

## KingQuad 750AXi a údajné problémy se zavěšením kol

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1612&fid=5](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1612&fid=5)

Autor

**MatriX**

Publikováno: 02.11.2009 13:47:03

---

Zdravím všechny vlastníky KQ Moc se mi KQ líbí a byl jsem již definitivně rozhodnutěj, že si ho co nejdříve pořídím. Ovšem dneska se mne jeden prodejce čtyřkolek (ovšem specializuje se na Access a TGB) snažil odradit od koupě KQ a to kvůli údajně problémovému zavěšení kol. (uchycení ramen v nějakých plastových dílech? - sorry nejsem technik). Že prý se to začíná po 1.000-2.000km srát. Moc se mi ta informace nezdá, беру ji s rezervou (jako prodejce nebudu schválně něco, na co se nespecializuji i když to dodávám), ale i tak bych se rád zeptal všech majitelů KQ, zda podobný problém zaregistrovali na svých strojích. Případně pokud mají jiné problémy, tak i ty. Fórum jsem procházel celkem podrobně a nikde jsem na tuto informaci nenarazil. KQ se mi zdá jako hodně pohodovej a hodně spolehlivej stroj. Pokud se nic zásadního nezmění, už se teším až si na něm zařadím.

**Režizer 02.11.2009 14:02:33**

KQ mam zatím kratce :-)) tak moc ty rady rozdavat nemuzu :-( ale o tadytom problemu slysim po 1 :o :-\$ mam najeto 1300km a jediny co sem musel udelat byli 2 podlozky na kontakty na baterce :-DD byvali stroj uz tou dobou stal 4 krat v servisu :-P Jeste mi nejdou dalkovi svetla :-( ale ty nejdou od ty doby co to bylo na garancce :-P

**etien 02.11.2009 16:38:25**

mám kinga a takovou kravinu jsem ještě neslyšel, najeto 1690 km, ale jediná závada bylo bahno v konektoru stětla, ale za to může ta pojebaná homologace, jinak naprostá pohoda, ten prodejce asi mluvil o top co sám prodává hahaha

**danyquad 02.11.2009 18:09:39**

Ten prodejce asi myslel futra a-ramen na KQ, nejsou tam totiž maznice, časem se můžou vymačkat a je tam potom vůle. Jako problém KQ bych to ale neviděl. Hodně lidí to vyřešilo doděláním maznic.

**zmizik\_zaks 02.11.2009 18:12:23**

Mašina za 200 000 Kč a DO-DO ? :-P :lol: Stále více se mi začíná líbit Grizzly :-D

**hurtak74 02.11.2009 18:16:34**

Mám KQ najeto 2 tis. a ani nejmenší problém.Jsem nad míru spokojen.Již jsem měl bašana,JUMBO,CF MOTO a se vším něco bylo.

**tonybeny 02.11.2009 19:35:27**

tak zatím jenom 5t.km, problém s uložením slyším porvé, ale vím, že si někdo opravdu dodělával maznice, ovšem to sou spíš takový zlepšovatelé, podle mě to není třeba :-DD

Koncák myslím dodělával maznice i na BF a pochybuju, že je má GR  
**pol1 02.11.2009 19:37:50**

najeto 6500km a žádný problém se zavěšení nemám  
**Saimon 02.11.2009 19:42:54**

Já ty mazničky dodělal abych mněl klid a dělal jsem jich tam při 6.500km a nic nebylo vychozené !!! Ale doporučuji je tam dát, je to jednoduché a máš klid. Jinak mám USA verzi, takže nemám předělávané žádné světla a tím pádem mi nikde nezatéká voda :-DD :-DD :-DD Jinak spokojenost veliká a ani jedna závada! Jen se leje benzín a garanční prohlídky :-)  
**MatriX 02.11.2009 21:02:45**

Diky za prezentované pozitivni zkušenost, celkem jste mne uklidnili. Jen co prodam Accesse, hned jdu do toho !  
**burda1 02.11.2009 21:09:40**

7000km a vubec nic prodejce je asik uplnej vul :lol:  
**Saimon 02.11.2009 21:12:09**

Jo, když ptáčka lapají, tak mu pěkně zpívají :lol:  
**manas76 02.11.2009 21:14:06**

burda1>7000km a vubec nic prodejce je asik uplnej vul :lol:

právě že není, co prodává chválí, konkurenci haní ... :-D  
**bozinec 02.11.2009 21:18:56**

tento problem jsem řešil, vymačkané kluzné ložiska-silonove a řešení je jednoduche, dají se koupit (je to nakladné) nebo silon koupit na soustruhua utočit a za 3hodky jsem mněl hotovou celou zadní opravu(nebylo potřeba). muj nazor je ten že toto řešení uložení asi není tak odolné vůči extrémnímu namáhání(tahání dřeva po kanenech, vozik naložený dřevem 2m mokré...) ale je jednodušší než mněnit zarezlé jehličkové ložiska točící se ve vydřeném raneni...jinak totalní dřič í zavodnik a hlavně pomocník.  
**burda1 02.11.2009 21:26:55**

ty blaho ja stím tahám dřeo stromy všechno a vubec nic :lol:  
**Mókyn 02.11.2009 22:36:15**

