

Váš názor na EPS

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3083&fid=5

Autor
Murphy

Publikováno: 23.11.2010 17:41:00

Zajímá mě váš názor na posilovač řízení.Když budete někdy časem kupovat další kolku a neplánujete pásy tak s ním nebo bez?U Kinga je tam při pořizovače rozdíl 20tisíc,někdo říká určitě s ním někdo říká bez že prý až se to pokazí stojí nové 1000euro.Jezdil jsem doposud bez a žádný problém jsem s řízením neměl.

Řezňa- 23.11.2010 17:48:24

Já taky jezdím bez jelikož cena posilovače se rovná skoro ceně kolky. Nijak mi to nechybělo, aspon cítím kdy už je moc a kdy ubrat. Ale zase je pravda že sem nikdy neokusil jízdu s posilovačem, možná mě to uchvátí a posilovač bude na lepší kolce.

Řezňa- 23.11.2010 17:48:24

Error

koncak 23.11.2010 17:48:54

a co cekas za odpoved? :-D ti coho maji budou chvalit,ti co nemaji reknou ze ani nepotrebuju.a vetsina zavrazenych posilovacu stejne spusobila voda od brodeni,takze asi tak. za mne jen reknou ze tet vybiram kolku a posilovac je jedna s kriterij. :-P

rychlejjezdec 23.11.2010 18:49:52

tak já se s tím peru jak hovado, dycky sem hotovej dyž večer končím, posilovač by bodnul.ale zkusil sem to na renckovi s posilovačem a je to jak nic řízení můžu ovládat jedním prstem,jenže když vezmu že na tý kolce jezdím taky proto a bych se trochu unavil, tak posilovač pořizovat nebudu, to už bych fakt na tý kolce seděl jak pytel brambor :-P (a to nechci (y)

xsob 23.11.2010 18:53:43

rychlejjezdec> (y) a navíc čím víc elektrické věcičky na kolce která jezdí imrvére ve srajdách, tím větší pravděpodobnost že se něco pokazá.

georgis 23.11.2010 19:09:08

koncak> Je to tak , já vyzkoušel obojí, s posilovačem nejsi tak unavený když ostatní toho mají dost ty ještě 2x můžeš (odzkoušeno v Rumunsku) A jak napsal rychlejjezdec u renegada je ten posiovač brutální , má 3 polohy (to už není posilovač ale servo)

Aligator-max 23.11.2010 19:14:16

No canamy neznám jak se vodí ale suza bez posilovače zatáčí pěkně a kolud se ti při trialku někde sekne kolo tak ti ani EPS nepomůže takže za mne raději koupím lepší pneu a kufr proti origošu za ušetřené peníze při koupi kolky bez EPS.

georgis 23.11.2010 19:21:16

Aligator-max> Čau Ali nemáš tak úplně pravdu u KQ když se to seklo tak jsme s tím ani dva nezatočily a u nojí sám a v pohodě , tím nechci vychvalovat yamahu

Leos2 23.11.2010 19:29:58

U Yamahy jsem zkoušel posilovač a zjistil jsem že funguje jen když je 4kolka v pohybu na místě nejde , takže (n) .

georgis 23.11.2010 19:40:34

Leos2>Poodle manuálu od 4km/h ale otočíš s tím i na místě a sám (y)

DITech 23.11.2010 19:45:15

Prva 4kolka ktoru som v zivote skusal bola Yamaha Blaster 200, tam mi posilovac nechybal. Potom uz len Grizzly 700 EPS a minule som sadol na nejaku velku Cinu bez posilovaca a dostal som riadnu facku na prvej zakrute po starte :-D Tak isto som mal problem s posilovacom ked som brodil ale uz je to vyriesene. Ja vidim vyhodu hlavne v tom, ze vo vyssich rychlostiach je 4kolka ovela neutralnejsia a lahsie zvladnutelna. A isto ta nebudu ruky boliet ani po celom dni aj ked na to sa da zvyknut. Ak na to mas, kup si s EPS, ak nie tak zbytocna tema ;-)

