

voda vo válci kawasaki brute force 750i

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1513&fid=5>

Autor
kenzy

Publikováno: 13.10.2009 10:45:13

Všetkých Vás pozdravujem, pretože som tu po prvý krát. Požiadal by som o pomoc pri odstránení závady na kawasaki brute force 750i 2008. V sobotu sa mi do valca dostala voda. Motorku nešlo pretočiť štartérom tak som vybral sviečky a preštartoval. Zo zadného valca vystriekla voda. Potom som vysušil sviečky ale motor nenaskočil. Olej sa mi zdá nejaký sivý. Aké sú možné závady a ako postupovať pri ich odstránení. Ďakujem za každú radu.

funkyw 13.10.2009 10:50:55

cau, skus kontaktovať užívateľa koncak on je macher do technických vecí (y)

marek.sm 13.10.2009 11:06:00

Jo koncák je guru přes kawu. Jestli máš šedý olej, emulzi tak Ti někde teče voda do oleje. Nenapsal jsi jestli jsi tu vodu do motoru nasál při brodění nebo tam natekla z chlazení nejspíš prasklým těsněním.

kenzy 13.10.2009 11:33:27

marek.sm Ďakujem za radu. Stalo sa to asi takto: najprv som bol s kawou v blate, chladič bol dosť zanesený blatom a začala svietiť kontrolka teploty vody po chvíli zhasla a rozsvietila sa kontrolka F1. Vošiel som s kawou do vody a chcel som jazdou vo vode trochu umyť chladič. Keď som vošiel do vody prestala kontrolka svietiť. Vravím si super tak som vošiel do vody znova a to som tam už aj ostal. Vodu natiahlo do valca cez vzduchový filter. Odtiahli sme ju a postavili na zadné a vyliali z predného valca vodu. Zo zadného sa to podarilo až keď som doma vybral sviečk

Miky26 13.10.2009 11:39:36

jak píší ostatníkontaktuj přes SZ koncáka, nebo ještě bývá na 4x4nazory.cz. Pak ještě mohu doporučit uživatele Čáki z tohoto fora. Měl tentýž problém co ty. Minulý týden mu BF uplavalo na hloubku a udělal z ní ponorku a v sobotu s námi už jel. Takže se mu to povedlo odstranit. Určitě ti také poradí.

koncak 13.10.2009 20:55:38

je to jednoduchý, pokud si ji neupek. ?budem si myslet že ne tak staci vymenit olej, filtr. a znova vycistit svíčky potom by to melo chitit, jo dole pod karbecem je na imbus sroubek a od nej vedou dolu hadicky, tím vypustis sracky s karbecu, akorat netusim jak je to u strikacky, musis se podivat, . pokud sis to upek, tak muze byt praskly blok, tesneni pod palici nebo tak, ale jelikoz sis sel zaplavat tak bych to opravdu udelal

vymenu poctive vysusit a hura jezdit. :-DD

kenzy 13.10.2009 21:15:15

koncak> Ďakujem za odpoveď. Ani ja nechcem myslieť na to najhoršie. Ale doteraz som iba vymenil sviečky. Keď som doma kontroloval stav vody bola vo vyrovnávacej nádobke presne po spodnú rysku. Z toho mám troch obavy pretože počas jazdy od blata k vode mi vrela voda v nádobke a vytekala cez prepušťací otvor v nej.

koncak 13.10.2009 21:45:32

vodu v nadobce neres.tu kdykoli dolyjes.chladic.na ten si dej zalezet opravdu poradne vyplachnout.ver my,dva valce topej jak krava a potrebujou chladit.mam s tim svoje skusenosti. tet k emulzi.tu mas v motoru asi urcite.coz znamena ze pokud motor bezi tak voda se smicha,a je to v pohode.nesmi stat delsi dobu.voda se oddeli a zacne reznout vnitrek motoru.a pak to mas spocitany,co nejdriv ho vylyj,ver my.

kenzy 14.10.2009 18:12:06

Zdravím. Tak dnes som vymenil olej, olejový filter, vybral som celé sanie poriadne vyčistil, nedalo mi to a tak som to skúsil naštartovať bez filtra, samozrejme začalo svietiť F1 pretože so nepripojil snímač teploty vzduchu, keď som ho napojil a prestalo svietiť F1 aj tak nenaškoľ motor. Asi bude niečo pridreté pretože sviečky iskru dávajú a pumpu paliva vždy počuť. Neviem ako by som odskúšal či naozaj sa dostáva palivo do válcov?

