

Grizzlylly chcípá a vynechává

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3762&fid=5

Autor

Xawerius

Publikováno: 19.06.2011 07:55:49

Zdar pánové, mám problém +o((u) . Mám G700 a vynechává mi a chcípá? Co s tím? Když je to studený tak chytí hned na brnknutí, ale jak se malinko ohřeje tak neudrží pořádně volnoběžné otáčky. Když jedu pomalinku třeba 35 km/h a jen lechtám plyn tak znatelně vynechává a když zastavuju tak to při zastavení chcípne. Když startuju tak se třeba 3x nechytne a pak, když chytí tak se modlim, aby vydržel než tam stačím strčit H a rozjet se. Pod plynem jsem abnormality nezaznamenal, normal se dá zvednout a jede, kdyby vynechal tak jde zas na čtyři. Díky za každéj nápad a radu ;-)

manas76 19.06.2011 08:03:49

Mne na grizzlym 660 robilo nieco podobne prerazene vynutie alternatora. Obcas to islo do skratu a skapavalo na volnobeh a vynechavalo v nizkych otackach . . .

Mókyn 19.06.2011 08:30:03

vynutí jsem řešil taky a podle mě to vynutí nebude, to by měl v háji baterku a po delší jízdě už by to nenastartoval vůbec, rozsvítla by se kontrolka motoru a šlus, nevím jaká je s tím zkušenost, ale podle mě, když spálíš jednu cívku, tak to buď dobíjí a nebo nedobíjí, mezi tím nic není, že by jako chvilku jo, pak zas ne, nebo někde nějaký drátek uklepanej, čidlo, ale asi to bude oříšek.

Xawerius 19.06.2011 11:23:36

Mókyn> baterka je dobrá, během 2 hodin jsem startoval aspoň 15x a točila pořád pěkně právě, že to může být nějaký drátek, ale nechce se mi prolézat celé elektro natož tahat dráty z husích krrů a prohlížet každéj drátek napadlo mě, že to může být čidlo polohy klikovky jako, že to špatně pálí, ale dle diagnostiky palubního počítače je to čidlo ok... navíc by to dělalo pytloviny i ve vysokých otáčkách pod plným plynem

fiičák 19.06.2011 11:32:14

Xawerius> něco podobného jsem teďka řešil na mojí sůze :-(. nejdřív mi odešel regulátor otáček a než jsem na to přišel, tak šlo do hajzlu i magneto :-D . zaměřil bych se na dobíjení :-DD

fiičák 19.06.2011 11:32:50

Xawerius> oprava: regulátor napětí :lol: :lol: :lol:

Bahňák 19.06.2011 11:39:46

fiičák> jenže ty máš šrot a Xawerius má yamahu :lol:

fiičák 19.06.2011 11:44:47

Baheňák> čágo kamaráde :-D už jsem myslel že jsi na de mnou zlomil hůl :lol: :lol:
sůza jezdí jako nová, jenom čekám na ten regulátor :[
Luboš 19.06.2011 13:13:21

začal bych tím, že vyčistím všechny kontakty, u stříkačky třeba čidlo teploty nebo poloha vačky, po ježdění v blátě určitě normální problém
Luboš 19.06.2011 13:15:12

možná zbytečný dotaz a co svíčka? celkem by to odpovídalo
xsob 19.06.2011 15:16:39

Xawerius> Prvně skus svíčku, je to nejmenší položka, potom vyčistit klapku, proměřit snímač polohy klapky, no a to stejný můžou dělat zatemovaný ventily, takže seřídí vůle na nich. Pokud je malá nebo žádná, zahřátý to nechce startovat ;-). Píšu to jen jako možnosti, né aby jsi to hned dělal, porad' se z mechanikem, kterej Medvědy zná, to co píšu je univerzál na všechny motory.
Xawerius 19.06.2011 19:04:20

xsob> neznám mechanika přes grizzly tady u nás, a můj prodejce na nic nepřišel +o(aspoň tov při rozborce pořádně umeju :lol:
Petzl 21.06.2011 07:17:53

A co čidlo zpátečky, nebo ten omezovač co dělal neplechu v ročníku 2007.
Grizzly660 21.06.2011 11:05:44

Petzl>A co čidlo zpátečky, nebo ten omezovač co dělal neplechu v ročníku 2007.

Čidlo spiatočky to asi nebude, lebo keď mi blblo na G660 a zapínal sa obmedzovač tak vždy preblikávala kontrolka "R". To či čidlo sa dá jednoducho odstaviť, stačí ten káblik ku nemu ukostiť /urobil som to na G660 a je pokoj/. Xawerius : "napadlo mňa, že to môže byť čidlo polohy klikovky". Mal som na G700 poškodený kábel polohy klukovky od haluze v priestore medzi rámom a motorom. Išlo o takmer mikroskopické porušenie izolácie kábla. Na displeji sa objavovalo chybové hlásenie "12" /error code/. Čidlo sa dá aj zmerať, ak si dobre spomínam malo by mať na kábloch 450-550 ohmov. Tiež mám G700 ročník 2007 /17 500 km/ a uvedená závada bola na motore doteraz jediná.
Xawerius 21.06.2011 19:07:57

Grizzly660> Na to čidlo už jsem jednou koukal a vypadalo to, že je v pořádku. Navíc mi to žádnou chybovou hlášku neukazuje a to jsem zkoušel projet i diagnostikou řídicí jednotky podle servisního manuálu a bylo to ok. Bude to nějaká blbost si myslím...
xsob 21.06.2011 19:24:21

Xawerius> Ještě mrkni na svíčku jakou má barvu, myslím že to po zahřátí bude chudý a tak to nechce chytit. Pak bude v háji nějaký čidlo, snad polohy klapky, teploty vody, nebo váhy vzduchu, jestli to takového něco má (s) Kouknmi na svíci a uvidíš, jestli je bílá, je to tak jak jsem psal. Tak yse dá změřit tlak paliv. čerpadla ať už máš úplnou jistotu. ;-)
xsob 21.06.2011 19:29:42

Xawerius> Ještě jak jsi psal o diagnostice, nedá se tomu moc věřit. Čidlo může mít malou odchylku, kterou diagnostika může brát jako v pořádku, ale může to už podobně

blbnout jako tobě. Diagnostika pozná že nefunguje. Správnou funkci čidla pozná jen osciloskop, nejlíp dvoukanálový. Proto značkový servis na auta zkoušej něco vyměnit a pak se modlí aby to bylo tím, bo do osciloskopů nikdo nechce investovat.

kokoi 26.06.2011 23:32:46

Xawerius> Co ventily? to že to začíná blbnout až po zahřátí by tomu odpovídalo.

Xawerius 31.07.2011 10:05:34

tak jsem to celé projel a šlape dobře... byly to zřejmě dvě věci najednou... vzduchový filtr a zasrané konektory - jsou to ty tři co jsou přímo u motoru pod pravou kapotou, jsou ve výšce kam se běžně dostává voda a bahno při brodění