

KingQuad a nefunkcni zapalovani

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2983&fid=5

Autor

MatriX

Publikováno: 24.10.2010 18:39:29

Cau borci, dneske mi zcista jasna prestal fungovat KQ, behem jizdy proste zhasnul motor. Ihned po zacatku problemu to hlasilo problem s ridici jednotkou. Ovsem behem chvili to uz indikovano neni. Chova se to hodne podivne. Pokud zapnu klicek, tak to hlasi na display hlasku CHEC (mysleno asi Check). Kadopadne v manualu pisou, ze tato hlaska jde zaroven s indikaci na display FI (fuel injection). Ovsem ta tam nesviti. Pokud zapnu brzdu jako pri startovani, tak se okamzite zhasne display(jakoby odpojena elektrika) a po pustení brzdy se jakoby display restartuje. Nefunguji ani blinkry. Zkontroloval jsem pojistky a vse ok. Nutno podotknout ze mam instalovany alarm Scorpio 900 rada <http://www.scorpioalarmy.cz/srI900.html>,ovsem najezděno 1000 km bez problemu, pravdepodone se nejak zblaznila elektrika. Napada vas nekoho neco, cim by to krome alarmu mohlo byt?
pajero4x4 24.10.2010 18:44:27

Nwm asi keby to bolo tym alarmom tak preco by to vyhadzovalo na displayi hlasky ?
česil 24.10.2010 18:46:18

Zkusil bych se kouknout jestli je dobře dotažená baterka- dráty- mě to taky hlásilo nesmysly a pak jsem zjistil že dráty na baterce byly volné.Zkus a uvidíš.....
Aligator-max 24.10.2010 18:47:11

Matrix a nemáš jen přeply vypínač na řidítkách ;-) tím já chcípám potor aby mi zustal běžet ventilátor když dojedu aby to dochladiło chladič
JARDAQUAD 24.10.2010 18:47:14

to sem měl dneska taky maš vyplej chcípák na řidítkách :lol: :lol:
Aligator-max 24.10.2010 18:48:26

JARDAQUAD> byl jsem rychlejší ale nemusí to být pravda může to hlásit i chybu v elektronice :´-(
MatriX 24.10.2010 18:49:15

Jeste jedna vec, pusobi to divne, ale kdyz vypnu zapalovani ne pres klicek zapalovani ale pres to ovladani co je na levem gripu, tak se najednou dioda, ktera indikuje neutral vice rozsviti a jeste pokud dam blinkr, tak sice neblika a vydava hodne divne rychle akusticke signaly (jako kdyz na Oktavce nefunguje blinkr kvuli spalene zarovce,tak akusticka indikace tuka jakoby hodne rychle).
MatriX 24.10.2010 18:50:27

Ne vyplej chcipak na řidítkách určitě nemám, a kabely jsem všechny odkontroloval.
česil 24.10.2010 18:50:34

MatriX> Podle mě štíplý drát nebo urvaný drát- pokud jsou dobře dotažené dráty na baterce.

bulda 24.10.2010 18:56:28

zkontroluj si ukostření

007profík 24.10.2010 18:57:54

JARDAQUAD>to sem měl dneska taky maš vyplej chcipák na řidítkách :lol: :lol:

To byla akce neumíš používat svoji kolku, ale i tak odtah se povedl :lol: :lol: Jarda se nechal odtáhnout domu kvůli přepnutému čudlíku :lol: :lol:

MatriX 24.10.2010 18:59:44

Ja osobně tipuju že na 90% to bude tím alarmem. Už asi přes měsícem se mi zbláznil (začal sám od sebe houkat a neprestal i po deaktivaci) a tak jsem ho úplně odpojil od elektriky, bohužel tam bylo nějaké cídlo, že přerušovalo zapalování, pokud je aktivovaný alarm. To jsem ho přemostil. A jsem si jistý že přemostěné je to poradně. Ovšem i když je alarm odpojený od elektriky a je to přemostěné, tak kupodivu během jízdy i drive se mi stávalo občas, že se aktivoval alarm pouze tím, že jsem zapnul blinkry. Samozřejmě první věcí co udělám je to, že ten celý aklam vyhodím ven, bohužel je instalován tak "dobře" že demontáž znamená rozebrání skoro půl čtyřkolky a to sám doma nedám. Takže musí kvůli tomu asi do servisu.

MatriX 24.10.2010 19:05:10

bulda>zkontroluj si ukostření

A v kterých místech bych to měl asi kontrolovat? Nejsem expert na elektriku, mám to nastudované pouze z manuálu. Takže nasmerování aspoň do nějaké zásti stroje by pomohlo. Jste nutno podotknout, že KQ neprosel ani žádnou namáčecí zkouškou případně nějakým karambolem, co by s tím problémem mohl souviset. Už mi z toho fakt hrabe.

