KingQuad chcípne při rozjezdu

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3722&fid=5

Autor
Leos2

Publikováno: 05.06.2011 14:13:46

Prosím o radu , než se v tom začnu vrtat , normálně nastartuji, zařadím rychlost a když se dotknu plynu že přidám tak hned chcípne .Udělá to na H,L i R .Až tak na pořetí se rozjedu a pak jede normálně.
Qwerty-HE 05.06.2011 14:27:27

privod paliva ?
koncak 05.06.2011 14:31:34

my sme ti to rikaly ze nedelas dobre s tou znackou leosi. :lol:
mined 05.06.2011 14:50:59

Někdy to udělá-ale jen když to je studený.
Leos2 05.06.2011 18:01:15

dělá to i teplý, připadá mi to jako kdyby to chcípalo nějaký čidlo
Dawoš 05.06.2011 18:23:50

to bude cidlo skrtici klapky bud rozstelovany a nebo bude vysoupany +o(
TeSi5 05.06.2011 18:29:50

A když nakopneš, protočíš chvíli v otáčkách na N, potom se rozjedeš, udělá to taky?
Leos2 05.06.2011 18:38:14

TeSi5>A když nakopneš, protočíš chvíli v otáčkách na N, potom se rozjedeš, udělá to taky?

Natůrovat to jde ale pak zařadím přidám plyn a chcípne
Dawoš 05.06.2011 19:00:39

tak skus propojit na sterku pod sedackou cervenej a bilej kabel a na displey ti to ukaze cislo chyby
Dawoš 05.06.2011 19:01:51

http://www.quadmania...etail/?ft=2836&fid=5tady se doctes spoustu rad o ty potvore :lol:
akim_KQ 05.06.2011 19:02:48

Leos2> dělá mi to taky hned od novýho... jen když ale přidám plyn pomalu, když přidám prudčeji, rozjede se normálně... když ale motor nechám chvíli po startu bublat, je to v pohodě a nechcípne... podle mě to je nějaká záležitost v elektronice vstřikování, už jsem si na to zvykl a neřeším to...
Aligator-max 05.06.2011 19:37:27

Za studena je to běžné že mašina chcípne je dobré ju nechat zahřát ale za tepla to může být rozhozený střik nebo klapka
Dawoš 05.06.2011 19:39:46

ja si myslim ze to bude na 90% ta klapka.... skus napichnout ten stekr a uvidis hned
drtikolhol 05.06.2011 19:44:11

Za tepla mě to dělala klapka., prostříkat WD a bylo opraveno
fiičák 05.06.2011 20:16:39

Dawoš> a jak to vlastně dopadlo u doktora :-DD
Dawoš 05.06.2011 20:18:12

no po pul roce mi vymenily cerpadlo a ctyrkolka zas jezdi jak ma takle nikdy nejezdila :-DD mam i novej vstrik takze je to znat
fiičák 05.06.2011 20:24:56

Dawoš> asi mám pěkný vyhlídky : kolik tě to stálo :-P
Dawoš 05.06.2011 20:27:35

A ty mas taky nejaky problemy s tim? no stalo me to 18 tisicovek a to nepocitam ten vtrik ten stal dalsich 5 ale ten jsem menil zbytecne to byla moje blbost
fiičák 05.06.2011 20:32:20

Dawoš> utopil jsem to na šachtě a od tý doby mi to střídavě cuká, střílí a ztrácí výkon :lol:
Dawoš 05.06.2011 20:35:52

a cistil jsi nadrz? to chce nez se to cerpadlo sku..i jako me +o(
fiičák 05.06.2011 20:40:34

Dawoš> jojo čistil dvakrát, ale někdy se mi zdá že to začne když vyjedu necelou nádrž. a když dotankuju, tak je vše ok :
Saimon1 05.06.2011 20:41:19

Leoši co máš z toho :-P Mně zase odešla origo baterka po 3 letech, tak musím někde sehnat novou za dobrý peníz :-(
Dawoš 05.06.2011 20:43:02

fiičák> tak mozna bude stacit tam nalit bud viceoktanovej benzin a nebo cistic vstriku http://www.liqui-mol...-benzinoveho-systemu neco takovyho
fiičák 05.06.2011 20:43:30