Aligator-max 23.11.2010 19:51:04

georgis>Aligator-max> Čau Ali nemáš tak úplně pravdu u KQ když se to seklo tak jsme s tím ani dva nezatočily a u nojí sám a v pohodě , tím nechci vychvalovat yamahu

když se seklo co ?

abul 23.11.2010 19:51:51

Souhlasím s tím, že je to další věc, která se může po.. Obzvlášť bahno, voda ...wapka ;-). Na druhou stranu, kdybysme se takhle dívali na každý vylepšení, mohli bysme zrovna zůstat u koní. Zapomněli jste ještě na tlumení řízení, to je tak polovina únnavy, ne? A kdo z nás už po tlumiči nezatočil potom co ho řídítka nakopali? Aligátor ho má a určitě i další lidi tady. Jaký to je ve srovnání s EPS? Finanční otázku neřešme, to ať si každé rozhodne za sebe. Pro mně je to určitě jedna z podmínek při nákupu kolky. Jedině, že by ji převážila supervýhodná cena :lol:

Aligator-max 23.11.2010 19:57:42

abul> jo tlumič mám ale o tom tady řeč není :-)

abul 23.11.2010 20:00:16

Aligator-max> Ale je. Jednou z funkcí EPS je i tlumit rázy. To nevíš? :lol:

Superbobo75 23.11.2010 20:00:32

Ad aligator a tlumič> A je to hlavně mechanická věc, která by se neměla tak jednoduše podělat.

abul 23.11.2010 20:03:23

Superbobo75> Ale jo to je jasný. Jen ti co neocení posilovač by třeba mohli být rádi za

tlumič

BudMXU 23.11.2010 20:07:50

Měl sem možnost se na chvíli svézt na Kymcu MXU 500 4x4. Vůbec mně posilovač nechyběl. A to je 4kolka daleko těžší než třeba KQ nebo Grizzly.

Kartkarel 23.11.2010 21:14:11

BudMXU> tak se někdy svez na Renu nebo Outlu s EPS a budeš zase psát jiné básně :lol: Je to holt luxus a někomu za to stojí, jenému ne.... Před lety se vedly podobné diskuze o autech s klimou nebo bez.... B-)

BudMXU 23.11.2010 21:20:16

Kartkarel>No jo pokrok se prostě nezastaví a možná za pár let bude EPS běžnou výbavou ATV.

koncak 23.11.2010 21:20:42

Kartkarel>BudMXU> tak se někdy svez na Renu nebo Outlu s EPS a budeš zase psát jiné básně :lol: Je to holt luxus a někomu za to stojí, jenému ne.... Před lety se vedly podobné diskuze o autech s klimou nebo bez.... B-)

a este pred lety rikaly ze zem je placata. :lol: :lol: :lol: :lol: proste pokrok nezastavis.

Kartkarel 23.11.2010 21:26:54

BudMXU> no to už snad aji celkem je nééé??? :lol:

BudMXU 23.11.2010 21:32:16

U Canamu, a Japonců možná. U taiwanců budem muset ještě počkat.

DoktorMax 24.11.2010 19:44:17

Mám Arctic cat 700 TRV + pneu Terracros. Posilovač i přes váhu a délku stroje nepotřebuji, spíše ten tlumič. Řízení je v kombinaci s měkčeji nastavenými pružinami vpředu + pneu Terracros až moc snadné a ostré (kolega si už nabil kokos...). Paradoxně bych zde spíše uvítal tlumič řízení. (vyřešil jsem to přitvrzením tlumičů a postřehem při rázech :)

LeonKrkon 24.11.2010 19:47:02

DoktorMax> tak on ten posilovač funguje i jako tlumič. Nyní je už servo v základu. Když jsem viděl nové modely a ceny, tak jsem byl celkem kyselej :[, ale tak je to se vším. Zase na druhou stranu, je to další věc, která se může podělat B-)

pajero4x4 24.11.2010 20:36:14

Za mna posilovač ANO,určite ďalšia 4kolka s EPS a najlepšie King 750 :o

Aligator-max 24.11.2010 20:38:05

pajero4x4> jels někdy na KQ ? proč s EPS ?

