

Ventilové víko - těsnění KQ750

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2505&fid=5

Autor

pepa1400

Publikováno: 18.05.2010 13:00:58

Ahoj Všem! Příští týden konečně jedu na 1.garančtku po 500 km..od prosince...žádný rychlík. V minulosti jsem doma i zde na fóru zápasil s těsněním pod ventilovým víkem - bez sundávání jsem očistil a odmastil bok defektního těsnění a z boku vymázl nějakým silikonem či lukaprenem... to bylo v 80 km, nyní již je najeto 480 km a olej neteče a drží. Váhám, jestli při té garančce mám na záruku (uznali mi to) to těsnění vyměnit, když spolu s lukaprenem drží či to nechat až na další servis - při kolika se dělají ventily? Dík za Váš nároz...Pepíno

Saimon 18.05.2010 13:06:21

Zdarec, tak to těsnění si raději nech vyměnit. Sice jsem ještě neslyšel u nové aby prolínalo! Ale první kontrola vetilů se dělá při 15.000km pokud nezvoní už dříve :-DD
Aligator.avs 18.05.2010 17:27:08

Tak tak saimon má pravdu jinak já od nového roku přes 3000 km tak se chlape snaž :-DD

pepa1400 19.05.2010 06:27:43

Aligator-max> díky za reakci! Jinak kolka super..hold pár drobností...rád bych přidal, ale nyní se rozjíždí motorkářská sezóna a navíc mám doma malý dvojčata (pravda, když je vezu, jeden řadí a druhý přidává plyn...týmová práce... :-DD), tak moc času nezbyvá...Pepíno

Aligator.avs 19.05.2010 07:12:36

jj z detima je sranda

Jirka-KTM 19.05.2010 08:16:54

Saimon1> Těch 15 000 km si trochu přehnal, né? Podívej se do manuálu, kdy předepisuje výrobce intervaly pro kontrolu. Ted' jsem kontroloval svoji (KQ 700), najeto necelých 3 000 km a už šlo vidět, že se vůle již posunula na spodní hranici tolerovanou výrobcem. Tipuji tak max. 5 000 km a už bude třeba měnit podložky za slabší. To vše ukáže až spárová měrka.

zmizík_zaks 19.05.2010 09:15:03

Yamaha tvrdí že po prvních 1000 km a pak každých 6000 km. U Sůůůůkíí to bude podobný bych řekl.

Saimon 19.05.2010 10:24:06

Jirka-KTM> Tak mi to řekl servisák a že při těch 15ti by se měli vyměnit. ;-) Mám 8.500 km a vše OK :-DD
pirda 19.05.2010 11:47:44

Poprvé po pěti tisících(a bylo to potřeba)Ted zase po deseti,takže ten interval pět tisíc bych viděl jako rozumný.
Jirka-KTM 19.05.2010 13:05:38

Saimon1> Na to dávej pozor, kontrola vůlí je docela banalita, ale když ji opomeneš, tak to dovede nadělat pěknou neplechu. Jak psal pirda po 5000 km už měnil za slabší. Já to u svojí také tak odhaduji, dle posledního měření. To, že máš vůle OK si myslíš, nebo je máš doopravdy přeměřeny? Většině lidí (a to bohužel i v servisech), se do toho moc nechce. Je třeba oddeklovat půl kolky (blbá práce), ale bez toho se tam nedostaneš, proto na to většina lidí sere. Pokud Ti na motoru záleží, tak to nepodceň.
Xawerius 19.05.2010 14:50:06

hele sorry že vám sem lezu s yamahou, ale u G je psaná kontrola co 2,5 tis., teď při 5 tis. bylo saní bez chybyčky (stejně jako minule), ale výfuk se trochu hnul
cespa 19.05.2010 15:43:24

Jirka-KTM>Saimon1> Na to dávej pozor, kontrola vůlí je docela banalita, ale když ji opomeneš, tak to dovede nadělat pěknou neplechu. Jak psal pirda po 5000 km už měnil za slabší. Já to u svojí také tak odhaduji, dle posledního měření. To, že máš vůle OK si myslíš, nebo je máš doopravdy přeměřeny? Většině lidí (a to bohužel i v servisech), se do toho moc nechce. Je třeba oddeklovat půl kolky (blbá práce), ale bez toho se tam nedostaneš, proto na to většina lidí sere. Pokud Ti na motoru záleží, tak to nepodceň.

Kontrolu na KQ jsem si dělal sám a dostal jsem se tam přes pravé přední kolo, kapotáž jsem nesundaval.
pirda 19.05.2010 16:08:54

cespa> Nemohl by jsi dát fotečku kudy jsi kontroloval?Nevím jak přes kolo.dík
cespa 19.05.2010 17:13:26

Fotečky nemám, u auto bych to nazval "podběh", je tam horší přístup, ale vše jde povolit a víko vytočit ven, je to volba jen pro přeměření ventilových vůlí.
Jirka-KTM 20.05.2010 07:53:43

Xawerius> A právě proto, je třeba včas ty vůle kontrolovat. Jakmile zjistíš, že jsi mimo limit udávaný výrobcem, okamžitě upravit. Nevím jestli Grizzly má taky ventilové podložky?
Xawerius 20.05.2010 09:28:39

Jirka-KTM> nie ;-)
Jirka-KTM 20.05.2010 12:44:15

Xawerius> Tak, alespoň ušetříš za ventilové podložky (cca 100 Kč=kus). Bud' rád.
pirda 21.05.2010 23:00:43

cespa> Díky to mi stačí (y)
ottap 02.12.2013 21:13:53

Caute ozivim tuto temu, potreboval by som skontrolovat vole ventilov KQ 450 . Nieco uz mam nacistane ale nie je mi jasne to ked zmeriam tu volu pomocou plieškov nato urcenych a ak tie vole nebudu presne ako maju byt treba kupovat nejake podlozky alebo sa to len nejako pritiahne respektive povoli pomocou kluca. vdaka za rady. najazdene mam cca 4000 km