

ako spravne prepínat pohony

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2846&fid=5

Autor
ottap

Publikováno: 05.09.2010 20:27:23

Caute ako som už písal som čerstvý majiteľ kngquad 450 a nie som si istý ako správne sa zapína pohon 4wd a uzavierka diferenciálu. Takže by som uvítal pár rád ako to správne mám zapínať či sa to môže zapínať aj za jazdy alebo len keď stojím a či len v režime L alebo aj v H. A v akom teréne sa to nemože používať predpokladám že na asfalte sa to asi dosť opotrebovávajú a nie je to ani vôbec potrebné. A ešte jedna otázka nako vlastne slúži tlačítko override. Vraj to mám používať keď cúvam ale to sa mi veľmi nezdá. Ďakujem za všetky odpovede

Emouš 05.09.2010 20:34:40

nevím jak king,ale u mě se předek zapíná zásadně když kolka stojí a je jedno jestli je zařazené L nebo H.Na terénu taky nezáleží.

ottap 05.09.2010 20:36:18

a este keď sa môžem spýtať ako zmeriam olej v diferenciáloch. v zadnom jed taká zatka ale nie je tam žiadna mierka

zaks 05.09.2010 20:38:41

Myslím si že všechno tohle je popsáno v manuálu a pokud ne, tak minimálně tisíckrát zopakované tady na quadmanii, takže:

pajero4x4 05.09.2010 20:59:32

ty ten obrazok veľmi rád a často používaš :lol:

ottap 05.09.2010 21:06:14

aj som hľadal ale som nič nenasiel

FIGURA 05.09.2010 21:19:32

Kq nemám, ale snad někdo napíše :-DD Hledat ve fóru něco konkrétního je dost těžké a zdlouhavé +o(Proto tento příspěvek smážni a nech tu jen odpověď, pokud se jí dočkáš :-DD

Aligator-max 05.09.2010 21:25:31

Nevím jak 450 ale u 750 zapneš i vypneš předek i za jízdy ne uzávěrku !!!! tu pouze v klidu . Ale i tak to výrobci ani prodejci nedoporučují a hlavně přiřazovat a vyřazovat navolno a né v tahu

Mychal 05.09.2010 21:27:40

Měl jsem KQ 450 i 750. 4x4 na asfaltě je samozřejmě zbytečný. Dávat ho tam můžeš v L nebo H, to je fuk. Ale zastav. Nemusí to být, ale je to lepší. A hlavně, ať se kola v tu chvíli neprotáčí. A stejně tak, než budeš řadit. Špéru diferenciálu tam můžeš dát, jen když máš 4x4 a stůj u toho. Aspoň u Kingquadů je to sichr. Override je vypnutí omezovače zpátečky. Když to budeš držet (ne jen zmáčknutí) při couvání, pojede "to prostě víc".

Rytepo 05.09.2010 21:32:51

ottap> Tlačítko OVERIIDE je vyřazení omezovače ,kterej je aktivován při R a nebo zapnuté uzávěrce.Nemám K Q ,ale myslím že je to stejný.

Roxteedy 05.09.2010 21:38:06

Je to jednoduchý a stejný u všech kolek s tímhle principem. - S předkem i uzávěrkou manipuluj VŽDY když kolka stojí. Je třeba, aby se Ti správně rozsvítila kontrolka. Pokud ne, zamel řidítkama, nebo se OPATRNE rozjed' a pořádně přidej jen když se rozsvítí. - Předek používej JEN tam, kde ho potřebuješ a VŽDY před tím zastav. - uzávěrku nepoužívej NIKDY na pevném povrchu jako je asfalt apod. - když couváš a pořádně přidáš, začne ti vypínat zapalování. Je to jakejsi "omezovač" aby sis nerozbil držku. Když zmáčkneš override, tak ten omezovač vypneš a můžeš jet co ti motor snese. U většiny kolek je to to samý i s uzávěrkou. Tak ať Ti to šlape, chlape (y)

Roxteedy 05.09.2010 21:40:17

než sem to napsal, kucí mně předběhli (y) Jen dodám - zastavuj fakt vždycky. Ono 20x se nic nestane a po dvacátý první zkurvíš diferák. Což bude u jakýhokoliv stroje paleta. Nestojí to za to (n)

FIGURA 05.09.2010 21:51:26

Roxteedy> no právě ten princip není u všech kolek stejnej +o(;-) tak snad kluci co mají nebo měli KQ vědí jak na to (y)

ottap 05.09.2010 22:02:57

dik za rady urcite sa budem podľa toho riadit.