zmizík_zaks 24.11.2010 20:39:25

Aligator-max> To taky dost dobře nechápu... Snad jedině s 12" širokýma gumama vpředu a 10 cm podložkama :lol:

Aligator-max 24.11.2010 21:52:04

zmizík_zaks> No ale mám pocit že se kloudné odpovědi nedočkám je to jako s

pneumatikama a jeho zkušenostmi a nakonec zs odborníka vypadlo že má najeto kolem 500 km :lol:

mined 24.11.2010 22:01:29

nikdy jsem s EPS nejel a po zkušenosti s KQ si myslím že to je zbytečnost.

Kartkarel 24.11.2010 22:05:04

mined> tak to je nejvyšší čas to vyzkoušet a poopravit si názor....ten kdo nikdy nemiloval, taky neví o co přichází ;-)

Baheňák 24.11.2010 22:11:18

moje zkušenost :-) na gladu žádněj není a asi nikdy nebude páč se těm haizlum zatím asi nepodařilo zkopírovat :lol: no a na rendovi ho mám a je to super myslím že to není zbytečnost v terénu je to k nezaplacení a vřele doporučuji.jezdím dost trialek a je to znát při zapnutým 4x4 nádherně se proplétá v terénu a nebolí ruce B-)

Aligator-max 24.11.2010 22:19:42

EPS JE PRO ŽENSKÉ MY CHLAPI SE SPOKOJÍMĚ I BEZ

TÍM KONČÍM TUTO DISKUZI PAPA

Kartkarel 24.11.2010 22:24:21

Aligator-max> ať žije pravá chlapecká láska :lol: :lol: :lol:

Baheňák 24.11.2010 22:25:14

Aligator-max> tak si přiznej že na to nemáš :lol: :lol:

Grizzly660 24.11.2010 22:50:41

Posilovač vymysleli aby neboleli ruky. Kto sa vozí za domom toho ruky bolieť nebudú a posilovač nepotrebuje. Kto jazdí veľa ten ho ocení. Kto používa úžitkovú štvorkolku aj na robotu, ten ho ocení dvojnásobne. Pri práci ale aj pri jazdení na dráhe je to obrovský rozdiel a keď treba priradiť predný náhon je ten rozdiel najväčší / v zime na snehu to bez predného náhonu takmer nejde/. Mám Grizzly 660 bez posilovača a Grizzly 700 s posilovačom. Keď som s G660 3 hodiny ťahal brány aby som vyrovnal pozemok na trávnik, boleli ma ramená a ruky 3 dni.

koncak 24.11.2010 23:21:12

pocitase take prace v lese v rumunsku? :lol: tak to ho potrebuj. :lol:

abul 25.11.2010 06:59:32

Aligator-max> Ty hrozny jsou stejne kyselý, co?/'¯/)

...../¯..///...../ /

...../'¯/'.../'¯¯`·,/'/.../...../'¯

.....('(...'(...'.....,~/...'')/...../'' _.''

.....(.....)

Mikeddee 25.11.2010 07:34:41

Aligator-max>EPS JE PRO ŽENSKÉ MY CHLAPI SE SPOKOJÍMĚ I BEZ

TÍM KONČÍM TUTO DISKUZI PAPA

Nechteli jsi napsat "USPOKOJIME"? :lol: Kazdopadne: Posilovac na Renousovi jsem

zkousel a je to fakt dobry. Na druhou stranu utahani a bolest rukou povazuji za soucast zabavy. Ctyrkolka je proste mym nejoblibenejsil telocvikem. Jeste to chce tlumice uplne na tvrdo a trening je uplne dokonalej. Hihi.