Saimon1>Já ty mazničky dodělal abych mněl klid a dělal jsem jich tam při 6.500km a nic nebylo vychozené !!! Ale doporučuji je tam dát, je to jednoduché a máš klid. Jinak mám USA verzi, takže nemám předělávané žádné světla a tím pádem mi nikde nezatéká voda :-DD :-DD :-DD Jinak spokojenost veliká a ani jedna závada! Jen se leje benzín a garanční prohlídky :-)

taky jsme tě do té doby neviděli ani v jenom blátě :lol: :lol: :lol:  
**pirda 03.11.2009 00:20:36**

Já zatím 5000km.Od začátku mi hučelo ložisko variátoru,ale výměna v záruce.Jinak spokojenost.Kolega má najeto 13000km a taky nic.Prostě pohodový stroj.Až na ty ceny gar.prohlídek :-D :lol:

Saimon 03.11.2009 07:30:15

Mókyn>Saimon1>Já ty mazničky dodělal abych mněl klid a dělal jsem jich tam při 6.500km a nic nebylo vychozené !!! Ale doporučuji je tam dát, je to jednoduché a máš klid. Jinak mám USA verzi, takže nemám předělávané žádné světla a tím pádem mi nikde nezatéká voda :-DD :-DD :-DD Jinak spokojenost veliká a ani jedna závada! Jen se leje benzín a garanční prohlídky :-) taky jsme tě do té doby neviděli ani v jenom blátě :lol: :lol: :lol:

Kecko :[  
kingcheb 03.11.2009 10:02:14

Máme doma už 4 kousky KQ 750AXi (nejeto 5500,2550,2500,1000) a na žádným NIC!!! A to jezdíme v terénu a odbláťujeme wapkou :-P Takže SUZUKI určitě doporučuji!!! A tomu chytrému prodejci se vyhni obloukem,nebo Tě zlomí a pak budeš akorát nasranej co ti stojí v garáži či na servisu(osobní zkušenosti s JM) B-)  
olinm 03.11.2009 10:22:10

MatriX> 4us taky mám miláčka KQ zatím 1000km a vůbec nic a že ho nešetřím, byl mi doporučen několika lidmi a dnes vím , že nelhali!!! Neber nic co nepochází z Japonska, USA nebo Canady!! Ber KQ!!!  
Perseus 03.11.2009 12:46:27

Já už to mám za sebou, vím o tom prd, dělal mě to serviskák, stálo to cca 5000 z toho 4000 za nová futra a 1000 Kč za asi 10maznic. Ted' to jednou za čas odvezu k autoservisu , kde mě kolkou převrátí a natlačí mazivo do všech maznic a je to za pivo vyřešené . Doporučuji to udělat včas a u někoho kdo ví o co jde. V Brně bych ti dal kontakt na kluka co to umí. Když to uděláš na novým a budeš mazat , ušetříš si v budoucnu peníze, ale je spousta lidí co na to peče, a problém nemají. Mě se to posralo v cca 4000Km, ale jezdím málo a když už, tak docela těžkým terénem . PS otec bydlí v Nemojanech, svět je malej TH  
bozinec 03.11.2009 13:51:24

Jo a jenom takovej dodatek, ja беру čtyřkolku podle toho kolik má natočených motohodim,přijde mi to vuči naplním v motoru daleko objektivnějši.jednou jsem stahoval celou sobotu dřevo samozřejmě na L, najeto malo kilometru ale motohodin dost,opakovalo se to 3xza sebou a rozdíl obrovsky.U podvozku je to jedno... ;-)(n)(y) :-)( :-| :-DD :-D :-P B-) }:( :-7 :-O :´-( :[ : :lol: :-\$ :o +o( (u) (s) ČUS BAMBUS  
Ondra4x4 03.11.2009 14:36:04

Sice najeto neco málo přes 2000km a taky nic. Ale dodělam ty maznice jenom proten pocit. Stačí jen provrtat udělat závit a notočit mazničku?? Nebo je nějakej specialní postup???

marek.sm 03.11.2009 14:54:22

Hyper8> Nevím jak to vypadá u KQ, ale jestli stejně jako u polarisu, tak se musí provrtat i futro, aby se tuk natlačil mezi futro a čep. Pokud se provrtá jen rameno tak se tuk tlačí jen mezi rameno a futro.

