

TGB 1000 2020 vs CF-moto Gladiator 1000 2020

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7470&fid=31>

Autor
Zelinář

Publikováno: 07.05.2020 13:34:00

Zdravím přátelé. Jsem zde nový. 20 let jezdím na motorkách a teď padla volba na 4kolku. Bydlím na vesnici, lesy a louky za barákem, značka ideál. Předem upozornuji, že can-am kupovat nebudu, bo chci funglovku litra a půl míče prostě nedám. Mám v keši jářku 260tis a chci litr. Něco už jsem načetl, ale stejně mi z toho vychází blade vs glad. Kolku chci koupit, či zálohovat hned z kraje příštího týdne. Poradte prosím kterou, jde mi hlavně o životnost a kvalitu. Moc se mi líbí blade, ale lidi ho většinou haní. 2020tku glada má zase více zdejších uživatelů... Poradte prosím. Je to celkem narychlo, protože v pondělí prostě jdu kupovat jednu nebo druhou. Bo se jinak nikdy nerozhoupu....

Zelinář 07.05.2020 18:56:35

Tak dneska jsem byl u dvou prodejců. U jednoho TGB1000 a u druhého Gladiator X 1000. Viděl jsem je cca 20 min po sobě abych mohl čerstvě a objektivně posoudit alespon kvalitu zpracování. Gladiator je prostě hezčí, spasovanější a zdál se mi i větší. Pneu fakt obrovský (pro mě jako laika). Další věc která hraje CF-motu do karet je akce na záruku která běží od 30.3.2020 do 30.7.2020, mají 5 let na stroj a doživotní na rám!!! TGB klasika 2 roky na stroj i rám. Máte nějaké osobní poznatky nebo názory, napište prosím. Jsem zatím rozhodnut pro gladiatora v černé barvě s modrými doplňky (kolem světel, na krytech rukojetí a péra). V sobotu jdu na jednu z těch dvou složit zálohu...

Cirda 07.05.2020 19:43:07

já osobně bych šel do Glada :-DD černého s modrýma doplňkama jsem neviděl, ale může být hezký, já bych šel do lístku ;-) s tou doživotní zárukou na rám :- \$:-D tomu zas tak moc nevěř, ale hezky to vypadá ;-) (y)

zz2012 07.05.2020 21:33:14

Zelinář> Měl jsem jen CF Moto, ale naprosto v pohodě a spokojenost.

1Pegas 07.05.2020 22:12:34

Jedině Démona, Démona, Démona :lol: :lol: :lol:

Zelinář 07.05.2020 22:32:50

V tom by se prase vyznalo. Fakt jsem novej, tak me nekamenujte.... jeden ze ma journeymana a druhej ze by radsi CF moto. Neni to to stejny?👀. Noooo jeste par pozitivnich ohlasu na gladiatora a v sobotu platim zalohu. Maji sedyho, cernyho s modryma doplnkama, oranzovyho a teho maskacovyho ci co. Co byste brali vy, je

nektera barva doslova nevhodna, nebo je to burt. Za me cerna s modrym nebo seda.
Jarin4X4 07.05.2020 23:41:50

Vybírat kolku podle vzhledu a barvy elox doplňků je blbost, řešit spasování dílů to samé, a řešit velké gumy a velikost kolky jsem asi nepochopil..tohle není motorka co se týká spasování :lol: Jinak jestli chceš jen tyhle dva stroje tak raději kup Cf X1000 než Tgb 1000...Jinak lehce jetý Can Am se už nechá za tyhle groše koupit...ale tvoje volba, dobře vyber :-DD :-D Raději bych se být tebou svezl na víc mašinách ať máš co srovnávat, aby tě to pak třeba nemrzelo ;-) ;-) ;-) ;-)
Jarin4X4 07.05.2020 23:49:38

Cirda>já osobně bych šel do Glada :-DD černého s modrýma doplňkami jsem neviděl, ale může být hezký, já bych šel do lístku ;-) s tou doživotní zárukou na rám :-\$:-D tomu zas tak moc nevěř, ale hezky to vypadá ;-) (y)

