

Manuál pro čtyřkoláře - přehled zákonů

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1381&fid=33

Autor

jiri01

Publikováno: 24.09.2009 11:10:46

Napadla mně taková věc: když budu mít dost času, chtěl bych dát dohromady všechny důležité pasáže všech zákonů, které se týkají našeho ježdění a řešení situací v terénu, ať už se jedná o myslivce, policii nebo jen idioty a sestavit z toho takový čtyřkolářský manuál. Od vás bych chtěl návrhy, co by tam všechno mělo být. Samozřejmě představu mám, ale určitě bych na něco zapomněl. Pokud někdo víte konkrétní paragrafy konkrétních zákonů, hodně byste mi ulehčili práci.

Dzejar 24.09.2009 11:18:40

to je super nápad! Hlavně by tam mělo být co to je účelová komunikace, čísla zákonů - především silničního. Další zkusím ještě vzpomenout.

cort 24.09.2009 11:34:09

<http://gram.cz/index.php?a=21>

marek.sm 24.09.2009 11:50:04

Výbornej nápad. Někdo na fóru se tu už o tom psalo, ale teď to zrovna nemůžu najít. Bylo to vyjádření MD k jízdě kolky se žlutou značkou po silnici první třídy, kde se psalo, že to není problém. Seznam zákonů a odkazy na důležité paragrafy pokud by se udělal stručně tak by šel udělat třeba jako samolepka, nalepit na kolku, abych to měl hned po ruce když mě zastaví orgán.

marek.sm 24.09.2009 11:52:51

Nebo to udělat jako osvětovou brožurku a tu pak rozesílat na myslivecká sdružení ;-)

sherif13 24.09.2009 12:03:10

Výborný nápad (y) držím palce aby se ti to podařilo dát dohromady.

jiri01 24.09.2009 12:11:36

Představuji si to jako brožurku. Když budete mít čas nebo to tady náhodou najdete, klidně sem všechny odkazy na zmíněné dopisy apod. hodte. Bude to asi trvat dlouho, ale věřím, že se nám společně podaří dát něco dohromady. Pak tomu dám grafickou podobu a kdo na mně bude hodnej, dostane výsledek :-D :-P Včera jsem něco pročítal a chci tam zařadit vybrané paragrafy z následujících: - zákon o policii (co a jak si můžou dovolit) - asi i o obecní policii - lesní zákon - zákon o myslivosti - zákon o zbraních a střelivu - zákon o provozu na pozemních komunikacích - předpis upravující žluté a bílé značky + všechny další předpisy na které se uvedené zákony odvolávají Co dál?

Miky26 24.09.2009 12:28:49

jiri01> dobrej nápad. ještě pro ty orgány co nemaj ani základní znalost tam dej jakej řidičák na kolku. Určitě by tam mělo bejt přesně z kterýho zákona.sb. a podle jakýho paragrafu a odstavce. Co se týká zákonu o zbraních a střelivu.Určitě neoprávněné použití palné zbraně.Specifikaci zbraně pro obranu,lovecké zbraně za jakým účelem lze tyto zbraně použít.Nutnou obranu a krajní nouzi.

Cali 24.09.2009 14:15:20

(y) super vztisknout do brožury a rozeslat jen čtyřkolkářům. Použití helmy ny kolce se žlutýma SPZ budu přemýšlet :o

prezYdent 24.09.2009 21:50:55

jiri01>Představuji si to jako brožurku. Když budete mít čas nebo to tady náhodou najdete, klidně sem všechny odkazy na zmíněné dopisy apod. hodte. Bude to asi trvat dlouho, ale věřím, že se nám společně podaří dát něco dohromady. Pak tomu dám grafickou podobu a kdo na mně bude hodnej, dostane výsledek :-D :-P Včera jsem něco pročetl a chci tam zařadit vybrané paragrafy z následujících: - zákon o policii (co a jak si můžou dovolit) - asi i o obecní policii - lesní zákon - zákon o myslivosti - zákon o zbraních a střelivu - zákon o provozu na pozemních komunikacích - předpis upravující žluté a bílé značky + všechny další předpisy na které se uvedené zákony odvolávají Co dál?

Dobrej nápad, ale držel bych se spíše hesla, že v jednoduchosti je síla, takže vše co nejstručnější, tudíž i přehlednější, a např. ty "zbraně" bych do toho vůbec nemotal...

jiri01 24.09.2009 22:25:26

prezYdent> neboj se nic, o přehlednost a jednoduchost nemám strach, s tím si poradím. Pokud to má k něčemu být, tak to musí být trošku podrobnější. Jednoduchý věci si každě pamatuje, ale pokud není schopen odříkat celý paragraf, k ničemu to není. Rád bych měl obsah co nejširší, pořád čekám na vaše náměty. Ty dosavadní jsou dobrý, ale je toho málo :-|

prezYdent 24.09.2009 22:43:56

jiri01> pak nezapomeň na Listinu základních práv a svobod - jsme přece menšina... :-)

Cali 25.09.2009 08:30:28

jízda dítěte na kolce jako spolujezdec

Dzejar 25.09.2009 11:02:11

prezYdent> se ví gádžo...

