

Kontrolka FI u K.Q. (A vstrikovani)

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2836&fid=5>

Autor

Dawoš

Publikováno: 01.09.2010 20:43:39

Zdravim chlapi... prosim o radu nekdy kdyz jedu a dam plnej plyn tak se ctyrkolka zadusi a zacne skubat a rozsviti se na displeji kontrolka FI... muzete mi prosim poradit co by to mohlo byt? Uz jsem mel i vyndanou nadrz a vsecko jsem vycistil.... Diky moc :-)

Aligator.avs 01.09.2010 21:06:42

FI je na víc věcí může svítit při přehřítí taky když ji převrátíš tak ti čidlo vypne mašinu a rozsvítí se FI takže manual a hledat co vše to může ještě zobrazit

česil 01.09.2010 21:13:13

Tak jak psal Aleš, mě se to taky zobrazilo- zjistil jsem že jsem měl málo chladící kapaliny v chladiči a taky zkontroluj jestli máš dobře přidělané káble na baterce. Zjisti si jestli ti spíná ventilátor u chladiče.

keeper 01.09.2010 21:13:50

Ok, zkus diagnostiku, pod sedackou je bilej volnej nikam nezapojenej sestipinovej stekr. Na nem propoj dva krajni draty - u me je to cerno bilej a bilocervenej a zapni klicek. Na displeji pokud neni nikde chyba se zobrazi C-OO. Pokud tam neco bude, zobrazi se kod chyby. Ty jsou popsany v prirucce. Dej vedet.

česil 01.09.2010 21:16:59

keeper> Tož tak to je super rada- je dobré vědět , že se to takhle může zjistit, aniž bych musel nějak daleko do servisu! :-DD

Dawoš 01.09.2010 21:21:46

keeper> To je suer tak to zkusim a kdyztak ti sem napisu kod chyby a ty mi to zjistis? Zejtra to skusim :-DD jinak prehrati to nebude kapaliny tam je dost a jak rikam dela to jenom kdyz dam plnej a najednou se to zakucka a nevim proc...

Aligator.avs 01.09.2010 21:23:03

Dawoš> no a pokaždé nebo třeba jen když je to studené ?

Dawoš 01.09.2010 21:28:10

nene dela to jen nekdy nekdy to zas jede normalne ale je jedno jestli to je studene nebo uz zahrate proste jak se ji chce potvora jedna :lol:

Dawoš 01.09.2010 21:33:56

keeper> Tak misto hodin se mi zobrazilo _COO
Aligator.avs 01.09.2010 21:34:38

no ještě mne napadá že ti může blbnout váha vzduchu ale taky zajeбанý vzduchový filtr

keeper 01.09.2010 21:35:11

Dawoš> Jasne napis, zkusim prelozit ;-)) Me zlobil nedavno volnobeh, delalo si to obcas co chtelo, podle diagnostiky ventil pro volnobeh. Mel jsem nedomacklej stekr k tomu ventilu. Ted uz je to v pohode Jasne, misto hodin se zobrazi -C-00 pokud je to bez chyb
Dawoš 01.09.2010 21:40:29

keeper>Dawoš> Jasne napis, zkusim prelozit ;-)) Me zlobil nedavno volnobeh, delalo si to obcas co chtelo, podle diagnostiky ventil pro volnobeh. Mel jsem nedomacklej stekr k tomu ventilu. Ted uz je to v pohode Jasne, misto hodin se zobrazi -C-00 pokud je to bez chyb

a kde je ten ventil pro volnobeh? ja treba i kdyz se chci nekdy rozject tak to chcipne a nebo kdyz jedu treba na ctvrt plynu a neubiram ani nepridavam tak se to jakoby kucka a dusi... nevim cim to muze byt +o(ventily jsou serizeny a nadrz vycistena uz fakt nevim... no a ted sem byj skusit propojit ty dratky a pise to _COO
zmizík_zaks 01.09.2010 21:43:43

Dawoš> Až to napíše O_o tak je to fprdeli... :-P :-D
Dawoš 01.09.2010 21:44:45

a nebo žble žble chip škit :lol: tak to hodim nekde ze skaly a bude (s) :lol:
větvíčkář_Rox 01.09.2010 21:49:54

a co když to napíše olo Tak Ti tio nadává že si kok.t? :lol: nebo když to udělá (I) tak je to v pohodě, to bude jen nějaká pí..vina :-DD
Dawoš 01.09.2010 21:58:47

Ne hosi ale ted vazne potrebuju poradit :lol: :-D
abeco 02.09.2010 08:53:35

Pokud to na displei neháže žádnou chybu - problém je s velkou pravděpodobností v elektroinstalaci (uklepanej drát, volnej štekr)
cespa 02.09.2010 08:57:15

Dawoš>keeper> Tak misto hodin se mi zobrazilo _COO

máš špatně nastavenou klapku vůči snímači. aby to bylo v pořádku, musí čárka před OO být v polovině.
Dawoš 02.09.2010 09:03:47

cespa>Dawoš>keeper> Tak misto hodin se mi zobrazilo _COO máš špatně nastavenou klapku vůči snímači. aby to bylo v pořádku, musí čárka před OO být v polovině.