007Bond 14.10.2009 18:40:28

Palivo môžeš vstříknout ručně,(třeba inj.stříkačkou)přes karbec,jestli ti jde jiskra,tak to aspon na pár otáček chytne.Nevím jestli máš stří kačku(pak to může být el. u stříkačky-voda -vlhkost v konektoru),pokud karbec,tak jestli se naplní karbec bezínem(seklej plovák),tak bude ucpanej,nebo zaslepá tryska či kanál.Stou injekční stříkačkou to musí běžet.Pak už jen vážnější mechan. problém.(pokud byl nsátej vodou,tak i klidně rozvody.

Kodi 14.10.2009 18:56:53

Přihodím svou troškou"do mlýna" Tato Kawa nemá filtr benzínu,ale mikrofiltry v každém vstříku,je potřeba odpojit přívod benzínu před vstříkama a zapnutím klíčku zjistíš,jestli ti vystříkne benzín z hadičky-v tomto případě máš filtr čerpadla v nádrži čisté a ucpané mikrofiltry na vstříkách. Pokud ti nevystříkne benzín,potom máš zasrané čerpadlo v nádrži ! http://kodi.rajce.id...a_2009/#P6020117.jpg

kenzy 14.10.2009 19:09:57

007Bond> Ďakujem za radu. Myslel som aj na to o vstreknutí paliva striekačkou, zajtra to skúsím. Motorka je vstrekovalka. Neviem či sa dá prefúknuť to vstrekovanie tak, že odpojím prívod paliva pridám plyn a kompresorom natlačím vzduch do vstrekovania. Rozvody to neviem pretože rozvody sú reťazové a každý valec má štyri ventily. Neviem ako sa tu pridávajú obrázky dal by som nejaké ako vyzerá vstrekovanie.

marek.sm 14.10.2009 19:12:39

Mrkni ještě na olej jestli tam neteče voda.

kenzy 14.10.2009 19:20:45

Palivový systém som prečisťoval asi pred dvoma mesiacmi a to tak, že som palivové čerpadlo rozobral kompletne a prefúkol pretože kolka nechcela ísť do výkonu. Po

prefúknuť palivového systému a prečistení všetkých elektro spojov kolka ožila.

POZNÁMKA: na poľskej stránke som sa dočítal, že ako náhradu palivového čerpadla je možné použiť palivové čerpadlo z nissanu.

koncak 14.10.2009 19:24:55

este jedna skusenost, v rumunech kolega utopil kinga .po vycistení wariatoru se jelo dal a po niekoľkých ujetých km vysadilo relátko myslím čerpadla. rozebralo se vycistilo a pokračovalo.

koncak 14.10.2009 19:25:37

jo take mnel hlasku chyby na displeji

kenzy 14.10.2009 19:29:33

Ahoj koncak. Už so rozmýšľal aj o tom keď sme ju prevracali na zadné či nezostalo zopnuté relátko ktoré odpojuje elektroinštaláciu alebo prívod paliva (neviem čo či elektro alebo palivo) pri prevrátení kolky

kenzy 14.10.2009 19:32:00

po bahne začala svietiť voda potom F1. ale keď som dnes rozobral filter tak na čidle teploty vzduchu bolo veľa blata.

viki 14.10.2009 21:24:30

Vyměnil bych svíčky úplně za nové, vylil nádrž natankoval čistý benzin , a pokud jsi neutavil elektorniku tak musí jet.

kenzy 15.10.2009 13:43:25

Zdravím. Chcel by som sa poďakovať všetkým, ktorý prispeli svojou radou. Dnes kolka konečne naštartovala. Postup bol asi taký: výmena oleja a olejového filtra, dôkladné vyčistenie sania, odpojil som na deň elektroniku, prefúkol som prívod paliva do vstrekovania kompresorom, niekoľko krát som vyčistil sviečky, nalial som do válcov benzín a kolka naštartovala a bežala kým som ju nevypol. Jediné čo ma znepokojuje je že v oleji sa asi tvorí emulzia ale voda sa z vyrovnávacej nádobky netratí. Nevieť či to nieje zapríčinené tým, že olej pred vypustením bol značne špinavý a teraz po našťartovaní sa bordel objavuje aj novom oleji.

