

Mechanism řízení - Yamaha YFM 700R Grizzly

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2744&fid=5

Autor

Honzik

Publikováno: 08.08.2010 09:13:43

Ahoj. Při přetočení mašiny došlo k pohnutí řídítek. Kola jedou rovně a řídítka mám mírně doprava. Jedna se o Grizzlyho z posilovačem. Má někdo zkušenosti nebo nákres jak se k dostanu k mechanismu řízení a jak tento problém odstranit? ? Díky za rady.

trupsy91 08.08.2010 09:19:00

...to bude ohlá tyčka řízení :-(

trupsy91 08.08.2010 09:21:59

když bude ohlá-narovnat a pak seřídít geometrii

Honzik 08.08.2010 09:24:38

trupsy91> Neviš jak se k ní dostanu? abych zbytečně něco nerozdělával... :-) (s)

trupsy91 08.08.2010 09:28:33

...tyčky jsou dvě-od kola(těhlice) k převodce řízení-na tyčkách se seřizuje sbíhavost-jestli jsi tech.antitalent,atk se na to prdni a nech si to udělat někomu,kdo tomu rozumí ;-)

Honzik 08.08.2010 09:41:28

trupsy91> myslím že nejsem antitalent... zbíhavost jsem si už dělal to znám, ale de mi o ten přístup k převodce řízení....

trupsy91 08.08.2010 10:07:00

Honzik> nechápu důvod proč se k ní potřebuješ dostat-řídítka jsou na pevno k tyči řízení(maximálně si tam můžeš seřídít sklon řídítek) a jediné kde se to dá seřídít je na tyčkách ;-)

Honzik 08.08.2010 10:11:59

trupsy91> možná si nerozumíme.... celý problém se jeví tak jakby tyč řízení je pootočena o kousek vpravo. řídítka jsou rovně uchycena v držáku který je svařen z tyči řízení. timpadem je mám na křivo.... vyfotím a pošlu...

Honzik 08.08.2010 10:13:24

jestli je hnuta tyč řízení tak ji musím (nějak) vymontovat a pak narovnat nebo vyměnit....

pajero4x4 08.08.2010 10:14:53

A poradim ti ako odstranit problem. NEPRETACAJ TO ! :lol:

trupsy91 08.08.2010 10:25:22

chápeš rozdíl mezi tyčí a tyčkou řízení-jedna je svislá a dvě jsou vodorovné-na to abys ohnul tyč řízení bys to musel pustit z mont blancu-tyčky mají čepy a dají se lehce vymontovat- 1cm větší sbíhavost u kola nepoznáš pohledem.ale řídítka už budou nakřivo B-)

pajero4x4 08.08.2010 10:26:27

Ja mam tiez poohynane riaditka obidve smerom dole :lol:

trupsy91 08.08.2010 10:29:22

pajero4x4> hahaha-to je fakt prdel :[

Honzik 08.08.2010 10:32:56

pajero4x4> :-DD :-DD :-DD

pajero4x4 08.08.2010 10:35:55

trupsy91> :-DD :-DD :-DD UPOZORNUJEM uz boli :-P

koncak 08.08.2010 16:35:57

eps [servo neboli převodka řízení] je demontovatelný díl,tudis musíš s ním jít sundat tyč řízení,tím pádem by asi stálo to povolit a pootčit,pokud ovšem je to jen hnute v tomhle spoji? ale spíš bych tipoval že máš ohlou spojovacku ti nejvíce trpí při převracení. jinak tihle věci řešit tady na fóru je dost nesmyslné,vzdát staci se podívat na kolku a vidíš kde co. ne?

koncak 08.08.2010 16:44:12

tady to máš znázorněno

Honzik 08.08.2010 17:54:01

koncak> Díky za schéma. na kolce spojovací tyče řízení nejsou hnute, vidím to na řídítkách a v místě jak jsou chycené do tyče řízení že je to šejdrem. Ještě jednou díky

Honzik 08.08.2010 17:57:51

koncak> Jo chtěl jsem se zeptat jestli máš nákresy celého grizzlyho?

koncak 08.08.2010 22:30:20

<http://www.partsdepo...x.php?curl=&vcc=ATVs> v nabídce si vyber co máš za kolku a potom si najdi součástku máš to s nákresama a zároveň ceny pro představu,je to jen jsou moc předražene. (u)

Xawerius 09.08.2010 09:07:39

je možný že je to ohlá spojovačka, ale taky to může být pootočené na tisícíhranu u posilovače... nad posilovačem jsou dva jak vidíš na tom končákově nákresu, ale přístup je k nim naprd

zltykacer 09.08.2010 14:36:36

kamarátovi sa na grizzline (bez posilovača) ohol vonkajší čap riadenia tesne za závitom. Rovnaké symptomy ako ty = vytočené riaditká. Bolo to veľmi zle vidieť - naozaj nepatrné vyosenie čapu voči závitu.

xsob 09.08.2010 16:19:35

Taky si myslím že to je spojovačka, nebo čep. S autem už jsem pár hezkejších odpíchnutejších ritbergrů zažil a vždy to odnesla spojovačka, jednou se ohlo rameno. Docela by mě zajímalo jak se to může přeskočit na tisícihranu, to by muselo prasknout pouzdro.

Honzik 09.08.2010 17:53:20

Tak po dukladnem prohledani to byl ohly zavít hned za čepem tak jak píše zltakacer a aby tohop nebylo malo na druhe straně ten sam čep byl povoleny. Takže narovnano, dotaženo a je to O.K. Moc děkuju za rady. :-DD :-DD :-DD

Honzik 09.08.2010 17:54:02

koncak> díky za info. Již jsem to vyřešil viz.vyše.

koncak 09.08.2010 19:25:03

Honzik> :-DD :-DD :-DD :-DD

veverka72 10.08.2010 20:59:15

Tak po nedělním krosingu - trochu jsem létal vzduchem a kolka dělala salta-měním tyč řízení od serva k řidítkám, řidítka, ovládání navijáku, kryt plynu, čep řízení a spodní čep na těhlici. Já naražená kostrč a komplet sedací ústrojí. Ale mazec lítačka spolu s Damaškem! Navijáky furt v pohotovosti (y) :-DD :-DD :-DD Ve čtvrtek to vezu do Yamahy a doufám že za týden bude zase fit já i kolka :-D :-D :-D :-DD

Jerry96 24.08.2010 09:55:03

koncak> Nebo tady ... ceny jsou asi stejné, ale koupíš to z kameného obchodu kde bydlíš. Takže můžeš řešit případné problémy nebo další věci ...

<http://www.epsys.cz/...b2plPWN0eXJrb2xreQ==> +o(