

GRIZZLY 660 NESTARTUJE

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3322&fid=5>

Autor

Jirkasss

Publikováno: 03.02.2011 17:15:56

Pokud někdo něco vymyslíte, zkoušeli jsme čistit karbec, svíčka fachá jak má, benzín teče, ale motor nechytne. Tu a tam to střílí do výfuku.

xsob 03.02.2011 17:48:10

I přes to že svíčka hází jak má, nemusí házet pod tlakem. Je to to nejjednodušší co se dá udělat a ve většině případů i vyřešenej problém.

Jirkasss 03.02.2011 18:02:08

xsob> myslíš tím, jinou svíčku? Zkoušeli jsme dvě nové. Jinak taky ze čtyřkolky při vypouštění oleje vyteklo asi deci.

xsob 03.02.2011 18:10:57

Jirkasss> Jo jinou, ale to už nic. Tak když to bylo bez oleje, tak to může být po zadření bez tlaků a nepojede a nepojede. Změřte tlak ve válci a takhle na dálku nic moc poradit nejde. Snad jen rozhodit motor a zjistit proč tam nebyl olej a co to napáchalo. Když tam byla jen deci, tak s největší pravděpodobností to má za sebou.

Jirkasss 03.02.2011 18:13:42

xsob> jo to asi ano, ale aby tam nebyly takové tlaky, že to ani nechytne? To je divné.

xsob 03.02.2011 18:15:38

Jirkasss> To je spíš normální, není to dvoutakt.

Jirkasss 03.02.2011 18:17:26

xsob> no to je taky pravda

Jirkasss 03.02.2011 18:18:47

...ikdyž zase na druhou stranu. Rozdělávali jsme Accese Tomahawka, papal tak za pul hodiny litr oleje a chytal bez problémů.

xsob 03.02.2011 18:26:57

Jirkasss> To je těžký. Jestli to žralo přes gufera ventilů, tak to chtně, když přez kroužky tak nemusí, zahřátý to ještě dojede a vrčí a studený už to nechytne, taky může být propálenej píst nebo zapálený ventily. Je to jenom teorizování a pokud to zežralo olej, nezbyde než to kuchnout a zjistit proč atd...

kokoi 03.02.2011 19:00:17

Můžou to být ventily. Zkus změřit jestli maj předepsaný vůle.

Emouš 03.02.2011 21:09:21

sice nemám gryzlinu,ale dělalo mi něco podobného-jiskra šla,benzín taky a nakonec byl ustříhlí klínek na magnetu.Jiskru to sice dávalo ale jak se tomu zrovna chtělo.

Bebri 03.02.2011 21:24:19

Já vím, co tomu je Je to rozbitý :lol: :lol: :lol:

1Pegas 04.02.2011 06:16:42

Já nevím, ale mě tady na fóru při jakékoliv závadě radili, abych si koupil značkovou kolku z emeriky a problémy zmizí, protože všechny závady prý mají původ v tom, že to není emerický. :lol: :-P :lol:

LeonKrkon 04.02.2011 06:30:56

1Pegas> trapný

1Pegas 04.02.2011 06:40:02

Možná, žel smutná pravda o některých uživatelých tohoto fóra. :

Petzl 04.02.2011 06:58:35

Taky bych se podíval na ventily nebo elektrika..Ale jestli nedolíváš olej...Je po ní.

Jirkasss 04.02.2011 07:21:19

Petzl> ne ne to není muj případ, je známého, ale jako jezdit takhle bez oleje, se není čemu divit no... Ted spíš čím a kde začít, kouknu na ty ventily, nemám ale hodnoty vůlí, dal pak asi ta hlava, válec, píst a pak asi ta elektrika. Bebri> no comment

Petzl 04.02.2011 07:36:28

Ještě mě napadlo,že mě taky jednou nestartovala a střílela do výfuku..Přišel jsem jen na to že pod předním černým krytem jsem měl žvejklej takovej děsně tenkej kablík...Prohledejte to celý...

Jirkasss 04.02.2011 08:03:22

Petzl> díky moc, cenním si každé rady

kokoi 04.02.2011 19:22:34

Jirkasss>Petzl> ne ne to není muj případ, je známého, ale jako jezdit takhle bez oleje, se není čemu divit no... Ted spíš čím a kde začít, kouknu na ty ventily, nemám ale hodnoty vůlí, dal pak asi ta hlava, válec, píst a pak asi ta elektrika.

