze som sa stym ujebal jak kokot kable na to vsetko dookola a pri skuske je to v pici.nesvieti!skusal som ci mi tam nieco nechyba alebo ci som to zle nezapojil ale vsetko sa tvari ok. objednal som nahradne vybojky tak dufam ze su to len vybojky lebo ked nie tak ma kawa popici

majo 13.10.2012 21:51:44

este ked tak nadtym rozmislam ci som tam nedal velmi tenky privodny kabel.xenon ma sice mensiu spotrebu ale na nastartovanie potrebuje cca 10A.skusim este.polaborovat

.Blade 13.10.2012 21:58:36

florishon> Tak dej foto jak jsi je tam dal bi-xenony do toho světla a zda tam nepoteče voda

majo 13.10.2012 22:29:07

foto dam ked budem na Pc. vizera to suprovo len keby to svietilo.zatekat tam dufam nebude.zozadu som to olepil tavnou tycinkou.drzi to jak fras tak dufam ze aj tesni

HELLGEJ 17.10.2012 18:08:50

tohle je na čidlo teploty, které přijde namontovat na tu hadici co vede vodu od vrchu válce do chladiče.vnitřní průměr té hadice je 20mm. nevíte někdo,zda-li bude dostatečný ten průtok vody,když vnitřní průměr té kokotiny je jen 15mm a ještě to trochu zbrzdí to čidlo? +o(BLADE mám to dvakrát,takže až to bude ok,tak ti pošlu :-DD

koncak 17.10.2012 18:12:24

HELLGEJ> mam obavy ze v lete by to stacit nemelo.

HELLGEJ 17.10.2012 18:21:56

koncak> no právě,nechám to vysoustružit co to půjde,však stěna toho nesmyslu by mohla stačit 1mm,je zbytečné mít stěnu 2mm si myslím,no uvidíme,jinak se to bude

muset udělat znovu,což by mě sralo : '-(: '-(
koncak 17.10.2012 18:29:37

HELLGEJ> a nejde dat misto cidla na kontrolku prehrati? bestak tem cidlum upadavaj kabilky. :lol:
HELLGEJ 17.10.2012 18:32:41

koncak> no,ale kam tam bych ho dal?není tam žádné místo v tom termostatu,kde bych ho našruboval.dám ho na tu hadici na které to má FLORISHON na stránce zpět.co na to říkáš? +o(
xsob 17.10.2012 18:40:20

HELLGEJ> Na hadici je to nahvno, když se sekne termostat, nebo zamrzne chladič atd, tak budeš pořád vidět studenej motor a přitom budeš vřít. Aby to melo smysl, musí to brát teplotu z hlavy (válce) před termostatem ; -)
HELLGEJ 17.10.2012 18:44:28

xsob> hm,tak já na to zítra mrknu a uvidím,ale myslím,že tam na to není místo.dám to aspoň tam na tu hadici,když nebude jiná možnost,což myslím,že není : '-(je to lepší,než tu teplotu nevědět vůbec.když se sekne ten termostat,tak mi přijde divné,že jedu a teplota klesá,takže možná bych na to přišel,že se něco děje,ikdyž jsem kokot :lol: :lol: :lol:
koncak 17.10.2012 18:47:38

HELLGEJ> rikam dat to misto cidla co tam je. potom kontrolku nepotrebujes kdys mas budik, tak vyndat to cidlo predelat zavit a trada.
HELLGEJ 17.10.2012 18:50:04

koncak> jo takhle jsi to myslel,že bych dal pryč to čidlo,kde odpadávají ty drátky,ahááááá.dám to na tu hadici,budu mít dvojitou kontrolu,takže mě nepřekvapí nic :-DD
xsob 17.10.2012 18:51:33

HELLGEJ> Právě že motor se ohřívá na provozní teplotu (trmo je zavřenej hadice a chladič jsou studený (nepatrně vlažný, pritože termo... trochu pouští, jinak by to nešlo) a když se sekne atd tak motor vře a hadice je jen vlažná. Bude fungoval jen tak že když zajebeš chladič tak ti teplota poleze nahoru a pak se stejně zapne HOT kontrolka. Takže tam montuješ jen okrasu navíc, v lepším jen pojistku selhání čidla HOT. (s)
koncak 17.10.2012 18:51:53