Přesně, hrají prodejci na dlouhou záruku ale nesmíš do bláta a podobně, toho už se člověk načetl za ty léta a to bylo vždycky pláče...ale je to pořád dokola, nedají si říct a nedají si říct (nový uživatelé) B-)
Jarin4X4 07.05.2020 23:51:32

Zelinář> dej si čas a prohledej zde vlákna o strojích co chceš koupit, pak se svez na více mašinách než jen na tom co chceš koupit a podle toho si uděláš obrázek ;-) (y) (y)
Cirda 08.05.2020 07:00:36

Zelinář> ten lístek je ten maskáč, já jen aby jsi věděl, když v tom tak tápeš. jo a ještě do této skupiny patří i ten Démon jak píše Pegas :-DD ještě tomu někdo taky říká Autobus :-DD
Zelinář 08.05.2020 15:40:30

Mnooooo, ja uz jsem asi rozhodlej. Zitra rano zaplatim zalohu na glada x1000. Barvu vyberu na miste a nejaky doplnky taky. Myslim ze z tech "nekamen" to bude asi nejmensi zlo. Apropo co se doplnku tyce, co vzit hned a ci treba pri dalsi garancce? Kufry zatim na to svoje osahavani slespon v dobe zabehu asi nepotrebuju. Asi rovnou koupim rozsireni lemu, predni a zadni ram a oplechovani podvozku? Co vas jeste napada a co je zbytecne?
FOGY 08.05.2020 19:49:24

Ja by som bral hlavne navijak a oplechovanie podvozku az na poslednom mieste. Original plastova ochrana je dost pevna a menil by som ju za plech, az keby bola povodna KO. Mne sa ju vsak odrovnat nikdy nepodarilo
Zelinář 08.05.2020 22:13:17

Aha ja myslel, ze na nove kolce neni zadna ochrana podvozku. Jestli je tam alespon plast po celem spodku, tak to zatim necham bejt. Nalejem si cisteho vina. Moja by se zblaznila kdybych to hned naložil ;-) Uz i tak 260 z rozpoctu je peklo. Pri zabehu a lajckem osahavani zatim asi vybavu nepotrebuju.
Zelinář 09.05.2020 00:40:49

Chlapiiii zejtra uz jeduuu zalohovat. Jeste jsem dostal radu (diky ti kolego) alterra 700. Co myslite stoji temer stejne X1000 vs AC Altera 700?
manas76 09.05.2020 06:44:01

Tak chceš jenom litra a pak se ptáš na alteru 700 se zastaralým jednoválcem ... ? Psal jsi, že CA určite nechceš, věř, že ca 650 jede minimálně stejně, (když ne líp) jak CF nebo TGB v litru... Ale altera v 700 ne. Ještě si zjistíš servisní intervaly na strojích co porovnáváš, ono měnit oleje co 1.000 km v porovnání třeba se 3.000 je dost rozdíl... I cenově. V neposlední řadě se koukni na ceny ojetin jednotlivých strojů, abys ji za rok neprodával třeba o polovinu levněji než si ji koupil. Nejsem prodejce CA a ani jiných značek, 4 kolky občas servisuju. CA si ale drží cenu i u ojetin dost vysoko.

Zelinář 09.05.2020 22:26:37

Tak dne jsem byl s prodejcem dat rec. V pondělí ráno tam jedu se zalohou a basta. Jinak se nikdy nerozhoupu. Cena 272280kc. Čtyřkolka, rozšiřovací lemy, přední a zadní kufr. Podbití, přední a zadní ram nechám na první garanci. Ted od 30.3 do 31.7 mají 5 let záruku na stroj a doživotní na ram. Ptal jsem se na servis, první servis po 500km a pak po 2000km!!! (Modely do 2019 servis po 1000km). Používají pry liquid moly což je fajn. Mam to k nim 25km zpět. Tak když si na servis pro kolku přijedou a pak mi ji dovezou tak je to za litr. Bo účtuji 10kc za km. Pro mě samozřejmě veledulezite bo osu k nim po asfaltu nejedu a vozejk nemám. Reklamaci pry minimum a bez problému...co by mi taky jinyho řekl ze :lol: Ale kolku jsem prolezl horem spodem a prostě se mi líbí. Mam 200cm, tak samozřejmě obrovitost mě dostala. Jooo jeste jsem vzpomel. Na zlutejch spz je prej zavřena a na garanci se otvírá. Když přijde na bílejch znackach tak je pry otevřena a zájizdení je pry na rozumu a citu majitele aby ji nedával hned ceres. Na garanci se už nic neotvírá. Jo a co jsem nevedel je pry u funglovky 2020 první technická po 6ti letech v roce 2026 a pak po 4 letech. Bože dej at to není echt srac!!!

