

JourneyMan

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1761&fid=41

Autor
ledvaj

Publikováno: 30.11.2009 09:29:50

Ahoj, založil jsem toto vlákno pro lidi co jsou spokojeni s firmou Journeyman. Pro ty co na ně mají nějaké otázky ohledně 4kolek a dílů. Pro ty co si nevědí rady a chtějí zde pomoci. Pro zaměstnance firmy JourneyMan kde můžou v klidu odpovídat na vaše dotazy a nebát se opět nákych útoků. A pro všechny skvělé lidi..... Vlákno je schválené, jen tu prosím neřešte OSOBNÍ VZTAHY mezi sebou, od toho je opravdu služba SZ nebo jáá vlákna. Pokud někdo bude zlobit tak požádáme admina a on zakročí. Tak že, ať slouží (y)

ledva 30.11.2009 10:16:50

A já začnu :-) Kolik stojí adapter na DINLI k tomu navijáku co jsem vás kupoval ? Je to LD3000-AI . Díky

pavelkr 30.11.2009 10:24:06

no třeba to tady moderátor nesmázne :-D

Petr_quad 30.11.2009 10:26:30

Adaptér na naviják stojí cca 1000 Kč s DPH. ----- Řach BAN!

SaméMaléČásti 30.11.2009 10:33:49

Já zatím nic nepotřebuji :-DD A JM píšu jedničku z hvězdičkou. V r. 2008 jsem tam byl poprvé, pak hodněkrát a ještě hodněkrát budu :lol: Mně se jen tak nezbavíte. (y) :-)

Xawerius 30.11.2009 10:39:51

adaptér na naviják lze vyrobit.... já mám dělanej z pičaplechu jak jsou z něj dělané poklopy na šachty... je to hodně pevněj matroš ;-)

NeedToSpeed 30.11.2009 11:59:28

Tak já si taky přihodím dotaz :) teď se o tom mluvilo u Zakse. Je normální že při výjezdech a sjezdech vytéká (ne nějak dramaticky) benzín kolem víčka nádrže, nebo je udělané tak že by mělo perfektně těsnit? Aby se mi to nestalo vůbec musel bych jezdit tak s půlkou nádrže max.

Dzejar 30.11.2009 12:02:43

NeedToSpeed> stávalo se mi to u Glada 530. Na nerovnosti jsem měl oblitou nádrž. Prostě víčko moc netěsnilo. Potom co klesla hladina benzínu v nádrži, to přestalo. Asi špatně řešená víčka?

Tomas-JM 30.11.2009 13:49:03

Mrknete se, jestli nemate nejak pomackane tesneni v tom vicku.

NeedToSpeed 30.11.2009 13:57:24

Tomas-JM> To tam vydrzelo neposkozene tak 2 mesice. Zdalo se mi ze není úplně dělané na časté otevírání a zavírání nádrže :-P

Petr_quad 30.11.2009 14:01:25

Glad moc nežere, takže se benzín nemusí tak často dolévat :-)

bozkovak 30.11.2009 14:01:58

JourneyMan>Glad moc nežere, takže se benzín nemusí tak často dolévat :-)

:lol: Ze nezere ? Tak to bude nejaka novinka :lol:

dick 30.11.2009 14:04:53

Jen tak informačně - počet otáček šroubu bohatosti směsi na JM 510RX, hůře mi to teď drží volnoběh a chci to radši zkontrolovat. Děkuji.

NeedToSpeed 30.11.2009 14:09:34

JourneyMan>Glad moc nežere, takže se benzín nemusí tak často dolévat :-)

:-DD :-DD :-DD Mám rád uživatele s dobrým smyslem pro humor. bozkovak> Jojo, v JM na popud zelených začali montovat motory které jezdí na vzduch. Jen tam musíš každých 500km dolejt decku vody (já to s vodou přehnal tak mám zničené těsnění) B-)

dick 30.11.2009 14:11:55

Já nevím co remcáte, mně to poslední dobou bere pod deset litrů za týden.

axik750 30.11.2009 14:13:55

dick>to ti to ale bublá denně 15minut v garáži co. :lol: :lol:

Petr_quad 30.11.2009 14:13:55

dick> Z továrny je nastaveno 2,5 otáčky od plného zašroubování.