HELLGEJ> a co budik?jaky pouzivate?
HELLGEJ 17.10.2012 18:56:23

xsob> BĚŽ PRYČ A NEKAŽ MI RADOST HYNAJZ :[:lol: :lol: :lol: dám si to čidlo do prdele :lol: :lol:
xsob 17.10.2012 18:57:50

HELLGEJ> :lol: :lol: Nejlepší nápad jakej si měl :lol: :-DD Už mizím a jednou se jen ozvu..... Jásem ti to říkla..... :-DD
HELLGEJ 17.10.2012 18:58:43

koncak>HELLGEJ> a co budik?jaky pouzivate?

je to nějaký nevodotěsný do auta,ale tak chvilku vydrží a pak až odejde dám jiný.já se stejně nepotápím,nemám šnorchly :´-(

xsob 17.10.2012 19:01:09

HELLGEJ> Ale vypadá to epesně :-DD

majo 17.10.2012 22:19:19

chalani dnekska som to skusal a myslim ze to funguje. ale ktomu vnutornemu priemeru myslim ze 15mm je malo. ja mam cca 18 a budem to nechavat prerabat na aspon 20-22. inac to co vravi koncak dava zmysel len neviem kde je na hlave cidlo aby som to vymenil. neviem co je to za cidlo a aký ma rozsah spinania ked je to spinacie cidlo. inac toto riesenie by bolo super lebo sa to meria priamo na hlave a nie na hadici. ale zatiaľ to facha

majo 17.10.2012 22:21:52

inac po mojej rozborke mi teraz neide priradovat predok. nejake rady by som prijal co a kde namerat co skontrolovat a tak. motorcek budem rozoverat a merat steker ci to prechadza ale inac netusim co by tym mohlo bit. poradte prosim

HELLGEJ 18.10.2012 14:35:23

florishon> podle toho jak rychle ti přeblikává kontrolka 2WD 4WD se pozná co je špatné.mě to nešlo taky,měl jsem jen špatný kontakt na káblu co vede od motorku. xsob-dám to čidlo na hadici co vede od předního válce do termostatu,tam to bude dobré,jupííííí :lol: :lol: :lol:

dick 18.10.2012 15:41:43

Koncák určitě nemyslel čidlo na hlavě. Jde o čidlo na termostatu vpravo před řadicí pákou, které je pro kontrolku na palubovce. Čidlo co spíná je dle mne jen na chladiči a spíná ventilátor. Ikdyž vlastně jakoby spínací je i to druhý, akorát spíná jen kontrolku.

majo 18.10.2012 17:50:33

HELLGEJ> jak to myslis spatny kontakt??? ze neprechadzala cez steker stava???

majo 18.10.2012 17:52:13

dick> no na chladiči co som pozeral tak som nenasiel nic. žiadne cidlo. inak by som ho vymenil a napojil to silve co mam namiesto neho

dick 18.10.2012 20:26:10

Já mám spínač pro ventilátor přímo pod nalévacím hrdlem do chladiče.

majo 18.10.2012 21:56:33

dick> aha tak to musim omrknut ale ja som tam nic nevidel

majo 18.10.2012 22:10:50

chalami neviem prist na chybu preco mi to nepriraduje predok!!!! motorcek je ok prepínac takysto, stekre som prestriekal kontoxom. nechapem

HELLGEJ 19.10.2012 08:25:36

dick> právě,že tak jak to já myslím,to myslel xsob a taky koncak,je zbytečné mít čidlo

u chladiče a nebo za termostatem(né uplně zbytečné,ale je to daleko od hlavy válce)to čidlo musí být co nejbližší u vývodu vody z hlavy,tam potřebuješ zjistit teplotu a to jestli nevaříš,protože když ti odejde termostat a nezačne pouštět vodu k chladiči a uhnije ten kokotský drátek co k němu vede na kontrolku přehřátí tak budeš stejně vařit a nebudeš o tom vědět +o(+o(tak to myslel guru koncak a pan hynek zvaný xsob,tak bacha :lol: :lol:

xsob 19.10.2012 10:34:26

HELLGEJ> :lol:

dick 19.10.2012 15:11:18

HELLGEJ> Vždyť já nic neříkám, jen jsem chtěl florishonovi ukázat kde mám origo spínač. Jinak samozřejmě osazení teploměru před termostat je asi nejideálnější řešení. Možná by stálo za to jej umístit přímo na kovovou trubku před termostat, pokud chce dotyčný ponechat origo snímač pro PC.