Ondra4x4 03.11.2009 15:06:38

No vidíš to mě ani nenapadlo takže bude lepší sundat ramena než to vrtat přímo na 4kolce.

marek.sm 03.11.2009 15:24:47

Já to tak plánuju. Já má futro celkem masivní ocelový, ale zase když se tam dostane voda tak to vyrezává. Provrtám to futro skrz, budou tam 2 dírky a tím se to bude mazat. Jen co se k tomu dokopu. Zatím to dělám tak, že to rozdělám a namažu.

klokec 03.11.2009 17:49:50

MatriX> Ahoj, tak já mám taky KQ a velká spokojenost. Jinak jsme od sebe kousek, v profilu mám napsáno Vyškov, ale jinak jsem z kučerova (10km od vyškova). Tak kdyby ses nemohl rozhodnout, tak tě můžu nechat třeba projet.

Luboš 03.11.2009 20:11:33

já to teda musím trochu potvrdit, dělal jsem 2 KQ, 6a9 tis. km celkem ježděné a kola měla vůle v centimetrech, včetně předních, dají se koupit nové futra, je to speciální plast a musí se třeba i v náhradách koupit ten správný, já tam dávám ocelové pouzdra s teflonovou a olověnou vystýlkou, samomazné, větší plocha a delší životnost, jinak původ tohoto opotřebení je ve špatných horních ramenech, osobně bych si ho upravil na "A" rameno jako má třeba Grizzly a proto mám G

manas76 03.11.2009 20:30:29

marek.sm> Já si dodal maznice taky, nebavilo mne to furt rozdelávat a zjistil jsem, že stačilo jednou pořádně brodit a uložení ramen bylo suchý. Ale podle mne stačí provrtat jenom roury ramen 18 a 22, tak jak je to od výroby na předku. Do vnitřku těch tyček č.26 a 17 netřeba, protože uvnitř nich se šrouby nehýbou, jenom na povrchu se hýbou ty plastová pouzdra.

MatriX 04.11.2009 08:38:25

klokec> Tak to by bylo super. Pres Kucerov jezdím teď poměrně často na Vetrníky na Tomahawkovi. Pokud mi pošleš telefon na zdenek@inbox.com, tak bych se rád někdy stavil, hodil rec, mrkl se a případně se i chvíli svezl.

MatriX 04.11.2009 08:42:02

Luboš> Ja myslim, ze je toto presne ten problem, kvuli kteremu mne prodejce od toho odrazil. Ovšem nezda se mi to jednak tak caste, jak se divam, a pokud je to jedina vada na krase KQ, tak nemyslím, ze by to bylo neco tragickeho. S Cinou nebo TW je to neporovnatelne.

marek.sm 04.11.2009 08:50:32

manas76> Máš pravdu, že se asi moc nehýbou a prvně by se měla vymčkat ta guma, ale když to rozdělám tak mezi čepem a tím ocelovým pouzdrem mám vodu s bordelem a začíná to tam reznout.

marek.sm 04.11.2009 08:52:02

MatriX> Určitě, kvůli takový prkotině se nedej odradit. Neexistuje dokonalá kolka, každá má svoje mouchy.

klokec 04.11.2009 17:48:47

MatriX> Poslal jsem ti telefon do SZ

Luboš 05.11.2009 21:49:17

to matrix, kolka je to supr, nic proti, jsou lepší, ale klidně bych si ji koupil, to je drbka s tou nápravou, jo a ten prostřední čep je utažený napevno a hýbe se jenom rameno na čepch a proti rzi narvěte nějakou hustou vazelinu i pod ty gumové manžety, načas to pomůže

Janeg 22.02.2010 11:09:49

Objektivní informace se u prodejců neseženou, to je jasný. Jezdím KQ750 2.rok a zcela bez problémů. (nejsem prodejce) :-)) JiM

Aligator.avs 22.02.2010 11:38:32

Janeg> tož zdravím zlíňáka doplň si registraci .A kde jezdíš možná jsme se už někde potkali

zltykacer 22.02.2010 13:12:11

Na KQ sú trochu poddimenzované uloženia horných ramien. V predu je síce horné rameno trojuholníkové ale uložené iba v dvoch púzdrach a jednom dlhom čape. V zadu je horné rameno iba jednoduché nie trojuholníkové, čo je najväčší rozdiel proti grizzly alebo AC. Dá sa to krásne vyriešiť maznicami, a pravidelne premazávať. Mne odišli púzdra v predu hore, vzadu hore, a vzadu spodná časť tehlice. Po rozobraní ( ešte bez mazníc) bolo vidno, že čap zahrdzavel a tým vybehal púzdra. Ak si niekto bude dávať vyrábať tie púzdra, bacha na to aby to nebol materiál s prísadou skla. V tom prípade povolí čap, ktorý nie je kalený , a má teda menšiu tvrdosť. Hovorím zo skúsenosti nie jpp.

zltykacer 22.02.2010 13:17:15

Pre doplnenie mojim príspevkom som nechcel nikoho odradiť od kúpy KQ, stroj je to špičkový, vydrží veľa, a toto sú len malé muchy. Opotrebovanie som zaznamenal po cca 4000 km, mám rv 2005, tak možno na novších ročníkoch je lepšie vyriešené utesnenie uložení. Bordel v uloženiach je dôvod toho, prečo mi to odišlo.