Petr_quad 30.11.2009 14:15:53

NeedToSpeed> Nové motory máme! EFI bere o 12% méně celkově a v některých režimech až o 34% méně.

bozkovak 30.11.2009 14:16:17

dick> :lol: to zere tak sekacka na travu od chlapcu z rejzo zeme :lol:

dick 30.11.2009 14:19:10

JM, Děkuji moc. Bozkovák, když já nějak nestíhám jezdit a tak mi ta nádrž na ty dva týdny vydrží.

NeedToSpeed 30.11.2009 14:23:04

JourneyMan> Tak teď nevím co si představit pod jinými režimy :) Nejvíc asi bude žrát na zařazené "L" 4x4 v terénu, ne? A nejmíň bych naopak čekal při cestování po rovině když motor vytočím a pak mu povolím co to de jen aby se nezačala ztrácet rychlost.

bozkovak 30.11.2009 14:24:58

dick>JM, Děkuji moc. Bozkovák, když já nějak nestíhám jezdit a tak mi ta nádrž na ty dva týdny vydrží.

Nic si s toho nedelej, ja taky toho ted moc nenajezdim. Tesim se na snih, ze to nebudu muset porad pucovat od blata :lol:

Petr_quad 30.11.2009 14:27:01

NeedToSpeed> Různé režimy je třeba rozjezd, fáze nejvyšších otáček, atd.

-Rastaman- 30.11.2009 14:52:05

Vlákno abeco bylo úplně stejné taky na dotazy. A přesto se smázlo +o(ale JM drží :o

pavelkr 30.11.2009 15:24:33

jestli glad žere víc nebo míň nejni asi směřodatný protože kdo z nás jezdí na spotřebu?

:-P určitě všichni pro zábavu :-DD

Tom-Max 30.11.2009 15:37:17

když někomu nevadí vlákna tipu kolyk je hodin? tak co pi...je tady? tady se aspoň dovím něco o kolkách.

mrtvolka 30.11.2009 15:39:10

Víš Tome na to je jeden výbornej citát z filmu Big Lebowski ... něco ve smyslu "Jsem tady kurva jedinej kdo nesere na pravidla ? " (doufám že citované výrazy nikoho neuráží ... citát je doslovný) takže co tu řešíme ... pravidla . Dovolil jsem si ... a upřímně toho lituji upozornit na to že se zde něco dohodne a hned druhý den vznikne takovéto vlákno ... takže ač nerad musím dávat za pravdu některým se kterými jsem na počátku ne zcela souhlasil . Tímto pro mne považuji toto téma za vyčerpané ... Ještě doplním ono je to takovým naším zvykem s policistou smlouvat když už tu červenou profrčím či o pravidlu polemizovat když už se mně dotýká ... začnou diskuze proč vlastně to pravidlo atd atd.. to je taková naše povaha .. já o ničem nepolemizuji ale pokud admin založí vlákno ve kterém jasně napíše co ano a co ne je to pro nás všechny závazné ... protože mně osobně též vytáčí diskuze které se zde vedou ... docela jsem nastavení nějakých pravidel uvítal ... myslím jako všichni ostatní kteří byli přestřelek cort / JM účastni . Pokud tedy admin smaže vlákno "abeco" dá se zcela stejně očekávat smazání vlákna "JM" či "Brouk Pytlík - práce všeho druhu" Pokud bych chtěl být zcela přesný pamatuji zde vlákna která dokonce řešila zda chceme vlákna "kolyk je hodin" nebo alespoň " Kolik je hodin ? " :lol:

Tom-Max 30.11.2009 15:46:30

mrtvolka> až tady jorneyman bude hlásat že jeho stroje jsou ty nej a pomluvat konkurenci tak stebou budu souhlasit, ale když se tady někdo snáží radit tak proč ne? tohle je forum o kolkách a tohle vlákno mi přijde aktuální k tomuhle serveru, jsou tady vlákna úplně o ničem, mě přijde že tady se stoho stává forum starejch babek který pořád jen remcaj na ty co se trochu snaží udžet aktuálnost o čtyřkolkách.

