

Mazání

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1135&fid=33Autor
WikkiPublikováno: 24.07.2009 10:44:24

Zdravím, chtěl jsem se zeptat co používáte na mazání 4-kolek s kardanem (nemyslím olej v motoru či převodovce) a co vše mažete? A nevíte kde sehnat maznici na mazní těch malých mazniček co jsou všude namontované. Sháněl jsem to všude možně a nic.

Saimon1 24.07.2009 10:47:11

Kdo maže ten jede :lol:

Cali 24.07.2009 10:49:38

Ale až namaže Když Mogul tak do kul :lol:

pol1 24.07.2009 10:49:54

Saimon1> ne stojí až namaže tak jede :lol: :lol: Wikki-na netu musíš něco sehnat

Saimon1 24.07.2009 10:54:30

Wikki - A co mototechny? Tam by to mněli mít. Tady je prodejna na náhr. díly na AVIE a tam to určo mají.

marek.sm 24.07.2009 11:07:35

Mazací lis taky sháním. Originál polaris mají asi za 2000 Kč. U nás jsem nic slušného zatím neviděl, ale na ebay je jich spousta a i s dopravou to vyjde na slušnou cenu. <http://cgi.ebay.co.uk/7C293%3A1%7C294%3A50> Nevím, ale jestli Ti tam bude pasovat. Nebo ty malý mazničky vyšroubovat, udělat větší závit a dát tam standardní. Nevím čím to mám přesně mazat, protože obvyč vazelína A00 prej naleptává pryž, origo polaris je drahá a silikonovo teflonovou co by asi byla nejlepší zase nemůžu nikde sehnat.

Saimon1 24.07.2009 11:09:41

Tady ho máte :-DD <http://www.proauto-o...?itemId=109&level=50>

marek.sm 24.07.2009 11:14:08

Jo ten jsem viděl, ale je hrozně takovej velkej na těch pár kapek vazelíny co narvu do čepů. Sháním ten na malý náplně, myslím že váží jedna 85 gramů.

Saimon1 24.07.2009 11:26:31

<http://www.gumex.cz/.../MAZACI-TECHNIKA/4/2>

Wikki 24.07.2009 12:28:55

: -D Ty voe tohle mame doma v garazi <http://www.gumex.cz/zbozi/big/0904100.jpg> ale rekl bych, ze konec bude jiny. Vazelina pry aby byla vodoodpudiva. A jake casti kolky je potreba mazat?

Salmon1 24.07.2009 13:08:10

Wikki> Tak to ti bude stačit ta malá : -DD

quattromas 24.07.2009 13:09:52

všechny místa co maj maznice. a pokud někde soudruzi zapomněli mazničku udělat, tak se většinou odvrtá díra a našroubuje maznice. takhle to řeší většina lidí co maj číny. viděl jsem dokonce, že si lidi navrtali zeshora kuláky a mažou i je.

marek.sm 24.07.2009 13:22:49

Jo čím víc míst a častěji namažeš tím líp. Tam kde maznička nejde udělat, to po větším brodění nebo mytí wapkou rozmontuj a napatlej ručně vazelínou. Budeš se divit, kam se všude voda dostane a jak rychle to začne reznout.

Wikki 24.07.2009 13:26:18

Quatromas, marek.sm : No jo, ale o jaka místa se hlavne jedna, kde bych měl třeba něco navrtat a dát tam ty mazničky, nebo co rozmontovat a napatlat vazelínou? díky

marek.sm 24.07.2009 14:24:55

No uložení všeho co se mele nebo točí. Ložiska v kolech, části řízení, čepy uložení ramen, čep řadící páky, křížky v předním kardanu atd. Teď si na všechno nevzpomenu. Kontrolovat prachovky na kloubech poloos jestli nejsou roztrhaný, aby Ti nešel bordel do vazelíny v kloubech. Když natřeš gumový části (silentbloky, prachovky, uložení) silikonovým olejem, tak to taky možná prodlouží dobu jejich životnosti.

prezYdent 24.07.2009 18:08:01

marek.sm> Jo čím víc míst a častěji namažeš tím líp. Tam kde maznička nejde udělat, to po větším brodění nebo mytí wapkou rozmontuj a napatlej ručně vazelínou. Budeš se divit, kam se všude voda dostane a jak rychle to začne reznout.

Přesně tak, opravdu je lepší např, ty závěsy čas od času rozebrat, vyčistit, řádně promazat a přes maznice pak lisem "dotlakovat". Druhů vazelín je spousta (podle účelu a podle složení), ale velmi důležité je, jaký mají bod tuhnutí, tedy pokud jezdíš v zimě (cca -20st.C)

honzaj 24.07.2009 19:32:00

Používám vazelínu Valvoline Multi Purpose Grease NLGI 2, půlkilovka zhruba za 150,- Kč. Používám jí v práci na mazání převodovek a hřídelí startérů a je fakt dobrá.