

falešné COC listy

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=169&fid=5

Autor
zemoto

Publikováno: 10.12.2008 09:21:21

Pořád v různých diskuzích čtu útržky o falešných COC listech a techničácích na nich postavených. Tak zde se k tomu můžeme vyjádřit. Máte někdo osobní zkušenost? Kde vás podvedli? Komu už doklady policie sebrala? Co to bylo za stroje?

mihcal 10.12.2008 11:14:02

To už se tady řešilo na jiným vlákně. Já měl s přihlášením KQ taky problém, ale že by někde policie zabavovala 4kolky (jak se tam píše) je podle mě blbost.

<http://www.quadmania...-detail/?ft=16&fid=8>

zemoto 10.12.2008 11:23:00

Kingquad450> čtyřkolky prý nezabavuje. Jenom techničáky. A to je možný. Když jsou postaveny na falešných COC tak jsou prostě neplatný. A nemaj na silnici co dělat. Ty jsi měl problém s falešným COC?

mihcal 10.12.2008 11:26:23

zemoto> Posílali mi skoro půl roku převozky s tím, že maj problém s homologací. Pak přišel konečně čistopis TP. (y)

zemoto 10.12.2008 11:28:20

Kingquad450> To neznamená, že nemáš problém s falešným COC a můžeš bejt klidnej.

mihcal 10.12.2008 11:28:35

zemoto> Jo a jak policie pozná, že máš falešný COC? To nepozná ani z velkého TP a ten u sebe stejně nevozíš. U sebe máš malej techničák a policajt nemůže nic zjistit!

mihcal 10.12.2008 11:30:27

zemoto> Mimo téma: Zemoto to je ten krám v Lasenicích?

zemoto 10.12.2008 11:34:47

Kingquad450> Policie ti nevezme techničák na silnici. Ale v evidenci na úřadech si snadno vytáhnou techničáky které byly postaveny na falešných COC. Jestli máš pochybnost, napiš co máš napsáno ve velkém TP v kolonce D.1. Tovární značka, 3. Výrobce vozidla 4. Výrobce a první čísla VIN.

Joey 10.12.2008 11:35:45

známej měl kingquad 700, ale prodal ho kvůli brute force 750. Ovšem když kingquada

koupil, měl obrovské problémy s přihlášením mašiny do provozu (n) . Když si kupoval kawinu u stejného prodejce tak to s přihlášením šlo jak po másle (y) Podle mě je to také dáno tím, že Suzuki tady oficiálně čtyřkolky neprodává, takže jsou problémy. Zato Yamaha, Kawasaki se tady prodávají, takže tam to s přihlášením půjde myslím lépe.

zemoto 10.12.2008 11:40:10

Kingquad450> Jo

mihcal 10.12.2008 11:42:23

zemoto> OK. Až si doma vzpomenu, tak ti to napíšu do soukromé zprávy. A ty to poznáš?

zemoto 10.12.2008 11:46:35

Kingquad450> Jo poznám. Už jsem nějaké viděl. Hod' mi to do mejlu. Mám obchod v Lásenici. www.zemoto.cz

Joey 10.12.2008 11:48:35

přeci jenom ty Taiwanci i když nejsou tak kvalitní tak homologaci máš zaručenou. Podle mě je hrozná škoda že autorizovaní prodejci např. Yamahy nehomologují své čtyřkolky. No akorát grizzlyho 700, 450, 350 a raptora 350. Ale poom tu zbývá třeba YFZ450, Raptor 700, Bigbear 250, Grizzly 125. No a pracantům dělaj značky jako nosič pracovních nástrojů nebo tak něco, takže rychlost omezena do 40 kiláků a místo jen pro jednoho. Ale jo každej nechce čtyřkolku i s homologací. Já mam Taiwan a co se týče homologace koupíš hotový a seš vpoho. Oni existují 2 typy homologace ten jeden je výše zmíněný u autorizovaných prodejců a potom je tady ještě ten co tu uvádíte: čtyřkolka se koupí u neautorizovaného prodejce s 15kw v TP a jako 2-místná. No a potom sou u některých značek jako např. Suzuki se objevují problémy typu zabavování, pokut, atd..

zemoto 10.12.2008 12:32:03

Joey> Taiwanci a číňani se prostě snažej prodávat a svoje stroje z výroby hned opatřej vším potřebným pro provoz na silnicích v Evropě. I když je to taky tak, že si svoje COC homologace nechaj udělat v Polsku, kde jim přimhouřej oči nad kdečím. Ale není jakýkoliv problém s přihlášením. Japonci respektive amíci, protože většina čtyřkolek se dělá v USA, na to kašlou a evropský homologace většinou neřešej. Potom si musí vyřídít národní homologaci český importér, což např. Yamaha dělá na některé stroje. Jediná Yamaha pokud vím má evropskou homologaci od výrobce (COC) a to je Raptor 350. Naproti tomu Suzuki na to kašle a žádnou čtyřkloku nehomologuje. Potom, když si chcete koupit novou Suzuki s evropskou homologací COC, musíte si koupit čtyřkolku přestavěnou od jiného výrobce, který např. na Kingquada nandá homologované osvětlení, sdružený brzdový systém, blinkry, kontrolky, katalizátory a přiškrtní výkon na 15KW. Potom dá stroji jiné VINko a následně v COC respektive v techničáku nestojí jako výrobce Suzuki, ale název té firmy která to předělala. Potom nemá majitel jakýkoliv problém s papíry. Ale chytré české hlavičky vezmou COC list takového výrobce (COC list nemusím mít ochranné prvky jako techničák) a snadno ho zfalšují, napíšu do něj VIN svojí čtyřkolky, na kterou dali maximálně blinkry a tímto ušetřejí nějaký 30000,-. Potom to prodávají. Ale jsou líní a nepředělají VIN na čtyřkolce. A podle toho snadno každý pozná jestli jsou papíry pravé, nebo falešné. A to kdykoliv, třeba za 10 let.