Jardacheb 23.02.2010 07:28:36

manas76> Přesně tak, já mám Kingquada LT-A750 přes rok a najel jsem 5900km bez jakékoliv závady a jsem spokojen. Ten prodavač potřebuje někoho nachytat na jeho zboží a tak pomlouvá jiné, to je běžné. Máme tu taky jednoho prodejce čínských atv a ten to pomlouvá taky, vše kromě gladoše je špatné.

Aligator.avs 23.02.2010 07:53:15

Jardacheb> bohužel takových prodejců je víc :´-( Ale můj známý prodává vícero značek a je mu jedno kterou si zákazník koupí protože z 95 % je člověk rozhodlý do čeho půjde a nepomůže ani svěcená voda :lol: :lol: aby si to zvažil jesto to nebo to.

speedycars 23.02.2010 11:18:51

Vcera som konečne rozobral ramena, bol som zvedavy, ako to ma TGB vyriesene a chcel som vediet, v akom stave su. Musim povedat,ze som bol milo prekvapeny. Na cape je nasadeny klasicky pevny semering, nie len gumeny kruzok. Cap je sice vntru osadeny len ako treci segment, cize nasunuty do puzdra, ale kedze je tam velmi dobry semering, tak kolka po 8000km mala vntru este zbytky maziva, takmer ziadna spina, capy isli vytiahnut velmi lahko, po vycistení a natlacení noveho maziva, naslednom zlození absolutne bez ziadnej vole. Hodnotim ako velmi dobre plus. A myslim si, ze sa

to da takymto sposobom prerobit aj na inych kolkach  
**axik750 23.02.2010 14:06:02**

Mám KQ750 AXI mám najeto 2000 km a žádnéj problém dosud nemám,snad jeden malinkej a to se na tu kolku dostat častěji :lol:  
**Saimon 23.02.2010 14:37:44**

Jinak navrtat mazničky a máš klid :-DD  
**brďa 25.10.2010 09:28:32**

citace

cau chlapi tak mě také čeká výměna futer u zadních horních ramen, mám 5000km a 320mth dost velká námaha v lese, vozík, jízda ve dvou a více ! Určitě nebudu dělat maznice !!! Není to třeba , futro se časem při velkém zatížení vymačká a je jedno jestli je namazané víc nebo mén, jenom dám nová futra , pořádně namažu kvalitní vazelínou a jede se ! Na těhlici bych řekl že mají maznice své opodstatnění, to jsem zatím neřešil ale až budu také rozebírat dám ihned info.  
**Jirka-KTM 25.10.2010 11:31:42**

Kvůli objektivitě, já měl vůli již po 2 000 km. Trochu mě to překvapilo, více mě ovšem překvapila cena tohoto náhradního dílu. Ještě, že mám šikovného soustružníka. Půl dne práce (hlavně to rozebrat),na soustruhu stáhl ty orezlé válečky a z pertinaxu vyrobil na míru nové (vše 500 Kč). Doposud vše OK. Drobná muška na kráse Suzuki. Teď se do mě můžete pustit-hlavně majitelé čínských sráčů :-) PS: Za tu cenu mi ještě dva zbyly.  
**Gargamel 25.10.2010 16:55:54**

Jirka-KTM> Svatá pravda (y) (y) (y)  
**bulda 25.10.2010 17:19:10**

Jirka-KTM>Kvůli objektivitě, já měl vůli již po 2 000 km. Trochu mě to překvapilo, více mě ovšem překvapila cena tohoto náhradního dílu. Ještě, že mám šikovného soustružníka. Půl dne práce (hlavně to rozebrat),na soustruhu stáhl ty orezlé válečky a z pertinaxu vyrobil na míru nové (vše 500 Kč). Doposud vše OK. Drobná muška na kráse Suzuki. Teď se do mě můžete pustit-hlavně majitelé čínských sráčů :-) PS: Za tu cenu mi ještě dva zbyly.