pirda 26.09.2009 21:31:51

Nápad se mi líbí,ty uvedené body jsou dostačující.Ještě asi opravdu přidat tu přepravu osob,potažmo zvířat(např.pes,kočka)Paragrafy a odstafce jsou důležité a navíc každý čtyřkulkář si brožuru vytiskne a nemusí vše citovat,stačí jí mít s sebou.Tak že se těším, jak vše dopadne :-DD (y) (y) (y)

pirda 26.09.2009 21:41:50

Omluva za „ODSTAFCE,,češtinári prominou.

tomram 27.09.2009 14:38:54

a prosím nějaké mini vydání nepovezu sebou 3kg svazek :-Dale jinak good idea :-DD
česťa26 27.09.2009 15:18:45

Super určitě by bylo super mít v zadu v kufru nějakou takovou brožurku co mužu a co nemužu a když jse sněkým budu dohadovat tak mu to okamžitě mužu ukázat že mam pravdu a nebo sklapnout uši a držet pusu. Určitě by bylo super hlavně tam mít kde mužu jet a kde nesmím a pokud mužu tak za jakých podmínek
gobern 28.09.2009 23:11:55

dobrej nápad (y)
vlam 29.09.2009 07:07:52

Myslím že už jsem to sem někam psal jednou, ale jak se říká, opakování je matka moudrosti: Výňatek ze sborníku veřejného ochránce práv - Veřejné cesty, který je posvěcen i nálezem Ústavního soudu sp.zn II.ÚS 268/06 ze dne 9.1.2008: 2.
ÚČELOVÉ KOMUNIKACE Jestliže pozemní komunikace naplňuje znaky uvedené v zákoně a ne-byla zařazena mezi místní komunikace, silnice nebo dálnice, bude se jednat o komunikaci účelovou. Účelové komunikace jsou tedy z tohoto pohledu jakousi základní, sběrnou kategorií pozemních komunikací. Většina těchto komunikací je přímo ze zákona přístupná veřejnosti. Výjimkou jsou pouze komunikace v uzavřených areálech. O zařazení pozemku či jeho části do kategorie účelové komunikace není třeba vydat správní rozhodnutí. Účelovou komunikací se příslušná část pozemku stává přímo ze zákona, pokud je využívána jako dopravní cesta pro vozidla a chodce a slouží „ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků“. Účelovými komunikacemi jsou tak typicky dopravně méně významné komunikace v obcích, lesní a polní cesty, komunikace v chatových osadách a podobně. Účelová komunikace, nemusí být nijak zpevněná. Postačí, je-li znatelná v terénu. Může být ve vlastnictví kohokoliv, tedy i soukromé osoby. Taková osoba je povinna strpět užívání cesty veřejností, i když je tím její vlastnické právo k pozemku pod komunikací nepochybně omezeno. Vlastník účelové komunikace totiž nesmí bez povolení silničního správního úřadu bránit užívání cesty pro účely dopravy. Z hlediska ochrany zájmů jak uživatelů, tak vlastníka pozemku je důležité rozlišovat mezi účelovými a místními komunikacemi. Toto rozlišení je významné především pro řešení problémů s odstraňováním pevných překážek, stanovení místní úpravy provozu na komunikaci i dalších úkonů. Celý dokument na www.ochrance.cz/documents/doc1183545175.pdf a co na to silniční zákon: §7
Účelová komunikace (1) Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Příslušný silniční správní úřad může na návrh vlastníka účelové komunikace a po projednání s příslušným orgánem Policie České republiky upravit nebo omezit veřejný přístup na účelovou komunikaci, pokud je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka. (2) Účelovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu. Tato účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu. V pochybnostech, zda z hlediska

pozemní komunikace jde o uzavřený prostor nebo objekt, rozhoduje příslušný silniční správní úřad. dále se nabízí lesní zákon: § 20 Zákaz některých činností v lesích V lesích je zakázáno o rušit klid a ticho, o provádět terénní úpravy, narušovat půdní kryt, budovat chodníky, stavět oplocení a jiné objekty, o vyzvedávat semenáčky a sazenice stromů a keřů lesních dřevin, o těžit stromy a keře nebo je poškozovat, o sbírat semena lesních dřevin, jmelí a ochmet, o sbírat lesní plody způsobem, který poškozují les, o jezdit a stát s motorovými vozidly, o vstupovat do míst oplocených nebo označených zákazem vstupu, o vstupovat do porostů, kde se provádí těžba, manipulace nebo doprava dříví, o mimo lesní cesty a vyznačené trasy jezdit na kole, na koni, na lyžích nebo na saních, o kouřit, rozdělávat nebo udržovat otevřené ohně a tábořit mimo vyhrazená místa, o odhazovat hořící nebo doutnající předměty, o narušovat vodní režim a hrabat stelivo, o pást dobytek, umožňovat výběh hospodářským zvířatům a průhon dobytka lesními porosty, o znečišťovat les odpady a odpadky. Tady by se dalo něco najít, ale pokud jsme na účelové komunikaci, pak je otázka zda jsme také v lese. To by potom mohl někdo napadat řidiče za jízdu po silnici I třídy, tam bývá okolo přece také les. Z výše popsaného tedy vyplývá - pokud jsem na jakékoliv komunikaci, ať již účelové, nebo dálnici, mám vozidlo způsobilé k jízdě po veřejných komunikacích a vlastním příslušný ŘP, pak je vše v absolutním pořádku.