Jakou klapku? A jak ji prosim nastavim :-)) myslis aby to ukazovalo takle -COOnebo

jak? Díky moc

víki 02.09.2010 09:34:50

TAK TI TEDA PORADÍM. UTOPILS TO A MĚL BORDEL V NÁDRŽI? JAKO JÁ? JESTLI JO TAK ČTI TAK ZA PRVÉ TO CO TI TO DĚLÁ JE ASPOŇ PODLE ME NA 100% UCPANÝ VSTŘÍK(ŠEDÝ PLASTOVÝ HAJZL CO DO NĚJ VEDE KONEKTOR A JE UCHYCENÝ NA TĚLE KLAPKY(VSTRIKOVACÍHO POTRUBÍ MEZI HLAVOU VÁLCE A AIRBOXEM)V TAKOVÉ KOVOVÉ KONZOLE NA DVA VELKÉ KŘÍŽÁKY A TAKY JE DO TOHO NAVEDEN PŘÍVOD PALIVA- ODŠROUBOVAT AIRBOX SUNDAT VSTŘÍK A DÁT HO VYČISTI-NE ABYS DO NĚJ JEBAL ŠROUBOVÁKEM (u) ČISTÍ TO SPECIALISTI POMOCÍ ULTRAZVUKU A JE DOBRÉ TO ASI PO MĚSÍCI ZOPAKOVAT JEDNA PROCEDURA MĚ STÁLA 250KČ A DALŠÍ RADA ROZCVAKNI HADICÍ PŘÍVODU PALIVA K TOMU A DEJ TAM KOVOVÝ PALIVOVÝ FILTR Z AUTA PRO PŘÍŠTE. JO ABYS POZNAL JESTLI TO TÍM JE TAK AŽ TO VYNDÁŠ MUŽEŠ HO VYZKOUŠET- NAPOJ HO NA KONEKTOR ZAPOJ PŘÍVOD PALIVA PEVNĚ TO DRŽ ABY TI NEVYSTŘELIL A ZKUS STARTOVAT- ZE VSTŘÍKU MUSÍ JÍT JEN ROZPRÁŠENÝ OBLÁČEK BENZÍNU NE DVA PROUDY - TO JE PAK JASNÉ ŽE CHCE VYČISTIT. A ZA DRUHÉ: PROPOJ ZASE TU DIAGNOSTICKOU ZÁSTRČKU, PAK NA LEVÉ STRANĚ VSTŘIKOVÁNÍ JE SENZOR-ČERNÝ S ŽEBROVÁNÍM NA DVA MALÉ KŘÍŽOVÉ ŠROUBKY- POVOL JE A POOTOČ KOUSÍČEK DO LEVA NEBO DO PRAVA A SLEDUJ TU ČÁRKU PŘED TÍM "C" NA DISPLEJI AŽ BUDE VE STŘEDU TAK DOTÁHNI. (u) (u) (u) NO A TO JEE VŠECKO POKUD TO PAK NEPŘESTANE ZDECHAT PŘI STUDENÝCH ROZJEZDECH A ŠKYTAT A TAK DÁL TAK JE V HAJZLU A ZAPAL TO

Saimon 02.09.2010 11:11:06

víki999> :lol: :-D

Dawoš 02.09.2010 12:54:01

víki999>Hm hm díky moc takskusim postelovat ten senzor aby byla ta carka na prostredku a uvidim vecer napisu jak jsem dopad jestli uz to hori nebo jeste zije :lol: díky :-DD

cespa 02.09.2010 14:36:00

víki999 me predbehl,ale vystihl to perfektně

prestige007 02.09.2010 14:41:33

víki999 :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Dawoš 02.09.2010 15:44:49

No tak jsem zatim jenom skusil propojit ty dratky zapnout klicek a dat plnej plyn bez nastartovani no a napise to tam _C 14 tak co to muze byt?

osiris 02.09.2010 16:13:55

...sensor polohy škrťící klapky

Dawoš 02.09.2010 16:15:49

Takze to chce jen dostelovat aby ta pomlcka kdyz je tam C00 byla veprostred zejo ? :-D

Pípa. 02.09.2010 17:36:14

tý jo tady sou dobrý rady.ne aby napadlo někoho,toto vlákno smazat. :-DD

víki 02.09.2010 19:08:46

C 12 Crankshaft position sensor C 13 Intake air pressure sensor C 14 Throttle position sensor C 15 Engine coolant temperature sensor C 20 Differential lock relay C 21 Intake air temperature sensor C 23 Tip over sensor C 24 Ignition signal (ignition coil) C 32 Injector signal C 40 Idle speed control valve C 41 Fuel pump control system

wiki 02.09.2010 19:13:58

jo a pokud bys měl vadný ten senzor polohy klapky tak já sem koupil nový a zjistil že starý je v pořádku tak ho za 1000kč střelím (u)

Dawoš 02.09.2010 22:00:50

No takže jsem to skousel dostelovat a nejde to vůbec +o(mama na displeji _C00 a když pohnu s tím cidlem tak se tam objeví _C 14 a a pomlčka je buď nahore nebo dole doprostřed se mi to nepovedlo ani nahodou +o(

Dawoš 03.09.2010 09:17:07

nikdo nic?

Fidži 03.09.2010 20:29:52

je to rozbitý? máš sportovní filtr nebo normální?