MatriX 24.10.2010 19:09:06

007profík>JARDAQUAD>to sem měl dneska taky maš vyplej chcipák na řidítkách :lol: :lol: To byla akce neumíš používat svoji kolku, ale i tak odtah se povedl :lol: :lol: Jarda se nechal odtáhnout domu kvůli přepnutému čudlíku :lol: :lol:

No bylo to celkem drama. Kouzlo čudlíku na levém gripu jsem náštěstí poznal i drive, takže kvůli tomu bych se nenechal odstáhnout. Ovšem potřeboval jsem se dostat po tom incidentu na silnici, která byla asi výškově 30 metrů nade mnou a to po hodně rizikové nebezpečné cestě o stoupání tak 20%. Resil jsem to nakonec odtlačení bokem po poli cca 500 metrů k daalsimu najezdu na silnici tentokrát ve stejné výšce co byla ta moje. Ale měl jsem bobky, zda to můžu co už teď má tak 320 kg se všim všudy dostat na silnici.

fofr77 24.10.2010 21:13:27

čas, jak říkají jiny, koukni po ukostření a změř napětí baterky tak aby tam bylo aspon 10v. myslím si že je to jen v napětí. ještě mě napadla spínačka
MatriX 25.10.2010 08:49:17

To ukostření mám zkontrolovat jak nebo kde ? Nemám schema elektrického zapojení na KQ, takže netuším, kde to hledat. Díky
martinur 25.10.2010 08:57:45

MatriX> To ukostření je častý problém u mnoha vozidel. Zkontroluj "minusový" drát, který vede ze záporného kontaktu akumulátoru na rám 4kolky. Dotažení na akumulátoru i na rámu.
MatriX 25.10.2010 20:44:27

Díky za tip, ráno na to mrknu. By the way, stáhnul jsem si servisní manual ke KQ a myslel jsem že mě jebne. 500 stránek dost hutného textu a obrázku. Jenom o elektrice je tam asi 100 stránek.
bulda 25.10.2010 20:58:20

MatriX>Díky za tip, ráno na to mrknu. By the way, stáhnul jsem si servisní manual ke KQ a myslel jsem že mě jebne. 500 stránek dost hutného textu a obrázku. Jenom o elektrice je tam asi 100 stránek.

: -DD
Leos2 25.10.2010 21:35:09

martinur>MatriX> To ukostření je častý problém u mnoha vozidel. Zkontroluj "minusový" drát, který vede ze záporného kontaktu akumulátoru na rám 4kolky. Dotažení na akumulátoru i na rámu.

mínusový drát vede ze záporného kontaktu ... to si musím zapsat :lol:
HansLtm 25.10.2010 21:36:50

Leos2>martinur>MatriX> To ukostření je častý problém u mnoha vozidel. Zkontroluj "minusový" drát, který vede ze záporného kontaktu akumulátoru na rám 4kolky. Dotažení na akumulátoru i na rámu. mínusový drát vede ze záporného kontaktu ... to si musím zapsat :lol:

Leoši :-\$:-\$:lol: :lol:
martinur 25.10.2010 21:38:01

Leos2> :-DD . To víš profesionální deformace. Taková vejtraska má třeba kostřené plus ... hodně lidí to při zapojení přepólovalo.
fofr77 26.10.2010 00:10:38

martinur> nejenom vs3 už jsem si stím někde taky dost užil :-DD :-DD a nejlepší je když máš ucpaný drát, to se dějou věci :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
VácaDuchcov 26.10.2010 02:26:13

zkontroluj si velkej bílej štekr pod kapotáží vedle řadící páky ,ty samý příznaky jsme

řešili v neděli na mojim KQ
MatriX 26.10.2010 20:22:18

VácaDuchcov> OK, díky za další tip.
PetrT30 28.10.2010 12:13:44

Zastrč pořádně ten drát od trhačky. Nebo se mrkni na vedení drátů od ní. Dole je štekr tak jestli nevyskočil.
MatriX 29.10.2010 18:01:57

Trhacku nemam, tak to bohužel.
MatriX 29.10.2010 18:10:50

Tak dneske za světla jsem KQ po 5 dnech vytáhnul z garáže a kupodivu, chová se to teď trochu jinak. Po zapnutí kliku vše naskočilo na displayi jak má, bylo slyšet palivové cerpadlo. Jediné co nefunguje je starter. Pokud chci nastartovat ozve se bzucení z rele od starteru a tím to končí. Kupodivu se mi podařilo i ctyřkolku bez problému nahodit rukou a dokonce jsem pojezdil asi 15 minut po dedine bez zadného problému. Ovšem mimo jiné jsem následně jsem zkontroloval všechny kontakty, rele jsem vyhodil, zkontroloval pojistku, úplně jsem vymontoval ten Scoprio alarm se vším vsudy ven. Každopádně problém se zda že je v tom rele, nemelo to na chování vůbec vliv. Ale je tam ještě nějaká další závislost. Pokud nezkusí nastartovat přes starter a přes to rele, tak vše vypadá ok, display jede, žádné problémy hlášené nejsou. Jde to i nahodit rukou. Pokud to ale zkusím přes starter, rele zabzučí, samozřejmě se nanestartuje, ale začne třeba blikat kontrolka FI, případně celá palubka a třeba i všechny kontrolky co jsou napojené na elektriku začnu lehce ztrácet intenzitu svícení, jakoby to někde probíjelo a byla slabá baterka (te je ale ovšem 100%)
tonybeny 29.10.2010 18:53:55

zkus odšroubovat kontakty z baterky, vydrhnot je ocelákem a namazat vazelínou, potom to bude ok :-DD
MatriX 30.10.2010 13:06:34

tonybeny>zkus odšroubovat kontakty z baterky, vydrhnot je ocelákem a namazat vazelínou, potom to bude ok :-DD

Huraa, měl jsi pravdu!!! Skutečně to bylo asi zoxidovanými kontakty. Ted už to chytá bez problému a žádné další vady nejsou pozorovány! Díky! Člověk se poradí uci.
tonybeny 30.10.2010 15:28:11

MatriX> nemáš zač, však mi to taky trvalo, než sem na to u té své mrchy přišel ;-)