No ještě že jsem do tý Suzy nešel :-D , Jirko, jak ti držeš spojovačky ? Kamarád je má dost volný už od 600km a to na tom nijak nekravý ani to netopí, má jí furt jak novou.  
**westik 25.10.2010 21:56:34**

bulda> no jo no ,někdo na to má a někdo néé. :lol:  
**koncak 25.10.2010 22:44:34**

tonybeny>tak zatím jenom 5t.km, problém s uložením slyším porvé, ale vím, že si někdo opravdu dodělával maznice, ovšem to sou spíš takový zlepšovatelé, podle mě to není třeba :-DD Koncák myslím dodělával maznice i na BF a pochybuju, že je má GR

na BF musis jsou na prednich a ramenech jehlova loziska.staci jeden brod a zacina to pekne vikisavat,az se to vysype je vule megavelka  
**brďa 26.10.2010 10:06:22**

citace

tak jsem vyndal pravé zadní horní rameno a futra s čepem na totálku, vyrezlé, proto ta velká vůle. objednal jsem nové díly a čekám na poštu. celková cena bude kolem 1200kc je to dost ale příště už to dělat nebudu protože stačí alespon jednou za rok rozebrat, zkontrolovat a hlavně namazat!!! myslím že maznice u horních ramen nemají smysl dělat, když to prostě netěsní a jseš potopený tak ti tam vlítne voda a už ti nevyteče, musíš nakonec stejně rozebrat a vodu z ramene vylít, já vylil půl litru vody. jinak na těhlici vše jako nové, tam to těsní daleko lépe. Bacha na wapky to je kámen úrazu! nejhorší co může být na ramena! jinak moc chválím provedení uložení ramen, je to super vymyšlené a funkční. nemá ani cenu šetřit a dělat pouzdra ze silonu nebo pertinaxu, tyto materiály nemohou vydržet značné namáhání kývání a časem se musí dělat znovu. Suzuki to má dobře vymyšlené a ten plast co používá na pouzdra je super odolný namáhání a nelze nahradit proto je tak drahý, možná bronzové uložení ale to ještě není vyzkoušené. Jak říkám chlapi kdo nebude nikdy brodit a bude používat origo kola nebude nikdy řešit ramena alespon do 10000km. To je můj názor, jenže já jsem potopený stále, takže mi nezbyvá než kontrola, kontrola a opět kontrola ! Nicméně rozebírat ramena u Kinga je jako hrát si s Legem ! Já měl ramena za 5min vyndané . Tak až budu mít zase nějaké zkušenosti s Kingem hned se s vámi o to podělím.  
**brďa 10.11.2010 10:33:23**

citace

Tak mám ramena stále rozebraná a čekám na díly horního ramene Už mi přišel čep a výrobce ho už pokovil takže není už leštěný ale pokovený, no vypadá to jako by to přišlo ze železářství od Rotta. Cena 400kc ted čekám na futra origo! Také jsem objednal speciální voděodolnou bílou vazelínu od Mobilu. Tuk by se právě neměl podcenovat, na tom závisí celá životnost čepu a pouzder! Jak mile se nemaže a objeví se v rameni voda po brodu ihned čep koroduje a odpadávající rez se ihned dostává do futer a tím futro končí! začíná se vydírat a za krátkou dobu je tam ohromná vůle ! Tak chlapi mazat stále velice kvalitním a vodě odolným značkovým tukem, to se musí vyplatit!!! DOUFÁM ŽE JSEM FUTRA DĚLAL NAPOSLED. Chtěl jsem tímto i poukázat na to že mazničky nejsou 100% řešení, protože ta voda se ti tam horním ramenem vždy dostane a udělá ti ze rzi takovou kašičku která se ti stejně do pouzder dostane a musíš to tak jako tak časem rozebrat. fakt je nejlepší řešení jedenkrát za rok všechno rozebrat, promazat a zase složit. je to chvilka jde to fakt dobře a zvládne to každý z nás.  
**janeKx 10.11.2010 13:23:16**

Mas pravdu taky na maznice kaslu a rekl jsem zi ze to rozeberu 2x do roka a neni nad vizulani kontrolu. Jak jsem jiz psal jinde tlaceni tuku pres maznice nic nevyresi akorat si pridavas brusnou pastu. Kamaradi co jsou strojari a zbrojiri tak taky jsou pro rozdejani a kontrolu nez mazani pres maznice obzvlaste kdyz to jde tak lehko. Preci jenom jsou to pracovni stroje a nejaka kontrola je potreba.

prestige007 10.11.2010 14:13:10

Lehko to jde možná tím, co se v tom trosku vyznají a hlavně mají čas. Nerikejte mě, že to máte za 5 minut, když někdo to musí zvednout, oddělat kola a potom teprve to začíná. Pro normálního uživatele opravdu legrace :lol:

janeqx 10.11.2010 16:15:13

Kazdy za mladi montoval stredy u kola a loziska atp, toto je proti tomu hracka.