Vůle na sání 0,10-0,15 mm, na výfuku 0,15-0,20 mm. Platí za studena. Postup měření najdeš v servisním manuálu v kapitole 3-13, na straně č.90 Servisní manál najdeš ke stažení tady http://rapidshare.co...3120/grizzly_660.pdf

Bebri 04.02.2011 19:25:10

Jirkasss> Bebri> no comment

Sori, měl to být vtip do blondýny :-(

Jirkasss 04.02.2011 19:42:43

kokoi> díky Jinak jsme přišly na jedenu ventilovou vůli na výfukovým ventilu totálně natvrdo, takže zřejmě jeden výfukovej mohl být pootevřenej. Každopádně který šikmoočko vymyslel tohle ventilový víko, třístapadesát tisíc šroubků, ven jde víko i se zdvihátkama a štelování výfukových ventilů jen malými zátkami zepředu z rámu, no to je labůžo opravdu...

Jirkasss 04.02.2011 21:37:15

...tak bohužel ani tohle nepomohlo :[

Jirkasss 05.02.2011 16:59:13

...jak se nevyplácí nekontrolovat olej v motoru...

Jirkasss 05.02.2011 17:00:22

Grizzly660 05.02.2011 17:13:52

Jirkasss>...jak se nevyplácí nekontrolovat olej v motoru...

Teraz keď už je jasná príčina, doporučujem vymeniť aj spodné ojničné ložisko. Je to síce veľa práce, ale takmer s istotou bude tiež chytené /mne sa rozsypalo po cca 20 000 km a zadrel som motor/.

xsob 05.02.2011 18:22:25

Jirkasss> No trochu jsem to předpokládal. Stejně měl štěstí že se nekousl pístitní čep a neuletěla ojnice. To v tom případě dopadl ještě dobře.

Jirkasss 05.02.2011 19:26:12

No ojnice sice neuletěla, bohužel je taky po ní. Já nevím kdy už ty lidi začnou kontrolovat olej, aby nejezdili bez něj. A to je ještě čtyřkolka na pásech, se divím, že při tom odporu a zatížení na motor se to nehryzlo úplně.

mino31 17.04.2017 13:01:46

Zdravim potreboval by som radu mam grizzly 660 pri startovani mi toci starter naprazdno neviem ci je to len starter alebo vecsia chyba.na spagat mi ide dost tazko no ked sa zohreje tak ide nastartovat na spagat hned ale starter stale naprazdno.za vsetky rady dakujem

Sobol 17.04.2017 17:10:00

mino31> volnobezny ložisko na klice. Meni se sada ložisko, klec a obehny kolo. Pokud nemáš stahovák na rotor tak to sám neuděláš.

mino31 18.04.2017 09:34:05

Sobol> Dakujem za radu skusim niekoho nato zohnat ak by sa mi to nepodarilo neviem mi poradit kde sa da stahovak kupit?

mino31 18.04.2017 09:40:52

mino31> toto je ono? <http://www.maxmoto.s...y-rhino-5km-15590-00>

Sobol 18.04.2017 17:48:07

mino31> jo. Meni se i to kolo vedle na obrázku. Bývá většinou vymackany.
mino31 19.04.2017 16:51:04

Sobol> :-DD dakujem idem to rozobrat a skusim zohnat ten stahovak na rotor
Bady 28.04.2017 12:02:32

Zdravím tě, kdyby si potreboval, stahovák i starší volnobežku tu mám ;)
mino31 29.04.2017 10:57:02

Bady> Zdravim dal som si vyrobit stahovak dufam ze bude pasovat je to M35x1.5
stupanie lavotocivy zavit kolko by si chcel za tu volnobežku aj s tym ozubenym kolom?
tu je moj tel.+421904677680
bevis0405 04.09.2025 05:30:36

I když karburátor čistíš, může být hladina plováku moc vysoko/nízko → motor
se buď uchlastá, nebo má moc [Escape Road 2](#) chudou směs.
eggycar 22.12.2025 07:41:07

[eggycar](#) offers a unique driving experience that combines fun and strategy! Keep your
egg safe while navigating through challenging terrains. With its engaging mechanics
and colorful graphics, Eggycar is a game you won't want to miss. Get started today!
sarakhan018 07.03.2026 09:06:47

Professionals in Jaipur have long working hours, and they never get time to enjoy their
personal life. Having someone with whom they can spend their evening is very
important, as it can make their day better. [Call Girl in Jaipur](#) have therefore become an
important part of Jaipur, as they can provide companionship for people who want to
enjoy their evening in Jaipur. With an escort service that you can trust, you can get an
opportunity to meet elegant Jaipur escorts who can provide you with a friendly
environment so that you can enjoy your evening in Jaipur without any stress.