

elektrika Honda

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2209&fid=5

Autor
Luboš

Publikováno: 10.03.2010 21:11:33

ahoj chlapi, mám problém, začalo to tím, že přestávala po ubrání plynu odřazovat, řekl jsem si, že prostříknu kontakty, tím nic nepokazím, no a po seskládání to přestalo řadit úplně, na zpátečku to jede jenom když odpojím kontakt zpátečky, jinak to jenom prská, dopředu to jede jenom na jeden kvalt a na displeji místo symbolu netrálu bliká jenom ESP, no a ESP neřadí taky, tak nevím jestli něco kleklo nebo jestli se něco zakodovalo, jestli dokážete poradit, budu rád, ja a je to 400 pracovka, ale 500 Rubicon vypadá, že je dost podobný

FIGURA 11.03.2010 03:31:08

Ahoj. Rubicona neznám. Na am. fóru měl někdo podobný problém u Rincona. Dlouho hledali a nakonec byla chyba v el. kabeláži.

Luboš 11.03.2010 18:00:24

já nemám přímo Rubiconu, toho jsem uvedl, že se víc prodává, já mám Rubicon, dnes jsem zase procházel kabeláž a všechno je jak funglovka, mě to přijde, že bych spíš potřeboval resetovat jednotku, ale to netuším jak a popravdě ani nevím komu bych to přivezl spravit

Luboš 11.03.2010 18:01:07

bože já su vůl, mám Foremana

Dzejar 11.03.2010 19:26:25

Luboš> a co prodejci, servisu Honda?

FIGURA 11.03.2010 19:46:38

30 min odpojená baterie a jednotka by měla být vyresetovaná Myslím, že to nepomůže :

Luboš 11.03.2010 20:49:03

už jsem to odpojil i přes noc a pořád se indikuje závada, tak nějak jsem pochopil, že počet bliknutí, v mém případě 6, nějak hlásí závadu, snad z toho dostanu i nějaké číslo závady a pak asi budu muset volat ten servis

FIGURA 11.03.2010 20:57:08

Luboš> máš pravdu. Manuál na Tvůj stroj nemám, tak asi nepomůžu

prezYdent 11.03.2010 21:26:01

Luboš> Prosím Tě, jak máš toho Foremana dlouho? A nepředcházela té závadě koupel nebo nějaká rána? Je to dost důležitý... Dále je třeba nějak vyselektovat, zdali je závada v ovládání nebo v převodovce. Co můžeš udělat je jediné, tedy pokud jsi to už neudělal - rozebrat co jde a zkontrolovat všechny elektrospoje, včetně ukostření. Může to být kravina, zoxidovaný nebo přerušovaný drát třeba někde u jeho konce pod bužírkou. Obtížně se to hledá, ale tím, že to "vystříkáš", se závada zpravidla jen tak neodstraní....

FIGURA 11.03.2010 22:10:29

jsou 2 druhy blikání dlouhý - 1,3s a krátký 0,5s. Mezi krátkými a dlouhými je 1.s pauza Jak ti to bliká? Např 1x dlouhý + 5x krátký = kód 15 jak píše prezYdent špatně se to hledá, zpravidla se musí kabeláž proměřit

Luboš 12.03.2010 17:06:04

podle mě to bliká 1x dlouhý a 6x krátký, když jsem to zkoušel přes tlačítka ESP resetovat, zablikalo N , což asi znamená, že závada trvá a pak to bliká vesele dál a pod tím bliká ještě nápis ESP, jinak kolka má najeto 2tis. km, rok tuším 07, všechny kontakty jak nové, byla sice už vzhůru kolama, ale potom půl roku bez problémů, kontroloval jsem ty konektory jenom proto, že to nechtělo pokaždé odřadit když člověk zpomalil a znovu rychle přidal, hlavu jsem tomu mohl zamotat tím, že jsem napřed neodpojił baterku než jsem je začal odpojovat

FIGURA 12.03.2010 20:17:13

elektromagnetický ventil řazení dvojka nebo jeho okruh špatná funkce

To je kód 16 a platí to pro Rincon 680. Je potřeba sehnat manuál na Tvůj typ. Já ho koupil na netu asi za 4 eura. Někde tu byl odkaz na manuály zdarma

FIGURA 12.03.2010 20:32:49

CLEARING DTC Connect the HDS Pocket Tester to the OLe (page 614). Clear the OTe with th e HOS while the engi ne is stopped. To clear the OTC without HDS, refer to the following procedu re. How to clea r the DTC without HDS NOTE • When clearing the Drivetrain OTC as follows, the PGM-FI OTe would also be cleared at the same time, check the MIL bli nks and troubleshoot the PGM-FI system before readout/clearing the Driv et rain DTC. 1. Turn the igniti on swi tch OFF and rem ove the steering cove r lpage 3-5). 14-22 2. Remove the dummy connector and short the Brown/red and Green wire terminals of the DLC using the special tool. TOOL: SCS connector 070PI·ZY30100 CONNECTION: Brown/red - Green 3. Turn the ignition switch ON. 4. Remove the special tool from the DLC. 5. The indicator will light for approximately 5 seconds. While the indicator lights, short the DLe terminals again with the special tool. The selfdiagnostic memory is erased if the malfunction indicator goes off and starts blinking. NOTE: • The DLe must be jumped while the indicator lights. If not, the indicator will not start blinking . • Note that the self-diagnostic memory cannot be erased if the ignition switch is turned OFF before the indicator starts blinking.

DRIVETRAIN SYSTEM 14 Tady je popsanej reset jednotky co řídí řazení i jednotky vstřikování. Obr konektoru, který se propojí mi sem nejde dát. víc Ti asi nepomůžu. Je potřeba manuál na Tvoji kolku

Luboš 13.03.2010 09:54:22

Figura dík, zkusím to použít