olinnm 10.11.2010 16:28:50

Mám najeto asi 3000km, 2x Rumunsko a nedávno jsem vše rozebral vyčistil, trvalo mi to cca 5 hodin. Některé pouzdra jako nové, jiné nesly známky začínajícího opotřebení, jsem pro to jednou za rok promazat ručně :-DD

trupsy91 10.11.2010 16:32:58

A00 :-DD

xsob 10.11.2010 17:52:13

No trochu přidám. Co jsem se díval mám na mé mrdce stejně řešený uložení ramen. Jsou tam maznice, jednou za 500 Km tam natlačím vazelinu, starou humusovou to vytlačí ven a utřu jí. Výsledek po 7 tisících Km je že tam není sebemenší vůle.

osiris 17.11.2010 12:43:02

...myslím, že vymejšlet víc než inženýři v japonsku je blbost, dodělávat maznice je řekl bych zbytečněj nesmysl; po třech tisících km (dvou letech) skákání, rychlý jízdy v terénu, bahnem a vodou jak jen to jde, brodění, je díky funkčním prachovkám a těsněním všechno ok, bez známek opotřebení, bez špíny a je vše namazaný (tzn. ani teď jsem nepřimazával)

pirda 18.11.2010 13:22:16

osiris>...myslím, že vymejšlet víc než inženýři v japonsku je blbost, dodělávat maznice je řekl bych zbytečněj nesmysl; po třech tisících km (dvou letech) skákání, rychlý jízdy v terénu, bahnem a vodou jak jen to jde, brodění, je díky funkčním prachovkám a těsněním všechno ok, bez známek opotřebení, bez špíny a je vše namazaný (tzn. ani teď jsem nepřimazával)

Má pravdu předsedo :-D mám najeto 16000km a po rozebrání jsem zjistil jen lehké opotřebení, až na to dojde, vyrobím si jiná pouzdra a jedu dál. (y)

peu\_ 19.11.2010 17:36:03

jak jsem to tady pročetl, tak mi to nedalo a šel jsem to preventivně rozebrat, stáří jeden rok, najeto 3200km...více poví foto

peu\_ 19.11.2010 17:36:38

a další...

peu\_ 19.11.2010 17:37:19

a ještě spodek vzadu...

osiris 19.11.2010 19:26:39

peu\_> máš tam mázlý čmouhy který nejdou utřít, ale vydřený to nemáš, nebo se pletu?

peu\_ 19.11.2010 19:37:17

osiris>peu\_> máš tam mázlý čmouhy který nejdou utřít, ale vydřený to nemáš, nebo se pletu?

nepleteš, je to přesně jak píšeš...promazal jsem to a poskládal zpátky, podívám se tam opět na jaře

Saimon 19.11.2010 19:41:12

peu\_> Ahoj, vylešti je pak udělej mazničky a máš klid :-DD :-P

keeper 19.11.2010 21:50:53

Saimon1>peu\_> Ahoj, vylešti je pak udělej mazničky a máš klid :-DD :-P

Naprosty souhlas. Mazu nasi poctivou A00 a nemam problem. :-DD :-DD

Luboš 19.11.2010 22:05:10

dost dobrá je vazelina s mědí, snese velké tlaky i teploty a vlhkost si s ní taky moc neporadí

brďa 20.11.2010 12:24:37

také přidávám foto 5tis km 321mth tam kde jediný púroblém mám u horních ramen ty jsou extrémě namáhány a i když tam je vazelína tak se vymačkávají, jinak ostatní čepy mám ok, krom jednoho spodního ramene, ale bohužel to zapříčinil kámen na který jsem najel a deformoval těsnící dvoubřítý simering takže se mi tam dostala voda a čep K.O. ! Jinak opět chválím výrobce jak má zmáknuté utěsnění, nebojím se říci že nejlépe ze všech! všechny pouzdra na těhlici bez sebmenší vůle, spodní krátké uchycení na rámu má malinkou vůli. Takže vše důkladně čistím a mažu speciální voděodolnou a antikorozivní vazelínkou od Mobilu. Dávám dostatek , vůbec nešetřím a pak ještě tou vazelínou omáznu těsnící kroužky aby ještě bránilo vniknutí vody pod břit simeringu. Ovšem bacha na mytí Wapem. Předek zatím nemám rozebraný ale věřím že bude ok, protože vůli jsem nezjistil.

brďa 20.11.2010 12:25:19

další

brďa 20.11.2010 12:25:53

další

brďa 20.11.2010 12:26:18

další



zmizík\_zaks 20.11.2010 17:23:56

Aligator-max>pirda> tak to může panu Toupalíkovi pográtulovat ke svini roku protože hruška stojí cca 4 tisíce

Myslím že není jedinej kdo tam s takovouhle gratulací půjde :-P :-P  
Aligator.avs 20.11.2010 17:27:23

Tak mne napadá že takové záruky můžu dělat taky i když nejsem prodejce a nedržím servis na stroje bo bych na tom vydělal :lol:  
zmizík\_zaks 20.11.2010 17:32:52