Racetiger 10.12.2008 12:32:49

zemoto 10.12.2008 13:26:35

Joey 10.12.2008 13:34:48

mihcal 10.12.2008 13:47:24

zemoto 10.12.2008 14:03:01

mihcal 10.12.2008 15:46:48

Noe 10.12.2008 16:19:25

zemoto 10.12.2008 16:22:36

zemoto 10.12.2008 16:23:04

Noe 10.12.2008 16:30:02

Joey 10.12.2008 16:30:08

Motorkáři.cz

Noe 10.12.2008 16:32:10

No si ze me nedelejte prdel, tak to si ho koupim ted bez homologace a budu ujizdet a oni maj policajti z neho repsect kdyz si tam date jiny vyfuk nebo vyndate koncovku a catalizator

Noe 10.12.2008 16:33:29

<http://www.motopavelka.cz/nc.htm> Tak tady kamos kupoval RAptory a nemel snima problemi

Joey 10.12.2008 16:35:10

Noe> jo ale to neni autorizovanej prodejce Yamahy, ale motopavelka bude myslim slušnej obchod

Joey 10.12.2008 16:35:11

Noe> jo ale to neni autorizovanej prodejce Yamahy, ale motopavelka bude myslim slušnej obchod

zemoto 10.12.2008 16:36:05

Noe> Yamaha Raptor 700 Limited grey. Já se kvůli kurzu Eura pod 210000,- nedostanu. Ale není to žádná levá, COC list je OK. LTR450 za 189000,-

Noe 10.12.2008 16:49:05

Joey> JA se jeste optam kamose co ma od nej raptora po druhý:D zemoto> buchvi jestli to neni od tebe levota :-D ne delam si srandu, uvidim na jare snad prodejci se budou chtít zbat 08 tak pujdou dolu, LTR nechci za prvi je o 450 a za 2 je tam narocna udrzba

zemoto 10.12.2008 16:54:35

Noe> nemyslím, že 08 budou na jaře levnější. Spíš podle kurzu. Když bylo Euro za 23,- Raptori se prodávali za 185000,- na COC. Model 2009 je teď o 1050,-Euro dražší. Nevím, jestli je na něm něco novýho. Asi ne.

Noe 10.12.2008 17:39:47

uvidim, kazdopadne ted mam 120 000 usebe, tak snad tata na vaneco neco uprdne aspon 20 000 na raptora a zbytek misand doplati

Noe 10.12.2008 17:45:24

Ale jak vidim tak ty mas cerno sediho :-(ten se mi prave nelibi

zemoto 10.12.2008 18:03:47

Noe> Můžu dodat i ostatní barvy. I 2009. Ale tenle je nejlevnější.

Noe 10.12.2008 18:04:34

Na kolik vyde 09???

Noe 10.12.2008 18:06:59

Stejnak kdyby uz takova cena tak bych si koupil za 219 SE cerny...

Noe 10.12.2008 18:07:26

NEbo si pockam na nejakou peknu ojetinu :-DD

Noe 10.12.2008 18:08:22

Pro nevydelavaciho cloveka je moc 200 000 klacku, narvu do toho svoje uspoly co si

celej zivot setrim osobne ja...

Racetiger 10.12.2008 18:28:04

Hoši je to jednoduchý zavolejte ofiko dealerum a všichni zpívají stejně. Jak u typu, který jde přihlásit, tak i o ceně. Ostatní kouzelníci přihlásí cokoli ať už je to PRI nebo cokoli jiného. Oni se pak postaví do role podvedených zprostředkovatelů, kteří nensou za nic odpovědnost, jen nesou zisk 30000,-- Kč a ani ty už neuvidíte. Trefil jsem i na Raptora s dokladama Bashan a světe div se VIN kód. Na stránkách Yamahy najdete ofiko prodejce a těm zavoljte. Třeba v Písku je Yamaha Kabourek a ten v žádné levotě rozhodně nejede. Taky u něj nic levnáho nekoupíte, ale info má zadara i po telefonu.

zemoto 10.12.2008 18:48:26

Racetiger> Ja myslím, že to tak jednoduchý není. Když teda Noe bude chtít Raptora na papírech, v Yamaze mu řeknou, že Raptora na papírech nemají a kdo ho má je zloděj a je přihlášený podvodem. Protože si ho pak Noe koupí někde jinde. Ale to není pravda Raptora na poctivých papírech koupit lze. Potom už to ale v techničáku nemá jako výrobce Yamahu, ale někoho jiného.

Racetiger 10.12.2008 19:40:46

zemoto> Já se ptal u nás Kabourka a některý Raptory šly, ale ne všechny obsahy. On je drahejší jak prase, tak se mi hodí fakt jen na dotaz, ale zase nejede absolutně v žádné levotě a má samé značkové věci. Nakonec na levný nákup je tu MotoRi a Bikerscrown a kvalita Alpinestar, Dainese atd. hold něco stojí. Já bych Japonce radši koupil jetý na značkách v Německu, ale chci Kymkoše, SMC, nebo Dinli a u Taiwanu je klid a jistota a už i kvalita. Nebažím moc po topvýkonu, tak mito stačí a i tak bych radši velkého Rama od SMC než Suzi nebo Raptora.

zemoto 10.12.2008 19:51:29

Racetiger> Škoda jen, že od letošního roku není šance přihlásit jetou japonskou čtyřkolku z venku. Pouze která byla nová na COC.

mihcal 10.12.2008 20:12:11

Racetiger> Přesně jak ti to píše zemoto. Taky mi na magistrátu v ČB říkali, že nepřihlásí jetej dovoz.

Noe 10.12.2008 20:46:31

Helet co je to ten vyzkum??? Co mi stim udelaj, prave ze mam kamose a vyzkum bych mel za hubicku, je mito neco platny???

zemoto 10.12.2008 20:51:54

Noe> Výzkumák je asi taky cesta k přihlášení čehokoliv, ale pokud vím, tak v tom budeš za ca 25000,- za zkoušky, budou ti tam stroj dost trápit a ještě na něm budeš muset udělat dost úprav, které taky něco stojí

Racetiger 10.12.2008 20:56:05

zemoto> Tak mně vůbec nenapadlo se zepatt, že něco nejde přihlásit. Co EU na volný pohyb zboží?? To bude zase běh na dlouho jak s autama a pak aspoň 10.000,-- Kč za spz ne????