NeedToSpeed 30.11.2009 16:10:58

Byl tu problém s reklamou typu prodávám tolik za tolik. Tady se lidé ptají na konkrétní věci. O tom že firma JM existuje snad už vědí všichni. Takže kdo nechce, nechť vlákno nenavštěvuje. Už z názvu je patrné co zde najde. Přijde mi že když si JM nastaví na tohle vlákno upozorňování tak dotazy jejich zákazníků (jako předvedl dick) budou řešeny mnohem rychleji než u vláken konkrétních kolek (které slouží spíše pro pokec

majitelů konkrétního stroje).
martinur 30.11.2009 16:15:47

mrtvolka> Souhlasím s tím, co jsi napsal. JM by mělo problematiku tohoto vlákna řešit na svém oficiálním webu a rozhodně ne tady! Na svém webu to nebudou mít tak jednoduché jako tady a oni to moc dobře vědí.
Cipík 30.11.2009 17:36:13

Po „natlučeném,, nose u jistého prodejce se rozhoduji k návratu k Journeymanu a tak se chci zeptat, jestli poslední typy Jumba prošli nějakým zlepšením, krom barevnosti plastů. Především mám na mysli to strašlivé startování. Pokud zůstalo vše stejné, tak čím se to dá zlepšit? Svíčkou, větší tryskou? Jinak se mi zamlouvá i X5, ale straší mě trošičku ta spotřeba. Využívám kolku především na cesty do zaměstnání a na to bylo Jumbo super, samozřejmě také cenově dostupnější. Jo a ještě jsem se chtěl zeptat na redukci u kardanového Jumba, zda slouží jako opravdová plnohodnotná redukce.
ledva 30.11.2009 17:38:20

Nemáte někdo zkušenost s výfukem u DINLI 700 ? Chtěl bych tam dát nákou hezkou, laděnou a funkční koncovku. Tak by mě zajímalo jestli jste to už někdy někdo dělal. A hlavně jaká koncovka nebo na jaký model 4kolky tam pasuje.
ledva 30.11.2009 17:50:36

Jumbo je skvělejší stroj ale ... 4x4 je super. Tak x5 není od věci ;-)) Jinak jsem zahlédl model 2010 a kromě Jumba 700 se má klasická 300 design až na brvy stejný. Co jsem zaregistroval je, že vychytili ruční brzdu. Dřív to byl zamačkávací čudl. Teď je ta ručka páčková. A o redukci ti nic nepovím, nemám s tím zkušenosti. Ale lidí co tu kolku mají nebo někdo z JourneyManu ti rádi poradí a vysvětlí.
Tomas-JM 30.11.2009 20:45:43

Pokud někdo vyložené nepotřebuje 4x4 a má to třeba jako právě Cipík na cesty do práce apod., pak si myslím, že je škoda vyhazovat peníze za dražší čtyřkolku 4x4. Cipíku, napíš mi radeji SZ.
bozkovak 30.11.2009 21:08:33

Mel bych otazeku na vsechny : Desi me ten priserne zbarveny vejfuk blatem a rezatici, ma nekdo typa na jiny ? Co je odzkouseny, nemusim byt slyset na susednim kopci, ale prijemny zvuk by byl fajny.
Emouš 30.11.2009 21:13:04

někde tady na fóru byl takový přídatný tlumič-spíš to vypadalo jako druhý výfuk a dost to tlumilo,ale řekl bych,že asi i výkon :
Tomas-JM 30.11.2009 21:14:09

Máme i nerezové včetně svodu, zvuk samozřejmě větší, ale ne zas moc. Zítra se ti podívám, teď jsem nějak už vypnutý :)
bozkovak 30.11.2009 21:14:48