majo 19.10.2012 16:06:33

dick>HELLGEJ> Vždyť já nic neříkám, jen jsem chtěl florishonovi ukázat kde mám origo spínač. Jinak samozřejmě osazení teploměru před termostat je asi nejideálnější řešení. Možná by stálo za to jej umístit přímo na kovovou trubku před termostat, pokud chce dotyčný ponechat origo snímač pro PC.

no na tej trubke by to bolo origo.to co mam je len docasne. kedze si uz neviem rady s difom tak to dam dokopi v servise a asi pojde masina prec. uz nanu nemam nervy. CA ma aspon viacej servisov jak kawa. kto unas predava tak bud yamahu alebo CA tak volba je jasna.

majo 19.10.2012 16:09:53

nic proti kawe ale teraz ma velmi sklimala. doteraz som si vsetko urobil sam ale toto je uz aj namna vela. stekre prestriekane premerane tlacitko rozobrate vycistene spina. motorcek rozobraty premerany vyskusany na priamo a stale nic!!!! uz neviem co moze byt. mam podozrenie na actuator(ta mensia krabicka pod sedadlom) ale zasa to by neisliel ani motorcek na variu a ten funguje a aj ked prehodim motorcek z difu na vario tak facha. uz si fakt neviem rady!

dick 19.10.2012 19:46:02

Ted' z tebe nechci dělat pito.. Ten před jsi zkoušel i za jízdy? Já byl poprvý když jsem dělal kawu překvapebej, zkouším předek a ono nic. teprve pak jsem zjistil, že přiřazuje pouze za jízdy.

majo 19.10.2012 20:13:39

dick> to som uz tiez skusal.nic ziadne cvaknutie, a kola furt naprazdno

dick 19.10.2012 20:19:13

Na palubce nic neblíká?

viktor 19.10.2012 21:27:45

florishon>jestli jsem to dobře pochopil tak když máš motorek od připojení předku sundanej tak se točí a jakmile to přišroubuješ tak nepřihadí předek?

majo 19.10.2012 21:49:03

dick>Na palubce nic neblíká?

na displayi bliká 4wd 2wd v cca sekundovém intervale.podla blikania je to motorcek ale co sním keď je OK!!! keď som ho napojil na 12V tak normalka facha. potenciometer som premeral tiež ukazuje hodnoty.tk fakt neviem

majo 19.10.2012 21:50:33

viktor>florishon>jestli jsem to dobře pochopil tak když máš motorek od připojení předku sundanej tak se točí a jakmile to přišroubuješ tak nepřihadí předek?

skusal som ich prehodiť. zapojil som z difu na vario a naopak. keď bol z difu na variu tak normalka točil ale keď ho dam naspät na diff tak netočí. bude niečo s elektrikou ale neviem čo. konktor som všetky skontroloval!

viki 20.10.2012 00:38:13

pod sedlem jsou pojistky -povol celou krabíčku a podívej se zespod na kontakty-koroze-oxidace-vyčisti to -a vyměň pojistky ikdyž se ti zdají dobré!!! vše měj zapojené zapni klíčem zapalování počkej 10 vteřin a vypni zapalování - měly by se vyresetovat motorky , no a pak to zapni nastartuj a projed' se a vyzkoušej zapnout 4x4 a uvidíš!!!! pokud se nesepe je prusek v potenciometrech = prusek výměna motorku nebo potenciometru kurva přečetl sem kvůli tobě asi 100 stránek na USA a ruských forech pokud to nepomůže , tak pak musíš koupit 20 litrů benzínu zapalovač -rozlít kolem 4kolky a škrtnout (u)

majo 20.10.2012 08:51:06

viki>pod sedlem jsou pojistky -povol celou krabíčku a podívej se zespod na kontakty-koroze-oxidace-vyčisti to -a vyměň pojistky ikdyž se ti zdají dobré!!! vše měj zapojené zapni klíčem zapalování počkej 10 vteřin a vypni zapalování - měly by se vyresetovat motorky , no a pak to zapni nastartuj a projed' se a vyzkoušej zapnout 4x4 a uvidíš!!!! pokud se nesepe je prusek v potenciometrech = prusek výměna motorku nebo potenciometru kurva přečetl sem kvůli tobě asi 100 stránek na USA a ruských forech pokud to nepomůže , tak pak musíš koupit 20 litrů benzínu zapalovač -rozlít kolem 4kolky a škrtnout (u)

za tento výkon som ti viki veeelmi vďačný a dúfam že to bude fungovať. idem to skúsiť

majo 20.10.2012 09:43:55

viki> vyskusane. sice nic necvaklo ale teraz mam predok pripnutý :D akurat ze ho nemozem vypnúť!!!! mam pocit ze bude ten actuator v prdeli :[:[:[

kawajda 20.10.2012 11:04:34

Dělolo mi to samí. Podívej se na difu, jak je na motorku ten pastorek,jestli ho nemáš zbroušenej. Sem ho měl zbroušený, vyměnil jsem ho, vyresetoval jsem a vše bylo supr.