Noe 10.12.2008 21:01:49

D.1 TOVARNÍ ZNACKA, D.2 TYP, VARIANTA, VERZE DRESER Y7 AM 07 D.3 OBCHODNÍ OZNACENÍ YFM 700R 1. DRUH VOZIDLA MOTOCYKL HMOTNOST(KG) F.1 NEJVETŠÍ

TECHNICKY PRIPUSTNA/F.2 POVOLENA/ G. PROVOZNI/ F.3 SOUPRAVY 389/389/209
P.1 ZDVIHOVY OBEJM (cm3) 686 S.1 POCET MISST K SEZENI 2 T. NEJVYSSI
RYCHLOST (km/h) 90 E.IDENTIFIKACNI CISLO VOZIDLA *****
P.2. MAX.VYKON (kw)/OT.(min) 13.8/4 500 Q. POMER VYKON/HMOTNOST (kw/kg)
0.0630

Noe 10.12.2008 21:02:47

Tady je TECHNICAK RAPTORA

zemoto 10.12.2008 21:14:20

Racetiger> Volný pohyb zboží tady máš, akorát se to zboží musí pohybovat na vozíku, nebo v dodávce. ;-) Né, vážně. Do února tohoto roku to se čtyřkolkama fungovalo jako u motorek. To znamená, že šlo přihlásit cokoliv do 8mi let stáří a nad 8 let pouze s číslem národního schválení v zahraničním techničáku. Zřejmě po lobbingu importérů různých taiwanců a číňanů se toto změnilo. Od února lze přihlásit novou nebo jetou čtyřkolku pouze s číslem národního schválení, nebo s COC. V německu jsou téměř všechny japonské čtyřkolky přihlášeny jako Zugmaschine - něco jako český pracovní stroj. To pak nemá číslo národního schválení a nelze přihlásit. Takže u ojetin zase zbývá Raptor 350 a 250, který by mohl jít z Německa přihlásit. Nechápu, jak můžou v legislativě dělat takové rozdíly mezi motorkama a čtyřkolkama. Podle mě by měla být pravidla stejná. Ale údajně jde zase o naši bezpečnost. Přece takovej Raptor 700 s otevřeným výkonem je na silnici nebezpečný. Takže maximálně 15 KW. To samý brzdy. Musí na tom umět jezdit každej, proto musí mít spojený brzdy aby noha brzdila všechny čtyři kola. Prostě jde o naši bezpečnost!

zemoto 10.12.2008 21:16:07

Noe> Ještě mi napiš prvních pár čísel z VINka

Noe 10.12.2008 21:22:43

zemoto> A jako k čemu ti je to dobrý??? Toho se da zneužit ne:D

zemoto 10.12.2008 21:25:43

Noe> Prvních pár čísel vinka je každému k h... Ty maj všechny čtyřkolky stejného výrobce a typu stejný. Nevím teda proč jsi sem psal ty údaje?

Noe 10.12.2008 21:29:08

JA nwm jsem cetl ze tady nekdo psal ze maj v technicaku jinyho vyrobce tak jsem to potvrdil... A k čemu by ti bylo to VIN???

zemoto 10.12.2008 21:32:41

Noe> Mě to vin není k ničemu. Já myslel, že chceš vědět, jestli je ten techničák OK. Bez prvních pár čísel vin to nejde.

Noe 10.12.2008 21:33:15

A jak to zjistíš? :-DD

zemoto 10.12.2008 21:35:40

Noe> Jednoduše, buď tam bude WDM... pak by to mohlo být OK. Nebo jině

virtual 10.12.2008 21:37:40

Mne by teda asi docela vadilo, mít Suzuki a v papírech napsano cokoliv jiného. To je dle me znamka, ze to neni uplne v pohode...

Noe 10.12.2008 21:37:41

Tak to tam je takže je to ok??? JA to nechapu, je to stejně dalešný než když RAPTOR se nedá ofiko legalizovat, a co když má falešný COC fakt už jste mi z toho zapletli hlavu :-P :-D :-DD }:(:[:lol: (u) (s) (y) (n)

zemoto 10.12.2008 21:46:38

Noe> Pak by to mělo být OK. Je to fakt složitý, já jsem se setkal jen s jednoduchým podvodem, že někdo zfalšoval COC list a už nepředělal VINko. To znamená, že byl pak v techničáku výrobce Dresel (ten by měl mít VIN: WDM...) a přitom bylo VINko Suzukácký. JS1.... Takže na první pohled bylo jasné o co jde. Jestli si ale někdo dal práci a předělal i VIN, pak to takhle jednoduše vidět není.

Noe 10.12.2008 21:50:42

Tak nevím co se resi, a musu si při koupi overit jestli to není falešný COC (až si ho budu kupovat tak nechci naletět)

zemoto 10.12.2008 21:54:39

Noe> Je třeba ho ověřit u výrobce. Nebo autorizovaného dovozce. Nikdo jiný ti to asi neověří. Pozor ale, když kupuješ Raptora 700 s COC, už není výrobce Yamaha, ale Dresel. Musíš to ověřit tam.

zemoto 10.12.2008 22:02:57

ministr> To je bohužel jediný způsob jak to udělat. Suzuki na to kašle, potom je tu prostor pro výrobce, který vezme Suzuki, přestaví ji a prodá jako svůj výrobek se svým VINkem.

zemoto 10.12.2008 22:02:57

ministr> To je bohužel jediný způsob jak to udělat. Suzuki na to kašle, potom je tu prostor pro výrobce, který vezme Suzuki, přestaví ji a prodá jako svůj výrobek se svým VINkem.

pamus 10.12.2008 22:14:33

Noe>zemoto> No YAMAHU RAPTORA 700 Modrého nebo SE černou 2008 za slušnou cenu :-DD

Raptora Ti dodáme za super cenu, ale bude s 15 kw, homologovanými brzdami a světly včetně TP. Vše legální, ale v TP nemáš jako značku Yamahu, pouze tam je uvedena jako výrobce. Cenu Ti hodím do zprávy. Pavel.

kojot 11.12.2008 10:51:15

pamus> a ty mi ho dodáš i s TP nebo jen s COC a TP si půjdu vyřídit sám?

