

Utopení

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=82&fid=31

Autor
vajgl

Publikováno: 04.11.2008 14:31:11

Tak se mi dneska podařilo utopit gladiátora byla to docela sranda v okolí nikde nikdo a já bez telefonu nemít naviják a k tomu ještě 10m lano tak se tam asi ještě koupu. Máte někdo podobné zkušenosti když jsem nastartoval a chtěl odjet tak ne a ne se rozjet. Po 2km je to v pohodě, poradí mi někdo co mám udělat aby se to rozjelo hned. Dík
bberny 04.11.2008 15:12:25

No mě se podařilo něco podbnýho u křince, jsem zajel do potoka a měl jsem vodu až po pás. Namočil jsem si telefon tak jsem šel do vesnice že si s někým prohodím sim a zavolám si o pomoc, ale měl jsem uložený čísla jen v telefonu a na simce vůbec nic. oprava byla pak docela drahá parotože mi voda spálila variator a musel jsem kupovat novej.
vajgl 04.11.2008 15:21:13

Bberny> tak to tě lituju. Když se mi potopila komplet zadní část tak už jsem to netrápil a raději to vytáhl navijákem.
Režňa- 04.11.2008 22:42:26

Kurna ta tátova co naní jzedím já je děsná jak je prava stupačka tam je takovy větráček a když se do něj dostane voda tak přestane jet variator ale i cekově je to takove divne to mám někde na fotkách, ja mužu jet maximalně po zatopeni stupačky pak skoušet jen couvat a ještě mě napadlo jak mi začne klouzat varik tak mi chytá jen dozadu, mám jet dozadu? A pokud už njede vubec nechat jet motor a varik jenom na neutrál nebo vypnout????
PetrP 24.11.2008 06:39:53

Řezníík>Kurna ta tátova co naní jzedím já je děsná jak je prava stupačka tam je takovy větráček a když se do něj dostane voda tak přestane jet variator ale i cekově je to takove divne to mám někde na fotkách, ja mužu jet maximalně po zatopeni stupačky pak skoušet jen couvat a ještě mě napadlo jak mi začne klouzat varik tak mi chytá jen dozadu, mám jet dozadu? A pokud už njede vubec nechat jet motor a varik jenom na neutrál nebo vypnout????

Zřejmě není úplně zakrytý variátor a dostane se hned do něj voda. Většina čtyřkolek ná sání vzduchu pro variátor vyvedený co nejvíc nahoru (až za sedlo) a dole je variátor

utěsněný krytem. Pokud to tak nemáš, musíš být opatrný, jinak zlikviduješ variátor.
dulik 24.11.2008 10:35:48

Linhai (alespoň starší typ 260,280 ccm) nemá vario utěsněný vůbec. Přímo v karteru dole pod motorem je otvor, aby do toho nepršelo je ve tvaru šneku. Když ale projedeš větší louží rychle, voda se tam dostane a když máš štěstí, trefí přímo řemen a ten klouzne. Na druhou stranu, když to utopíš, voda vyteče sama, jen chvíli počkáš. Jestli při utopení nehrozí možnost, že si motor nasaje vodu výfukem, je rozhodně lepší to chcípnout a vytáhnout na břeh navijákem. Linhai měl ještě jednu nectnost, špatné fajfky. Při kontaktu s vodou chcípaly. Nouzově se to balilo izolačkou, lepší bylo koupit silikonovou. Ale to už je nejspíš vyřešené. (y)

Miky26 24.11.2008 19:00:39

Každopádně bych po takovéhle koupeli vypustil vodu z variátoru a postavil 4kolku na zadní aby vytekla i voda z výfuku. Na variátor mám spešl otvor těsně na stupačku co vypadá jako klíček jen odemknu vyndám a voda sama vyteče pak protočit motor, vyteče zbytek a razíme dál.

Rezňa- 24.11.2008 20:27:18

K těm Linhaium já vám to vyfotím a ukážu a když se dostane voda tak potom i sama vyteče, co vím.

jens38 24.11.2008 20:37:18

každopádně vypustit vario a pak ho i vysušit a vyčistit jestli si cucnul motor pokud to pod vodou chcípne nateče tam i výfukem novéj olej ale před tím vypláchnout obyčejným motorákem

dulik 25.11.2008 14:15:24

Linhai NEMÁ vypouštěcí otvor varia!!!! Má trvale otevřenou díru, voda nateče a vyteče úplně sama :-DD Výfukem se do motoru (převodovky) voda nemůže dostat, ta tam nateče od vzdušňovacím otvorem. Výfukem máš možnost vytopit válec a to ještě jen v případě, že při chcípnutí je právě otevřený výfukový ventil. Pak platí vylít vodu z loufy, vyndat svíčku a protočit (nejlíp ruční šňůrou) a když to má karbec tak vypustit vodu i z něj, většinou je přímo na tohle na něm šroubek. Jestli ti štěstí přálo až neskutečně a vytopils i převodovku, tak to nenatáče abys to nerozmixoval. Prostě jen povol vypouštěcí šroub oleje a počkej až začne téct olej. Voda je těžší a tak klesne ke dnu a vyteče první. Po dojetí domů ho okamžitě vyměň, to je jasný.