majo 20.10.2012 11:08:47

[quote]kawajda>Dělolo mi to samí. Podívej se na difu, jak je na motorku ten pastorek,jestli ho nemáš zbroušenej. Sem ho měl zbroušený, vyměnil jsem ho,

vyresetoval jsem a vše bylo supr.[/quote] myslis ten obdlznik co sa tam toci?
kawajda 20.10.2012 11:16:18

majo 20.10.2012 11:19:50

mirolinek>koncáku řekni spotřeba kawa vs polarka

to uz sa tu riesilo.skoro stejne
majo 20.10.2012 11:21:59

kawajda>

ty vole tak to ti to pekne rozjebalo.ten kusok ve ok.skoro bez znamok opotrebenia. to si tam snad nemal okej alebo co?
kawajda 20.10.2012 11:29:20

Toto je foto tady jednoho od nás. oleje měl dost, ale přiřazoval pod plným plynem a taky mu to dělalo. ty to máš v pohodě?
majo 20.10.2012 11:31:18

ja to mam ok.jemne skrabance ale nic strasne.v tom chyba nabude
viki 20.10.2012 19:56:46

florishon>ja to mam ok.jemne skrabance ale nic strasne.v tom chyba nabude

vidiš to ale aspon nejak sem ti pomohl :-) no tak vymen potenciometr v tom motorceku!!! jde to to už vím taky se to tam psalo
dick 20.10.2012 21:17:15

Já bych zkusil proměřit kabely jestliže mu ten motorek makal na variu. A co ten z varia - když se dá na dif tak nic?
HELLGEJ 27.10.2012 15:05:54

tak jsem dnes domontoval ten teploměr,dal jsem to čidlo na hadici,co vede od předního válce,takže před termostat, jak říkal xsob a je to dobré,průtok je větší než u té trubky co ja na ni napojená ta hadice,takže to nebude brzdit oběh :-DD

majo 27.10.2012 16:13:20

HELLGEJ> hezky :-DD ja som prisiel nato ze hlinik neni az taky super material ako som si myslel.pri prejazde cez vodu som si vsimol ze hned spadla teplota!coz sposobilo rychle ochladenie hliniku. vcera som si ten diel nechal este raz vyrobit ale s priemerom

20 a z nerezů a pre istotu ho obalím do izolácie na rury :-DD

xsob 27.10.2012 18:12:14

florishon> Jenže tak rychle se ochladí celý motor, proto říkám že brodění jsou hřebíky do rakve motoru. S 90 stupňů to během pár vteřin chladne třeba na 30. Proto karbecc potom neudrží volnoběh, bo má chudou směs.

kenzy 27.10.2012 18:29:37

florishon> tak ako píše xsob to nie je materiálom použitým na uloženie snímača teploty ale je to okamžité schladenie povrchu motora, chadiacej kvapaliny a chladiča pri vjazde do vody.

majo 27.10.2012 18:42:08

nemyslel som brodenie ale prejazd cez vecsiu mlaku. kde není motor vo vode a teplota klesla o 30 C

xsob 27.10.2012 19:12:52

florishon> To je jedno, voda chrstne na chladič a motor a schladne ;-)

majo 27.10.2012 19:55:18

budis ale aj tak som to dal nanovo vyrobiť a pojde to do izolácie B-)

majo 27.10.2012 19:55:52

len ten diff ma sere. musím to este raz premerat od stekra ku actuátoru!!!!

Pedro16 02.11.2012 11:27:06

Zdravím potřebujem čapy riadenia na kawasaki brute force 750 2008 poradi mi niekto kde to kúpiť ? Dakujem B-)

.Blade 02.11.2012 15:11:31

Pedro16 <http://www.stormraci...kloubu-ridicich-tyci>

viki 02.11.2012 15:49:00

.Blade>Pedro16 <http://www.stormraci...kloubu-ridicich-tyci>

dnes vyprodány, měli poslední dvě sady skladem, ale budou mít v půli týdne.