Noe 11.12.2008 11:44:05

pamus> Ale jakýho??? SE??? 15kw, kamarád ho měl taky na 15kw a když jsem na něm jel tak je blbost aby takhle tahal s 15kw, a jak to otevře??? Nebo kolik to stojí??? A co COC???

Joey 11.12.2008 14:28:37

Noe> no já viděl, že mašina má uškrcený výkon pouze tím že má utáhnutou plnovou páčku, která se zmáčkne jenom na půl, takže povolíš šroubek a máš natankováno

doplna :-DD

Noe 11.12.2008 14:46:00

JA zas slysel ze je to neco ve striku, to jsem mel taky ten sroubek kdyz jsem to zajizdel...

virtual 11.12.2008 16:14:58

Tak ctyrkolky, které mají EU homologaci nebo prostě COC, musí mít max 15kW. Vetsinou jsou zavřené někde na karburatoru (tryska nebo zarazka), nebo nějakou vložkou v saní či karburatoru, nějakým restriktorem ve výfuku - ať už v tlumici nebo ve svodu. Někde je to řešeno použitím CDI - to je problém. No a pokud je tam vstřikování a je to omezeno v ECU, to už je vážně oříšek a ne každý to umí odblokovat. někdy je to také kombinace několika omezení.

zemoto 11.12.2008 16:37:05

ministr> Z mojí zkušenosti mají všechny čtyřkolky s COC listem, které předělávala jiná firma než orig., jenom doraz na plynu a ještě jsou omezené katalyzátorem, někdy také zúžením výfukového potrubí. Vše jde snadno odstranit za pár minut.

pamus 11.12.2008 17:07:50

kojot>pamus> a ty mi ho dodáš i s TP nebo jen s COC a TP si pujdu vyřídit sám?

S TP samozřejmě, to je ten poplatek za schválení způsobilosti. Pavel.

Noe 11.12.2008 21:04:53

ministr> když je to CDI tak bych si hned koupil POWER COMMANDER pokud je to to CDI, nejsem až takovej znalec a nějak se v tom nehrabu, tady jsem se dozvedel plno nových věcí:D :-DD

virtual 11.12.2008 21:34:43

Noe> Nevím, zda jde POWER COMMANDER použít na CDI, nepletete si to s ECU? CDI je jen zapalování, ne řídicí jednotka. Jinak pravda, některé čtyřkolky jsou stazeny jen sroubkem na plynové pácce a většinou ještě nicím. Obvykle je to kombinace několika věcí, zvláště u silnějších masin.

Noe 11.12.2008 21:37:33

Asi jo, říkám že jsem patla matla:D, jinak jak to najdu to skrtidlo :-D ??? Ale to je blbost:D dyž kamarád ho měl nového tak mu to jelo luxusně, a aby to mělo 15kW je blbost, možná katalyzátor, pak říkal že to teď zajíždí a že proti starému raptorovy (co měl předtím taky 2008) a že až ho zajede tak vyndá katalyzátor kuli zvuku tak jestli to není ten katalyzátor, a mám dotaz, je katalyzátor i u BASHANA 200?:D:D:DD

Noe 11.12.2008 21:54:00

Jinak jsem našel raptora 2009 s spz za 219 000 :-DD

zemoto 11.12.2008 22:14:34

Noe> Asi tady nemá cenu tvrdit, že není vždy nejdůležitější cena vidět. Ale potom je třeba založit téma kde nakoupit nejlevněji.

cort 11.12.2008 23:36:43

A co tu dát názvy prodejců kteří v tom jedou?

1Pegas 12.12.2008 05:13:55

:-DD cort>

1Pegas 12.12.2008 05:14:15

(y)

pamus 12.12.2008 07:20:46

Noe>Jinak jsem naseel raptora 2009 s spz za 219 000 :-DD

Tak to je stejně, jako u nás. Pavel.

Racetiger 13.12.2008 09:02:13

cort> Tak to těžko někdo udělá, protože dokud se to takévému "prodejci" neprokáže aspoň v jednom případě je to vše na bázi opatrného kroužení kolem jména firmy a poukazování na některé věci, které nasvědčují podivnému jednání. Jinak by se taky mohlo stát, že tě někdo zažaluje pro pomluvu, poškozování obch. jména a co já vím jak se všechny paragrafy kterými se banditi mohou úspěšně bránit útokem jmenují.

cort 13.12.2008 15:42:57

Racetiger> Jasně, ale jen říkat že existuje možnost naletět a jediná možnost je koupit "u mě" (myšleno obrazně), tohle vlákno degraduje protože nikdo nenapsal před kým nebo čím si vlastně dát pozor.

Noe 13.12.2008 15:47:53

cort> tak to je asi tím že nikdo nema zadne zkušenosti (n)

Racetiger 14.12.2008 10:11:32

cort> já sem u PRI nic nikdy nekupoval, ale po tom co jsem slyšel a i zde četl jasně vím, že je to firma, která se dá ze spolehlivých vyloučit a nebudu čekat jestli trestní oznámení podané oficiálníma dealerama dopadne tak či tak. Stejně tak nebudu řešit, zda mi spz seberou za rok, za dva nebo mi po tahanicích zůstane. I další příspěvek jiného diskutujícího potvrzuje podivné praktiky v PRI. Nevím proč má v české firmě fungovat nějaký vietnamec od kterého a ne od PRI kolku vlastně nakupují. Pro mně je věc jasná, v PRI nenakupovat

česil 09.05.2009 22:07:09

Zdar pánové neznáte nebo jste neslyšeli něco o prodejci -pablopablo s Bruntálu?Vozí mašiny s USA a zajímalo by mně jestli někdo nekupoval od něho mašinu.Dík....

tagy 10.05.2009 10:07:06

bashan 200 ma katalizator - v ty rozsireny casti vyfuku

Charlie03 24.02.2013 14:30:22

a co toto ... poradte ... koupil jsem to v pátek.

