

## Poděkování

URL  
[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5777&fid=33](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5777&fid=33)

Autor  
**fofr77**

Publikováno: 29.09.2014 23:40:05

---

Ahoj lidičky. Dlouho jsem váhal zda založit toto téma, aby to náhodou nemělo opačný efekt. Myslím si že to to téma tu chybí, pokud jsem ho nepřihlídl. Víím, že poděkovat za pomoc někomu z fora se dá případně v tématu, které se týká přímo problému se kterým dotyčný/á pomohl, ale ruku na srdce - některá témata mají 10 a více stránek a hledat v tom ? Proto jsem založil toto téma, které by mělo obsahovat opravdu jen poděkování za konkrétní pomoc s čímkoliv - nikoliv zde rozvíjet nějakou diskuzi k tomu zda to bylo "za děkuji" nebo za finanční odměnu... Doufám, že to budete respektovat....  
**fofr77 29.09.2014 23:44:16**

Ahoj Chtěl bych poděkovat všem co mě podporujete, doporučujete atd.... snad vás nezklamu :-DD Díky, díky ;-)  
**Hašan 01.10.2014 08:41:35**

Jestli můžu, já bych to rozšířil i na poděkování za kvalitní služby - chtěl bych poděkovat servisu autorizovaného prodejce Honda v Janově u Litomyšle za opravdu profesionální přístup a kvalitní práci. Přestože k nim jezdím s Access Max 4, vždy seženou potřebné díly a provedou kvalitní opravu. Díky.  
**red 01.10.2014 15:28:48**

V tom případě já poděkuji panu Baštýřovi (Polaris) za kvalitní servis a hlavně vždy snahu hledat levné řešení  
**Bimbajs 01.10.2014 20:41:30**

red>V tom případě já poděkuji panu Baštýřovi (Polaris) za kvalitní servis a hlavně vždy snahu hledat levné řešení

Tak s tím plně souhlasím!!! :-DD  
**olmik 04.10.2014 21:00:38**

chci podekovat tomasovi filipovi z ctyrkolky 4u ze mi bleskove opravil kolku i v patek vecer a ja mohl vyrazit na sobotni trial do bezdekova (y) (y) (y) (y)  
**leos2 04.10.2014 21:18:39**

Děkuji soudruhům v Suzuki že za 16.000 km mě nikde nenechala a že jsem nikdy nic neměnil. :-\$  
**cestovatel110 04.10.2014 22:20:37**

Tak chtěl bych touto cestou poděkovat Buldovi ,díky němu jsem si rok počkal,než jsem koupil kolku,PK Weldovi za cenné rady a porady (y) :-DD  
kokoř 07.10.2014 23:26:10

A já bych chtěl poděkovat Bohu, že jsem si mohl 5 let užívat na kolce a nikdy si za celou dobu pořádně nerozbil držku :-)  
hans\_mrdke 08.10.2014 08:11:40

Dekuju penzionu Relax ve Velke Upe za salmoneu a zkazenou skolu v prirode. :[  
pecer 31.10.2014 21:17:27

I já se přidám s poděkováním - konkrétně Ferymu s Tytyty za perfektní servis všech kolek, které jsem k nim přivezl. Skvělá komunikace, přístup, super servis a veškeré rady, které jsem dostal. Díky (y) (y) (y) (za každou kolku jeden palec)  
Tonny 01.11.2014 18:44:22

I já bych chtěl poděkovat MOTOCENTRUM KRÁLÍKY za kvalitní servis a komunikaci se zákazníkem,Vždy mi vyšel vstříc!!! velké díky (y) (y) (y)  
pecer 03.09.2015 09:37:00

pecer>I já se přidám s poděkováním - konkrétně Ferymu s Tytyty za perfektní servis všech kolek, které jsem k nim přivezl. Skvělá komunikace, přístup, super servis a veškeré rady, které jsem dostal. Díky (y) (y) (za každou kolku jeden palec)

