

power commander

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3804&fid=5

Autor

scanmann

Publikováno: 05.07.2011 02:14:59

Už delší dobu se chystám na dotaz, zakoupil jsem si za celkem obstojnou cenu z druhé ruky POWER COMMANDER DYNOJET na svého Kinga, ale stále mě bodá do očí červená kontrolka, stříkačky a mazání (je samozřejmě sloučená, jak víme). Což by mě nemrzelo ani tak u té stříkačky, ale kdyby tam neměl OIL apod. tak bych asi zaplakal. Prostě a jednoduše je to při zapojení COMMANDERA standartní věc nebo jsem to po... pokud ano tak jak od toho pomoci!!! Díky za odpovědi :-)

Aligator-max 05.07.2011 07:31:45

no nevím jaký je to standart ale pokud máš kontrolku mazání na KQ tak jsi zdřejmě první koho znám

scanmann 05.07.2011 09:49:38

Aligator-max> Máš recht, teď jsem detailně koukal na ty obrovské ikony značení a jedna se sloučenou značku stříkačky a teploty. Ale i tak mě stejně zajímá jestli je to standard.

janeqx 05.07.2011 13:38:46

scanmann> nema tam FI svitit, u Powercommnderu si stahni novy firmware ... mohlo by se to spravit

scanmann 20.07.2011 00:42:10

Janeqx_CHEC> Díky za tip, :-DD až teď jsem se k tomu dostal. Pokusím se, ale pokud máš zkušenosti, nezlobil bych se, kdyby si mě trochu nasměroval. Jelikož nějaké pokusy jsem měl a výsledek nic mnoho (s)

Kartkarel 28.07.2011 20:10:07

Takže jsem implementoval PowerCommander III. Dá se říci, že kolem tohoto zařízení koluje spousta informací...ale. Určitě nepočítejte s tím, že palivovou mapu stáhnete z internetu a šup to tam. Tahle krabice a hlavně dávkování směsi potřebuje totiž nastavit. Je nutno nastavit bohatost a ta je ovlivněna výfukem a sáním...takže jsem skončil na brzďě, ale výsledek je uspokojivý. Motor jde lépe do otáček a i toho výkonu trošku přibýlo... ;-)

janeqx 29.07.2011 17:01:42

Kartkarel> Jiste, jen reaguji na neposlušnou kontrolku kterou by nový software mohl vyřešit, ladení je už jiná věc.