<http://www.ulozto.cz/xKMuyuW/raptor002-pdf>

svízy 24.02.2013 18:38:42

TAK TO SI V PRDELI :-)

Charlie03 24.02.2013 20:18:36

svízy> no a důvod? koupil jsem to v pátek ... nebojím se že bych to nemohl vrátit ;-)

a mimojině si to zítra prověřím přes známé samozřejmě
tomas87 24.02.2013 21:05:42

Charlie03> ja to mam na suze taky tak v technicaku a na stk nikdy jedinej problem a na evidencce je zajimaj jenom cisla ramu musi byt vyrazeny ne lepeny a typ a kdyz jsem se ptal jestli musi byt i homologacni stitek na ramu tak mi rek ze ho to nezajima ze si jich muze u kazdyho smudly obednat padesat
svizy 24.02.2013 21:12:18

Uz vidim borce jak ti rad vraci prachy za to ze ty sis neco neoveril :-)) asi zapominas kde zijes :-(jak na stk uvidi v technicaku napsane yamaha tak te poslou vis kde kvuli afere falesnych coc listu byli udajne vsichni proskoleni ze jak je v technicaku yamaha tak smula ale mam to od kamose a ten se muze mylit kazdopadne napis co a jak a jak si dopadl sem docela zvedavy drzim palce at vse dobre dopadne
Charlie03 24.02.2013 21:41:28

nepůjdu tam sám ale bude to přes známé. Jen má za úkol to konkrétně zjistit. Takže budu vědět. Nějak se toho ani nebojím, ale uvidíme. ;-)) peníze mi vrátí toho se nebojím (těžko to ověřit na místě ne?) byl to bazar a dost jsme to řešili (konkrétně jsem se na to ptal ... jetli když bude problém ... ;-)))
svizy 24.02.2013 22:08:33

tak prodejce ti vzdy bude tvrdit ze je vse ok, ale vis jak je to v te nasi bordelrepublice na jednom miste vse v poradku a par metru vedle te z technicke vyhodi proste ČR zeme neomezenych moznosti
mar1tin 25.02.2013 07:34:44

Racetiger>cort> já sem u PRI nic nikdy nekupoval, ale po tom co jsem slyšel a i zde četl jasně vím, že je to firma, která se dá ze spolehlivých vyloučit a nebudu čekat jestli trestní oznámení podané oficiálníma dealerama dopadne tak či tak. Stejně tak nebudu řešit, zda mi spz seberou za rok, za dva nebo mi po tahanicích zůstane. I další příspěvek jiného diskutujícího potvrzuje podivné praktiky v PRI. Nevím proč má v české firmě fungovat nějaký vietnamec od kterého a ne od PRI kolku vlastně nakupuji. Pro mně je věc jasná, v PRI nenakupovat

Toto je sice hodně starý příspěvek, nicméně by mně zajímalo, jestli se opravdu vyvarovat koupě nové čtyřkolky (konkrétně C-A) u této firmy?
Michall 25.02.2013 07:41:19

mar1tin> Ano, hodně starý příspěvek ;-)
Petzl 25.02.2013 10:15:38

svizy> Mám novou mašinu 2012 Grizzly 700, přijel jsem na evidenci a okamžitě mě vyhnali s tím že mi seberou papíry a kdoví co ještě, Yamahu vám nikdo neudělá a takové ty kecy. Ani se neráčil podívat do techničáku co tam je, prostě máš Yamahu nemáš nárok, takhle to chodí na STK v Ustí nad Orlicí!! Nedalo mě to a začal jsem pátrat. Mašinu nemám od ofiko prodejce.. V techničáku je španělská homologace a stroj se vůbec nejmenuje Yamaha... Na dopravce mám známého tak mě to všechno

zjistil, potom volat na evidenčku hodně se jim to nezdálo machrovali na mě že mi můžou zabavit stroj atd, blbost... Nakonec jsem to uhrál tak že to je homologovaná mašina a oni v tom svém super systému mají pěkný bordel. Taky jsem volal přímo tomu prodejci kde jsem stroj kupoval a ten mi jasně řekl že to má tři světla homologované věci atd. Musí to jít přihlásit.. No uvidíme jestli mě policie zaklepe na dveře jako u Suzuki KQ. Zatím je klid.

svizy 25.02.2013 10:37:13

Právě, co vím od toho kámoše tak pokud máš v papírech yamaha tak je to bez šance, ale pokud máš borile atd tak pičujou taky, ale mělo by to být bez problémů (když nepočítám že světla jsou bez homologace atd...), jen jim to prostě vysvětlit jak se věci mají a nebo jet na jinou stk kde jsou sdílnější. Prostě v tomhle ohledu je thailan bez konkurence.

Charlie03 25.02.2013 10:51:55

podle mě je jedno jestli tam je borile dresel nebo yamaha jde spíš o to jak tedy 4kolka vypadá ... světla, blinkry, zrcátka a tak. Když už to jednou papíry má tak je to má. A ofiko není s papíry stejně žádná ;-) takže jde spíš o to na koho narazíte na STK

svizy 25.02.2013 12:09:41

Zní to logicky, ale realita je jiná :-)

Richard.cz 25.02.2013 12:41:31

mar1tin>Racetiger>cort> já sem u PRI nic nikdy nekupoval, ale po tom co jsem slyšel a i zde četl jasně vím, že je to firma, která se dá ze spolehlivých vyloučit a nebudu čekat jestli trestní oznámení podané oficiálníma dealerama dopadne tak či tak. Stejně tak nebudu řešit, zda mi spz seberou za rok, za dva nebo mi po tahačích zůstane. I další příspěvek jiného diskutujícího potvrzuje podivné praktiky v PRI. Nevím proč má v české firmě fungovat nějaký vietnamec od kterého a ne od PRI kolku vlastně nakupují. Pro mě je věc jasná, v PRI nenakupovat

. Toto je sice hodně starý příspěvek, nicméně by mě zajímalo, jestli se opravdu vyvarovat koupě nové čtyřkolky (konkrétně C-A) u této firmy?