Aligator-max> A co myslíš že dělá Yamaha v Ml. Boleslavi? Dokud platíš garančky tak je vše v pořádku, ale jakmile si dovolíš říct že je něco špatně kvůli tomu že to blbě udělali, tak ten stroj nemá údržbu a kdesi cosi a se záručkem a dokladama od garanček si můžeš vytrít...  
brďa 20.11.2010 17:50:11

pirda> tak to tedy fakt smekám klobouk! nevím o nikom široko daleko kdo by měl tolik najeto! King se tedy jeví jako obrovský držák. Mě také těší že mám na řemenu 5tis a je stále ok, v Táboře v servisu ho jednomu pánovi měnili po 9000km a také byl ještě ok. Kámoš co má Polarise tak už teď bude dělat čtvrtý !!! a to má teprve 220mth. samozřejmě se s tím nemazlí, všude jezdí na "H". To kolo v difu co kámošovi odešlo se jeví jako jediná příčina, častá jízda po asfaltu ve 2osobách, jak nemůže kolo při rejdu proklouznout, jde veškerý tlak a přičení na planetové kolo a pastorek a pak to dříve odejde, to samé měl kámoš na Can-am, jezdili ve dvou jenom po silnici a za 1500km diferák kaput, ovšem BRP to uznalo jako závada při záruce a dali mu nový diferák. Teď už jezdí jenom po cestách a silnicím se vyhýbá. Já jezdím samozřejmě také 20% po silnici ale snažím se do prudké zatáčky najíždět obloukem, nebo půl 4kolkou ve škarpe aby se kolo protočilo a nikdy nerejdovat na místě ! to si radši 3x najíždím. Pak se diferák ušetří. Nezdá se to ale asfalt je nepřítel! Každopádně vám klucí přeji spoustu dalších tisíců kilometrů na kingách bez vážnějších oprav.

pirda 20.11.2010 18:39:25

Tak to bych Ti přál nás vidět nejlépe v nějakých zatáčkách,když se dostanem na silnici :lol: pořád plnej-a víš proč?protože tomu odlehcíš když jedeš po dvou :lol:  
pirda 20.11.2010 18:56:18

A ještě varování,je sice ze zimního výletu,ale nic se nesmí přehánět :-D

zmizík\_zaks 20.11.2010 18:57:22

pirda> není to trošku nakřivo?  
pirda 20.11.2010 19:04:34

Jo,nedalo se na tom sedět :-DD  
mined 22.03.2011 16:12:25

Tak dnes jsem rozdělal zadní ramena a promazal všechny čepy a naplnil i těsnící kroužky-4800km.

Gargamel 22.03.2011 16:40:43

no a já dnes rozkuchnul jeden motor heč :-P :-P :-P

mined 22.03.2011 17:03:27

nebu> si zapoměl mazat? :

Gargamel 22.03.2011 17:07:38

mined> já mažu pořád :-DD :-DD páč to vím že to bez oleje nedám :lol: :lol: ale kamarád to zkusil :-( :-(

mined 22.03.2011 17:17:18

nebu> a kamarád není registrován,nebo se stydí? ;-)

Gargamel 22.03.2011 17:36:36

mined> ale je registrovanej a už pláče u nác na klubovně :lol:

mined 22.03.2011 17:44:45

nebu> taky bych plakal :[

brďa 25.04.2011 20:09:28

citace

jak k tomu došlo??? vždýt king není žrout oleje ne? no popiš trochu situaci abychom se také poučili, protože pak je to finanční masakr !!! kolik měl najeto?

Dzejar 25.04.2011 20:28:27

brďa>citacejak k tomu došlo??? vždýt king není žrout oleje ne? no popiš trochu situaci abychom se také poučili, protože pak je to finanční masakr !!! kolik měl najeto?

Není to tak zlé. Stalo se mi, že jsem to zadřel při 500km, protože mi vylítal olej guferem předního náhonu. Mašina se prostě zastavila a konec. V servisu mi řekli, že se do 50000,-Kč vejdu. No tak sem jim moc nevěřil, doma motor rozhodil, objednal díly a za týden jsem jezdil a vešel jsem se za 4800 i s poštovným. Suza je super stroj :-DD p.s. jen to vyndávání a zandávání motoru je práce pro vrahy...

mined 25.04.2011 20:32:44

Dzejar> co na tohle říct-je to nehorázná drzost a servis dneska radši dělá většina doma :-)

Gargamel 25.04.2011 20:36:29

mined> no ono je to ale těžký odpovědět na otázku kolik stojí oprava zadřeného motoru :lol: :lol: :lol:

