

Vrže řemen variátoru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3384&fid=5

Autor
cespa

Publikováno: 21.02.2011 09:16:52

O víkendu se mi stalo toto: při výjezdu do kopce nestačil zadek a tak jsem připojil předek, v tu chvíli se začalo ozívat vrzací zvuk asi z motoru a kolka nešla do tahu, přidal jsem trochu plynu a stále nic, jen vrzací zvuk. po dalším přidání vrzání ustálo a kolka se statečně začala hrabat do kopce. Toto se mi stalo ještě za ten den 5 krát, vždy po tom, co jsem připojil předek. kolka je rok stará a má najeto 2000km, převážně na silnici, pravda, že cestuji rychlosti kolem 90-110km/hod. Kde může být chyba? napadá mě stvrdlej řemen variátoru, ale nemám stím zkušenost, nebo bloklá přední rozvodovka.....

RZQA 21.02.2011 09:45:49

Jen poradne odmasti celej variator :-DD :-DD

Aligator-max 21.02.2011 17:12:07

No je to jednoduché nestačil se ti z rychlého zastavení vrátit řemen z5 do polohy volnoběhu a tak tím si vrzne jinak pokud jsi neměl za celou dobu vário rozdělané doporučuji rozebrat a vyčistit.

xsob 21.02.2011 17:16:15

Cespa - jak píše Ali. Když se ti to stane zase, tak vyřaď přidej plyn na volnoběh, řemen skočí zpět do správného průměru a je to.

manas76 21.02.2011 20:05:09

Rozebrat a namazat vazelínou - potom vrzat zaručene nebude. :-DD Ale pořadne a z obou stran :lol: :lol: :lol:

Fidži 21.02.2011 20:35:08

manas76> to jsem měl udělat na new forcu, tam to vrzalo michaela jacksona :lol:

cespa 21.02.2011 21:09:34

Aligator-max>No je to jednoduché nestačil se ti z rychlého zastavení vrátit řemen z5 do polohy volnoběhu a tak tím si vrzne jinak pokud jsi neměl za celou dobu vário rozdělané doporučuji rozebrat a vyčistit.

díky uklidnil jsi mě.

Aligator-max 21.02.2011 21:22:51

cespa> Jo a hlavně ho nemazej jak ti radili to byl jen vtip. píšu to proto že znám i

takové co by to klidně udělali
cespa 22.02.2011 08:28:37

Ještě doplňující otázka. Stačí profouknout kompresorem a nebo rozebrat na prvočinitele a díl po díle odmastit?

Aligator-max 22.02.2011 17:45:50

cespa> Nemusíš nic rozebírat stačí to profouknout kompresorem pak to prostříkni čističem brzd a máš to hotové a jak budeš dávat delk z5 tak si ho dej na silikon abys měl jistotu že ti do vária nepoteče

cespa 22.02.2011 19:34:09

Aligator-max>cespa> Nemusíš nic rozebírat stačí to profouknout kompresorem pak to prostříkni čističem brzd a máš to hotové a jak budeš dávat delk z5 tak si ho dej na silikon abys měl jistotu že ti do vária nepoteče

Ještě jednou díky, doufám, že to bude stačit k odstranění vrzání a následného nerozjetí i když se motoru zvednou otáčky. Asi začnu používat častěji redukci. Snad odlehcím váriu a předejdu dalším starostem...

Aligator-max 22.02.2011 19:42:06

cespa> Tak to rozhodně používej L je to to nejmenší co můžeš udělat a navíc odlehčíš motoru a dalším dílům na kolce při zdolávání terénu

Janekx_CHEC 22.02.2011 20:04:59

Tak ho namaz :lol: :lol: :lol: