

Blikanie 2wd/4wd KAWASAKI KVF 700

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2758&fid=5

Autor
devil6

Publikováno: 12.08.2010 00:07:28

Zdravim,mam problem s blikanim 2wd/4wd,po opojeni riadiacej jednotky to prestane na par KM a potom zasa a po zapnutí alebo vypnutí zapalovania mi nevrci motorcek. Ked to nepreblikuje tak to pekne zavrci. A este mi v terene vyskakuje H-cko,ostatne rychlosti nie. Je to problem v synchrone?Dik za odpovede

dick 12.08.2010 10:12:29

Už to tu někdo popisoval, že podle rychlosti blikání se pozná závada buď motorku připojování předku nebo motorové brzdy. Pokud ti ale nebzučí brzda po vynutí tak je to jasné. S opravou ani s vypadáváním Háčka ti ale nepomohu.

Qwerty-HE 12.08.2010 10:57:51

Skus tie kontakty na motorcek vybrat a nestriekat kontakt sprej a ked nepomoze tak NEVIEM +o(

prezYdent 12.08.2010 11:16:37

Kámošovi taky blikalo to 4WD/2WD, tak to "resetoval", myslím, že dokonce vyndal i hlavní pojistku nebo odpojil baterku a pak to přestalo... :-\$

devil6 12.08.2010 21:16:47

Vdaka chalani. Takze tobude motorovka? Ta mi funguje v pohode,resetovat som to uz skusal aj prestriekavat kontakty ale nepomaha po par KM to zacne znova. Rychlost blikania su 2 sekundy.

Qwerty-HE 12.08.2010 21:21:00

Dufam ze ti ten link pomohol :lol: A vidim ze si z Medzilaboriec :-DD To je dobre (y)

devil6 12.08.2010 21:24:48

jasne ze pomohol dik,dnes som to odviezol do servisu a zajtra sa to rozoberie a uvidime co s tym

Qwerty-HE 12.08.2010 21:26:07

Pridaj masinu do databazy na foru + fotky.Bude to lepsie :o

Qwerty-HE 12.08.2010 21:26:42

Ale este tu nieje ziaden uzivatel okrem nas 2 z Presovskeho kraja :´-(:´-(:´-(

devil6 12.08.2010 21:29:13

asi kazdemu vsetko fakci s PO kraja okrem nas dvoch. :lol: Ja este nemam ani fotky, nestihol som to, mam ju len 2 tyzdne
Qwerty-HE 12.08.2010 21:33:35

Aha, tak vela kilometroul kolesami dole :lol:
koncak 12.08.2010 21:50:28

takze blikani 4wd/2wd znamena v zalezitosti na richlosti blikani bud poruchu serva v prednim difu, porucha serva v dekle wariatoru a nebo porucha tlacitka na riditkach. ale je to popis na kvf650/750. sedmikilo muze mit jinak ale to je sumak, jednotka nepozna jestli je vadny servomotorek nebo jen strata signalu kvuli porusenomu dratu. takze proles kabelas, ne jenom konektory ale kawa ma propojovaci [sdruzene] zasuvky kde se propojujou kostry a radi zahrnivaj. rozebrat sletovat a je pokoj, motorek odejde jako posledni. resetovat nic nemusis, neni to stim spojene. a jelikoz to to opcas de a opcas ne tak je to jenom spatny dotek. odstranis to a bude klid. :-DD
Qwerty-HE 12.08.2010 21:54:26

Ty a tebe iba blikaju kontrolky alebo ti vypina a zapina 4wd? Alebo som to zle pochopil :o
koncak 12.08.2010 22:16:03

pajero4x4> Ty a tebe iba blikaju kontrolky alebo ti vypina a zapina 4wd? Alebo som to zle pochopil :o

nejspis zle pochopil. to blikani kontrolek patri k diagnostice systemu stejne jako kontrolka "BELT" B-) ktera ma take dva smysly blikani
koncak 12.08.2010 22:23:21

<http://www.4x4nazory...iewtopic.php?t=14204>
devil6 12.08.2010 22:26:52

Vdaka koncak a co s tym vyskakovanim H-cka, ked sa nakloni masina tam i vyskoci H-zacne to vrcat. Ostatne rychlosti funguju ok
koncak 12.08.2010 22:33:21

skus postylovat kulisu. nebo mas volny plast ktery pri naklonu strka do radicky. asi jako posledni bych tipoval zapadku v prevodovce, nejlepsi bude vyskouset pozici kdy to vypadava . sundat plast kolem radicky a zopakovat to. pokut to neudela tak je to tim.
devil6 12.08.2010 22:38:52

koncak> Vcera som skusal stelovat s kulisou a aj plasty sa dali dole ale pri nakloneni to stale vyskoci
koncak 12.08.2010 22:43:00

tak odpoj kloubek u prevodovky zarad rucne a skus bez tycky, tak budeš vedieť s istotou že tam nedochádza k pnutí. jinak to nema synchrony jenom zaistovací zapadku.
devil6 12.08.2010 22:58:54

koncak> dik zajtra to skusim, inac je to dlhy proces vymenit tu zapadku? keby to bola ta zapadka? a co to asi stojí?
koncak 12.08.2010 23:11:30

92151 tipoval bych to na tenhle sroub.je tam perko a kulicka co to drzi,ale vetsinou se osoupe dil po kterym ta kulicka jezdi,vyndeje ho a skus se podivat do diry,nemelo by tam byt draska ale takove dirky. jinak ten sroub stojí cca 250kc.

devil6 12.08.2010 23:19:43

Velmi pekne dakujem,fakt si mi pomohol. Skusim to rozobrat a potom dam vediet.
zmizik_zaks 12.08.2010 23:20:39

devil6>Velmi pekne dakujem,fakt si mi pomohol. Skusim to rozobrat a potom dam vediet.

Kdybych měl Kawu tak ji nesvěřím nikomu jinému než koncakovi ;-) (y)
devil6 12.08.2010 23:26:33

zaks> Je fakt MACHR!!!!
koncak 12.08.2010 23:38:46

se červenám,to my nedejte :lol: pokud muzu pomuzu.pac vím jak to je kdys si nevíte rady a není kdo by poradil.v roce 2007 sem nepochodil ani u zastoupení kawasaki.vždy mne odkazaly na sede servisy,teda pseudoservisy.kterí po telefonu naslibovaly hory doly a kdys sem se zeptal jako člověk tomu trochu rozumějící tak tapaly a hledaly vymluvy.tak sem krok po kroku to procházel.ze slovníkem angličtiny a na usa forech sem loustil.a loustil.este spoustu věcí nevím,jen my je líto ze se ani nedovím,ne tady v cechach na forech,jen samy tlachy o nicem,to je my právě líto . jinak ti přeji ať to opravíš. :-DD
devil6 12.08.2010 23:50:31

koncak> u nás je to úplně bída,dnes som volal do kawasaki a tam mi povedal ze to má synchrony a stojí od 50 DO 100 €,ale ze to mám dovést lebo cez tel. sa to neda opraviť,tak už má chceli odrbat.
koncak 12.08.2010 23:55:08

jak jiste vidis sam nejsou tam zadne synchrony,nejsou potreba,pac neradis za jizdy,pouze presunes radicku do polohy co potrebuješ a potom se rozjizdis.

devil6 13.08.2010 00:02:36

To je fakt,neradím za jazdy,mná to ani nenapadlo,ale bolo mi to podivuhodne ze na mná hned skusal so synchronom a na to blikanie mi hovoril kamos ze to mozu byt magnety v aktuatore-motorceku. Su buď odlepené alebo prasknute
koncak 13.08.2010 00:06:32

to poznáš jednoduse.povol ti krizovi sroubky na moturku a sundej ten kulaty obal.v nem jsou nalepeny magnety,
devil6 13.08.2010 00:11:46

zatím dik keď to opravím dam vediet. :-DD
devil6 13.08.2010 22:51:45

koncak> Zdravim,do teraz som sa babral s masinou, H-cko uz konecne nevyskakuje bolo treba len stelovat za tri hodky sa to podarilo. Ale to blikanie som nevyriesil,dal som dole ten obal a je tam prasknutý magnet,bol uz lepený ale cez stred je prasknutý. Od rozobratia sa uz neda zapnúť predný náhon a začalo to preblikovať rýchlejšie ako to bolo pred tým

zmizik_zaks 13.08.2010 22:57:42

koncak>se červenam,to my nedeľajte :lol: pokiaľ mužu pomôžu.pac viem ako to je kedy si neviete rady a není kto by poradil.v roku 2007 som nepochodil ani u zastúpení kawasaki.vždy mne odkazali na sedé servisy,teda pseudoservisy.kterí po telefóne nasľbovali hory doly a kedy som sa zeptal ako clovek tomu trochu rozumejici tak tapali a hľadali vymluvy.tak som krok po kroku to prochádzal.ze slovníkom angliciny a na usa forech som lústil.a lústil.este spústu vecí neviem,jen my je ľuto ze sa ani nedoviem,ne tady v cechach na forech,jen samy tlachy o nicem,to je my prave ľuto . jinak ti preji at to opravis. :-DD

To bude tým že v USA si ty čtyřkolky sáhnou opravdu až na dno, v ČR je to samá leštnka... :o (u)

Qwerty-HE 13.08.2010 23:07:40

To mas sakra pravdu (y) :-DD

koncak 14.08.2010 14:11:58

a nebo se na motorek vykasli a predelej to na manualne razeni.jak sem to mel na mi prvni. a nebo poridit tuhle vychitavku a mas pokoj.

<http://www.totallyam...vs/tech/Unlocker.htm>

Qwerty-HE 15.08.2010 21:10:23

No co mas nove spravy ? :o

Qwerty-HE 31.10.2010 07:08:58

Ahoj,tak co uz ta to omrzelo ? :lol: <http://www.autobazar...-twin-id1911834.html>

mirolinek 31.10.2010 08:12:35

koncaku když jsito předěával na manualní řazení zůstal ti ukazatel na displeji zapnutí 4wd

mirolinek 31.10.2010 08:14:52

teda když jsi zapnul 4wd ručně jestly ti to pořád ukazuje zapnutí ku..va začínám se zamotávat doufám že smě pochopil

Qwerty-HE 31.10.2010 08:21:39

a co tebe nefunguje predny nahon ?

mirolinek 31.10.2010 08:32:26

funguje ale někdy to začne blykat stalo semy že sem byl v marastu vypnul jsem si přední náhon omylem jetam kolybkový přepínač a už jsem ho nezapnul začalo to blykat a byl jsem v prdely navyjak abych se dostal z marastu.po vytažení kolky jsem ji vypnul a zapnul a v šechno fungovalo normálně,přední kola musí myt odpor aby se zapnul přední náhon na místě to nejde totu mi už radil koncak tak ho zapínám za jízdy no nevím jestly jeto výhoda.tak zapnout ho ručně nějakou páčkou by bylo promě

přijatelnější.

koncak 31.10.2010 14:46:04

nebyl sem doma tak sry za zpozdenou odpoved, byl sem na sraziku. kdys sem pouzival rucne razeni tak kontrolky se daly zapojit aby ukazovaly ale mne to bylo celkem sumak tak sem to nechal byt. jinak tet sem resil take blikani a delalo to servo na wariatoru, rozebrat motorek vyndat potenciometr vycistis od prachu vzal sem ho kontaktolem a po namontovani uz funguje, coz sem vyskousel tet na viletu. akorat pozor jak ho tam vratil. musi byt stejne vlozeny

mirolinek 31.10.2010 20:08:45

koncak> píšeš žes dneska řešil blikání a žeto dělalo servo wariatoru nějak nemůžu pochopit když bliká 2wd-4wd což je zapínání předního pohonu tak jak to souvisí z wariatorem přemíšlím a nanic nemůžu přijít můžeš mito prosimtě vysvětlit

dick 31.10.2010 21:11:53

Podle mne systém diagnostiky - nemají na každou závadu samostatný symbol, ale rychlostí blikání jednoho symbolu diagnostikují závadu několika částí elektroinstalace- v tomto případě motorku přiřazování předku a motorku motorové brzdy.

koncak 31.10.2010 21:19:02

tak znova. blikani ma tri intenzity blikani, pul/fterinu/a dve jedna znamena poruch razeni 4x4/ druha servomotorek na wariatoru, treti vypinac na riditkach, co zapina 4x4

mirolinek 01.11.2010 08:04:34

koncak> dík za vysvětlení

Bimbajs 22.04.2011 15:08:02

ahoj koncáku, už jsme si psali také kvůli neřadícímu předku, dal jsem to do endasu a už 3 týdny čekám, až mi kawa nacení a sežene díly, vrtá mi ale hlavou jiná věc- servomotorek jsem také čistil, resp. úpotenciometr, ale asi jsem ho tam nedal stejně. Skoušel jsem ho různě pootočit, ale vždycky se vrátil na to samý místo, do mezipolohy, takže mám ten předek stále zařazenej, ale když jde do hodně tuhýho, tak v něm i zachrastí, jak není dotaženej do konce. Endasáci mi tvrděj, že je špatný servo- nějaká plastová věc, kterou mi pořádně nepopsali, a je špatnej i mozek. Mě je to dost divný a hlavně mě už s.re to čekání, že s kawy nejsou schopní říct cenu. :-(

koncak 22.04.2011 20:33:25

hele servomotorek se pohybuje kolem 7000 a vejs, (n) jinak pokud potenciometr otocis o 180stupnu tak to muze delat co popisujes, take muzes mit prerusene draty a dela to nepletu. je tam toho vic, ale odbornici to urcite umej opravit, respektive prijít nato cim to je. :lol: :lol: :lol: hlavne jim nedavej cislo na me, :lol: :lol: :lol: uz sem asi tri krat pomahal nejakemu servisakovy s podobnym problemem, a von si potom vesele namaloval tucnou frakturu a este delal machry jak je dobry :lol: :lol: :lol: :lol:

Bimbajs 25.04.2011 18:05:48

koncak> no, jsem na to zvědavěj, zatím co jsem měl kolky, všude opravovali metodou pokus-omyl, měl jsem emu 650 alltrack a potom glada X5, všeho už jsem se zaplat bůh zbavil, čínskou už ani propisku :-(. No uvidím, co s tou kawou udělají, doufám, že to klapne :-DD. Jak ti jezdí polaris? mému synovi jsem ho koupil taky, sice staršího sportsmena 600, ale v poho.. (s)

koncak 25.04.2011 18:12:00

Bimbajs> zatim vic pracuje nez jezdi pro zabavu, ale musim pochvalit vse jak ma byt u nove kolky. :-DD

TIPQUAD 25.04.2011 20:52:16

koncak> Pomoc opravdu nepotřebujeme :-), zatím zvládáme.... :-)

koncak 25.04.2011 20:55:55

TIPQUAD > :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :-DD

TIPQUAD 25.04.2011 20:59:08

Bimbajs> Zatím metodu pokus-omyl předvádíte sám. :-) Odborným zásahem :-) došlo k úplně zbytečnému mechanickému poškození motorku při pokusu o opravu a při následném složení.

TIPQUAD 25.04.2011 21:00:47

koncak> Ale pokud bude nejhůř, radám se nebráníme (y) :-) ;-)

koncak 25.04.2011 21:11:55

TIPQUAD >koncak> Ale pokud bude nejhůř, radám se nebráníme (y) :-) ;-)

zatim sem nikomu nerek ne. :lol: jinak jak starnu a uz se hrabu v jine znacce.tak se my ti vedomosti vytracej. :lol: :lol: :lol:

Bimbajs 26.04.2011 15:06:53

TIPQUAD > nikdy jsem neřekl, že je to jinak,máte pravdu, zkoušel jsem to sám, také jsem to při přejímce stroje řekl a v tomto foru to tak i píši. Nikde Vás také nepomlouvám, píši pouze o špatných zkušenostech z jiných servisů, které radši nechci jmenovat. Co se týká nacenění dílů, pochopte i Vy mě. Netvrdím, že jsem nečekal déle jak měsíc na náhradní díly(v případě jiné firmy, která díly sháněla), ale čekat pouze na cenu? Ještě za tak nádhernýho počasí? +o(Píši o Kawě- zastoupení Kawy, ne o Vás. V každém případě jsem se Vás nechtěl dotknout, a jestli se tak stalo, tak se omlouvám. :-) :-) :-).