;-) díky chlápce, za každý slušný nápad se ukloním (s)
ledva 01.12.2009 00:49:35

Ahoj, mám otázku ohledně DINLI. Baterku mám funkční, vše funguje jak má ale rozhazují se mi hodiny. A to ne o pár minut ale o několik hodin. Máte někdo radu

nebo řešení ? Díky

SaméMaléČásti 01.12.2009 07:01:49

ledvaj> tak na ně nekoukej :-), zalep je a neuvidíš jak ti špatně jdou :lol:

marek.sm 01.12.2009 08:36:02

bozkovak> Nerez jak psal Tomas-JM bude asi nejlepší. Tchán měl podobný problém u opela astry, kde výfuky nevím proč hrozně reznou. Po roce byl jako liška, na reklamaci to samozřejmě není tak nechal pošopovat hliníkem. Je to asi 6 nebo 7 let a výfuk vypadá jak nový.

dick 01.12.2009 08:55:08

Jo nerez by se mi taky líbil - možná až budou někdy peníze, ale to radši nejdřív vyměním polámaný plasty.

Emouš 01.12.2009 09:34:58

ledvaj> bohužel nejsi jediný,kdo má takový problém :-(

viktor 01.12.2009 10:46:30

mrtvolka>martinur>Lidé z firmy Journeyman radí a pomáhají vlastníkům čtyřkolek distribuovaných touto firmou(ale i jiným majitelům)a podle mého názoru je to vizitka(dobrá)této firmy.Já osobně a myslím si že ne jenom já by uvítal kdyby zde na foru přispíval třeba někdo z ASP Group ale BOHUŽEL tu není :-(Uvědomte si ti lidé tu jsou ve svém volném čase!Můžou se věnovat koníčkům,zálibám,rodinám!Tímto se omlouvám zakladateli tohoto vlákna že to k tématu asi nepatří ale chtěl jsem napsat také svůj názor.S firmou Journeyman nemám nic společného ;-)

starydingo 01.12.2009 10:57:37

viktor> Máš pravdu,souhlasím (y) ,nepreferuji žádného dovozce či prodejce a čtu jen to co mě zajímá. APS Group si asi ukousl velké sousto ve svých aktivitách,bo jejich diskusní forum na stránkách Access-motor už od prázdnin nefunguje.

Johanik 01.12.2009 15:20:52

Já pro dnešek můžu za sebe opět Journeyman pochvalit, jel jsem kolem a stávil se tam pro podložky na Glada, resilo se to pred nedavnem i tady na foru, ale nechal jsem si poradit a na predek vzal klasicke a na zadek pevnejsi CNC obrabene podlozky, takže pristup jako vzdy super, takže děkuji (y)

zaks 01.12.2009 21:16:58

Journeyman> Jaký tlumič by jste mi doporučili místo originálního? Myslím zadní tlumič ;-) Díky.

Petr_quad 01.12.2009 21:34:17

zaks> Jediný, mě známý slušný tlumič dělá Polaris (Sachs), ale je to drahé. Originální tlumič není úplně špatný, já bych ho tam nechal.

zaks 01.12.2009 21:40:39

Jenže on je tak trochu po smrti :-\$ Ale pokud bych měl kupovat ten od Polarise, tak to si raději koupím tři origo ;-)

Hašan 02.12.2009 08:47:33

Tak aby té chvály nebylo příliš: v posledním týdnu jsem se 2 zaměstnanců dovozce a tří oficiálních obchodních zástupců ptal, zda platí ustanovení v dokumentaci k Jumbu

302, kde se říká, že záruka zaniká mimo jiné také po ujetí více než 5000 km v záruční době, nebo platí limit 7500 km, respektive dva roky, uvedené v servisním listu, na který se potvrzují prohlídky. To je totiž absolutně nesmyslná formulace, protože pokud platí limit 5000 km, proč bych jezdil na drahé a zbytečné (jezdím po silnici a při prohlídce se vypouští absolutně bezvadný olej) prohlídky, když mi už záruka stejně nebude platit? NIKDO Z NICH MI NENAPSAL VŮBEC NIC, KDYBY ALESPŮN: "POLIB SI..." Opravdu příkladný přístup k informacím, poskytnutý zákazníkovi!!!
ledva 02.12.2009 14:52:54

