

zacatecnik prosim rady

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2293&fid=5

Autor

aibo

Publikováno: 03.04.2010 17:41:07

Zdravim vsechny, uz delsi dobu si procitam toto zajimave forum a tak jsem se rozhodl o koupe sportovni ctyrkolky, ale stale mam par otazek. 1)Je nake vyzkove omezeni pro ctyrkolky (lt-r450,yzf450...) Mam 198cm tak my to vrta hlavou. Nebo znate nekoho velkeho? Mate fotky? 2)Jak daleko se da dojizdet treba na trat, aby se nekazil motor? pr.10-50km?? 3)na co si dat pozor pri koupi? 4)bude my stacit rozpočet 90tisic? chci i s SPZ? 5)Neni silenstvi zacinat na LT-R 450? Predem diky za vase odpovedi.
dominoPv 03.04.2010 17:54:51

No otázek máš dost :-D ale někery nejsou lehký. 1. ne 2. klidně 50 3. na všechno 4. myslím že ne 5. ne :-DD
dominoPv 03.04.2010 17:59:33

dělám si srandu... taky jsem začal na LTR 450 a asi za měsíc co jsem ji měl jsem jel na závody a jezdím dodnes už jen tam. Co se týče SPZ podle mě zbytečný. A za ty prachy koupíš stejně pochybnou homologaci kterou by ti mohli sebrat. Výška neva... Jarda z Kovalovic má taky přes 190 a v poho. Kopě je vždy ošemetná věc. Zvlášť u tohoto stroje. Každý ji prodává jako hoby jetou a má trhačku atd. Těžko říct. Spiš dat na intuici. Motor se u těchto mašin může zastavit klidně po 10MTH od nového, to je riziko. ale obě jsou to super mašiny a na trati dokážou divy.
aibo 03.04.2010 17:59:44

ok díky
Hellraiser2 04.04.2010 07:28:59

Na SPZ se vykašli. Na sportku je to podle mně blbost a v momentě kdy budeš muset dělat novou technickou tak si tě na STK vychutnají. No a k těm 450kám stejně nakonec skončíš u vozíku na ten vždycky nandáš 4ku a hurá na trať. Já dojíždím na trať tak 7 km a gumy vždycky dostanou záhul. 90 tisíc je málo. Stejně do toho budeš sypat tak radši přišetři a kup si něco v lepším stavu. LTR se prodávají od 90 tisíc ale tak 07 a pod. Samozřejmě všechny jeté hobby!! :lol: podívej se na víko motoru jak vypadá rám jestli není hodně olísaný atd... Prostě pohledově aby vypadalo ok. Sjeté gumy neřeš, stejně řetěz to jsou spotřební zboží. Ojet gumu dokážeš za odpoledne když budeš driftovat na silnici. Takže to směrodatné není. Možná bych hledal 4ku po někom kdo si myslel že to je na silnici to pravé a měl na tom ty blinkry apod ale ten zas bude chtít +20 litrů za SPZ. Takže rada za mně 90 na akontaci a zbytek na lízačku za novou 450 LTR. A vše je o tvém prsty na plynu!!!! :lol:

babynek 04.04.2010 11:15:17

Hellraiser2> :-DD jinak vysku vyresis zvysenim tycerizeni. jinak neni problem, na dojizdeni se fakt vykasli, gumy jdou do kopru. SPZ na pikacu, zbytecne vyhozene penize, na to sou tady ty pseudo 4kolky na silnici ;)

mirolinek 04.04.2010 12:42:11

babynek> neřekl bych že značky jsou na nic měby se nechtělo pořád nakládat kolku na vlek a na dráze ji zase sundavat gumy jsou spotřební zboží a jak nebudeš moc na asfaltu driftovat tak ti i gumy vydrží. LTR je dobrý stroj ale opčas někde blbě za jedu a spátečka se moc hodí a to LTR nemá. Tohle je má jediná výtka vůči tehle kolce jinak super stroj :-DD

babynek 04.04.2010 12:47:16

zpatecku v zavode nepotrebuji, tam jedu furt dopredu :D. znacky u sportovni kolky jsou na nic za tim si stojim, zbytecne vyhozene penize, pokud to se zavodenim mysli vazne. pokud pouzivas specialne gumy na cross tak ty maji hodne mekou smes, v tu chvili jak si srazis hrany, tak guma prestava optimalne fungovat. nerikam ze taky obcas nekrizuji nejakou cestu, kdyz se jedu projet mimo, ale na tohle nepotrebuju mit SPZ.

viki999 04.04.2010 12:50:08

90 je strašně málo, to je tak na 2 roky závodně olétanou mrchu, vzhledem k motoru je to tak na ventily, ojnicí sadu a píst, a nehledě na únavu materiálu= radši došetřit nebo zbytek na splátky a máš absolutní pokoj a co si zničíš tak sám a můžeš si nadávat. dojíždět na trať je blbost= vozík a trdááááááááá. výška : nic se neboj jen si nandáš vysoké rejdy a je to vcajku a pozor u nové kolky musíš dát jen na to u jakého magora dealera to vemeš. jeden tě skásne a tím to končí jiný se o tebe postará i v 24.00 hod- to je holt volba kam a na jaké doporučení zajedeš. :-DD

aibo 04.04.2010 14:03:56

Dik za odpovedi uz mam celkem jasno. A jak je to z udrbou kolik tak rocne nasipete do stroje?? bez nake velke opravy. Je to vic nez u MX??