Saimon1> řekni nebuovi :-DD je to potulnej cikán a všechno sežene skoro zadarmo :lol: :lol:
fiičák 05.06.2011 20:46:17

Dawoš> benzín jsem už zkoušel, ale aditiva ještě ne :-DD

Saimon1 05.06.2011 20:48:26

fiičák> Díky, zkusím mu napsat :-DD
Hans-quad 05.06.2011 20:55:45

Saimon1>Leoši co máš z toho :-P Mně zase odešla origo baterka po 3 letech, tak musím někde sehnat novou za dobrý peníz :-(

optej se Hanze http://www.quadmania.cz/uzivatel/?uid=80699 baterky prodává .....
Bubin 05.06.2011 20:59:08

Saimon1> co tam ma? yuasu? jaky ampery delas jaky by jsi me neznal :-)
zltykacer 05.06.2011 21:25:10

Skontroluj tú gumovú hadicu medzi vstrekovaním a saním do motora. Salo mi to falošný vzduch a správalo sa to presne tak ako píšeš.
fiičák 05.06.2011 21:31:51

zltykacer>Skontroluj tú gumovú hadicu medzi vstrekovaním a saním do motora. Salo mi to falošný vzduch a správalo sa to presne tak ako píšeš.

ok :-DD :-DD
Leos2 05.06.2011 23:18:58

Tak jsem vše překontroloval rozpojil kontakty promazal utáhl všechno , dal novou svíčku . Chyby OO žádná , ale zjistil jsem že při přidání to střelí zpět do vstřikování a hned chcípne, Rána jak z děla.
Janekx_CHEC 06.06.2011 11:40:56

Leos2> tak zkontroluj tlak cerpadla, melo by to davat kolem 43psi / 3bar. kuchni nadrz a podivej se jak vypada filtr cerpadla, je zespod cerpadla. Procisti injector. streli to jak pridavas postupne nebo az pustis plyn
Dawoš 06.06.2011 11:49:40

Janekx_CHEC>Leos2> tak zkontroluj tlak cerpadla, melo by to davat kolem 43psi / 3bar. kuchni nadrz a podivej se jak vypada filtr cerpadla, je zespod cerpadla. Procisti injector. streli to jak pridavas postupne nebo az pustis plyn

jojo tak tak skus promerit to cerpadlo (y) a nebo by to taky mohl byt vstrik zasranej +o(
Janekx_CHEC 06.06.2011 11:57:10

Jeste doplnim ze zanesenej vstrik se da pomerne dobre procistit, budto se da do specializovane firmy maji pristroj co jej promeri a vycisti ale i doma se da. Ale zpravidla to byva cerpadlo.
Dawoš 06.06.2011 11:59:22

az to cerpadlo promeri tak bude hned vedet na cem je musi davat tech 3,0 bar :-DD
Janekx_CHEC 06.06.2011 12:01:36

Dawoš> presne na 95% to je cerpadlo :-DD
Dawoš 06.06.2011 12:12:41

taky to vidim na cerpadlo ja ho taky menil +o(
Leos2 06.06.2011 12:16:36

Dawoš>taky to vidim na cerpadlo ja ho taky menil +o(

no jo chlapi , ale když se pak rozjedu tak to jede ůplně normálně zastavím bez vyřazení přidám opatrněji plyn a jedu jak střela zase .... Střelí to po prudším přidání plynu a hned zhasne
Dawoš 06.06.2011 12:24:06

a kdyz jsi mel na displey to -C00 mel jsi tu pomlcku uprostred?
Janekx_CHEC 06.06.2011 12:28:34

mels pozici TPS na - ne dole nebo navrchy kdyz ses vical na kod chyby? -C00 ne _C00 nebo minus navrchu
nebu 06.06.2011 12:28:42

