

Startér Raptor 660

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1918&fid=5

Autor
djturtle

Publikováno: 04.01.2010 17:54:18

Zdarec. Mám problém se startérem u Raptora 660. Často se stává, že nevyskočí a tudíž nezajede ozubený kolo a startér točí naprázdno. Nevíte někdo, jak je u Raptora řešený to vysouvání? A jestli má cenu se do toho pouštět doma...

HANS.Ltm 04.01.2010 18:10:42

máš včoudu volnoběžné ložisko cena cca 5-6tis.optej se zde <http://www.partsdepo...curl=§ion=280120> je to díl č.8 možná budeš potřebovat i díl č.1,to ale záleží jak to budeš mít oddělané od toho ložiska,už jsem to měnil

HANS.Ltm 04.01.2010 18:11:06

jo a vyměníš to v poho doma
djturtle 04.01.2010 20:45:08

To je to ložisko a velký ozubený kolo pod tím velkým krytem motoru nalevo?

HANS.Ltm 04.01.2010 20:49:26

:-DD :-DD přesně tak
djturtle 04.01.2010 21:05:28

A dopr... To bude chtít nějaký momentovej klíč, stahovák a tak.....Fakt si na to mám troufnout doma? To je asi celý utopený v oleji, že? Ten startér někdy jakoby zaskočí správně, ale ozývají se z toho takový hnusný kovový zvuky.... Takže na výměnu bude asi i to kolo... Každopádně jsem našel tohle:

http://www.raptorsta...h.com/clutch_kit.htm Jinak ty ceny celkem fujfuj... :´-(

HANS.Ltm 04.01.2010 21:15:31

djturtle> to je přesně ono :-DD :-DD olej by tam neměl bejt,ten by měl zůstat v nádržce mimo motor,ale i tam vyšroubuj výpuštěk,kdyby náhodou stekl olej do motoru. momen ´táknepotřebuješ,klasika nářadí jen rotor je na konusu tak malej stahováček budeš potřebovat.hlavně si pamatuj jak jsi to rozebral,aby jsi to dal dohromady stejně jak to bylo,ale neboj se toho taky jsem to dělal poprvé a bez rady.

djturtle 04.01.2010 21:23:50

Takže říkáš, že jsi to zvládnul celkem v pohodě doma, jo? Nějaký fotky náhodou nemáš? Ten stahovák sis dělal doma? Já teda mám takovou malou trojnožku s trnem, ale zaháknout ty nožky za ozubený kolo se mi moc nechce... I když je fakt, že se to

kolo stejně vyhodí... Kolik času ti to asi zabralo??? Dával jsi i nové těsnění? A ještě něco... Když to budu ještě chvilku používat takhle, jak to je teď, může se zkur...it ještě něco dalšího, než jen to ložisko a velký ozubený kolo?

HANS.Ltm 04.01.2010 21:28:09

jj v poho v garáži.musíš nejdříve stáhnout ten rotor,ozubené kolo je až za tím.pošlu ti kontakt do SZ jo.to bude lepší

quadjawa 04.01.2010 21:30:24

zdravim. zavada je na 99procent ta volnoběžka. ale pozor při stahování na konec klikovky. je třeba mít na stahovák takovej konec pod ten šroub stahováku. u raptora tam dost ten rotor drží a když se poškodí konec klikovky,tak už nejde při výměně ojnice vycentrovat.

Matesak 05.01.2010 00:16:29

Zapomeň na klasický trojramenný stahovák, viděl jsem už to 52 zubé kolo ohnuté od tohoto stahováku. Ten kužel opravdu velmi pevně drží, ideální je pneumatická pistole, která dává rázy. Pokud to budeš poklepávat, tak velmi opatrně ať nepoškodíš tu kliku jak je výše psáno. Stahovák se dá i vyrobit, ale nezapomen mezi kliku a ten šroub co utahuješ dát větší kuličku z ložiska. Až to budeš dávat do kupy tak nezapomeň dát ty šrouby, kterými je přidělaná ta volnoběžka na závitové lepidlo. Jo a olej vypouštět nemusíš, stačí naklonit mašinu na bok a pokud máš vše po ruce, tak je to pohodová práce na hodinku, maximálně na dvě.