Noe 25.11.2008 14:28:36

Co se stane když si sosnu vody do sani??? co se stane?

dulik 25.11.2008 14:43:27

No když do sání tak asi nasajaš vodu, to je jasný. :-D Vytopíš filtr, potrubí, karbec nebo vstřík, válec. Záleží jak moc si lokneš. Každopádně když hrozí, že nastala tahle možnost, nepokoušet se startovat. Zvláště u vytopenýho válce. Voda ho zaplaví a pozor, je nestlačitelná!!!!

Noe 25.11.2008 15:00:45

Hm husty, když se koukam na ty videa tak si říkám že si museli už sosnout a ono nic a to nemam snorchli

dulik 25.11.2008 20:31:46

U pořádný mašiny je zvykem dávat filtr na místo nádrže a ještě v sacím otvoru udělat přepážku která brání dostat se větším nečistotám rovnou na filtr a taky slouží jako vlnolam. Takže u neupravenýho stroje tě zastaví dřív utopený vario.

kalda.lukas 29.11.2008 01:23:44

dulik> vstrik vytopit nemuzes, jelikoz neni napojenej na sani.. leda ze bys to nalil do nadržu ;-)

dulik 29.11.2008 13:10:25

:-\$:-\$ Nojo, máš pravdu chlape. Nějak jsem se tou škodící vodou nechal zachvátit. Vzduch přes vstrik nejde. Nanejvíš vytopíš komůrku u nepřímého vstřikování. Sorry, první osobní chyba :-DD

kalda.lukas 29.11.2008 18:29:14

dulik> ne to nic ve zlim.. ja sem mel totiz podobnej prehmat asi pred 14 dnema.. rikal sem to znamymu a von rikal ze to je blbost.. nez mi taky doslo jak to vubec v tom motoru vsechno chodi a tece.. ;-)

MarekX5 31.01.2011 21:32:32

a

MarekX5 31.01.2011 21:34:07

a

zmizík_zaks 31.01.2011 21:50:46

MarekX5> Bé?

JARDAQUAD 31.01.2011 21:53:53

c

zmizík_zaks 31.01.2011 21:58:01

JARDAQUAD> Ty vole teď mi to došlo, on se topí!!!!

MarekX5 31.01.2011 22:03:16

zmizík_zaks> sorry chlapi len som skusal na nejake zabudnute a ono to dalo hore, este raz sorry :-DD

zmizík_zaks 31.01.2011 22:12:22

MarekX5> V pohodě, jsme rádi že se netopíš :-D :-DD

paleček 28.03.2011 21:41:23

ČAUKYS VAJGL,TOTÉŽ JSEM ZAŽIL PŘED TÝDNEM NA ŘECE,VZALO MĚ TO PO PROUDU,TAK JSEM JENOM VYVAŽOVAL A DRŽEL HOLKU POD PLYNEM.VYKOPLO MĚ TO AŽ TAK PO 50m.A BYL JSEM PĚKNĚ VYBRNKANEJ...NO NIC....NA VARIÁTORU JE VYPOUŠTĚCÍ GUMOVÁ ZÁDKA APAK CHCE KOUKNOUT NA OLEJE DÍF. NA ZADKU JSEM MĚL KRÁSNĚ BÍLOU EMULKU.TAK...PŘÍJEMNÉ ZÁŽITKY Z BRODĚNÍ,JÁ UŽ NA KOUPÁNÍ KÁCÍM,,,,, :-DD

:lol:

Aligator-max 28.03.2011 21:46:08

voda je prima :-P

paleček 28.03.2011 21:56:47

Aligator-max> TO JE (y) ,MĚ NESTAČILI ANI VYFOTIT JAK JSEM FRČEL S TÍM
PROUDEM,PĚKNÁ KOUPAČKA }:(
007profík 28.03.2011 22:00:13

souhlasím voda je super B-)

paleček 28.03.2011 22:06:12

007profík> (y) HMMMM TO JE TAKY :-DD
caprighia 28.03.2011 22:39:37

Těch fotek se stojícím jezdce na kousku čouhajícího stroje nám přibývá...že by nový
trend "ostrůvkáři" ? :-DD