pajero4x4 25.11.2010 15:47:54

Aligator-max> Na KQ nie ale dalsia 4kolka bude urcite KQ ale EPS bude iba plusom. Ak nebude mat tak to my az tak nevadi ked nebudem mat Executorky :D Na univerzaloch je to lepsie :o

koncak 25.11.2010 15:48:07

Mikeddee>Aligator-max>EPS JE PRO ŽENSKÉ MY CHLAPI SE SPOKOJÍMĚ I BEZ

TÍM KONČÍM TUTO DISKUZI PAPA Nechtel jsi napsat "USPOKOJIME"? :lol:
Kazdopadne: Posilovac na Renousovi jsem zkousel a je to fakt dobry. Na druhou stranu utahani a bolest rukou povazuji za soucast zabavy. Ctyrkolka je proste mym nejoblibenejsil telocvikem. Jeste to chce tlumice uplne na tvrdo a trening je uplne dokonalej. Hihi.

jsou to jen kecy o utahani :lol: dej dene 150/200km a budes utahany is posilovacem :lol:

xsob 25.11.2010 17:24:52

Grizzly660>Posilovač vymysleli aby neboleli ruky. Keď som s G660 3 hodiny ťahal brány aby som vyrovnal pozemok na trávnik, boleli ma ramená a ruky 3 dni.

No jo, trávu seká robot. Musíš něco dělat častěji a pak nic nebolí :lol: :-DD

drkác 30.11.2010 15:01:22

mám zkušenosti s posilovačem dvakrát - jednak je u Grizzlyho a druhak u aktuálního Polarise. U obou fungoval podobně co se týče tlumení při jízdě v náročnějším terénu - to je opravdu proti kolce bez EPS cítit výrazně, jinak jsou co se týče funkčnosti rozdílné, u Polarise zabírá ihned po otočení klíčkem - i bez spuštěného motoru, u Yamahy nastupoval asi od 5 km rychlosti - tuším, Polaris má navíc systém variable assist, který mění sílu posilovače v závislosti na rychlosti, kdy při vyšších rychlostech tuhne. Co vím hodně dobrý má i CAN AM - v zásadě "třípolohový" a nastavitelní dle potřeby a chutě. drk

brďa 30.11.2010 15:14:33

citace

ty co hubují na posilovač tak kolikrát když si ho na vlastní ruce vyzkouší změni i názor. jako tlumič rázů naprosto nepostradatelná věc! Já bych další kolku kupoval určitě s EPS. Vždyt tlumiče rázu se běžně montují do strojů bez posilovačů při off road maratonech a nikdo o tom nediskutuje. navíc je jízda daleko bezpečnější, každý z nás asi ví když vjede nečekaně do zmrzlé koleje nebo do skryté díry, co mu to udělá s rukama! někdy to hraničí s karambolem.

Xawerius 30.11.2010 22:53:47

nevím, jestli má grizzly 700 rozdílné nastavení EPS podle modelových roků, ale já mám modelový rok 2008 a EPS zabírá okamžitě po nastartování jakmile zhasne kontrolka EPS, na místě na betonu jde řízení o 50% líp když to člověk natočí.... a jestli někdo nevěří, ať přijede a odzkouší ;-)) jinak... jsem pro posilovač (y)
georgis 01.12.2010 08:56:06

Xawerius> Souhlasím s tebou ale někteří co to nemají tomu nevěří (y) (y)
Kosmyk33 28.12.2010 00:20:09

Xawerius> Tobě funguje hned po nastartování? Mě asi tak od cca 3km
westik 28.12.2010 07:39:50

Murphy> pokrok nezastavíš-ber EPS (u)
Xawerius 28.12.2010 18:48:46

Kosmyk33> jj, hned jak nastartuju tak zapne
veverka72 29.12.2010 15:05:35

Také tak.Nastartuji,zhasne EPS a maká to i na místě.
westik 30.12.2010 08:07:26

veverka72> jo jo ,mě taky..jakmile vzbudím koníky a ohřeju chapadla tak už mi EPS maká :lol:
r.w.d 30.12.2010 09:39:51

otočím klíčkem a EPS už funguje a nemusím startovat :-D a EPS určitě ano je to fantastická věc.