ALEX-A108 10.05.2020 07:32:26

Zelinář> Hele a na jaký značky to dáš...žlutý

Zelinář 10.05.2020 08:14:10

Chci to na bílejch

Trloň 10.05.2020 09:08:03

Tgb je nemotorna,nedořešena kolka na které znicis plno věcí i klidným běžným používáním a některé věci jsou řešené jak kdyby to tgb dělali ožralci Za mě cf moto gladiátor skoro 1000 Nebo jetý can-am outlander 1000 a to bude jiné svezení,jak kdybys porovnával jawu a yamahu

KubaTa 11.05.2020 10:33:36

Trloň> přesně tak (y) Jinak tazateli-měl jsi si asi víc prolézt trh,a hlavně se povozit.Protože dát hned na první dobrou takovýhle peníze,bez svezení :o Navíc nemáš praxi,a už víš že tam potřebuješ podbití,kufry,lemy...Většinou provoz a potřeby každého ukážou co je třeba a co ne.A jsme u toho zase,prostě přijít do krámu a nechat tam takovýhle peníze za čínskou čtyřkolku je prostě dost peněz.At se ostatní zlobí nebo ne.Ano CFko je super,se všema pro a proti,a těch proti už hooodně ubývá.Ale nemůžu se zbavit dojmu,že to šlo i jinak.Každopádně aspon to TGB že jsi obloukem obešel :-DD Jinak servis první po 500km,pak 2.000km a 2.500km je pak periodickej,to už se taky dá oproti těm 1.000km co bývalo.

Cipísek-Zdenda 11.05.2020 16:02:19

Mě by jen zajímalo, když se prší tou zárukou na rám, proč když jsem měl křivá ramena už z výroby a to opravdu žalostně, tak to bylo normální a se zárukou jsem se nechytal.

Taky by mě zajímalo, co se tak najednou od minulých modelů X580/1000 změnilo v motoru, že se tak razantně prodloužil serv. interval. Hlavně mi neříkejte, že za to může zázrak Liqui Molly (u) Ano, pokud to musí být kolka z těchto dvou (i když se za podobnou cenu dá koupit stejně výkoná, svižnější, ovladatelnější a především cenu si držící jiná kolka) tak asi to CF. Jen si opravdu vše prohlédni, změř taky odklony předních kol, pořádně si prohlédni spasování a kvalitu laku a taky si namístě zahýbej řidítky ať víš, jak velký vakl je v řízení nyní a pak to vyzkoušej vždy před garančkou. Fakt ti přeju ať chytneš dobrý kus, protože jestli CF budeš někdy prodávat, tak je to u této značky ztráta jako prase nehledě na vcelku neuvěřitelný fakt, že na dalšího kupce se záruka krátí! Tak ťuk ťuk ťuk ať ti to klapne a jsi spokojen ;-) (y)

Jarin4X4 11.05.2020 18:24:40

Za peníze co stojí nové Cf 1000 se nechá koupit o dost lepší kolka kde budeš mít rohlík od ucha k uchu když vezmeš za plynovou páčku a nadělíš do válců potřebné palivo :-DD ale jsi rozhodnutý tak snad budeš spokojený s druhou třídou :lol: ;-)

Philipezk 11.05.2020 21:30:16

Bože to jsou zase žvásty. Nenech se odradit některými slaboduchými jedinci, od některých lidí se normální odpovědi nedočkáš. Glad je dobrá volba (y)