Leos2> Odplastuj bok čtyřkolky tam kde je měrka na olej, levá strana. Párkrát se stalo že na hlavě je držák motoru se sylemblokem, ten držák drží motor aby se nehejbal. Poměrně často se stane že ten držák motoru praskne a motor se hejbe víc do strany :-(A jak se hejbe tak otrhne přírubu pod strikem a saje to falešnej vzduch a proto to i při přidání střelí zpět do filtru. Nevím kde berete všichni tu odvahu pohřbít hned čerpadlo :lol: :lol:
Janekx_CHEC 06.06.2011 12:36:16

nebu> Kdyz si zmeri tlak tak to nicemu neuskodi a udela rozborku nadrze taky ne. Alespon si ji vycisti :lol: Vazne - 4 roky stare cerpadlo uz ma neco nabehano ...
nebu 06.06.2011 12:40:14

Janekx_CHEC> co vím tak má 750 a že by 4 roky :lol: :lol: :lol:
Janekx_CHEC 06.06.2011 12:43:42

nebu> videl jsem rok 2008 a ziju v 2012 :lol: U nás jde přestavba tak rychle, že my už dnes se máme líp než zítra… pozítří… včera… No včera jsi to přece řikal, předsedo!
nebu 06.06.2011 12:45:52

Janekx_CHEC> Aha u nás na severu máme červen 2011 :lol: :lol:
nebu 06.06.2011 12:47:53

zltykacer>Skontroluj tú gumovú hadicu medzi vstrekovaním a saním do motora. Salo mi to falošný vzduch a správalo sa to presne tak ako píšeš.

Ze vsřiku žádná hadice ani hadička do motoru nevede :lol: :lol: :lol:
Janekx_CHEC 06.06.2011 12:53:36

nebu> Asi mysli tu hadici mezy telem klapky a vstriku a hrdlem k ventilum
nebu 06.06.2011 13:09:41

:lol:
Janekx_CHEC>nebu> Asi mysli tu hadici mezy telem klapky a vstriku a hrdlem k ventilum

:lol: :lol: :lol:
zltykacer 06.06.2011 13:21:14

Bola to tuším táto hadica (6). Prisávalo to falošný vzduch, a správalo sa to presne ako píšeš.
nebu 06.06.2011 13:37:51

zltykacer> Tak tato hadice je nebolíi slouží k odvětrávání motoru a převodovky a nevede do vstřikovače ale do airboxu :lol: :lol: nemá to vliv na chod motoru za to ručím :lol: :lol: :lol:
nebu 06.06.2011 13:40:30

nebu>zltykacer> Tak tato hadice je nebolíi slouží k odvětrávání motoru a převodovky a nevede do vstřikovače ale do airboxu :lol: :lol: nemá to vliv na chod motoru za to ručím :lol: :lol: :lol:

jé já sem kokot :lol: :lol: :lol: tak ta 6 je vrchní příruba :lol: :lol:
fiičák 06.06.2011 15:21:31

nebu>nebu>zltykacer> Tak tato hadice je nebolíi slouží k odvětrávání motoru a převodovky a nevede do vstřikovače ale do airboxu :lol: :lol: nemá to vliv na chod motoru za to ručím :lol: :lol: :lol:jé já sem kokot :lol: :lol: :lol: tak ta 6 je vrchní příruba :lol: :lol:

hurááá :-P :-D , konečně je to venku :lol: :lol:
nebu 06.06.2011 16:35:52

fiičák> Psal o hadici ne o přírubě :-P :-P :-P
viki999 06.06.2011 22:20:59

já mám jinou radu- nech vše zapojené jen vytáhni vstřik a zkus startovat pokud cáká jak když si ho vyhoníš tak je to špatně a tím to chcípá. musí to prášit palivo namlhu- pak to dobře pálí a jede jak má- jinak je zasratý a chce vyčistit. dělám to už po třetí a dycky to je jen tím- kvalita benzínu nebo bordel v nádrži tak čus Viktor
Janekx_CHEC 07.06.2011 08:48:23

a dej bacha aby ti nevystrelil
Leos2 07.06.2011 10:56:12

Tady je video při přidání plynu to chcípne. Pak až se rozjedu tak to jelo normálně 20 km pak zastavím a při rozjezdu to samé...
Dawoš 07.06.2011 10:57:51