CA se, pokud vím, problém falešných COC listů netýkal. Jestli se nepletu, šlo v tom o japonské kolky (přínejmenším Suzuki), které tu kolky oficiálně neprodávají, a je nutno si tudíž místo nich koupit Borillu nebo Dresel...

svizy 25.02.2013 13:10:09

přesně.

pirda 25.02.2013 13:26:31

Já to zjistím v květnu-jdu na STK se Suzuki K.Q. :-DD Ale strach nemám. Když jsem ji před čtyřmi lety kupoval, chtěli mě vyhnat z DI. Trval jsem na tom, že je vše v pohodě a nakonec hlasitější domluva-volali na central DI Praha. Bylo jim sděleno, že podle písmen před číslem na rámu ji mají přihlásit. mám tam WDMS :-DD

svizy 25.02.2013 13:57:44

podle tech písmen se prave pozna kdo to homologoval vice tady prispevek uzivatele

leoant "Čtyřkolky KQ 700 může být přihlášena nelegálně na základě padělaného COC listu. Všichni co máte čtyřkolku DRESEL, tak se koukněte na VIN a pokud tento nezačíná WDMS nebo WDMY, tak máte PATRNĚ nelegálně přihlášenou čtyřkolku a bude vám odebrán tech.průkaz." A podobně to bylo i u yamahy homologace borile ma taky něja pismena která prave urcuji ze to neni yamaha ale borile a je vse ok ale uz nevím jaka nekde to tu taky bylo . <http://www.quadmania...fid=31&p=1#goto12193>
svizy 25.02.2013 16:33:01

VYTAZ Z ČLÁNKU <http://ctyrkolky-pri...e-ctyrkolek,372.html> Na závěr k nám ještě Honza Jupa přidal tip, jak poznat správnou a legální přestavbu: „Když na čtyřkolce nenajdete přidělaný tzv. typový štítek, kde musí být uveden evropský kód globální homologace a název přestavby, jedná se o podvod. Rovněž původní VIN stroje u Suzuki LTA750 KingQuad začínající 5SAAR41...nebo u YamahyYFM700 např. JY4AM...musí být na čtyřkolce nahrazen VINKem přiděleným při přestavbě.“
kyky 25.02.2013 18:13:45

Ještě by někdo mohl přidat radu jak se zbavit dokladů které jsou údajně nelegální. Na stk vám řeknou ,že je to přihlášeno na falešný coc list a už se svými nebaví,ale příslušné úřady vám to neodhlásí dokud nemáte potvrzení o likvidaci.
svizy 25.02.2013 18:37:21

rozprodás na díly a jak bude po ni nahlásis kradez (y) fizli ti daji papír a s tím na urad :-)
jarda58 25.02.2013 21:18:27

kyky> Přece neodvezu kolku za 100000 k likvidaci.Nahlásim a podepíšu že bude provozována na mém soukromém pozemku a basta :-P
Tom.p 26.02.2013 20:37:17

mar1tin>Racetiger>cort> já sem u PRI nic nikdy nekupoval, ale po tom co jsem slyšel a i zde četl jasně vím, že je to firma, která se dá ze spolehlivých vyloučit a nebudu čekat jestli trestní oznámení podané oficiálníma dealerama dopadne tak či tak. Stejně tak nebudu řešit, zda mi spz seberou za rok, za dva nebo mi po tahananích zůstane. I další příspěvek jiného diskutujícího potvrzuje podivné praktiky v PRI. Nevím proč má v české firmě fungovat nějaký vietnamec od kterého a ne od PRI kolku vlastně nakupují. Pro mě je věc jasná, v PRI nenakupovat

. Toto je sice hodně starý příspěvek, nicméně by mě zajímalo, jestli se opravdu vyvarovat koupě nové čtyřkolky (konkrétně C-A) u této firmy?

Tak já od nich nového CA Outlandera 1000 mám, a zatím v poho, přístup před prodejem dobrý, přístup po prodeji taky dobrý, první garančka za mnou a taky v poho, dokonce jsem měl při první garančce i záruční opravu a bez problémů. Takže já jsem spokojen. :-DD
LSony 07.05.2013 15:36:06

Čau čtyřkolkáři ja se snažím už asi rok přihlásit Raptora 700 s homologaci od Borile koupil jsem ho uplně nového ale na úřadě mi to prostě nechcou přihlásit dokonce mě poslaly na evidenci kde mě to cely prolezly a napsaly mi do evidence že mám znehodnocené VIN, nemám homologované brzdy a další takový sračky máte někdo

podobnou zkušenost ? Co stím mám jako dělat nějaká rada ? : '-(
vcistic 07.05.2013 15:46:01

LSony> kdyz kupujes nove s homologaci tak by to melo mit homologaci, ne? vratit prodejci nebo at se postara, pripadne zajit za pravnikem a zacit se soudit.
LSony 07.05.2013 15:55:45

To mě taky napadlo stím vracení peněz ale nevím o co jim na úřadě jde na motorce je štítek s homologací od Borile má to brnkly světla jsou homologována a jen by mě zajímalo jestli musí být homologovaný brzdy když to má homologační štítek
Yamaha-Quadrace 07.05.2013 15:59:42

LSony> Jsi blázen že to řešíš rok to přihlášení..... Dej to prodejci na starost!!!!!!Jak psal MISTR vcistic :-P
LSony 07.05.2013 16:08:16

Yamaha-Quadrace>LSony> Jsi blázen že to řešíš rok to přihlášení..... Dej to prodejci na starost!!!!!!Jak psal MISTR vcistic :-P

No on je problém v tom že prodejce to na sebe přihlásil bez problému a hned to odhlásil na mě ale stejně blbci u nás na úřadě mi to nechcují přihlásit
Peters 07.05.2013 16:22:55

Vůbec nejde o to zda se tady prodává nebo ne. Jde o to co vyrábí výrobce jestli homolo nebo ne. Suzuki nevyrábí homologované čtyřkolky tak musíš kupovat BORILE, R.F. MOTO, MOTOSTAR, VALENTI, HARNESS, nebo Dresel a nemůžou ti říct nic. Jsou to oficiální výrobci koupí Suzuki a přestaví ji na Borile. Je to jako Mercedes a AMG. Pokud tomu někdo nerozumí rád vysvětlím.
LSony 07.05.2013 16:27:31

Peters>Vůbec nejde o to zda se tady prodává nebo ne. Jde o to co vyrábí výrobce jestli homolo nebo ne. Suzuki nevyrábí homologované čtyřkolky tak musíš kupovat BORILE, R.F. MOTO, MOTOSTAR, VALENTI, HARNESS, nebo Dresel a nemůžou ti říct nic. Jsou to oficiální výrobci koupí Suzuki a přestaví ji na Borile. Je to jako Mercedes a AMG. Pokud tomu někdo nerozumí rád vysvětlím.