Cipísek-Zdenda 11.05.2020 22:48:59

Nevšiml jsem si žádných zásadních žvástů, a ani mu nikdo vyloženě glada nerozmlouvá. Že čínskému litru ujede kanada 650 jak motorově tak mrštností a podvozkově je holý fakt, že při prodeji je krácena záruka také a stejně tak, že značka CF Moto rychle padá na ceně (stačí srovnat ceny v bazarech). Bohužel v mém případě jsem měl i špatnou zkušenost a tak jsem ho na některé aspekty upozornil. Podotýkám na některé. Nebudu ho strašit tím, že skoro všem CF kům nechutně skřípou brzdy, to se stačí podívat do diskusí, nebudu ho trápit tím, že většina palivoměrů ukazuje při spotřebovaných deseti litrech už rezervu, naopak, přeju mu ať má štěstí na dobrý kus! Mě jako majitele dvou CFek (jedno ještě mám) nejvíce mrzelo, že je vše normální (vakl v řízení, křivá ramena atp) a že se s tím nikdo nechtěl zaobírat. Přitom třeba ty brzdy jdou poměrně lehce odstranit, zde to někdo nedávno popisoval. To mě fakt mrzelo, protože kolka dobře vypadala, nejelo se na ni zle ale bohužel. Tak místo Boha přispějte třeba taky nějakou zkušeností krom věty "mám 10.000km a bez závad" Takovou kolku neznám a to jich mám několik přes Kanadu, Japonsko a Čínu. A nebo rozporujte nějak ty bezduché žvásty, já si jich ani u jiných příspěvků nevšiml. Děkuju.

PetrP 12.05.2020 06:29:02

Každá nově koupená věc rychle padá na ceně. Nebo chcete mě snad namluvit, že když si koupím Can-Am Outlander 1000R za krásných 446 tisíc Kč a náhodou ho budu muset po roce prodat, tak ho prodám s minimální ztrátou?

manas76 12.05.2020 06:37:38

PetrP> Je to tak, podívej se na ceny jetých CA...

Scoty 12.05.2020 09:17:22

Zase který nechtěl poradit a byl rozhodnutý od začátku, bohužel :-DD

PetrP 12.05.2020 09:27:52

manas76> Nemám čas to hledat. V rychlosti jsem našel jeden kousek na bazaru, kde majitel po roce a půl a cca 4 tisí kilometrech žádá o cca 120 tisíc méně než byla

pořizovačka. PC přesně nevím, ale jsou tam i nějaký doplňky. Ale je otázkou, zda nakonec nedá ještě nějakou slevičku. Odhaduji, že bych musel CF moto pořádně dorasovat, abych prodal stejnou sumu. (samozřejmě vím, že procento z PC je jiné). Jasně nejlepší je sehnat slušného zánovního litra od BRP za cca 270 tisíc a chvilku pojezdít a prodat ho znovu za skoro stejný prachy. Ale je třeba si uvědomit, že ten první kořen ho koupil třeba za půl míče. Ale tak je to u všeho. Ale je blbost tady psát, že koupě nového Can-am je bůhvíjaká investice. Každý chce optimálně jemně ojetého za dobré peníze, ale je třeba si uvědomit, že aby byl na trhu ojetý, tak někdo musí být pořádně ve vatě, aby ho koupil a pak se ho s lehkým srdcem zbavil třeba za půlku.

Cipísek-Zdenda 12.05.2020 10:31:56

PetrP> Nikdo nenapsal, že koupě čehokoliv nového motorového je nějaká investice. To ani náhodou. Já kupříkladu chtěl jen říct, že když jsem prodával po 4 měsících CF Moto v plné náloži a s 500km na tachu tak jsem musel jít s cenou opravdu razantně dolů což není a nebyl jen můj případ a popravdě mne to hodně překvapilo. Stačí hledat v inzerci. Když jsem pak hledal jen na zkoušku třeba Can Am, tak jsem vcelku žasl, jak si některé modely obzvláště Outlander G2 či Renegade drží svoje ceny. Bežně jsem našel několik let staré kolky a to 5-6 let staré, které atakovali cenu 250-300.000, měli najeto několik tisíc a opravdu se za tu cenu prodali. Však si onehdy tady nebo na FB a není to tak dlouho někdo stěžoval, že by chtěl ojetinu koupit ale že to ne a ne klesnout. Je mi to jedno, neživím se prodejem, jen jsem už prodával lecos a tohle mě překvapilo.