Dawoš 03.09.2010 22:12:44

Normalni obyc..... +o(

drusila 05.09.2010 19:53:41

keeper>Ok, zkus diagnostiku, pod sedackou je bilej volnej nikam nezapojenej sestipinovej stekr. Na nem propoj dva krajni draty - u me je to cerno bilej a bilocervenej a zapni klice. Na displeji pokud neni nikde chyba se zobrazí C-00. Pokud tam neco bude, zobrazí se kod chyby. Ty jsou popsany v priruce. Dej vedet.

Ahoj, nemáš nějaký návod jak to udělat? Případně co znamenají jednotlivé hlášky?

Fidži 05.09.2010 20:49:39

tak nevím :

Dawoš 06.09.2010 03:08:52

Asi to bude to cidlo skrtici klapky v tejdnu bude nový tak uvidím +o(

Dawoš 08.09.2010 21:26:33

Takže to vsecko bylo zapricineno tím cidlem skrtici klapky dal jsem nový a vse ok :-DD

Dawoš 11.10.2010 21:58:42

Chci se zeptat... nevíte někdo jen tak pro zajímavost k čemu slouží to cidlo nebo co to je jak je v airboxu? Je tam přivedeno zespoda. Díky :-D

wiki 11.10.2010 22:18:03

snímá teplotu saného vzduchu, a pomáhá vyhodnocovat optimální dávku pro spálení při jeho určité teplotě- čím chladnější vzduch tím více paliva a lepší výkonová křivka, čím teplejší tím míň paliva a pak se ti to zdá takové hluché jako že moc netáhne- ale je to docela hodně důležité pro ideální spalování.

janeqx 11.10.2010 22:20:51

cidlo informuje strikacku jak strikat když plynem otevřeš klapku vzduchu.

janeqx 11.10.2010 22:24:53

a jo ty ses ptal na airbox tak to potom jsem napsal tp cidlo

Dawoš 12.10.2010 08:16:23

aha tak to jo tak díky :-DD

Dawoš 13.10.2010 21:18:08

Snad se tu dovolam naky dobry rady kdyz jedu po ceste a dam uplne plnej plyn tak cejtím jak se jakoby ta kolka dusi straci silu. ale kdyz uberu treba tak na trictvrte plynu tak je cejtít jak to lapi dech a rozjede se to poradne.... cim by to mohlo byt? Díky

Dawoš 17.10.2010 21:39:23

: ´-(nikdo nic? uz si nevím rady co s tím

viki 18.10.2010 12:29:48

1:filtr- ucpaný a nestíhá to krmit vzduchem, 2: ucpaný vstřík paliva- nestíhá krmit palivem a jede moc vzduchu jedna z těch dvou variant je správně to která je už na tobě.

Dawoš 18.10.2010 13:55:22

filtr je novej tamkze ten asi ne.... a vstrik sem nechaval cistit ale porad dava jen dva proudy.... mel by to rozpravit ze? Takze to si asi musim popravit peknej balik +o(

viki 18.10.2010 19:14:04

vole jak si ho cistil- ultrazvukem to udelaji z a200kč je to jako nové jo má rozprášit ty dva proudy jsou tak zralé na propálení pístu :-DD

Dawoš 18.10.2010 19:29:42

No ja to nechaval prave tim ultrazvukem cistit... a nic +o(je to porad stejny

Dawoš 19.10.2010 20:58:44

nevite nekdo kde ten vstrik paliva sehnat za dobrou cenu? Ja sehnal ztm jen za 4900 +o(díky

peu_ 19.10.2010 21:19:26

mě tu jeden z KQ700 leží, bez senzoru klapky

Dawoš 19.10.2010 21:23:16

a za kolik ho nechas? :-D muzes poslat prosim foto....

Bushman 23.10.2010 10:31:56

viki999 dotaz,jak má tryska rozprašovat,jako když stříkám sprej?nebo viditelný kapky,mám podobný problém jako Dawoš,dík za odpověď

Dawoš 23.10.2010 12:57:29

ja jsem ten vstrik vymenil za jinej pouzitej a porad to dela jen dva proudy.... jak to ma presne rozpravit?uz fakt nevím co s tím..... filtr vzduchovej je novej.... +o(

pirda 23.10.2010 19:34:52

Tak jsem si také udělal diagnostiku-testík a vše OK.Díky za radu (y)

viki 23.10.2010 19:48:05

musí to rozpravit jako na prach

Bushman 24.10.2010 13:00:35

viki999>dík za odpověď :-DD
peu_ 24.10.2010 13:01:36

Dawoš>ja jsem ten vstrik vymenil za jinej pouzitej a porad to dela jen dva proudy.... jak to ma presne rozprasiat?uz fakt nevim co s tim..... filtr vzduchovej je novej.... +o(

je možné že je nízký tlak v pal. soustavě?
xsob 24.10.2010 13:09:53

peu_> tohle by tlak podavací neměl ovlivnit. To rozprašování dělá vtrik na bázi elektromagnetu.
Dawoš 24.10.2010 21:38:38

viki999>musí to rozprasiat jako na prach

muzes mi prosimte napsat kde presne sis to nechal vycistit? ja to delal na ultrazvuku u yamahy a nejde to.... +o(
viki 25.10.2010 12:34:07

přerov nějaký maník na počkání, 200kč , jen ti sezenu adresu vydrz a teefon , me to tam vezl kamos
xsob 25.10.2010 15:40:39