Hašan> Neboj, on se ti k tomu někdo vyjádří a pokud to bylo zastoupení JourneyMana tak tady napiš přímo jemu. Pochybuju že by k tomu neřekl svůj názor.
Petr_quad 05.12.2009 08:58:59

1.12.2009 - Soukromá zpráva: Dobrý den, záruční list je univerzální pro více typů, proto je tam více kolonek. Vždy platí údaje ze záručního listu. JM Stačí se líp koukat...
Oprava: Vždy platí údaje z návodu k použití, kde je kolonka "Záruka". Omlouvám se za chybu.
Hašan 07.12.2009 08:44:04

JourneyMan> Ono je opravdu nákladné vytisknout záruční list specificky pro každý model tak, aby to bylo naprosto jasné... Děkuji za odpověď.
caprighia 07.12.2009 19:37:34

Tak jsem dnes dal Stormera 420 na 1.garančku a tak jsem požádal technika, aby mi ho otevřel. (to jsem se dozvěděl při koupi, že se odblokuje při garančce) Avšak technik mi sdělil, že tento model je otevřený už od začátku - to mně docela překvapilo. Pravda je, že podle otáček asi ano, ale jak to tedy je ?? (ve Stránčicích) Jinak vše ok, seřizeno, opraveno, spokojenost - trvalo to 1 den (y)
ledva 31.12.2009 04:55:27

Přeju Journeymanu hodně spokojených zákazníků v novém roce 2010.
zaks 28.01.2010 17:19:22

Zdravím do Stránčic, neměli byste tam na vrakovišti nějakého Linhaie 260? Viz. můj profil, vzal bych si z něj nějaký ten dílek :-\$:-D
Petr_quad 29.01.2010 22:03:44

zaks> Máme tam vrak bez kol, variátoru a spousty drobností. Byl by za 20 tis. Původně to bylo nové Sino nebo Stormer, to už z hlavy nevím. Orezlé, ohnilé ale použitelné.
caprighia 29.01.2010 22:04:09

pozdě...
zaks 29.01.2010 22:07:14

JM> No potřeboval bych přední rám, ale ne ten co se dával na Stormera, potřeboval bych ten co tam mám (resp. měl jsem) já :-\$:-) A pak možná taky plasty no :lol:
Petr_quad 29.01.2010 22:11:08

zaks> Plasty ti prodám skoro zadarmo, máme jich plný kontejner (námořní). Rámy tam asi taky máme, ale nevím přesně jaké. Ale máme...
zaks 21.03.2010 20:00:59

Tak z nudy koukám na nástěnku a koukám že JM má BAN, no to jsou mi věci... :lol: Ale

hlavně za co, resp. za koho :o
arai 22.03.2010 08:54:50

Joureyman a další: Podvodník = člověk, který se dopuští podvodu (uvádí někoho v omyl ku svému prospěchu). Protože je i v Kocourkově ctěna presumpce nevinny, tak tohle označení budu tolerovat jen když onen člověk bude pravomocně odsouzen. V opačném případě budou bany a ten nařčený se samozřejmě může domáhat ochrany své osobnosti v jiných řízeních. Takže tady prosím držte tu žádanou přátelskou atmosféru a žádné provokace.

libmas 24.03.2010 02:55:23

arai> provokovat nechci, ale zítra to bude tři týdny, co sem poslal emailem dotaz na technika této firmy (vychvalovaného na jejich stránkách jako největšího odborníka) a reakce absolutně žádná ...

Petr_quad 24.03.2010 08:18:28

libmas> Přepošli mi to prosím na mail. Já to zařídím.

libmas 24.03.2010 08:54:51

JourneyMan> přeposláno, těším se na odpověď

1Pegas 05.04.2010 16:06:09

libmas> Jak to dopadlo?

Martinák 06.11.2010 20:12:55

Petr_quad> taky se tesim na odpoved petre,zacinaji me dochazet vymluvy pratelum +o(s otazkou,kdy ze to uz budu mit opraveny :-| tak to prosim popozen.dekuji