

olej vymjena

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2487&fid=5

Autor

igis

Publikováno: 14.05.2010 09:24:21

Zdravym chtel bych se zeptat po kolkych motohodinach sa méni olej na ltz 400.dekuji
dezl 14.05.2010 11:08:11

hledej šmudlo hledej a NEZAKLADEJ fora která jsou tu rozebraná snad
stokrát!!!!!!!!!!!!!!
igis 14.05.2010 17:58:51

diki šmudlo (n)
zaks 14.05.2010 18:13:52

<http://www.quadmania...tail/?ft=1457&fid=18>
<http://www.quadmania...detail/?ft=898&fid=5>
007profík 14.05.2010 20:16:06

šmudla našel? :lol: :lol:
igis 15.05.2010 15:06:16

nenašel
zaks 15.05.2010 15:13:45

Ani v tom manuálu??? :o
Roxteedy 15.05.2010 16:01:49

šmudla by měl raději dávat víc pozor ve škole a naučit se psát česky :-DD
007profík 15.05.2010 17:22:49

Roxteedy> šmudla píše ze zahraničí :-D Takže česky ani psát nemůže :-)
fanda9 15.05.2010 18:04:29

007profík> :lol: taky jsem slyšel,že prý od Jihlavy dál už je Asie :-D
xsob 15.05.2010 18:15:02

fanda9> Není nad spisovnou Pepíkovštinu ;-)) vííííd'.
dezl 15.05.2010 18:55:26

No tak dobrá, v manuálu je psáno na ltz co 60mth. Já měním už rok a půl co 30mth
olej Valvoline durablend 4T 10W/40.Jezdím sice jen jednou za rok cros country tady u
nás závody a mám najeto 270mth.Vše zatím klapě v pohodě tak snad ti pomůže moje

zkušenost.

pool-450 15.05.2010 21:07:54

60 mth je mooooooooooc. Já to měnil dle prodejce na LTZ po 30 a teď to měním po 20. Pro jistotu. Na LTR je to po deseti a to se mi zdá stejně moc, když vezmu, že LTZ má 2.3 litru oleje a LTR jen 1.8.

igis 16.05.2010 07:57:32

diki vám

Jirka-KTM 20.05.2010 12:52:24

dezl> Manuál jsem neviděl, ale těch 60 mth se mi také zdá až příliš mnoho. Nepřehlédli jsi se?

cort 20.05.2010 13:13:54

Hele, ta vymjena je něco jako výmyk?

Charliedk 20.05.2010 15:49:05

kamos mel LTR a menil po 5-10 hodinach.. proste po kazdy druhu vyjizdce..

Jirka-KTM 21.05.2010 07:36:53

Charliedk> To už bych zase řekl, že je extrém z druhé strany. Neznám situaci, kdy by byl motor tak namáhaný, že by si žádal co dvě vyjížďky výmjenu oleje. PS: I když u té výmjeny si teď nejsem zcela jist (možná platí pravidla pro výmyk?) (s) (s) (s)

Jirka-KTM 21.05.2010 07:39:39

cort> (y) Dobrý pobavil jsem se a musel jsem na to reagovat! Chápu, že s naším mateřským jazykem může mít někdo problémy, ale toto tahá jak za uši, tak i za oči.

}: (

Charliedk 21.05.2010 10:59:32

Jirka-KTM: no me to jako moc velkej extrem neprijde, protoze kluci co znam a jezdej kross, to takhle menej ve svych strojich naprosto normalne, 10 hodin je maximum.. ono kdyz jedes na vyjizdce 5 hodin, a das tomu pomerne kour, tak si to spocitej.. ostatne to byl taky jeden z duvodu proc jsem si koupil raptora a ne LTR ;-)

Jirka-KTM 21.05.2010 11:11:35

Charliedk> Já na krossce jezdil doposud (KTM 450 SX-F) a měnil jsem po 20 Mth. Když jsem vypustil olej, tak vypadal jak nový, krásně "voněl", zdál se i na omak v pohodě. Samozřejmě, že toto není kritérium pro dobrý/špatný olej. Na druhou stranu, nic tím nepokazíš, jen mi to připadne zbytečně brzy. (je to o penězích) Pořád lepší, jak měnit 1x za sezónu. (pokud trochu jezdíš).