Nejde to smazat, tak to upravím. Oprava poslední kolky se nepovedla (slušně napsáno) a ikdyž Tytáč uznal jejich chybu v hodnotě 1300 Kč :lol: , ani za 3 měsíce slibování, jsem těch pár peněz zpět nedostal. Neskutečné zklamání. (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n)  
pecer 07.09.2015 12:09:23

pecer>pecer>I já se přidám s poděkováním - konkrétně Ferymu s Tytyty za perfektní servis všech kolek, které jsem k nim přivezl. Skvělá komunikace, přístup, super servis a veškeré rady, které jsem dostal. Díky (y) (y) (za každou kolku jeden palec) Nejde to smazat, tak to upravím. Oprava poslední kolky se nepovedla (slušně napsáno) a ikdyž Tytáč uznal jejich chybu v hodnotě 1300 Kč :lol: , ani za 3 měsíce slibování, jsem těch pár peněz zpět nedostal. Neskutečné zklamání. (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n)

(n)  
pecer 29.09.2015 18:52:10

pecer>pecer>pecer>I já se přidám s poděkováním - konkrétně Ferymu s Tytyty za perfektní servis všech kolek, které jsem k nim přivezl. Skvělá komunikace, přístup, super servis a veškeré rady, které jsem dostal. Díky (y) (y) (za každou kolku jeden palec) Nejde to smazat, tak to upravím. Oprava poslední kolky se nepovedla (slušně napsáno) a ikdyž Tytáč uznal jejich chybu v hodnotě 1300 Kč :lol: , ani za 3 měsíce slibování, jsem těch pár peněz zpět nedostal. Neskutečné zklamání. (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n)

(n)

Tetsuo 29.09.2015 19:12:05

Já bych chtěl poděkovat rodičům, protože kdyby píchali s gumou, tak bych nemohl jezdit na kolce :-DD Mamo, táto DĚKUJU

bouda 29.09.2015 20:57:29

Tetsuo>Já bych chtěl poděkovat rodičům, protože kdyby píchali s gumou, tak bych nemohl jezdit na kolce :-DD Mamo, táto DĚKUJU

To si tomu dal zase korunu :lol: :lol: :lol: :-DD

KRTEČEK 30.09.2015 20:19:12

:-DD Tetsuo&gt; :-DD :-DD

hledac 30.09.2015 21:24:07

Tetsuo> Nejlepší příspěvek :-DD :-DD

Air23 01.10.2015 08:47:12

já bych chtěl poděkovat paní Merkelové, za to jaké má skvělé nápady.....

pirda 01.10.2015 12:22:01

Já bych chtěl poděkovat panu Lugerovi a taky panu Gastonu Glockovi. Taky pan Samuel Colt udělal kus práce. Když bůh stvořil slabé a silné, tak pan Colt tento nepoměr vyřešil. Pánové DĚKUJI (y) (y) (y) (y) (y) :lol:

roxor 01.10.2015 15:46:52

Tetsuo>Já bych chtěl poděkovat rodičům, protože kdyby píchali s gumou, tak bych nemohl jezdit na kolce :-DD Mamo, táto DĚKUJU

:-DD

Air23 02.10.2015 08:18:31

:lol:

pirda>Já bych chtěl poděkovat panu Lugerovi a taky panu Gastonu Glockovi. Taky pan Samuel Colt udělal kus práce. Když bůh stvořil slabé a silné, tak pan Colt tento nepoměr vyřešil. Pánové DĚKUJI (y) (y) (y) (y) (y) :lol:

roxor 03.10.2015 19:51:52

pirda>Já bych chtěl poděkovat panu Lugerovi a taky panu Gastonu Glockovi. Taky pan Samuel Colt udělal kus práce. Když bůh stvořil slabé a silné, tak pan Colt tento nepoměr vyřešil. Pánové DĚKUJI (y) (y) (y) (y) (y) :lol:

Ještě tam chybí pan Kalašnikov:-).

&#1040;&#1074;&#1090;&#1086;&#1084;&#1072;&#1090;

&#1050;&#1072;&#1083;&#1072;&#1096;&#1085;&#1080;&#1082;&#1086;&#1074;&#1072; &#1086;&#1073;&#1088;&#1072;&#1079;&#1094;&#1072; 1947

&#1075;&#1086;&#1076;&#1072;