QuincyMax 15.10.2009 14:09:38

kenzy> asi by to chtělo propláchnout vícekrát, možná by na propláchnutí stačilo použiť levnější olej

marek.sm 15.10.2009 14:50:12

Nemám s tým zkušenost, ale s tým "levnějším" olejem opatrně, protože tam vždycky troška zůstane aby to neudělalo nějaký cucky nebo tak když smícháš dva různé oleje a neucpalo se to někde.

kenzy 15.10.2009 15:31:16

Zdá sa mi, že voda sa dostáva do oleja. Ale to asi zistím pri dlhšej jazde. Zatiaľ o prepláchnutí neuvažujem. Ak sa ukáže, že sa stráca tak budem musieť rozobrať hlavy valcov.

quad-usa 15.10.2009 16:07:47

Smícháním různých olejů se nic nestane. Teda pokud se smíchají oleje stejných parametrů. Takže když např. propláchněš motor levnější 10W40 a pak dáš třeba

10W50, tak se nestane nic.
marek.sm 15.10.2009 16:28:22

quad-usa> To jo, to máš pravdu. Já myslel "levnější" třeba něco M6AD nebo podobný sra..y, ale je fakt, že to by snad ani nikoho nenapadlo.
quad-usa 16.10.2009 08:38:14

marek.sm: no, tak to za ty prachy snad ani nestojí.
kenzy 16.10.2009 10:29:00

Potvrdené voda sa stráca z vyrovnávacej nádoby. Máte niekto skúsenosti kde to najčastejšie povolí a ako by som to mohol zistiť?
Xawerius 16.10.2009 10:58:56

kenzy> jestli ti teče voda z chladicího okruhu do oleje tak přetěsnit motor?
marek.sm 16.10.2009 11:14:54

kenzy> Jak jsi to uvařil, tak asi odešlo těsnění pod hlavou. Ty máš vlastně 2 takže to bude asi o něco dražší.
DODOSK 16.10.2009 12:33:54

kenzy, ta Orava ťa poriadne potrápila!!! držim palec pri oprav ;-)
QuincyMax 16.10.2009 13:03:47

Těsnění pod hlavou už není žádná pr..l. Hlava je háklivá na dotahovací momenty, nehledě na riziko přesazení rozdvů.... Tohle by dal do servisu
marek.sm 16.10.2009 14:05:28

Pokud máš známého nebo spolehlivej servis tak určitě. Bohužel když to tady občas čteš tak dát to do servisu může být pro kolku to nejhorší co můžeš udělat. Když máš servisní manuál, nějaký náradí tak by to zase takový problém být nemusel.
kenzy 16.10.2009 14:17:08

DODOSK> Ahoj. Nedalo mi to tak som dolial destilovanú vodu a nechal motor dlhšie bežať. Voda sa už nestráca. Pravdepodobne bolo málo vody v obehu. Nechal som ju bežať až kým nezoplo zopárkrát ventilátor. Už ani v oleji sa netvorí emulzia tak dúfam, že je to už v poriadku. Dodo tak stretneme sa na Fričke. Ku oprave kolky mám servisný manuál kde je popísaný celý technologický postup opráv kawy 750. Má to asi 530 strán.
koncak 16.10.2009 21:53:22

je dobry opcas sundat vicko primo s chladice a podivat se kolik je doopravdy vody.pokud vicko treba s nejakeho duvodu netesni tak to nefacha a s nadobky si nenasaje.
DODOSK 19.10.2009 09:47:54

kenzy, bohužial mám nejake školenie takže tam nepôjdem, škoda lebo to blatoooooo! :-D Som rád že už máš 4kolku v poriadku.
viki 24.10.2009 22:32:38

každopádně bych jednou vypláchl motor olejem , a znovu vyzkoušel- jízda je lepší než volnoběh-nejsou takové tlaky, můžeš mít ruplou palici, těsnění,válec, a nejde to poznat až zase jedeš a dáváš jí pořádně zabrat- tím roste i tlak v chladícím okruhu protože víc

točí vodní pumpa, ale jinak se modlím aby jsi ji měl ok, protože dělat tu sfini by se mi nechtělo, umím to ale už jen proto že je to dvouval tak bych prostě radši chodil pesky a až bych se sakra nudil tak to udelal :lol: (u) (u) (u) (u)

kenzy 25.10.2009 21:10:45

viki999> Ďakujem za radu. Všetko je v poriadku a kawa jazdí ako predtým. Boli to len veľké obavy, ktoré som predpokladal. Žiadne komplikácie sa nevyskytli a mám za sebou odvtedy už asi 150 km.

Milouš 21.05.2018 14:07:17

Ahoj. Chlapy, mám Hisuna 700 a po delší jízdě mi při jízdě z kopce přestal jet, po detailnějším ohledání jsem zjistil ze mi stříkala voda z nádobky a chladicí kapalina byla i ve vnitř ve válci, směs pak nezapálila. Poté jsem to nahodil ale jde mi pára z výfuku, doufám že to bude pouze prasklé těsnění pod palicí, máte někdo zkušenost?Děkuji