Dawoš> Tet sem se o tom podobným bavil s bratrem, 15 roků se tím živí (motory, diagnostika..). Když vstřík po vyčištění stříká proudem je prej na 95 procent vyždřenej. Jak se prý ten bordel zatemuje do sedla, tak se tam udělá po vyčištění drážka a vstřík potom netěsní a nerozprašuje jak má. Prej to de poznat tak že to zahřátý po cca půlhodinový pauze nechce nastartovat, bo je to uchcaný. Netěsným vstříkem tam vlivem tlaku v soustavě proteče zbytek paliva. Čistit se to prý musí při prvních příznacích, jinak už bývá pozdě. Jinak u auta je průměrná cena kolem 5 tisíc za kus a díky kvalitě biosložek v benzínu je to prej běžná záležitost.
Dawoš 25.10.2010 17:07:14

Tak ja mam dva vstriky a oba dlaji to samy.... ale ten jeden jsem jeste neskousel cistit.... tak to skusim. Jinak diky za info :-DD
Dawoš 25.10.2010 17:14:11

slysel jsme ze i pomaha kdyz se to da na noc do octa.....
peu_ 26.10.2010 22:25:06

Dawoš>slysel jsme ze i pomaha kdyz se to da na noc do octa.....

pokud jsi ten ode mě koupený (co se nyní nachází v bazaru) nemáčel v octu nebo s ním neprováděl další pokusy typu "jedna bába povídala" tak jsem ochoten jej vzít za následujících podmínek zpátky: - pošli jej na mojí adresu a uveď svoje bankovní spojení, pokud zjistím že se nachází ve stavu v jakém jsem ti jej poslal, vrátím ti za něj peníze...nepotřeboval jsem prodat za každou cenu, myslel jsem že ti to pomůže P.S. -

stejně si myslím že ten vstřík je v pořádku a je chyba někde úplně jinde

Dawoš 26.10.2010 22:34:09

to by bylo supr kdyby jsme se domluvili :-DD

wiki 26.10.2010 22:57:05

ty vole a co tak vyčistit filtr v nádrži? jestli je zamrdaný jak sfiňa tak se může stát že ti čerpadlo díky bordelů nestíhá tlačit a tím pak klesá tlak v palivové soustavě- proto se u aut mění paliváč(filtr) je to jebačka ale já to dělal dvakrát a už to čerpadlo vytáhnu za deset minut. mě to stříkalo taky dva proudy (sem to utopil) a po vyčištění nádrže filtru čerpadla a vstříku jede jak má - teda skoro- studený starty jsou na 3x asi ten vstřík maličko utrpěl ale jinak sem ho konroloval a rozprašuje jak má, je pravda ale že mám najeto 6000km a na ventily jsem se díval jen v manuálu :-D páč jinak jak jednou chytne tak pak už na brnknutí jede pokaždé. tak čisti šmudlo čisti :-\$

Dawoš 26.10.2010 23:01:13

no nadrž jsem čistil taky a filtr taky myslíš ten jak je na dne nádrže na tom čerpadle ne? takovej ten polstarek jakoby?...tlak bych řekl že to má dobřej musím ten vstřík vzdychky držet aby mi nevystrelil :lol:... a co kdybych ten filtr dal pryč a dam na hadičku za čerpadlo filtr? to je asi špatný kuli čerpadlu co? aby to nebralo bordel

Dawoš 28.10.2010 12:39:59

A jeste neco jsem si všimnul občas mi to jakoby strelí do sani.... nema to s tim neco spolecnyho? Ventily jsou delany

xsob 28.10.2010 19:09:15

Dawoš> Spojitost to bude na sto procent. Chce to pořádnou diagnostiku a proměřit všechny čidla nejlím na dvoukanálovím osciloskopu. Klasická diagnostika odhalí jen zásadní poruchu ale větší odchylku grafu ne. Hlásí že jo vše ok ale jedno s čidel nefunguje úplně jak má a dělá to nepravdělnou paseku.

Dawoš 28.10.2010 19:32:33

no asi to nakonec dopadne jak jsem nechtel.... bude muset k doktoru :lol:

wiki 28.10.2010 20:57:45

to že to střílí do sání je jasné-páč ti špatně pálí směs když ji to tam lije jako z konve, není to nic než jen problém vstříku= nerozprášíš nejedeš- není to nic jiného a nehledej to ani v ničem jiném- čerpadlo nebo vstřík nic jiného neovlivní rozprach paliva až tohle bude fungovat tak pak je možnost že bude něco potřeba diagnostikovat- ale vstřík je elektromagnet a ten buď jde nebo ne a čerpadlo buď tlačí nebo jen popohání- rada je - vem svůj vstřík a zkus to na neči kolce která jede pokud bude rozprašovat je v prdeli tvoje čerpadlo pokud ne je v hajzlu vstřík. víc už nepiš nebo mě jebne jaké blbosti tu někdo pořád radí.

Dawoš 28.10.2010 21:00:49

Dobře pane Lorenc :lol: ne díky za radu (y)

xsob 29.10.2010 15:23:37

wiki999> No mě by spíš zase jeblo pořád to rozdělovat, půjčovat, zkoušet, hledat , půjčovat, zkoušet :-P No a po 14 dnech, kurva vono to furt nejede. Se vstříkem máš pravdu jen to že je to elektromagnet +o(

wiki 29.10.2010 19:37:43

tak jako já bych nic furt nerozdělával- vemu svůj dám na jinou zkusím- jde nebo ne a je to ?? cca 1 hodina práce na obou kolkách. :-DD

Dawoš 29.10.2010 22:03:04

me už to problem nedela ja mama vstrik vyndanej za 10 min :lol:

Venca113 29.10.2010 22:06:18

Dawoš> Ty bys to už mohl dělat i po tmě :-D

Dawoš 29.10.2010 22:08:49

to bych mohl no :lol:

Dawoš 26.11.2010 19:36:28

Tak už je to docela dlouho a porad jsem na tom stejne.... +o(:-(mam uplne novej vstrik novou svicku i fajfku s kabelem novej filtr, ventily skontrolovany, komprese taky zmerena ta je 10,5 atmosfer.... a porad to proste nejede nevím co s tím už :[

viki 26.11.2010 19:44:03

zkus tu poslední variantu puč si cdi z jiné : ´-(, ještě ale jedna věc- nemáš to přestavbu od DRESEL?

Dawoš 26.11.2010 19:45:00

no jo ale z jaky.... skusim neco vyresit ale asi mi to nikdo nepujci maj strach vsichni ze se odpali +o(

viki 26.11.2010 19:46:16

esi jo zkus odstranit trhačku - odletuj ji pryč a spoj ten origo kabel

Dawoš 26.11.2010 19:49:02

ja tam trhačku nemam +o(... mam přestavbu od dressel...

viki 26.11.2010 19:53:32

hm to me napadlo pač sem si vzpomel na ltr na zoxidovanou trhačku - jelo to a nejelo to a tak dokola a furt se menily blbosti až se to udelalo bez ni a nemas tam nejake preruseni elektrikey od nich ? kazdy zasah do elektrikey se jednou muz eprojevit , jednou nám na peugeotu furt blikaly za jizdy blinkry vselijak - delala to neodrusena svicka :-D spatná z výroby

Dawoš 26.11.2010 19:56:33

jak to myslis preruseni elektrikey? Nevím ale trhačka tam nebyla.... ale dressel to je

viki 26.11.2010 19:58:00

jestli ti nekde nezasahovali do elektrikey - me tam dali jakesi sracky pred vstrik a trhačku atd- asi kvuli emisim, a to by mohle vadit cdi nebo to nekde zoxidovat

Dawoš 26.11.2010 20:10:19

+o(tak ted jsem z toho uplne vedle :lol: tak skusim hold s nekym to cdi vymenit.... nevím no +o(

Katyna 27.11.2010 11:20:31

Myslím si, že namísto chcípáku je přepínač na blinkry a chcípák je udělaný zvlášť. Pravděpodobně tam je ta chyba ;-)

Dawoš 27.11.2010 19:47:03

no ja tam nemam hcipak vubec... hcipam to jen klickem +o(

Dawoš 27.11.2010 22:35:21

tak asi se to pohlo kupredu to reseni hadanky.... Ted jsem prisel ke kolce ze ji natocim. Otocil jsem klickem a ukazuje mi to chybu C-41, a vubec nemam slyset benzinove cerpadlo v nadrzi takze bud zamrzlo coz se mi moc nezda je -8°C takze asi odeslo cerpadlo proto to porad nejelo ze davalo malo a ted odeslo uplne....

gulda 28.11.2010 08:02:34

Dawoš> Pokus se ho vyndat a pustit na chvilku do něho fáze obráceně. Mě to pomohlo u auta, že jsem ještě chvíli cca. 1 rok jezdil a pak opravdu odešlo uplně. Možná ti půjde rozebrat a dostal by jsi se na uhlíky, tak se je pokus vyměnit. Uhlíky si vždycky upravíš. Možná hloupá rada, ale mě na chvíli zabrala. Nemusíš mě brát za slovo

Dawoš 28.11.2010 08:55:00

dobre kdyztak to zkusim diky :-DD

janeqx 28.11.2010 18:32:02

C41 Fuel pump control system (FP relay) Fuel pump, Fuel pump relay

janeqx 28.11.2010 18:36:13

hned vedle ECU je rele pumpy vice v servisnim manualu str 258 Fuel Pump Relay Inspection

janeqx 28.11.2010 18:37:03

SM je zde <http://rapidshare.co.../417616933/kq750.pdf>

Dawoš 28.11.2010 19:52:24

no cerpadlo bylo asi jenom zamrzly.... dneska jsem to vsecko poradne vycistil a vsecky kontakty taky prostrikal a vypada to ze to jede dobre... uvidim az vyjedu nekam na tvrdo na snehu to poznat poradne neni... Tak dam pak vem hned vedet zatim diky za rady vsem :-DD

Dawoš 30.11.2010 20:51:24

Tak jsem to dneska skusil na asfalte a porad to prostě nejede.... nema to takovosu silu jak driv... +o(asi poleti ze skaly :lol:

Dawoš 03.12.2010 13:51:56

Je mozny ze to dela relatko? sel jsem to zkusit a cerpadlo porad neslo myslel jsem ze je to zamrzly ale pohnul jsem s tim relatkem vedle cdi a najednou slo.... takze muze vsechny ty problemy delat jen rele? Diky :-D

Dawoš 14.12.2010 22:59:41

? :-D

Aligator.avs 15.12.2010 11:54:03

Dawoš> jo elektro je svinstvo výměn rele a budeš chytřejší

peu_ 15.12.2010 20:28:51

Dawoš> já ti to říkal...přijed' ke mě a můžeš vyměňovat jak chceš až na to přijdeš čím to je

Dawoš 15.12.2010 20:52:16

peu_>Dawoš> já ti to říkal...přijed' ke mě a můžeš vyměňovat jak chceš až na to přijdeš čím to je

ja vim prijel bych hned ale mam ted docela dost prace.... a hlavne musim udelat technickou na aute abych to mel jak dovist :-DD :-)

brďa 07.01.2011 16:03:10

Dawoš> tak jak to dopadlo s tím relátkem? kámoš ho také už měnil, stálo 2000kc závada byla ta že mu to nešlo nastartovat, jenom motor chvilku poblařával a pak zhasnul, a samozřejmě čerpadlo v nádrži bylo potichu. tak dej vědět až to odhalíš protože nás to asi čeká všechny ne ?

janeqx 07.01.2011 16:08:07

tady amici nasli rele za 6dolaru <http://www.nyrocatv....ip.cgi?viewtopic=437>

Dawoš 07.01.2011 16:15:15

rele jsme vymenil a púorad njic..... takže jsem jeste stale nic nevyresil :[

Gargamel 07.01.2011 22:54:42

Dawoš> šel bych po kabelech a po pinech, ted jsem dělal plovák na KQ a když jsem to zkoužel venku jak ukazuje tak jsem zapoměl zapojit blbou kostru ke startovacímu relé /slabej černej drát/ taky mě nešlo spustit čerpadlo.Tak jsem se leknul :-(To je jen příklad :lol:

viki 07.01.2011 22:57:36

mě se zase dnes nepodařilo vytáhnout z blata- dotknu se navijáku a zdechne celá kolka asi de naviják do zkratu a vyradi zapalko nebo altik nebo co - zitra sním zabiju souseda az ho vymontuju a hodim pres plot

Gargamel 07.01.2011 23:03:37

viki999> tohle děla když je slabá baterka

viki 07.01.2011 23:07:14

hm to me taky napadlo , ale chytne pokazde (u) zase

viki 07.01.2011 23:07:35

a to je jedno novy je doma tak stary poleti :lol:

Gargamel 07.01.2011 23:10:05

viki999> tak to nebude baterka :lol: :lol: tak utopené relé a nebo motor ve zkratu :-(:-(zabij souseda a máš klid :lol: :lol: :lol:

Gargamel 07.01.2011 23:13:06

já mám čínskej naviják a už druhým rokem funguje jen občas ve vnitř zrezne a žádá si vyčistit :lol: :lol: čekám kdy skončí a zatím nic :lol: :lol: pak taky koupím novej ale kdo ví jakej :lol: :lol:

viki 07.01.2011 23:13:37

je to navijak nikdy nic neudela jen co se dotknu cudliku na nem. i na dalkove ovladani to dela asi za ty 4500 tacu uz prosel svou dobou spotreby a je 2 roky je asi moc

viki 07.01.2011 23:14:37

mate tam u vas v outdooru , zaregistrovany parts europe?

Gargamel 07.01.2011 23:18:22

viki999> Je pravda když mi zreznul rotor v navijáku a nešel otočit tak mě motor taky chcipnul ale nevěnoval jsem tomu pozornost a druhý den jsem ho vyčistil promazal a funguje :lol: :lol:

Gargamel 07.01.2011 23:19:39

viki999>mate tam u vas v outdooru , zaregistrovany parts europe?

To netuším už tam nejsem
Dawoš 16.01.2011 20:41:53

Tak čtyřkolka je u doktora... tak jsem zvedavej na co tam přijdou.... hned vam tady dam pak vedet co tam dela takovej bordel :lol: B-) uz se nemuzu dockat az zas bude dupat jak ma (s)

janeqx 16.01.2011 22:09:24

Dawoš> Drzim palce at je to brzo, pak dej vedet
bosenecl 13.02.2011 22:22:25

Dawoš> zdar už sem tu Fantomas :-D :-D
Dawoš 13.02.2011 22:38:03

bosenecl>Dawoš> zdar už sem tu Fantomas :-D :-D

ty voe zdar... a uz mas masinu ? :-D
brďa 07.07.2011 15:19:12

ahoj, tak to tady pročítám protože mě začal blbnout king! jak jsi tedy nakonec dopadl? máš závadu odstraněnou??? čím to nakonec bylo? mě to zase občas teplé chcípne a nejde natočit, až do vybití baterie, pak nechám 30-60min vychladnout a vše je ok. tuhle mě to nechalo v lese a zase nešlo natočit, byl jsem daleko od domova tak jsem chytnul nerva a snažil se nastartovat pod plným plynem, což se povedlo ale byly to zvuky , no fuj už to nechci zažít, pak to nedrželo otáčky tak jsem musel pod plným vyrazit k domovu , ale z výfuku to smrdělo jako kdyby to byl diesel !!! no už mě ta elektronika pěkně začíná srát !!! snad si koupím zase zpátky nějakou karburátorovou 4kolku. tak napiš co s tím ještě máš a nemáš!

Dawoš 07.07.2011 18:47:28

no u me to nakonec bylo palivovym cerpadlem ted jezdim v poho... ale nejdriv skus napichnou ten pocitac nekde to tu bylo popsany musis propojit dva kabely v tom stekru pod sedackou a na display ti to ukaze zavadu no a pak muzem zkoumat dal :-DD hlavne to chce trpelivost :lol:
brďa 08.07.2011 10:18:08

Dawoš> jasně, díky ! v neděli jdu na to, uvidím co mi napíše diagnostika. ani se ti nedivím že odešlo čerpadlo když u pumpy tankují takovcé sračky ! já čerpám zásadně do kanystrů a pak doma leju přes sítko a kolikrát se divím co se tam zachytí za bordel. člověk nikdy neví zda když čerpá palivo že je zrovna prázdná a jde bordel ze dna tanku.takže jsi ok? jezdíš bez problémů, vstřík jsi kupoval tedy zbytečně máš alespon

náhradní, mě blbne čerpadlo asi už začátku, co to bylo nové, už jsem to tady kdysi psal, jak jsem měl málo benzínu v nádrži tak v prudkém stoupání mi king vždy chcípnu a rozsvítla se FI. tak od té doby jsem musel mít stále načerpáno do plna a už nikdy nechcípalo. až teď! no tak po neděli dám hned avízo co mi to ukáže za symbol.

Dawoš 08.07.2011 10:33:50

no ja mam vstrik jeden novej se mi tady vali uplne zbytecne vyhozenejch 5000 Kc (u) jinak ted jezdím bez problemu zatím :-DD tak az neco zjistis tak dej vedet jsem zvedav co to bude

brďa 10.07.2011 12:30:45

Dawoš> tak jsem propojil ty dva krajní drátky bílo černý a červeno bílý a zapnul jsem klíček a nic, ukazuje mi to stále jen hodiny ale symbol žádný tak nevím jestli jsem propojil správně. v návodu lta 700x je vyobrazený přepínač který asi těžko seženu.

janeqx 10.07.2011 14:44:05

brďa> ten spinac je jen pro spojeni prave tech dvou nic vic v tom neni skus to znova treba to nenelo dobrej kontakt

brďa 10.07.2011 20:14:12

Janekx_CHEC> díky moc já to zítra ještě jednou zkusím

Gargamel 10.07.2011 20:25:55

brďa> přecvakni to na ODO jinak na motohodiny

janeqx 10.07.2011 22:32:50

nebu> nekomplikuj mu život na to to preci nema vliv, jen nesmi mít prepnutěj / zapnutej hcipac tak aby v provozním stavu nesvitilo CHEC.

brďa 12.07.2011 09:54:10

citace

asi mi na kingovi diagnostika nefunguje, já to znovu propojil a nic. vzal jsem ty krajní jak se tu píše. černo-bílý a bílo-červený. mám neutrální display na odo a mth , zapnu klíček a nic se neukazuje. můj king je model lta700x rok 2008.tak nevím i jsem zkoušel měřit káblík že není přerušný a vede. teď se venku ochladilo tak mi to jezdí ale jak začne být 30celsia tak jsem v háji! to už radši nevyjždím protože nastávají ty problémy se hcípáním a nelze pak už nastartovat. dělal jsem pokus: v garáži king normálně chytne. tak jsem ho zkusil jen vytlačit z garáže ven do toho vedra a zkusil ho za 3hodiny natočit, a nic! jakmile je teplota ve stínu kolem 30stupňů tak jsem v háji, nejedu. zlaté karburátory pánové! tak jsem pročítal fora z USA a takovéto záhady jsou zcela běžné, pán měl Rincona 680 a na severu USA ho nikdy nemohl natočit, pak ho odvezl na léto na jih na ranč a bez problémů startoval, ovšem jakmile ho odvezl zase nahoru tak mu to nestartovalo. psal do Hondy a ti mu přeprogramovali počítač na jiný tlak na severu a pak to pánovi startovalo. takže se alespon nenudíme a vdychu si říkáme co jsme to koupili za drahé sráče!

janeqx 12.07.2011 10:26:48

toci a nejde nastartovat neskyta? jak to vypada to nestartovani? merils tlak na cerpadlu kdyz tak zkus 3x jen zapnout klicek at se napumpuje 3x cerpadlo a pak zkus start

brďa 12.07.2011 15:28:47

Janekx_CHEC> tlak dobrý, jenom záhada když je vedro, jinak v úplném normálu, když zima, žádné problémy, jak je vedro už jsou velké problémy! nic neškytá jenom točí startér a motor nenaskočí v žádném případě, tak nevím jestli barometr, protože teplotní čidlo už jsme měli vyndané a měřili ho v předepsaných teplotách a hodnoty odpovídaly.

Gargamel 12.07.2011 17:34:24

Janekx_CHEC>nebu> nekomplikuj mu život na to to preci nema vliv, jen nesmi mit prepnutej / zapnutej chcipac tak aby v provoznim stavu nesvitilo CHEC.

maš pravdu :-DD :-DD

xsob 12.07.2011 18:43:45

brďa> Má to něco jako váhu vzduchu?? Pokud ano je to tím, plus ještě možná čidlo polohy klapky a vyčistit klapku. Čidlo teploty vody jsi měřil, takže to vypouštím. ;-)

gulda 12.07.2011 19:02:37

brďa> Mě to dělalo u auta palivové čerpadlo když bylo vedro. Muselo vždy vystydnout a pak jelo normálně. Zjistil jsem nakonec, že uhlíky v čerpadle byly kaput. Při vyšší teplotě neseplely elektriku a bylo. Jednoho dne jsem zjistil náhodně, že čerpadlo při otočení klíčku v zapalování nezavřčelo. Vyndal jsem ho, pustil na chvíli obráceně a fungovalo ještě další rok. Potom už šlo do světa za jiné a jezdil jsem dál. Třeba ti to dělá také.