babynek 04.04.2010 16:14:33

vetsi nez u MX, prece jenom to ma 4 kola=gumy. jinak retez, rozeta, kolecko, desticky a olej jako u motorky, akorat se pridavaji loziska v nabojich kol, ulozeni kyvky, prepakovani. repase tlumicu atp. :)

Hellraiser2 04.04.2010 21:24:25

Ještě bych doplnil babynka on to vypíchl jen to co musíš. Pak se ti zalíbí ramena od housera, tlumiče od elky nebo foxu, jiný výfuk, jiné kola jiné gumy jiné řídítka tlumič řízení no a to abys začal šilhat po druhé práci nebo po druhé půjčce. :lol: :lol: Ale to je holt vývoj jak tě to chytne tak doma je jen suchý rohlík ale 4kolka má nové díly. Tomu se holt nevyhneš. Ale bacha jen v tuningových dílech to není. Jak je na prd fyzika tak můžeš mít čtyřkolku třeba za milión a stejně ti to nepomůže vyhrát. Takže třeba než kupovat cosi za strašné prachy co ti odlehčí sportku o 100 gramů tak radši se radši jdi proběhnout zhod' třeba kilo a máš to zadara a ještě lepší kondici.

007profík 04.04.2010 21:52:33

Valim lesem potokem a hle silnice. Tak jo proč ne?? Nuda na silnici? Tak šup do pole...

B-) Potom jsou fajn srazy jako třeba tady:

<http://www.quadmania...t=1890&fid=14&fkid=0> Bez SPZ budeš omezenější
Mychal 04.04.2010 23:11:38

Se 198 cm ti to na sportce nezávidím. Já mám jen o malinko míň a na TRX to bylo hodně divný... <http://www.quadmania...uzivatel/?muid=27654>
pool-450 04.04.2010 23:14:09

Eifel.Michal> Ale to nebylo o výšce, ale o strachu. :-DD
babynek 05.04.2010 21:31:20

007profík> na silnici s kolkou je prasarna :) .. proto jsem si na zábavu koupil motorku. neznam třeba klucinu co má MX motorku, aby podobně uvažoval. na srazy nejezdím, pro mě to nemá žádný přínos. pokud bych uvažoval jinak, nekupuju si LTR.
Kesa89 26.05.2010 12:23:56

Mám stejný problém, chci LTR na znackách .. přesně jen bydlím v sídlisti .. kolka v garáži.. do terenu to mám cca 2-3km po silnici.. nevím zda se to vyplatí?.. Na vozejk není .. sotva je na kolku .. takže nevím.. spíš mi jde o to, co tu psal někdo o STK, že si te vychutná.. ?! a abych neprovokoval, koupil bez SPZ, sehnal si falešnou, a vždy při prejezdu po silnici bych si ji nahodil, ale nevím jestli je to správné řešení :)
Nevříš 26.05.2010 12:48:50

Kesa89>Mám stejný problém, chci LTR na znackách .. přesně jen bydlím v sídlisti .. kolka v garáži.. do terenu to mám cca 2-3km po silnici.. nevím zda se to vyplatí?.. Na vozejk není .. sotva je na kolku .. takže nevím.. spíš mi jde o to, co tu psal někdo o STK, že si te vychutná.. ?! a abych neprovokoval, koupil bez SPZ, sehnal si falešnou, a vždy při prejezdu po silnici bych si ji nahodil, ale nevím jestli je to správné řešení :)

já chtěl taky LTR jen SPZ a pořídil jsem. Pro někoho zbytečnost pro mě bez stresů :))
Myslím, že ideál...mám chuť dát si město... když chci řídit dám si trat .. :-DD
Kesa89 26.05.2010 12:59:47

já chtěl taky LTR jen SPZ a pořídil jsem. Pro někoho zbytečnost pro mě bez stresů :))
Myslím, že ideál...mám chuť dát si město... když chci řídit dám si trat .. :-DD

To já už jsem rozhodl i s otcem pro LTR, jen je tu problém toho, že Nova stojí 172.. na uver od cetelem co oni nabízejí preplatíme 100 tis .. což je kurevsky dost. Pak jsem našel u nás v Bílíně 2.. jedna za 89 s papírem.. 80 mth a rv 06 .. nebo za 80 bez papíru .. 70mth jako nova a rv 07 .. ale tam je problém, že splátku mě nedají, nemám stálý příjem, otec na jeho podnikání taky ne, kvůli inusovému stavu, splácíme dluh.. jediné co si vezme je leasing, ale jde o to, zda jsou ty z bíliny schopny leasingu či ne.. :-/
samozřejmě bych radši byl pro hotovost, ale teď to bohužel nejde.. takže nevím jak to poresit.. leda zkusit místo uveru vzít na leasing novou za těch 172 .. uvidíme.. ale už ji chci :D