Jeden úředník u nás na úřadě by potřeboval hodně proškolení nevěděl ani co dělat s COC listem musel jsem to poslat prodejci aby mi vystavil TP ale stejně to nechce přihlásit plno věcí se mu na tom nelíbí a dělá jenom problémy
Peters 07.05.2013 16:32:59

Zeptej se ho na jméno a řekni že si budeš stěžovat na ministerstvo dopravy. V Praze na slyšel jinak všude dělají problémy protože chtějí prachy.
LSony 07.05.2013 16:34:21

LSony> výtě někdo jak je to s brzdami na ATV musí být homologovaný nebo nějak označený když je motorka homologovaná od Borile ?
Peters 07.05.2013 16:44:14

Označený ne ale měla by být jedna která brzdí všechny kola. Nemá to nic společného s

Borile , ale vyžadují to předpisy . Ale spíš se to nedělá. Jako výkon ten se taky nezavírá.

LSony 07.05.2013 16:48:26

Peters> Označený né ale měla by být jedna která brzdí všechny kola. Nemá to nic společného s Borile , ale vyžadují to předpisy . Ale spíš se to nedělá. Jako výkon ten se taky nezavírá.

Nožní brzda brzdí všechna kola ale to je na evidenčce nezajímalo oni chtěly vydat štítek nebo číslo na brzdách že jsou homologované jako nevím ale to jsou to jsou totalní vypatlanci tady u nás

vcistic 07.05.2013 16:55:53

nejak moc to resis, když mě na technicky naserou jdu jinam a vickrat už tam nejdu, je to přes podnikání jako každé jiné. když te sere úředník na magistratu napiš stížnost (nebo žalobu rovnou) (přihlášena přece byla) ale musíš přímo na něj jmenovitě a ne na magistrat jako celek, a zadat odškodnění. člověk si nesmí nechat srat na hlavu (y)

Yamaha-Quadrace 07.05.2013 17:10:41

LSony> Tak počkej máš v tom nějakém bordel sám B-) v jednom příspěvku píšeš že prodejce to na sebe přihlásil bez problému a hned to odhlásil na mě ale stejně blbci u nás na úřadě mi to nechcou přihlásit

a v dalším příspěvku píšeš Jeden úředník u nás na úřadě by potřeboval hodně proškolit nevěděl ani co dělat s COC listem musel jsem to poslat prodejci aby mi vystavil TP

.... tak to se trochu rozchází ne??? Proč ti dal prodejce COC list když už to bylo přihlášeno???

Fik 07.05.2013 17:19:17

vcistic> nějak moc to resis, když mě na technicky naserou jdu jinam a vickrat už tam nejdu, je to přes podnikání jako každé jiné. když te sere úředník na magistratu napiš stížnost (nebo žalobu rovnou) (přihlášena přece byla) ale musíš přímo na něj jmenovitě a ne na magistrat jako celek, a zadat odškodnění. člověk si nesmí nechat srat na hlavu (y)

souhlas, postavil bych do latě jeho šéfa, když by nepomohlo dal bych na něj žalobu přímo na konkrétní osobu + náhrada škody, rok jsem nemohl využívat vozidlo díky jeho nekompetentnosti a máš to přepsané za 15 minut vsaď se

JARDAQUAD 07.05.2013 17:44:20

maš si koupit čínskou mrddku nebudeš řešit problémy s přihlášením ale se servisem a to se vyplatí :lol:

svízy 07.05.2013 19:28:22

Kurwa ještě že já neměl takové problémy, by mě asi jeblo. Bych mu to vysvětlil ručně, nesnáším lidi tohoto typu. Držím ti palce ať ti to dobře dopadne.

pirda 07.05.2013 21:21:18

WDMS mi to taky začíná-mám dressel a před čtyřmi lety jsem měl podobný

problém. Jenže jsem trval na svém a hned jsem začal být nepříjemný. Volali do Práglu na vedení a za deset minut už mi zapékali TP (y)
vcistic 07.05.2013 21:30:16

no jestli jsi tam sel jak jsem te poznal, se jim ani nedivím. si říkali se pro TP nenechám odelat od nějakýho valdicaka co se tam jeste rad vrátí :lol: :lol:
LSony 07.05.2013 22:20:45

Kdo má homologaci Borile jak mu začíná VIN mě začíná ZA9YFM7
Yamaha-Quadrace 07.05.2013 22:25:46

LSony> Kdo má homologaci Borile jak mu začíná VIN mě začíná ZA9YFM7

Spíše si ověř homologaci přímo u BORILE <http://en.borile.eu/index.html>
pirda 07.05.2013 22:28:35

vcistic> píšu Tě na seznam :lol:
ziky16 07.05.2013 23:43:42

Jo až dospejete do odebrání pulku mozku tak zjistíte že Canam má origo homologaci a ne nějakou borřilu gorřilu :-P
Tom.p 07.05.2013 23:55:22

ziky16> Jo až dospejete do odebrání pulku mozku tak zjistíte že Canam má origo homologaci a ne nějakou borřilu gorřilu :-P

Jo, to je mocná síla Can-Am :-DD
svízy 08.05.2013 06:10:42

LSony> Jmam to stejně to je v pohodě nesmí začínat tuším JA nebo YJ nebo JY no prostě yamaha japan nebo tak nějak. Já když to přihlašoval, přijel na evidenčku pak s COC listem na úřad a bez problémů vše vyřízeno. Skopej toho čurá.. na úřadě do kuličky.
Yamaha-Quadrace 08.05.2013 07:46:05

ziky16> Jo až dospejete do odebrání pulku mozku tak zjistíte že Canam má origo homologaci a ne nějakou borřilu gorřilu :-P