janeqx 12.07.2011 20:54:30

Mrkni v manuálu na IAP (tlak vzduchu sani) jak píše xsob. Napadá mě zkusit masinu nechat vyhrát tím že ji vyvezeš ven ale odpoj ECU a tu nech chladnou někde ve sklepe, potom ji připoj jestli to nechytne, ECU je pocitac a ten někdy nema teplo rad... je to ale jen takový pokus a protože je snadno proveditelný proč to nezkusit...

brďa 13.07.2011 09:47:08

citace

klucí díky za vaše rady, já bych se také přikláníl k tomu čidlu IAP a přesně, zkusím čidlo ve vedru vyndat a nechat v chladu a pak se uvidí, to samé pak udělám s tou ECU jednotkou, a pak dám vědět co jsem zjistil. ovšem čerpadlo také trochu podezírám protože teď jsem měl přes půl nádrže a vjel jsem do takové hodně prudké stráně a hned po náklonu zdechnul. náklonové čidlo by však mělo vypínat až při svahu 65% a to zdaleka nebylo. tak tím to určitě není. je to fakt záhada, já jezdím hlavně v zimě ve sněhu a to nemám jediný problém! avšak občas se svezu i v létě a to pak nasere když stroj za 200 litrů nejede. co se startů týká, zlatý linhai co jsem měl před tím, nikdy se mi nestalo že bych to nenatočil, šel vždy na cvrknutí za každého počasí. jo, asi budou v tomto ohledu muset japonci ještě zapracovat!

osiris 13.07.2011 11:36:10

brďa>citaceklucí díky za vaše rady, já bych se také přikláníl k tomu čidlu IAP a přesně, zkusím čidlo ve vedru vyndat a nechat v chladu a pak se uvidí, to samé pak udělám s

tou ECU jednotkou, a pak dám vědět co jsem zjistil. ovšem čerpadlo také trochu podezírám protože teď jsem měl přes půl nádrže a vjel jsem do takové hodně prudké stráně a king hned po náklonu zdechnul. náklonové čidlo by však mělo vypínat až při svahu 65% a to zdaleka nebylo. tak tím to určitě není. je to fakt záhada, já jezdím hlavně v zimě ve sněhu a to nemám jediný problém! avšak občas se svezu i v létě a to pak nasere když stroj za 200 litrů nejede. co se startů týká, zlatý linhai co jsem měl před tím, nikdy se mi nestalo že bych to nenatočil, šel vždy na cvrknutí za každého počasí. jo, asi budou v tomto ohledu muset japonci ještě zapracovat!

...jéžiš, no tak to máš rozbitý, to neznamená, že jsou automaticky rozbitý všichni japonci :o

brďa 13.07.2011 14:31:47

osiris> já jo ale vás to teprve čeká! také jsem si říkal že můj japonec bude bez problémů a ejhle! elektronika je mooooc nespolehlivá!

Gargamel 13.07.2011 14:42:10

brďa> hledal bych spíš problém někde v kabeláži, je divný že ti nejde propojit konektor na diagnostiku závad

pepoml 30.11.2011 19:57:21

PROBLEM S KINGQUADOM 700 nazdar hosi mne uz ide hlava strelit s toho mam tiez ten problem musim ju aspon 6krat tocit aby naskocila aj ked tak hned zdochyna ale potom to neako naskoci no nema vykon striela do vyfuku do sania aj som ten snimac klapky nastavil aj tak to neide jaaa uz neviem prosi pekne poradte nemam zvyse teraz dat to do znackoveho servisu dakujem za kazdu raduu:(

janeqx 30.11.2011 19:59:54

pepoml> jestli strili tak je chuda, zasrane nebo spatne cerpadlo nebo vstrik, vycistit a promerit <http://www.kingquad....wtopic.php?f=30&t=70>

pepoml 30.11.2011 20:08:29

janeqx no ja mam vsetky plasty dole aj cerpadlo som mal vonku a kde zozeniem pristroj na zmeranie tlaku toho cerpadla ci to maju bezne v servisoch? co sa tyka vstriku mne sa nezda ze rozprasuje dobre proste strieka na dve ciary no :´-(

Gargamel 30.11.2011 20:11:17

janeqx> zase katastrofickej scénář :lol: :lol:

pepoml 30.11.2011 20:13:06

no prestne tak uz som tyzdne v garazi zavrety pozeram rozmyslam skusa a nic +o(česil 30.11.2011 20:14:34

pepoml> Ideální scénář, sedět celé dny v garáži při něčem co miluji..... :lol: :lol: :lol:

janeqx 30.11.2011 20:14:52

Gargamel> zadnej, pumpa za par kacek nebo procistit

pepoml 30.11.2011 20:21:23

cize ziadne napady k tomu este??

Hegeshak 23.07.2018 17:54:44

Ahoj, lidí taky mám dotaz ohledně ty kontrolky FI. Při zahřátým motoru se mi taktéž

ukáže, ale: žádné pokles výkonu , nechcípá pak , neduší se, jen se rozsvítí. Větrák u chladiče jede normálně. Občas když zastavím a vyřadím na neutrál, tak kolka při náběhu větráku chcípne. A při diagnostice to píše -C00... Někdo nějakou radu? Děkuji