KTMatěj 21.05.2010 11:32:56

Jirka-KTM> Já měním v KTM po závodě, popřípadě po pěti hodinách, ale záleží samozřejmě na nasazení stroje.

Jirka-KTM 21.05.2010 11:42:49

KTMatěj> U závodního stroje bych to posuzoval asi jinak (olej, filtry apod.) Zapomněl jsem se charliedk, zeptat jestli se jednalo o profi, či hobbi jezdce. Třeba nám to osvětlí.

KTMatěj 21.05.2010 11:57:11

Jirka-KTM> Každopádně jezdit s 525 rekreačně, stačí 20 hodin. na druhou stranu litr

oleje vyjde na tisícovku, což jsou zanedbatelné peníze v poměru k možné závadě a ceně stroje.

cort 21.05.2010 12:07:28

KTMatěj> Co tam probůh liješ?

KTMatěj 21.05.2010 13:03:45

cort> Cena orientační, momentálně motorex

cort 21.05.2010 13:18:37

KTMatěj> Kámoš na republiku do LTR lije MOTUL POWER QUAD 4T za tři kila, a stejně se mi to při četnosti výměn zdá drahé. :-D

KTMatěj 21.05.2010 13:37:12

cort> Znáš to s tou opičkou a banány?

cort 21.05.2010 13:45:42

KTMatěj> Myslíš to africké porno?

Charliedk 22.05.2010 08:44:21

Jirka-KTM>KTMatěj> U závodního stroje bych to posuzoval asi jinak (olej, filtry apod.) Zapomněl jsem se charliedk, zeptat jestli se jednalo o profi, či hobbi jezdce. Třeba nám to osvětlí.

jde o závodní stroje, driv to jezdili da se rict profi, hlavne enduro / i když profi podle me v tyhle republice jezdej jen lidi, který to ježdění opravdu žije a to je tak do 5 lidí / ale dneska už je žije něco jiného i když se to kolem motorek a 4kolek porad mota. Samozřejmě záleží na nasazení každého jednotlivce, pokud někdo rád drží plněj, bude na tom asi s výměnami úplně jinak než hobík který vezme na kolku dítě, manželku a psa a jedou se projet k rybníku za vesnicí ;-)

Jirka-KTM 23.05.2010 09:08:00

Charliedk> Stím naprosto souhlasím. A ti Tvoji kamarádi co mění po 10 Mth jsou tedy co? Profi, či hobbi? Pokud profi, tak předpokládám, že ví co dělají, ale pokud hobíci, tak mi těch 10 mth připadne jako zbytečné plýtvání penězi (i když tím nic nepokazí).

Charliedk 24.05.2010 15:05:08

no to bys nejdriv musel definovat profi, ale jezdej tohle

<http://www.enduromotosport.com/> dal pak UFO-cup, Offroadmaraton, MČR, PČR cross country jednotlivci a nevím co jeste, prostě tím žijou :)

Jirka-KTM 24.05.2010 19:03:51

Charliedk> Tak pokud tým, jak říkáš žijou, tak předpokládám, že ví co dělají. Mě šlo jen o to, aby to někdo nebral jako "univerzální" návod a zbytečně, jak trouba neměnil po 2 projíždkách olej, jen proto, že to kluci psali. Víš jací někteří jsou. Jsou jedinci, co dovedou překvapit. Stačí pročíst pár vláken a hned víš o čem mluvím. Tady už bych se nedivil ničemu. PS: Vedle momentálně pasujeme Wankela do tlumičů. :-D

Charliedk 24.05.2010 22:38:53

je mi to jasné, že 5 hodinová výměna se týká jen lidí, kteří jezdej závody aspoň 2x do měsíce a v podstatě nedělají krom tréninku nic jiného. Oni i když jedou na vyjízdce, tak

je to zavod mezi sebou .. prostě je to bavi :) Ja sam menim na Raptoru olej 2x rocne, jednou pred sezonou s filtrem a pak v pulce leta jen olej .