Bude to delat bud ten vstrik nebo cerpadlo
Leos2 07.06.2011 10:59:44

Janekx_CHEC>mels pozici TPS na - ne dole nebo navrchy kdyz ses vical na kod chyby? -C00 ne _C00 nebo minus navrchu

to minus mám uprostřed -00 to je dobře ?
Saimon1 07.06.2011 11:29:08

Podle mně vstřik :-(
LeonKrkon 07.06.2011 11:32:58

Leos2>Janekx_CHEC>mels pozici TPS na - ne dole nebo navrchy kdyz ses vical na kod chyby? -C00 ne _C00 nebo minus navrchu to minus mám uprostřed -00 to je dobře ?

to je správně (AC to má stejně)
Dawoš 07.06.2011 13:24:22

jojo kdyz je minus uprostred tak je to spravne.... takze ted je na rade vyndat vstrik a skusit ho jak rozprasuje
Janekx_CHEC 07.06.2011 13:29:28

Leos2> to video je start za studena?
Leos2 07.06.2011 13:35:50

Janekx_CHEC>Leos2> to video je start za studena?

ne to video ja natočený když byl motor zahřátej je zajéímavý že se mi pořád točí variátor !!!
Aligator-max 07.06.2011 13:40:29

Vario se protáčí na volnobeh normálně to je běžná věc většinou přestane až je olej hodně zahřátý.
Dawoš 07.06.2011 13:50:43

Kdyz uz tu probirame ty vstriky tak tu mam doma jeden novej a vali se mi tady menil jsem ho zbytecne takze kdyztak napiste
Leos2 07.06.2011 15:09:45

Tak to vypadá že jsem to opravil . Vše jsem vyčistil jak jste psali i vstřik, ten rozprašoval krásně do kuželu, ale problém byl ve snímači polohy škrtící klapky , když jsem ho měl rozdělanej tak jsem si všiml , že má otvory na šrouby oválné s možností pootočení . Tak jsem s nim pootáčel až to přestalo střílet do filtru a i otáčky se zvýšily na normální volnoběžné.Na fotce jsem označil to pootočení snímače klapky.

nebu 07.06.2011 15:37:27

Leos2> je to TPsenzor.. Správné nastavení se ti ukáže na displeji když propojís sterk a ta pomlčka musí být uprostřed
Dawoš 07.06.2011 17:28:34

rikal jsem to hned od zacatku :-DD tak hlavne at to jezdi
Janekx_CHEC 07.06.2011 20:25:37

co ti ted ukazuje to minus ?
Leos2 07.06.2011 21:09:55

Janekx_CHEC>co ti ted ukazuje to minus ?

zjistím až pozítří budu pracovně mimo .
fiičák 08.06.2011 22:10:01

chci se zeptat jestli může mít vliv špatné dobíjení(žádné dobíjení) na ztátu výkonu, střílení do výfuku nebo chcípání při rozjezdu. :-(
Dawoš 08.06.2011 22:17:11

to muze bejt malym proudem urcite.... vzdyt je to strikacka
fiičák 08.06.2011 22:19:38

Dawoš> tak to je supéér :-DD :-DD problém snad vyřešen :lol: :lol:
Dawoš 08.06.2011 22:25:31

no skus nabit baterku a pak pojezdit a uvidis hned :-DD
fiičák 08.06.2011 22:37:14

Dawoš> to jsem dneska přesně udělal :-DD a málem jsem nedojel :lol: . celou dobu jezdila v poho a asi po třech hodinách to začalo blbnout.
Dawoš 08.06.2011 22:57:04

no tak to bude baterkou nebo tim dobijenim :-DD
brďa 09.06.2011 11:48:51

Leos2> tak klobouk dolů že jsi na to přišel zcela sám ! v servisním manuálu je přesný postup jak seřídit TC senzor ! je to zkušenost a rada pro všechny z nás! elektronika je naprd, to říkám furt! co je složité je nespolehlivé, zlatej karbec!
Leos2 09.06.2011 12:21:27

Janekx_CHEC>co ti ted ukazuje to minus ?