Roxteedy 05.09.2010 22:21:50

FIGURA> ty to máš na hondě jinak, ale KQ je lepší zapínat v klidu. Jak říkám, hned se nejspíš nic nestane... Každopádně, je to každého volba, jak se k tomu bude chovat (y)

koncak 05.09.2010 22:24:05

Roxteedy>FIGURA> ty to máš na hondě jinak, ale KQ je lepší zapínat v klidu. Jak říkám, hned se nejspíš nic nestane... Každopádně, je to každého volba, jak se k tomu bude chovat (y)

kawarna to ma jisteny otackama.tam kdys zapnu 4x4 ve vetsi richlosti tak opravdu cvakne az spomalim hodne do pomala.tosame nezapnu na stroji ktorej stojí pouze kdys se da do pohybu.

Petzl 06.09.2010 12:20:53

U Yamahy by měl člověk zastavit než přiřadí přední náhon nebo lock..Tuším že Xaverius psal že na G700 se zastavit nemusí,nechci v tom dělat zmatky...Sice máme i G700 ale

za jízdy bych to raději nezkoušel...Potom už jedině nejlepší stroj na světě Polaris kterej přiřadí pohon i za jízdy...

Grizzly660 06.09.2010 13:39:05

Petzl>U Yamahy by měl člověk zastavit než přiřadí přední náhon nebo lock..Tuším že Xaverius psal že na G700 se zastavit nemusí, nechci v tom dělat zmatky...Sice máme i G700 ale za jízdy bych to raději nezkoušel...Potom už jedině nejlepší stroj na světě Polaris kterej přiřadí pohon i za jízdy...

Mám G660 aj G700. Predok priradujem aj vypínam výlučne za jazdy a je to bez problémov. Nikdy ma ani len nenapadlo k vôli tomu zastavovať. G660 má vyše 25000 km, momentálne má rozobratý diferák a je naprosto v poriadku. Mením ložisko v prednom kolese a chcel som vidieť v akom stave je dif.

osiris 06.09.2010 13:48:50

...kq řadíš předek za jízdy, uzávěrku v klidu

Xaverius 06.09.2010 14:37:00

Zastavit je úplně nejlepší, ale není to třeba... Stačí když před přiřazením 4x4 pustíš plyn přiřadíš a tradá... když 4x4 vypínáš je to to samé, ale předek se neodpojí hned, ale až když zase přidáš - je to konstrukcí difu Co se týče přiřazování uzávěrky tak jedině v klidu 4x4 používat na povrchu s horší adhezí = já osobně s 4x4 jezdím vždy když je víc než 5cm sněhu - tam je to v pohodě, kola maj dost volnosti díky adhezním podmínkám a difu nic neuděláš uzávěrku používat jen v krajní nouzi a hlavně na kluzkém povrchu (nikdy si nehraj s uzávěrkou na asfaltu! ... při jízdě rovně by to teoreticky ublížit nemělo, ale je to prostě hovadina) Petzl> ten dif je konstruovanej tak, že pokud nepřijadíš předek v tahu tak mu nic neuděláš (neplatí pro uzávěrku) já osobně 4x4 řadím za jízdy, ale snažím se to těch 40 max 50 km/h i když čistě z logiky věci to při puštění plynu proběhne stejně ve 20 km/h jako v 80 km/h

tomas3120 06.09.2010 15:32:49

a ako je to pri can-am outlanderi ???doteraz som pri zaradovani 4x4 vkuse zastal,aj pri vyradovani taktiez ale je to dost zdlhave hlavne ked idete viaceri za sebou a som nuteny zastavit a tym padom brzdim aj ostatnych . takze mozem zaradit a vyradit 4x4 pocas jazdy a nic sa nestane???

Richard.cz 06.09.2010 16:06:58

tomas3120>a ako je to pri can-am outlanderi ???

no, mám podobný problém (outlander 800 ltd.), abych při přepínání 4x4 on/off nebrzdil ostatní... přepínám dost často za jízdy. když chci přepnout, sundám palec z plynu, nechám mašinu trochu "uklidnit", zapnu/vypnu 4x4, chvilku (půl vteřinky) ještě počkám, až se světýlko rozsvítí/zhasne, tak zas jdu na plyn... zatím s tím nebyly žádné problémy... nicméně v manuálu je napsáno že zapínat/vypínat 4x4 se má výhradně na stojící mašině...