Však ty nedospěješ nikdy Kubíčku :lol: :lol: běž se tatínka zeptat jestli si můžeš jít koupit žvejkačku do krámu :lol:
ziky16 08.05.2013 10:06:09

Yamaha-Quadrace> vis hovno tak se nevyjadruj ty hranatá hlavo B-)
tomas87 08.05.2013 10:42:13

Klucí tak jsem se ptal na stk jak to je a tam mi řekli že pokud to má technick tak už ho nikdo odebrat nemůže já mám v tk suzuki a v pohode
xsob 08.05.2013 13:51:17

tomas87> Tak to tady vysvětlí Danovi. Přijela kriminálka a bylo vymalováno. Falšovaný

papíry u Kodiaka. Na TK to možná neřeší, spíš jak na kreré.

ikocka 08.05.2013 20:31:10

ZLATEJ GLAD :-DD :-DD :-DD

tomas87 08.05.2013 20:40:12

xsob> no byl jsem po koupi na evidencce pak na urade ted jsem delal po dvou letech stk a evidencku kvuli barve a na urade nic neresily

LiNo 13.06.2013 12:27:36

Ted' půjdu poprvé s Kingem na TK, tak na co se mám připravit. Díky

MAX-CZ 13.06.2013 12:43:59

LiNo> zkontroluj řádné vyražení VIN, řádné osvětlení a homologace na světlech, zda máš funkci výstražných světel, zda máš řádně vylepené štítky na kolce, správné pneu, sundež tažný pokud máš atd atd.

Bobr700R 13.06.2013 12:45:26

LiNo> Pokud budeš mít problém, tak nymburk neni daleko a když mě zkontaktuješ, tak pomůžu. :P

MAX-CZ 13.06.2013 14:17:36

Pokud nastane problém tzn. že tě z technické vyhodí, tak to už je velký problém, protože automaticky je záznam v celorepublikovym systému a už budeš mít problém na jakékoliv STK v ČR. tzn hned budou důkladně zkoumat zda jsi závady odstranil a vozidlo je podrobena důkladnější prohlídce a jen tak ti na něčím očko nepřihmouří. Řešit něco poté kdy tě případně už vyhodí je na prd. Zde vysloveně platí přísloví "Dvakrát měř, jednou řeš." Hodně štěstí ;-)

LiNo 13.06.2013 14:40:28

MAX-CZ>LiNo> zkontroluj řádné vyražení VIN, řádné osvětlení a homologace na světlech, zda máš funkci výstražných světel, zda máš řádně vylepené štítky na kolce, správné pneu, sundež tažný pokud máš atd atd.

a jaké štítky to mají být...?

JARDAQUAD 13.06.2013 14:52:42

LiNo> ty co z toho ulitaly když si to mil vapkou

leos2 13.06.2013 15:21:12

žádný štítky tam bejt nemusí. to je jen pro USA . stejně to je anglicky. Hlavně Vyražený VIN a ještě samolepka VIN a na tom ještě výrobce Dressel nebo Borile.

MAX-CZ 13.06.2013 21:55:26

no právě ty štítky by tam být neměly a jsou např na sedadle s tím že je kolka homologovaná pro 2 osoby. Dále místo Suzuki by měly být samolepky výrobce přestavby (Borile,)

LiNo 14.06.2013 09:53:11

MAX-CZ> No, tak žádnou samolepku Borile tam nemám. Jinak VINka seděj a výrobce je Borile Italy. Pouze motor je výrobce Suzuki. Ěčka na světlech a kolem mám, jen jsem se dočetl, že by na nožní pedál měla brzdit všechna kola a to teda nebrzdí.

Nechám zapleť předeček a už to brzdí :-)) Ještě něco? Jinak děkuji.

Jarin4X4 14.06.2013 12:31:16

ikocka> to je same loučení a pak :lol: :lol: :lol: :lol:

osiris 14.06.2013 12:38:22

MAX-CZ>.....Dále místo Suzuki by měly být samolepky výrobce přestavby (Borile,)

...ale né, co by sis na kapoty nemoh nalepit třeba boeing, nebo ferrari ...klidně :-)

vcistic 14.06.2013 13:38:31

teda uplne to vidim kolka Boeing - to by bylo uplny JUMBO :lol: :lol: :lol: :lol:

leos2 14.06.2013 16:36:58

Nožní mám brzdu všechny 4 kola, Borile to nemá ??

Bobr700R 14.06.2013 16:38:27

leos2> Kvůli homologaci musí mít jednu na přední a jednu na všechna 4.

leos2 14.06.2013 16:57:27

Já mám pravou předeček levou páčku jen zadek a nožní všechny ... :-\$

MAX-CZ 14.06.2013 17:12:46

já mam nožní jen na zadek a nikdo nikdy nic neříkal, ale správně by to fakt mělo být na všechny. to neřeš. Boeing už má rezervovaný Jumbo :lol:

LiNo 17.06.2013 21:54:53

Kuci, dejte nějakou fotku jak to máte pořešený pod tou nožní brzdou. Těm co to brzdí na všechny kola. Děkuji.

LiNo 20.06.2013 12:10:46

Díky :-DD

LiNo 20.06.2013 12:11:01

Díky :-DD

LiNo 17.07.2013 09:29:15

Jinak technická v poho, vše O.K. (y)

pool 15.03.2014 10:03:50

Zdravím. Ještě by mě zajímalo, jestli ty změny, které dělá BORILE, DRESEL a ostatní - výrobce, jiný VIN kód a všechny potřebné změny musí být i u čtyřkolky dovezeného z USA a tady Městským úřadem přihlášené. Na jednu stranu ano, ale tady se přece nejedná o žádné falešné COC listy, čtyřkolka prošla normálně výzkumákem a na MÚ ji přihlásili jako způsobilou. V tomto případě by podle mě nemělo hrozit odebrání TP, když se COC listy nefalšovaly a stroj byl přihlášen. Nebo jak to vidíte?