PetrP 12.05.2020 12:52:32

Cipísek-Zdenda> Ano souhlasím, pod tvůj koment se podepíšu. Je to jak jsem psal. Nejvíc v tom řetězci prodělá vždy ten první. Proto je třeba koupit nového stroje dobře promyslet. Koupit něco a vybavit ho doplňkovou výbavou za nesmysl a pak to za rok či půl roku prodat, znamená obrovský prodělek u jakéhokoliv stroje. Jakmile pokles ceny dosáhne určité úrovně, tak už klesá velmi pomalu (pokud je stále slušný stav). Ale už odbočujeme. Já bych za čínskou čtyřkolku 270 a více tisíc nedal ani omylem. To bych fakt radši koupil ojetého (ne nového) Can-ama s tím, že pokud mě neuspokojí, tak už při následném prodeji prodělám málo. A zakladateli vlákna radím ať raději po koupi CF nesesá na nic amerického (myslím CA nebo Polaris). Pak pozná, že ač třeba chybí metalíza nebo jiné věci, zjistí, že třeba jízdní vlastnosti v terénu jsou o parník jinde. A pak se mu může stát, že se přidá k těm, kteří budou prodávat se ztrátou a kupovat jinou 4kolku a nebo zjistí, že ho vlastně 4kolky nebaví a měl úplně jinou představu o ježdění.

KubaTa 12.05.2020 13:30:17

PetrP> JJ máš pravdu, ve finále máte všichni pravdu i já jsem ji měl (viz výše). Na jednom CFku jsem musel jít o čtvrtinu dolů, na druhém jsem třeba trafil jen přes 10tic, je to vždy o načasování, momentální nabídce, atd. Nikdo tady CF nějak zásadně nehanil přece, jen těch peněz a výbavy je tolik, že to za ty peníze přestávalo dávat smysl někde lehce nad 200tic Kč, tak to je. Říká se tom u poměr cena-výkon (a nemyslím jen motor : -D). Na druhou stranu, taky jsem si pak jednu z těch "nejlepších 4kolek na světě koupil", protože jsem potřeboval menší, obratnější stroj kvůli zahradě a momentálnímu zdraví, na rok. Jo pecka, svezení, motor, vše je takové že to čínan bude ještě chvíli dohánět. Vystřízlivění přišlo s první reklamací a servisem, funguje to všude stejně prostě. A dostaneme se k tomu, že koupit dobře, třeba po člověku kterého to nechytlo, nebo to stálo, nebo jde výše, čínan s pár km, kterej nebyl za ponorku, nebo

panna-orel,při troše štěstí má za ty peníze význam.Každopádně si tu trháme košili a tazatel stejně už jezdí.At to jezdí a kolama dolů všem :-DD
leos2 12.05.2020 20:35:31

Zelinář>Chci to na bilejch

Bylíš kousek ode mě... Jestli napiš mi na SZ
Zelinář 14.05.2020 18:54:16

Kuciiii, moc se omlouvam ze vas zbytecne vycerpavam. Koupil jsem znovu motorku. Te Yamaze FJR1300 se nedalo odolat. Diky a at vam to jezdí👍
Jarin4X4 14.05.2020 18:56:34

Zelinář>Kuciiii, moc se omlouvam ze vas zbytecne vycerpavam. Koupil jsem znovu motorku. Te Yamaze FJR1300 se nedalo odolat. Diky a at vam to jezdí👍

tak si myslím že jsi udělal líp než jsem čekal :-DD :-DD :-DD
Cipísek-Zdenda 17.05.2020 14:28:13

Zelinář> Super volba, skvělá a lety prověřená motorka, co motorka, koráb! Ještě že tě nezlákali do těch dvoukolových zázraků CF (y)