Takže po pootočení snímače klapky mám minus nahoře co s tím ? vadí to něčemu když to pomohlo a jede to teď normálně ?
česil 09.06.2011 12:27:28

Leos2> Mínus bys měl mít uprostřed- může ti to dělat neplechu při rozjezdu, chcípat, může to střílet, může se to dusit- takové příznaky to má pokud to mínus máš dole nebo nahoře.Takže střed! :-DD
nebu 09.06.2011 12:28:57

Leos2> Tím mínusem vlastně určuješ vůli mezi klapkou a TPsenzorem, musí být uprostřed. Doporučuji to dělat ve dvou jeden at ti kouká na budík a ty to seřid a dotahuj :lol: páč i samotným dotáhnutí toho horního šroubku s tím můžeš pohnout :lol: TPsenzor zjištuje polohu klapky a udává ji po řídící jednotky a bla bla bla :lol: :lol:
nebu 09.06.2011 12:55:22

Leos2>Janekx_CHEC>co ti ted ukazuje to minus ? Takže po pootočení snímače klapky mám minus nahoře co s tím ? vadí to něčemu když to pomohlo a jede to teď normálně ?

To že to ted jede normálně ale neznamená že je TPsenzor dobrej. zpravidla se má čistit a jemně namazat ne však kontaktolem :lol: :lol: většinou pokud odchází tak až po 1Otis km a to tím ře se ten vnitřek vydře a udává špatné hodnoty v určitých polohách. Pak je to na výměnu senzoru a cena je cca 3000,-
Leos2 09.06.2011 15:44:15

česil>Leos2> Mínus bys měl mít uprostřed- může ti to dělat neplechu při rozjezdu, chcípat, může to střílet, může se to dusit- takové příznaky to má pokud to mínus máš dole nebo nahoře.Takže střed! :-DD

na středu to bylo a chcípalo to a střílelo , takže u mé 4kolky je vršek OK střed je KO :
nebu 09.06.2011 15:59:47

Leos2> A když to nastavíš dolů tak to dělá co ????
Leos2 09.06.2011 19:05:43

nebu>Leos2> A když to nastavíš dolů tak to dělá co ????

chcípne hned
Aligator-max 09.06.2011 19:07:50

No já myslím že klapka je jednoduše unavená a pracuje optimálně v jiné pozici než je tabulkově dáno nehledal bych v tom nic nepochopitelného důležité je že to včil jede až senzor vysere čerta uplně tak si Leoš koupí nový a hotovo.
tojta 02.07.2011 15:03:17

Ahoj chtel bych se zeptatna, jaka je spotrebu u KingQuad 700 4x4 mel jsem Yamaha Banshee 350 zavodni special, ted chci poridit 4*4 puvodne jsem chtel Polaris Sportsman 800 EFI ale znamej me varoval, na spotrebu okolo 15-18 litru tak by me zajimalo jak to je u KingQuad Dik za odpoved....
Hans-quad 02.07.2011 15:12:56

tojta>Ahoj chtel bych se zeptatna, jaka je spotrebu u KingQuad 700 4x4 mel jsem Yamaha Banshee 350 zavodni special, ted chci poridit 4*4 puvodne jsem chtel Polaris Sportsman 800 EFI ale znamej me varoval, na spotrebu okolo 15-18 litru tak by me zajimalo jak to je u KingQuad Dik za odpoved....

pročti a poptej zde http://www.quadmania...etail/?ft=1968&fid=5
koncak 02.07.2011 15:23:22

Leos2>česil>Leos2> Mínus bys měl mít uprostřed- může ti to dělat neplechu při rozjezdu, chcípat, může to střílet, může se to dusit- takové příznaky to má pokud to mínus máš dole nebo nahoře.Takže střed! :-DD na středu to bylo a chcípalo to a střílelo , takže u mé 4kolky je vršek OK střed je KO :

sme to skousely u JARDAKINGQUAD a take sme skoncily u horejsi polohy, a odjizdel s fngujucim,