HELLGEJ 02.11.2012 17:31:39

.Blade> zdar, jaká je kvalita těch čepů od moose? budu je taky asi na jaře měnit, tak ať vím. tu chujovinu na to čidlo už jsem zabalil a popsal, jen to musí stará hodit na poštu, říkala, že tam dojde v pondělí a když ne, tak přijed' a hodíme starou s okna :lol: :lol: :lol:

.Blade 02.11.2012 17:39:10

HELLGEJ> Tak já jsem je bral jak jsem psal a zatím vše je ok. Budu to sledovat a dám vědět. Starou s okna to je škoda taková kočka to je :lol: :lol: :lol: :lol:

majo 02.11.2012 20:13:28

Pedro16> keď chceš capi tak skus mototechnu a škoda 100 :D končak by ti vedel lepsie poradiť ale myslím že je to zo škodovky a tyčku si necháš vyrobiť. potom to stojí paru supiek. B-)

HELLGEJ 03.11.2012 05:58:51

florishon> skoda 120,myslím,že pasují jen ty vnější,takže tyčka musí mít podle toho udělané závity :-DD
dick 03.11.2012 11:10:12

Já dal dovnitř i ven, ale musel jsem udělat kónusy, jinak se mi vyžvejkávali. Vnitřní čepy je pak potřeba zvenku zbrousit, jinak o sebe dřou. O lift-kitu pak ani asi nejde uvažovat, protože to by už asi nešli o tolik zbrousit.
viki 03.11.2012 21:25:52

HOŠI OD MOOSE STOJÍ 2TÁCKY KOMPLET!!! MÁ SE CENU STÍM JEBAT? A NECO BRŮSIT DĚLAT!!!
majo 04.11.2012 07:23:31

vcera sa mi podarilo 2x zohnut pravu tycku riadenia. to asi neni normalne!!! B-)
HELLGEJ 04.11.2012 08:12:47

florishon>vcera sa mi podarilo 2x zohnut pravu tycku riadenia. to asi neni normalne!!! B-)

jsi bez citu,to je jasné :lol: :lol: a teplota,kolik ti to ukazovalo?
majo 04.11.2012 08:27:32

okolo obedu mi to ukazovalo normalka okolo 85-90 ale ked sadla hmla k veceru tak aj ked som jej dal plny tak nieco okolo 75-80 ! celkom zaujimave.v zime asi nepotrebujeme ventilator pri normalnom jazdeni. a cit v rukach mam (moja mlada si ho pochvaluje B-)) ale kamen je silnejsi :-DD :[
dick 04.11.2012 18:16:26

Já jsem mněl čepy od EPI a tragédie.
majo 04.11.2012 21:08:39

som si vsimol na kolke ze pri volnobehu mi blikaju svetla!!! uz mam namontovane ledky a tam to vidno este viac. co vymenit alternator alebo len regler??? zatiaľ som nič nemeralebo nebol čas a už som yase v práci pozeral som na toto
<http://www.electrosp...-4x4i-08-09/id/1175/> ten silnejši 450W alternator by mal podľa popisu pasovať a tá cenvka není zlá čo vy nato?
majo 21.11.2012 19:47:57

riesil už niekto repas motorceka na variu a prednom diffe???
nic81 14.08.2013 16:29:11

Chtěl bych se zeptat, když jsem si prohlížel katalog kolek z roku 2011, zarazilo mě, že všechny užítkače Kawasaki mají homologaci jen pro jednoho a na další straně byla třístovka užítková čína a ta měla homologaci pro dva. Jak to?
d007 14.08.2013 17:53:24

Tusim ze to ma i grizly a pracaky od hondy (n) japoncici moc nejedou v kolkach pro dva a v prodlouzenych verzich uz vubec :-(podle me je to skoda a spoustu lidi tento handicap treba i odradi od koupe
nic81 15.08.2013 08:31:51

jA MYSLIM, ŽE HONDY MĚLI PRO DVA. KE GRIZLIMU JSEM NEDOŠEL.