djturtle 07.01.2010 10:56:39

Ještě mám takovej skromnej a možná blbej dotaz... Je nějaká šance to ložisko vymontovat, ponořit ho třeba do petroleje, vyčistit ho, třeba namazat a vrátit ho zpátky? Aby to třeba zas na čtvrt roku fungovalo... Nějak teď nemám love na další opravu... Raptor spolknul na opravách za poslední dva měsíce skoro 22 tisíc... (n)

HANS.Ltm 07.01.2010 11:02:29

tak to tě zklam (n) (n) (n) ,ložisko je včoudu to mi věř!!!! není čím by se zaneslo.není to klasické ložisko víš.budeš muset měnit +o(+o(+o(

HANS.Ltm 07.01.2010 11:06:59

koukám že jsi koupil Raptora stejně dobře jako já (u) (u) (u) mě ta oprava stála 30tácků a Raptík vydržel cca 10 hodin trajdání na trati a šel do kelu zase +o(+o((u) (u) poradím ti jen to co mi radí jeden (s) (s) (s..) :-D ,,prodej ten vrak,, nebo za mě kup motor z XTZ660 a dej ho tam

starydingo 07.01.2010 11:15:11

djturtle> Když se Ti to povede kuchnout tak tam zkus sehnat český ložisko,neměla by to být taková darda. V Brně naproti bývalým škrobárnám,ulice tuším Kovářská nebo v Mateze.

HANS.Ltm 07.01.2010 11:19:36

jak už jsem psal,je to spešl ložisko není ani kuličkové ani válečkové,"válečky" mají spešl tvar a jsou zajištěny z vnější strany pružinkou :-P :-P

HANS.Ltm 07.01.2010 11:31:48

mě z toho ložiska zbylo toto (u) (u) ,ale to ozubené kolo bylo v poho jen jsem ho lechce přebrousnu ,aby srovnal nerovnosti

starydingo 07.01.2010 11:39:44

HANS.Ltm> A sakra (u)
HANS.Ltm 07.01.2010 11:46:58

co jsem povídal :-\$:-\$:-\$ teda psal (u) (u) (u)
HANS.Ltm 07.01.2010 11:54:56

.....

Matesak 08.01.2010 08:13:44

jj, jak píše Hans, nelze to nahradit ničím jiným a vyčištění nepomůže. Podstata problému je vidět na fotkách od Hanse. Ty jednotlivé "válečky" mají tvar podobný profilu vačky a v nulových otáčkách se dotýkají a opírají o plochu na tom ozubeném kole. V momentě kdy začneš startovat, tak se třením zapřou o to ozubené kolo, které je poháněno startérem a roztočí kliku. V momentě kdy to chytne a zvýší se otáčky, tak se ty válečky odstředivou silou oddálí a rozpojí se tak pohon mezi startérem a už běžícím motorem. Problém je v tom, že válečky se časem obrušují a postupně ztrácí svůj tvar, a původní plošky se zaoblují. Tím se snižuje třecí síla a začíná se postupně volnoběžka protáčet a startér tak bzučí jak prdlý. Další problém se může po otevření ještě objevit právě na tom ozubeném kole, které je poháněno startérem. Dosedací plocha může být už hodně opotřebovaná. Pokud máš zájem, tak mi písni, bydlím v Brně, stavil bych se třeba na radu, ale nějaké díly mám doma a něco mám na cestě z USA. Třeba najdeme řešení za slušný peníz.

djturtle 08.01.2010 09:07:17

Matesak> Hele, tak to by bylo absolutně super.... Pokud to funguje tak, jak říkáš, tak to prozatím nechám tak a jakmile budou love, tak objednáme z usa celý ten set http://www.raptorsta...h.com/clutch_kit.htm a kdyžtak se ozvu... Nebo jestli máš nějaký jiný řešení, tak klidně napiš sz. Byl bych ti strašně zavázanej... :-DD

Matesak 08.01.2010 10:37:15

To je ono a úplně komplet. Jen tam ještě počítej se clem 4% a DPH 20%. Mají i alternativu bez toho ozubeného kola. Jinak u nich v nabídce je myslím vidět i ten stahovák, který je popisován nahoře, podle kterého se dá vyrobit (jen je potřeba změřit rozteče a průměr děr v magnetu na klice. Na stačí hodit Raptíka na bok a oddělat levé víko se statorem. Nemusíš olej vypouštět.