Dzejar 25.04.2011 20:36:57

:-D mined> a to se stalo cestou domů z první servisky, po asi 4. kilometru. V guferu předního náhonu na motoru byl namotaný dvrdej drát jako prase. Až budeš někdy u kolký, tak se schválně podívej, jak to tam vypadá a zkus si představit, jak se tam takový drát namotá. Já si to představit neumím. No ale servisu sem nic dokázat nemohl, proto ani nepíšu kde to bylo. Škoda, že king nemá kontrolku mazání. (n)  
Dzejar 25.04.2011 20:38:40

nebu> určitě jo. Měl sem tehdy štěstí že klika byla OK. Ono totiž na klíce je ještě ložisko a to něco vydží. Tak že jsem řešil jen píst, kroužky, těsnění a čep. V servisu ale okamžitě vystřelili, že šály (které tam ale nejsou) a nasříkat nikasil...  
mined 25.04.2011 20:41:07

nebu> jo asi máš pravdu,ale já mluvím všeobecně.Jsou špatný a dobrý servisy. :-)  
Gargamel 25.04.2011 20:43:42

Dzejar> no tak to jsi měl štěstí v neštěstí  
LeonKrkon 25.04.2011 20:49:01

Dzejar>nebu> určitě jo. Měl sem tehdy štěstí že klika byla OK. Ono totiž na klíce je ještě ložisko a to něco vydží. Tak že jsem řešil jen píst, kroužky, těsnění a čep. V servisu ale okamžitě vystřelili, že šály (které tam ale nejsou) a nasříkat nikasil...

Tak to jsem se svou proraženou vanou štěstí jako prase. Slyšel jsem jiné zvuk motoru, zastavil jsem to a po výměně víčka vany a nalití nového oleje jezdím. Zatím výkon normální, nekouří, zvuk normální, olej nežere, ujel jsem asi 300 km a vypadá OK. Snad to vydrží  
brďa 26.04.2011 09:07:07

LeonKrkon> ta okamžitá ztráta oleje tolik nevadí, můžeš být v klidu! motor je schopen klidně celou minutu běžet, ovšem to dřív uslyšíš ten kovový zvuk a hned to chcípneš tak to zachrániš, ale postupná ztráta je horší to se začne pomalounku přidírat vysokou teplotou a pak se to hryzne. člověk musí být stále ve střehu, stát se to může každému z nás.  
brďa 26.04.2011 09:15:13

Dzejar> na předním náhonu je ale manžeta která by neměla olej propustit, to vypadá že hoši na garanče asi něco podělali a já bych si to asi nenechal líbit. garančky si proto dělám výhradně sám a samozřejmě riskuji ztrátu záruky na případný defekt, ovšem king je skvěle navržený stroj a maximálně spolehlivý a tak jsem to risknul a vyplatilo se to! teď už mám dávno po záruce a nic se našťestí nestalo. jinak chválím že jsi si to takto v pohodě opravil sám doma! na další garančku už bych nikam nejel, to se ti pak může stát že ti hned po garanci upadne kolo, nebo roztrhne rozvodovka.  
mahura 15.05.2011 14:47:08

Nevíte někdo jestli je ve válci už od výroby nikasil??? u Kinga 700 2007  
Dzejar 15.05.2011 16:55:53

mahura> do válce se stříká nikasil? to jsem nevěděl...  
mahura 15.05.2011 20:44:00

Taky jsem to nevěděl ale už to vím...je tam už z výroby ;- ) ;- )

**koncak 15.05.2011 20:47:50**

vsechny hlinikove valce jsou opatreny nikasilem,jinak co sem zistoval.tak ceska technologije pry stoji 3500 ale nicmoc. a kvalitnejsi 7000 valec.a take jde oto jestli se delaj vybrusove pisty a krouscky na sedmikilo. treba na kawarnu se delaly na 650ku a na 750ku my rekly zese nebrousi,

**mahura 15.05.2011 21:13:01**

koncak> na 700 se výbrusy neprodávají (n) (n) (n) aspoň ne origo...Buzuluk to jistí (y) (y) (y)

**koncak 15.05.2011 21:21:24**

mahura> neco umej tady <http://oulehla.cz/>

**hops01 15.05.2011 21:23:39**

dobrá volba,brali jsme od nich pisty na Husquarnu, a byla to kvalita (y) (y)

**mahura 15.05.2011 21:32:59**

Ale na 700 nedělají (n) (n) (n)

**koncak 15.05.2011 21:49:31**

mahura>Ale na 700 nedělají (n) (n) (n)

musis zavolat

**zltykacer 15.05.2011 21:49:41**

mahura> prebrusiť na 750 sa tuším 700ka dá.

**koncak 15.05.2011 22:20:19**

zltykacer> jenze to obnasi vic uprav a zasahu skoro do vseho, a financne se to nevyplati.rozhodne za ti prachy toho ziska strasne malo.

**Aligator.avs 22.11.2011 12:36:53**

Pro ty co by chtěli nové uložení ramen <http://www.aligatoravs.cz/Ulozeni-Ramen>