KRTEČEK 16.08.2013 21:42:40

Tak už se můžu pochlubit jak sem dopadnul s čerpadlem...celý sem ho rozebral a skutečně uvnitř plastového obalu je ještě jedno sítko, který je zatavený a nejde vyčistit, ale v mém případě se už někdo do toho vrtal a sítko vykuchal...kokot... :[to sítko co je úplně vespod na sání bylo ko, je naplněný silonovou vatou a tu asi čerpadlo "sežralo" takže nedávalo takovej tlak a průtok jak by mělo a výkon motoru byl v píče (u) ... po dlouhým pátrání sem levnější než za 18 tis Kč nesehnal, tak nezbejvalo než improvizovat a světe div se povedlo se :-DD :-DD :-DD Našel sem náhradu, podobný je v Mitsubishi Colt je jen o 4 mm tlustější a 4 cm delší, jinak téměř stejný a hlavně bylo na vrakáči za 500 Kč. musel sem obal čerpadla probrousit pilníkem o cca 3mm zvětšit průměr aby tam šlo nasunout což byl mrsk :-P uříznout spodek obalu, protože bylo nové čerpadlo delší a ještě pár drobných pilovacích drobností. Důležitý je, že zůstal původní redukční ventil kůly tlaku čerpadla a plovák... Průser byl jen, že takle složený čerpadlo bylo o 2,5cm delší včetně obalu oproti originálu a čumělo z nádrže, takže sem musel nechat ze silonu vytočit mezikus a bylo hotovo. Pak jen vyčistit nádrž, tam bylo humusu...ale kdo má základní ginekologické znalosti :-DD dá se strčit ruka do nádže a vytrít vhkým hadrem, takže se nemusí vyndavat :lol: :lol: Kawička jede jako píča až sem se lek co se to sní stalo, předtím maximálka 60 mil/hod a teď na poloviční vzdálenosti 70 mil/hod a ještě by něco dala, ale to už sem se bál...prostě teď je to BRUTE FORCE!!! (y) dám sem pár fotek pro inspiraci..

KRTEČEK 16.08.2013 21:47:18

.Blade 16.08.2013 21:47:54

KRTEČEK> Super práce :-DD :-DD (y)

KRTEČEK 16.08.2013 21:54:16

ta první fotka-vyndaný čerpadlo je to původní..

druhá, třetí, čtvrtá fotka-napasovaný čerpadlo a vedle pár zbytečností které zbyly

pátá-mezikus ze silonu...

poslední foto složenéj komlet, tesně před montáží

micar 29.08.2013 18:31:27

máte někdo zkušenost jak zvýšit výkon u kawy, má význam nějaký powercomander, nebo kit na variátor ?bude to vůbec poznat ?měl to někdo ?díky

KRTEČEK 29.08.2013 19:23:39

micar> kit varia je v podstatě jen že ti variátor začne unášet řemen ve větších otáčkách tudíž je ten rozjezd takovej živější, v podstatě jako bys to zpřevodoval do pomala...Jako by ses místo na dvojku s motorkou rozjížděl na jedničku...Každopádně je to méně citlivý na rozjezdy a popojíždění, najednou to prostě zabere a letíš :-DD

wiki 30.08.2013 11:22:38

koně nahnat jdou- výfuk, filtr, optimizer(powercomander) a pak musíš na brzdu a doladit mapu!!! jen tak to nakoupit a nastrkat to tam jako pivo do lednice je k hovnu- nefunguje to úplně jak píšou v reklamě!!! já teď ladím auto-ford mustang a už mám asi desátou mapu a pořád je tam někde díra - kamarád to bere na brzdu a tam ji najde a pak v tom kritickém místě musíme vykoumat co s tím- přidat palivo vzduch a nebo ubrat!!! takže tak jednoduše
majo 30.08.2013 22:05:58

wiki>koně nahnat jdou- výfuk, filtr, optimizer(powercomander) a pak musíš na brzdu a doladit mapu!!! jen tak to nakoupit a nastrkat to tam jako pivo do lednice je k hovnu- nefunguje to úplně jak píšou v reklamě!!! já teď ladím auto-ford mustang a už mám asi desátou mapu a pořád je tam někde díra - kamarád to bere na brzdu a tam ji najde a pak v tom kritickém místě musíme vykoumat co s tím- přidat palivo vzduch a nebo ubrat!!! takže tak jednoduše

na kolko si ladis mustnga??? ja chcem casom challenger 68-72 ale tam to je karburator :D
nic81 02.09.2013 15:55:57

d007>Tusim ze to ma i grizly a pracaky od hondy (n) japoncici moc nejedou v kolkach pro dva a v prodlouzenych verzich uz vubec :-(podle me je to skoda a spoustu lidi tento handicap treba i odradi od koupe

Kawysaki má pro jednoho, Honda totéž a Yamaha to tam nemá napsaný.