Saimon1 06.09.2010 16:12:23

Je to tak, jak píše Xaverius! Zapínat jí můžeš za jízdy ale né moc rychlé :-P

tomas3120 06.09.2010 16:14:53

Richard.cz> ano ved o to ide ze v manuale to bolo napisane ze jedine ked masina stojí ,preto by som chcel vediet ci sa tam niečo mechanicky neposkodi ked sa to zapína za jazdy

Richard.cz 06.09.2010 16:16:41

Saimon1>jak píše Xawerius!

...jo, teď to čtu, přesně takhle to s 4x4 dělám taky u outlandera... samozřejmě řazení L/H/R jen u stojící mašiny, a uzávěrku si dělá outlander sám podle úvahy...

česil 07.09.2010 06:55:28

ottap> Zapínat a vypínat 4x4 můžeš za jízdy- není v tom problém.Do zadního difu se olej nalévá po spodní okraj nalévacího otvoru.Předek taktéž... :-DD

Richard.cz 07.09.2010 10:36:30

česil>ottap> Zapínat a vypínat 4x4 můžeš za jízdy

takže upozornění v manuálu že se to musí přepínat výhradně na stojícím stroji, je alibismus výrobců?

Xawerius 07.09.2010 10:55:23

Richard.cz> nevím jak je konstruovaný přední dif Can-Amu vzhledem k visco-locku, ale u grizzly a KQ jo

česil 07.09.2010 11:50:56

Richard.cz> Jedna věc co se píše v manuálu a druhá jak je to v praxi.Ví to tady spousta lidí co mají KQ , že se to dá a není s tím problém a s mašinou se nic neděje.

Petzl 07.09.2010 12:36:11

Já mám napsané v manuálu na G660,zastavit stroj a po téé přiřadit 4x4 a Lock..Dělám to tak že zastavuju a velice málo se mi stane že bych tím někoho zdržoval...Skrátka pohon zapínám před překážkou před výjezdem a a pod....Zkoušet to radeji nebudu,protože sem smolař a určitě bych něco odpravil...

LeonKrkon 07.09.2010 12:40:32

Na AC přepínám jen u stojícího vozidla, uzávěrku používám jen minimálně. Btw už jsem min 3x roztrhal dif na multikáře, když jsem zapomněl vypnout uzávěrku a vjel jsem na asfalt. Takže s uzávěrkou opravdu opatrně...

TeSi5 07.09.2010 16:52:46

Nenapadá mě, proč by se měl přední náhon připínat pouze v klidovém stavu. Tedy v případě, pokud nejste prasátka a nehrabete při tom ;-). U uzávěrky budiž, ale také by to ničemu nemělo vadit. Prodejce na připínání předního náhonu měl stejný názor.

koncak 07.09.2010 19:14:36

na prodejce a jiné radily se vykaslete. kdo s vas to mel rozebrany?tak nemuzu tvrdit za vsechny kolky ale yamaha to bude mit stejny jako i kawa, proste s prevodovky jde hridel[kardan] která se točí porad,v diferaku je protikus který se také porotí točí ponevac kolka je v pohybu a pohani tu hridel kola pres dif .tudis oboje se točí stejnou rychlosti.pokud to zapnete tak se presoupne kolecko s vnitřními zuby a spoji dve

hridele, vysledek je, pri male richosti to tam muze jit, pouze se musi kolka pohybovat rovne, pri zataceni predni a zadni naprava ma jiny polomer otaceni a tudis se hridele otacej jinou richlosti vuci sobe. coz vlasne napovida ze kdys mate zarazeno 4x4 na asfaltu tak presne v tomhle miste je pnutí a pohonu to nedela dobre. snat sem to napsal srozumitelne. kdys tak to nekdo prepiste cesky :lol:

TeSi5 07.09.2010 19:16:56

Yamaha, Kawa, ...vždyť to je to samý jako TATRA :lol: a tam pereš všechno za jízdy (s).

koncak 07.09.2010 19:32:06

a kdys sme u aut tak tam muzes prirazovat az do rychlosti 80kmh. :lol: