

## Nová čína nebo starší čistokrevník

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6232&fid=31](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6232&fid=31)

Autor

Dejvos

Publikováno: 09.02.2016 11:34:50

---

Ahoj lidi jsem tu nový a zvažuji koupit linhaj 300 4x4 pro rok 2016 a nebo koupit jaké koliv čistokrevné použité kolky. A teď otázka má to cenu koupit nového čínana a stále na tom něco dělat a nebo čekat u čistokrevníka že se tam něco poделá a já se do toho vysipu mnohásobně víc než do číny, mám cenovou relaci 80 000 -100 000.Dá se za tyto peníze pořídit slušná „pecka“. Chci 4x4 , 2xnic už sem měl a nic moc,sranda sice ano ale „extrém“žádný. Děkuji Vám všem za odpovědi a hlavně se tu k vuli mě nezhádejte. Uzavřeno 14.02.2016 v 20:37 uživatelem Dejvos

čudla74 09.02.2016 11:48:26

no o kolkách v podobném finančním rozpětí...toho už tu je napsáno spousta...musíš pročitat a koukat...máš myšlenku Linhai 300,koukni na Youtube jak se na tom sedí,jak to jede,jakej to má vůbec celkovej projev.Za mě...je to malá a pomalá kolka,je to dělník kolem baráku kterej drží.Kolem 100 tis mi sedí Glad,dospělá kolka,dělník s kterým můžeš tahat celej den a případná oprava nepředstavuje hned ručnování učtu...a to hodnocení že je kolka čína...neni čína jako čína

Docky 09.02.2016 11:51:33

Dejvos : co chceš slyšet?když už jsi si dal tu práci a založil si tady profil, dej si nejprve tu práci a pročti si forum.Potom ideálně přijď s otázkou: Mám v užším výběru kolky XYZ, poradte kterou. Takhle se nic nedozvíš, protože se povede diskuze vcelku o ničem.

čudla74 09.02.2016 11:53:08

Docky> :-DD

čudla74 09.02.2016 11:54:18

Linhai ti přirovnám k Praga V3S ...dá se s ní dělat uplně vše jen né jezdit rychlejc :D teď jsem si asi zadál... a svůj díl dostanu i já :D

Dejvos 09.02.2016 12:37:57

ok děkuji pročtu a přijdu s konkrétní věcí

BIGMAN 09.02.2016 16:11:44

Jsem resil taky,jestli novej cinan a nebo jetej no.1.....rozpocet 230 000kc.....jo Can Am 1000 Outlander za to nekoupim,mozna 2008 CA 800 ale kde budu servisovat?Kdo a jak

se k tomu choval?A pak do toho zahucim jak do zumpy.....takze Glad X8 se zarukou a do JM to mam pres kopec....v kvetnu pro nej jedu a protoze uz doma jednoho mame a osvedcil se tak vim do ceho jdu....

007 09.02.2016 20:09:39

Dejvos> Vůbec Ti tvou situaci nezávidím. :o Já jsem vše pročítal od vánoc, neustále jsem jezdil do různých prodejen, kde samozřejmě vždy vychválili svůj sortiment. Držím palce a dej nám pak vědět, pro co jsi se rozhodl.

barca 09.02.2016 20:18:51

BIGMAN> Can-am outik 500L funglovku zato koupis a ted tu novou 570ku taky takze nekoukej po cinanaj kdyz mas tyhle prachy :-DD

barca 09.02.2016 20:20:05

čudla74> Nemachruj :lol: jezdili jsme na taiwancoj oba dva

čudla74 09.02.2016 20:21:52

barca> neblázni...píše 80 až 100 nee 200...zatím pro něj v žebříčku novejch vede Glad 510 nebo 450

čudla74 09.02.2016 20:23:49

barca> jenomže já Linhai řídil a opravoval tak už obrázek o kolce mám :-DD a na Tajvance si rád zas někdy sednu

BIGMAN 09.02.2016 20:26:48

barca> :-D uz jsem se rozhodl,fakt me ta x8 sedla a na moje vejlety po silnici akorat a jak rikam,JM mam pres kopec,kde na Benesovsku je zastoupeni BRC?A vozit to nekam 100km na vozejku,pak tam cekat a nebo mi reknou prijedte si zitra,na to nemam cas.Jsem doma jen o vikendech a kdyz budu potrebovat garancku nebo cokoli tak tata zajede do Strancic,vyridi to za me a mam pripravenej stroj na vikend k jezdeni,nehlede na to ze jsme se servisem a hlavne lidskym pristupem naprosto spokojeni..... :-DD

čudla74 09.02.2016 20:31:08

BIGMAN> jj X8 je dobrá BRC bude asi problém...možná v zahraničí tady v cz je jen BRP :-D nee dělám si srandu teda s tím BRP

barca 09.02.2016 20:34:29

čudla74> Aaaaa uz to vidim taky :lol: :lol: koukal jsem na tech 230 t.

barca 09.02.2016 20:38:35

BIGMAN> Je to na kazdym nacem bude jezdit nic nevnučuju taky jsem vybiral jako kazdej ale myslim ze Prahu nemas tak daleko na servis (70km) :-DD

BIGMAN 09.02.2016 20:39:51

čudla74> jo promin,preklep..... :-D to vis ze kdyby bylo zastoupeni fakt nekde blizko tak bych urcite nevalhal ale ja delam v D a fakt jsem zavyslej na rodine kdo me co zaridi,o vikendech nezaridim nic.A mam skoro 2m 120kg a me ta X8 proste sedla a jak jsem uz psal,jednu uz mame doma a za 8500 km krome vymeny cidla teploty a neco s pojistkou myslim u baterie proste zadnej problem.....takze tak.....

čudla74 09.02.2016 20:42:07

BIGMAN> v pohodě,ale ta X8 je dobrá,trochu těžká ale jede

BIGMAN 09.02.2016 20:44:09

čudla74> :-DD jj....  
čudla74 09.02.2016 20:48:17

barca> když by byl prťavej jako mi tak nepotřebuje autobus :D mi na kraťasu jezdíme ve dvou :D  
barca 09.02.2016 20:49:33

Tak hlavne at to jezdi bez co nejmensich poruch (y) (y)  
čudla74 09.02.2016 20:50:56

(y) (y) (y)  
BIGMAN 09.02.2016 20:52:27

čudla74> :-DD kdyz jsem se ptal nasich co tenkrat vyvadeli ze jsem tak narostl tak mě tata řekl: bud rad synu ze nemas psí hlavu.... :-D :-D :-D  
čudla74 09.02.2016 20:53:22

BIGMAN> ;-)  
Dejvos 09.02.2016 21:02:51

Děkuju, ten glad je super myšlenka, je to pro mě nová niť v rozhodování děkuji všem za reakce  
BIGMAN 09.02.2016 21:07:02

Nemas za co ale jak uz tu bylo receno,je to „autobus“ takže zapomen ze budeš litat mezi stromama jak kuna.... :-DD ja z toho hned sundam Abuzzy a pujdou tam pekne silnicni Dura.....  
Dutch500 09.02.2016 21:12:25

Řešil jsem to samé a šel do číňana Linhai 500. Mám ho k domu a pro zábavu. Najeto zatím 700km a řešil jsem dvě malé "závady",ale ty ochotě vyřešili na záruku. Jinak kolka mi dělá jenom radost po všech stránkách. Hlavní věc pro rozhodnutí byla ta,že nevěřím lidem v tom jak všichni při prodeji přísahají jak kolka vlastně nikdy nejela v terénu... &#128515; tahle si svoji novou kolku zajedu sám a sám vím co s ní je...  
čudla74 09.02.2016 21:18:23

BIGMAN> a já bych zas ty Abuzzy bral :D  
BIGMAN 09.02.2016 21:19:56

čudla74> :-DD uz je ma zamluveny tatík :-D  
čudla74 09.02.2016 21:21:27

BIGMAN> já obuto mám...jen že pro mou potřebu dobrej vzorek (y)  
Dejvos 09.02.2016 21:25:18

Dutch500> To je to oco mi taky jde,sám si to zajet,žádný překvápka od 1...či více majitelu. Ale zas nechci házet všechny kolkaře do jednoho pytle. Taky jsem někdy bezmozek ale zas na druhou stranu je to stroj a očekávám od něj funkčnost.  
BIGMAN 09.02.2016 21:27:17

čudla74> jo taaak... :-D  
Cirda 10.02.2016 07:11:40

[quote]

pirda 10.02.2016 17:51:59

Dejvos> Kup si novou čínu, protože vysvětlovat ti to nemá cenu. Zkušenost je nesdělitelná (jak píše Karelhonda) a proto bude lepší nová čínská čtyřkolka. Užij si ji a pokud budeš chtít jezdit víc a budeš ji prodávat, tak můžeš být našťvaný jen a jen na sebe. Nebo můžeš pročitat Quadmanii a zaměřit se na lidi co jezdí delší dobu a mají vyplněný profil. Tak by ti mělo něco dojít. Pokud budeš pozorný, odpovíš si vlastně sám na svou otázku napsanou v úvodu.

martinur 10.02.2016 18:52:13

pirda> Výborně ... , ještě mu porad', kde za výše uvedné peníze ojetého japonce sežene. Nejlépe ne staršího 10-ti let s pochybnými doklady.

martinur 10.02.2016 19:14:54

Dejvos> Na co budeš čtyřkolku používat? Jestli na práci, pár km kolem domu (zahrada, seno, vozík, dřevo, zemina atd.), tak kup klidně Linhai 300 4x4 nebo Linhai 400 4x4. Cena odpovídá kvalitě. Není to žádný zázrak, ale ani tragédie. Vyplněných profilů je v databázi dost. Jedna 300-ka má již natočeno 12000 km. Jestli chceš 4kolku na volný čas tak minimálně Linhai 400 4x4, dále ojetého Japonce, ale počítej minimálně s 10 let starými 4kolkami bez servisní knížky, s možnými problémy na STK. Ojetý Taiwanec nebo Číňan jsou velká loterie. Can-Am za uvednou cenu nekoupíš, musel by jsi přidat cca na 120 000 Kč na ojeté CA 400 (výroba cca 2007 - 2009). Jestli budeš jezdit těžký terén, bláto, brody, tak poříd' Yamahu Grizzly, je to nejspolehlivější Japonce. Seženeš tak ročník 2005, bohužel pravděpodobně s kilometry kolem 20000, což je docela dost. Čtyřkolky jsou konstruované na minimálně 10 000 km. 20 000 km je prostě na stroje 4x4 moc. 300-ky mají často i 40 000 km, značky Kymco a Sym. Kdo bude oponovat, nechť si nejdříve prostuduje dostupné normy o minimální životnosti čtyřkolek na webu. (Také se tu můžeš dočíst o čtyřkolce Suzuki King Quad, které praskl přední diferenciál Made in China). Základní kritéria pro výběr: - cenu jsi stanovil jasně sám, mámi návrhy jsem překročil max o 5 000 Kč, - výkon a točivý moment motoru, - dostupnost servisu (do pár km), - kvalita servisu (reference, možnost být u servisu a celý jej fotit, nechat si jej vysvětlit, cena, čekací lhůta), - důvěryhodnost dovozce (jak dlouho je na trhu v ČR, reference, čekací lhůta na náhradní díly - dostupnost v ČR skladem). Z Číny doporučuji jedině CF Moto (lepší) nebo Linhai.

pirda 10.02.2016 19:17:17

martinur> Nechápu tvou reakci na můj příspěvek :o Přečti si nejdříve na co se tazatel ptá a pak reaguj.

leos2 10.02.2016 19:54:39

je to nad limit, ale stojí za zvážení <http://abeco.cz/zboz...00-max-ltd-2008-1688>

martinur 10.02.2016 20:01:18

leos2> To už si rovnou může přidat 15 000 Kč a bude mít zbrusu nový Can-Am 450.

DEAF.4x4 10.02.2016 20:02:12

8 roků stará kolka s 1500 km asi jenom couvala :lol:

DEAF.4x4 10.02.2016 20:03:14

stejně bude nejlepší nová čína a hotovo!!!

čudla74 10.02.2016 20:11:01

martinur> jde opravdu o diferák u King Quad?Nejedná se náhodou o X8 když jde o čínský díl?Aby nedošlo k nedorozumění  
martinur 10.02.2016 20:22:04

čudla74> Zcela jistě ne, někde jsou tu i fotky. Uživatel Fready.  
pirda 10.02.2016 20:25:48

martinur> ten Kingquad mě fakt zaujal a ten odhad že kolky jsou na max.20000km mě taky pobavil.Kinga jsem měl a je fakt,že motor kleknul hned po 40 000km :-P A že by tam byl nějaký čínský díl???Toho jsem si fakt nevšiml.A k těm cenám jetých japonců-vždy je jiná věc nabídka a jiná poptávka.Já prodal svého KQ za 98000,-a to měl nový motor.Samozřejmě jsem chtěl minimálně 130 000,-Přijelo pár „kupců“,co nabídli 70 000,- a pak přijel kupec,který měl zájem a rozumě jsme se dohodli na této ceně.Já chtěl prodat co nejdřív a tak jsem slevil.Tak prosím nepiš takové bláboly a nejdřív si vše ověř.Díky  
martinur 10.02.2016 20:45:15

pirda> Životnost max 20 000 km, jsi napsal ty ne já :-). Já jsem psal, že "20 000 km je docela dost". Takže kdo blábolí? Ten diferenciál ti hledat nebudu, najdi to sám, ve fóru jsou fotky.  
pirda 10.02.2016 21:04:21

martinur> diferenciál hledat nehodlám,viděl jsem ho když jsem ho čistil(několikrát)A jestli píšeš že 20000je docela dost????Napsal bych tedy: je tak na půlce své životnosti.Nehodlám se dohadovat, snažil jsem se poradit a to se mi snad povedlo.Hovoří za to dost jasně majitelé strojů Can-Am-pokud se budeš zajímat co měli za stroje předtím.  
martinur 10.02.2016 21:06:37

pirda> No, výše jsi psal, že tě ten diferák zaujal. Fotky by mohly být ve vyškovské klubovně. Fready se bohužel již dlouho nepřihlásil.  
Michall 10.02.2016 21:32:43

martinur>pirda> No, výše jsi psal, že tě ten diferák zaujal. Fotky by mohly být ve vyškovské klubovně. Fready se bohužel již dlouho nepřihlásil.

To jako myslíš jak někdo našel v diferáku na KQ čínský ložisko a ty z toho děláš čínskej diferák ?????? :lol:  
martinur 10.02.2016 21:56:54

Michall> Předpokládám, že umíš číst. O ložisku jsem nic nepsal.  
Jarin4X4 10.02.2016 22:03:20

ten rozloupnutej dif jsem u Kq viděl a četl to,jestli se nepletu vinna byla na straně uživatele :-P  
leos2 10.02.2016 22:11:26

pirda>martinur> ten Kingquad mě fakt zaujal a ten odhad že kolky jsou na max.20000km mě taky pobavil.Kinga jsem měl a je fakt,že motor kleknul hned po 40 000km :-P A že by tam byl nějaký čínský díl???Toho jsem si fakt nevšiml.A k těm

cenám jetých japonců-vždy je jiná věc nabídka a jiná poptávka.Já prodal svého KQ za 98000,-a to měl nový motor.Samozřejmě jsem chtěl minimálně 130 000,-Přijelo pár „kupců,,co nabídli 70 000,- a pak přijel kupec,který měl zájem a rozumě jsme se dohodli na této ceně.Já chtěl prodat co nejdřív a tak jsem slevil.Tak prosím nepiš takové bláboly a nejdřív si vše ověř.Díky

Já prodal Kinga za 110.000 ,- a měl najeto 17.000 km takže lehce zaběhlej jo a dostal jsem zálohu 50.000 abych ho neprodal jinýmu.

Tetsuo 10.02.2016 22:16:01

Jarin4X4> máš naprostou pravdu taky jsem měl na KQ prasklej dif a je to vždy chyba řidiče - scánář je následující: zavřená uzávěrka kola se kousnou do terénu, kolka prudce vyrazí a zvedne se na zadak, obsluha nestačí odemknout uzávěrku, kola dopadají na zem a obal difu to nevydrží a rozpůlí se. Jinak k původnímu dotazu. Japonec za kilo bude tak 2007-08 v úvahu připadá Grizzlyna nebo KQ o stavu bych si za tyhle bankovky moc iluze nedělal. Oba jsou to super stroje ale ceny dílů jsou hnus (n) Osobně bych šel do glada, nebo bych připlatil pár korun a koupil nového glada. Ale rozhodně si nemůžu odpustit že jsou to všechno sračky a že bych šel rozhodně do CA B-) Cana 100000 je dost na hovno starší japonec bude mít nejlepší za sebou a nového Glada za to taky nekoupíš (možná tu 450ku)

Jarin4X4 10.02.2016 22:22:27

Tetsuo> Glad 450 je to lůza líná,kurňa je to ten samej šrot jako x8,ježíši proč tohle nabízet,všichni kdo to koupil (x8) tak to za chvílku raději prodal,já bych to fakt nedoporučoval,už bylo dost utrápených kluků co si za poslední (většinou na dluh) groše koupily X8 +o(

Tetsuo 10.02.2016 22:25:34

Jarin4X4> to fakt ne X8 nebrat to je fakt šrot. 450 nevím, neznám a ze známejch to nikdo nemá. Když glad, tak 510 nezničitelněj stroj.

Jarin4X4 10.02.2016 22:28:08

Tetsuo> ano,poslední „pocitivý,, je Glad 510 B-)

martinur 10.02.2016 22:28:15

Jarin4X4>Tetsuo> Glad 450 je to lůza líná,kurňa je to ten samej šrot jako x8,ježíši proč tohle nabízet,všichni kdo to koupil (x8) tak to za chvílku raději prodal,já bych to fakt nedoporučoval,už bylo dost utrápených kluků co si za poslední (většinou na dluh) groše koupily X8 +o(

... lůza ... šrot ... všichni prodal ... většinou na dluh ...

Jarin4X4 10.02.2016 22:31:42

martinur> asi jsem tě nepochopil B-)

Tetsuo 10.02.2016 22:31:55

Svůj názor jsem řekl a do debat o kvalitě čínských strojů se zapojovat nehodlám (s)

BIGMAN 10.02.2016 22:33:11

Chlapy reknete me prosim vas cim je X8 takovej srot?Fakt me to zajima jako bezneho,vikendoveho uzivatele.Nejsem ani bahnak,ani zadnej dravec,zadnej



extrem,proste nic.....zduraznuju ze do nikoho nevandruju!Jen me to fakt zajima! ;-)  
Diky.....  
Jarin4X4 10.02.2016 22:33:42

Tetsuo>Svůj názor jsem řekl a do debat o kvalitě čínských strojů se zapojovat nehodlám (s)

Já taky ne,tohle už mám za sebou :lol: :lol: :lol: :lol:  
Jarin4X4 10.02.2016 22:39:16

BIGMAN>Chlapy reknete me prosim vas cim je X8 takovej srot?Fakt me to zajima jako bezneho,vikendoveho uzivatele.Nejsem ani bahnak,ani zadnej dravec,zadnej extrem,proste nic.....zduraznuju ze do nikoho nevandruju!Jen me to fakt zajima! ;-)  
Diky.....

Když budeš mít čas pročti si vlákno o x8 i když bude dost upravené k obrazu zakladatele nebo prodejce :-P A pak si pročti všechna vlákna o čínských kolkách,pak o Taiwanských,Amerických,Mexických,Japonských kolkách a pak se vrať k tomuhle vláknu a něco nám napiš co jsi se dozvěděl...Ju? :lol: :lol: :lol:  
Jarin4X4 10.02.2016 22:43:02

martinur> <https://www.facebook.com/coolersk/videos/943456199035202/> :lol: :lol:  
:lol:  
BIGMAN 10.02.2016 22:45:49

Jarin4X4> :-DD jo,jsem o tom hodne cetl,opravdu dost.....pokud ale vim tak zrovna x8 treba slusne vypilovali ze se nesorou aspon co vim posledni 2roky a jako pracovne uzitkova kolka me fakt baví.Jo pokud si ji nekdo poridi na skákání,brodeni a dalsi kurveni,to asi nebude to prave....na to jsou tu podstatne odolnejsi stroje ale jak jsem uz rikal,je to pracovne-uzitkova kolka.  
Jarin4X4 10.02.2016 22:48:53

BIGMAN> ;- ) Tak proto je mají policajti,no protože „UŽ,, je to nejlepší užitková čtyřkolka,jsem to ale hlupák :lol: :lol: :lol:  
BIGMAN 10.02.2016 22:50:28

Jarin4X4> co blbnes?  
Philipezk 10.02.2016 23:26:48

Ja na X8 nemuzu rict blbyho slova, funguje dobre a hromade klukum taky. Navic Jarin4x4 je... no staci sledovat co kde vyplodi a obrazek si udela kazdy svuj :lol:  
pirda 11.02.2016 17:21:40

Philipezk> No vidíš,já znám jen jednu co jezdí,ale jen díky tomu,že jezdí jen po silnici a občas po polňačce.Jinak jsem jich zažil nejméně šest co nedojeli z vyjíždky a vždy šlo o takové závady,co by se u „kvalitní profesionální čtyřkolky s neuvěřitelným výkonem,, stát nemělo.A možná bych si vzpoměl i na další,ale ti ji prodali tak rychle,se se vzpomíná dost těžko :lol: :lol:  
paul44 11.02.2016 17:33:49

pirda> No-Já vloni 5000 km walašskou cestou necestou a dojel sem vždycky.Tak nevím- asi sem tá vyjímka. :-DD :-DD  
paul44 11.02.2016 17:42:14

pirda> Stav k dnešnímu dni.

Dutch500 11.02.2016 18:00:09

Dejvos> Tak co už jsi se rozhodl?  
BIGMAN 11.02.2016 18:06:45

paul44> Dobry, :-) (y) at ti šlape dal,gumy jsi uz menil nebo stale Abuzzy?  
BIGMAN 11.02.2016 18:15:31

paul44> Jo dobry,ted jsem si o tom neco precetl u tebe.....Prvni majitel jen lital a,prdel na vsechno,ty se o to staras a chovas se k tomu jako bilej a je v cajku....tak at ti slouzi a dela jen radost..... (y)  
Philipezk 11.02.2016 18:45:13

Ja mam na x8 dost pres 8tisic, ted nevim presne a nikdy me nikde nenechala. A co znam par lidi co je maj, tak jsou taky bez problemu. Uvedom si, kolik jich jezdi. V tom mnozstvi urcite budou i problemovy.  
Tonykar 11.02.2016 19:16:13

Tak ja přidám taky jednu X8 co jezdí už dva roky a bez jediný poruchy mam nalítano 7 tis.. :-) Nebahním a nezávodím ,mam ji hlavně na pomoc v lese s vyvážekou,samo i na vyjíždky pokažde min 120-150 km ve dvou se synem .S vyvážekou bych ty kilometry nenajel :-) a partou kluků co nikomu nevadí co má kdo za stroj :-D Bral jsem novou protože jsem nevěřil co všichni psali ohledně prodeje kolek a hlavně jsem byl naprostý nováček i ted se učím ..Mám i par příspěvků při výběru kolky ale někteří si tu mysleli ,že si dělám srandu a provokuji ,každy ale má jinou představu o používání kolky.Jediné co jsem měnil byly gumy ,vydžely 6500 km. Dnes už vím, že can-am je špička , ale dát jednu tolik než jsem dal je trochu moc.... :-( Jsem max spokojený a co vím minimálně další dvě jezdi v mém okolí a taky bez problémů :-DD  
martinur 11.02.2016 19:16:57

pirda>Philipezk> No vidíš,já znám jen jednu co jezdi,ale jen díky tomu,že jezdi jen po silnici a občas po polňačce.Jinak jsem jich zažil nejméně šest co nedojeli z vyjíždky a vždy šlo o takové závady,co by se u ,,kvalitní profesionální čtyřkolky s neuvěřitelným výkonem,, stát nemělo.A možná bych si vzpoměl i na další,ale ti ji prodali tak rychle,se se vzpomíná dost těžko :lol: :lol:

Takže agentura JPP (jedna paní povídala) (n) , z vlastní zkušenosti nic, protože X8 nevlastníš. Nás zajímají fakta. Až se tvému "kamarádovi" nebo "známému" podělá Číňan, tak prosíme foto a podrobný popis. Jinak je to fake jako hrom, bohužel jako obvykle.  
Tonykar 11.02.2016 19:31:38

Z mého pohledu ,je velká škoda :-( ,že místo pomoci nováčkům ,se tu řeší jaký jsou čínský kolky šunty ,ale i ty při dobré udržbě a slušným zacházení vydrží jak ty drahý a



udajně neporuchové kolky :-)  
DEAF.4x4 11.02.2016 19:46:50

martinur> v tom případě jsi taky agentura JPP,zkušenost žádná,ale kingquad měl čínskej dif (n)  
Jarin4X4 11.02.2016 20:02:08

;-) Mě je jedno kdo kolik na X8 najel km a atd,podle mě je to LAKATOŠ a nic víc!!! :lol: :lol: :lol: Nechtěl bych tu mr.dku ani za pytel tatranek :lol: :lol:  
Jarin4X4 11.02.2016 20:06:02

Tonykar>Z mého pohledu ,je velká škoda :-( ,že místo pomoci nováčkům ,se tu řeší jaký jsou čínský kolky šunty ,ale i ty při dobré údržbě a slušným zacházení vydrží jak ty drahý a udajně neporuchové kolky :-)

Právě že tady nováčkům chceme pomoci s výběrem kolky a aby nedopadly a nezačínaly jak my na china mrd.kách ;- ) ;- )  
pirda 11.02.2016 20:08:02

Tak už tady končím,pochoпил jsem,že radit můžou jenom ti osvícení co mají čínskou kolku.  
Jarin4X4 11.02.2016 20:12:22

pirda>Tak už tady končím,pochoпил jsem,že radit můžou jenom ti osvícení co mají čínskou kolku.

jo přesně!!! (y) Protože lidi co jsou tu už dlouho a mají ledacos za sebou nemají pravdu!! :lol: ;-)  
paul44 11.02.2016 20:49:34

pirda>Tak už tady končím,pochoпил jsem,že radit můžou jenom ti osvícení co mají čínskou kolku.

Neradím,jenom píšu svoji zkušenost.Ale asi začnu psát o mexičankách,sice ju nemám ale co bych ju nepomluvil,že jo!! :-\$  
martinur 11.02.2016 20:54:49

DEAF.4x4> Vyškovská klubovna strana 95, fotky jsou bohužel z Quadmanie již všechny odstraněné. Až se Fready přihlásí, tak nám jistě napíše a možná i vloží fotky znovu.  
martinur 11.02.2016 20:57:41

Jarin4X4>pirda>Tak už tady končím,pochoпил jsem,že radit můžou jenom ti osvícení co mají čínskou kolku. jo přesně!!! (y) Protože lidi co jsou tu už dlouho a mají ledacos za sebou nemají pravdu!! :lol: ;-)

martinur 11.02.2016 21:11:45

martinur>Jarín4X4>pirda>Tak už tady končím, pochopil jsem, že radit můžou jenom ti osvícení co mají čínskou kolku. jo přesně!!! (y) Protože lidi co jsou tu už dlouho a mají ledacos za sebou nemají pravdu!! :lol: ;-)

Neměl jsi náhodou dříve Lydu? Tohle jsi psal zde:

<http://www.quadmania...?ft=1531&fid=5&p=26>. "Světě div se ale funguje to i když je to jen „slabá lyda a ještě blbá čína...(alespon tak se tady vyjadřují uživatelé co mají jiné stroje)" :lol: A další: "Já jsem ale spokojený vzhledem k ceně kolky...Nemám s ní vůbec žádný problém..Jen jsem měnil olej a leju benzín...Je pravda že jsem musel přefutrovat ramena,dát lepší ložiska do kyvky,zakrátit ramena,,viz profil,,a upravit nosič...udělat tažný..když přijedu domu,kolku umeju,namažu,překontroluju,klasická leštěnka... " :lol: (y)

paul44 11.02.2016 21:20:34

martinur> (y) (y)

Tonykar 11.02.2016 21:29:09

Jarín4X4> To ano ale nemusím hned kupovat tu nejdražší, nerad se pouštím do takových debat, ti co mají ty zkušenosti bych čekal, že poradí co je může potkat za úskalí ... To se tu vůbec neřeší.... A hlavně pokazí se každá kolka..... Ale tady je každý co nechce can-am blázen protože ten se nezkaží (s) Rozdíl 200tis v ceně musí být poznat.... Místo toho tu na sebe utočíte a uražíte jeden druhého, tohle se dělo i na jiném fóru o RC modelech a dnes tam skoro nikdo nechodí, velká škoda... :-(

max03 11.02.2016 21:36:22

Kazí se i can am i japonec ať si každéj koupí co se mu líbí (y)

paul44 11.02.2016 21:39:02

max03> (y)

Mikexfx 11.02.2016 21:40:22

Tonykar> Neviem odkiaľ berieš rozdiel 200 tisíc .CA 570 L pro za 230 000 Kč (s)

max03 11.02.2016 21:42:36

Demon x8 , sobota v Milovicích

Dejvos 11.02.2016 22:31:08

Zdar a slávu mí rádci,předem bych chtěl říct že sem nechtěl abí ste se zde hádali, začnu mím příběhem pořídil sem kolku ted se asi zasmějete Zongshen 250 snad je to správně za 14tis,a bila to silnice od prvního majitele padesát kilometru najeto věřil sem tomu protože všude bili igelitáky -nevibalená,prý nevhodná koupě ale budiž jako test dobrý splnovala potrebu zkusit to,vím co se má dělat s novim strojem jezdil sem od sedmi let na moto-co dum dal ale abich se vrátil kvěci dostala akorát nový pravidelný olej a od první chvíle dostávala neskutečnej kopr- žádný zajíždění. Přisahám buch že po motoroví nebo el.stránce se nic nevisralo horší to bylo se šroubama furt sem náky stracel, a to přád není vše po 1250km mě silnice přestala bavit -chtěl sem bahno, řesil sem co dál ? do terénu je to nízký a hlavně bych to tam na těch chatrnejch tlumičích a prskancu místo sváru na jedné strane, na druhé straně vubec nic asi china zapoměla nebo došel drát...tak co ted...Dostal sem nápad koupit rám a podařilo se... ten motor

ztý kolky sem napáchal do rámu z madmax300 a mimochodem je to kolka za 100 000 ,stavěl sem to pul roku a zadařilo se, byl tam.Zpřevodoval tak že to má sílu a maxi. je tak 55km/h ale furt. Proč to píšu?-protože mě ta posraná čína nezklamala nikdy!!! i když se kní chovám jak prase. Zpřevodoval sem to proto že mě baví vyjíždění,obtížnosti,trial, jenže i tak mi to nestačí 4x4 je 4x4 pod dvě kola flusnu a stojim. Omlouvám se všem co sem niní naštvál-mě osobně china nezklamala proto sem uvažoval o koupi nového čínana i přesto že vim že to nestojí za nic ale zhloubi ty mí tikve si přeji něco značkového abych okusil neco jiného- višší levl. Myslím si že všichni ste na něčem začínali a někam ste se vypracovali a to je to co právě čeká mně. Takže novej linhai nebo za ty prachy starší glad 510. Tratim 80/100 000 tak jako tak za 5 let to budou „bezcený“ vraky s opravama nebo bez. Holt zatim nemám na kolku za 200 000-300 000

Dejvos 11.02.2016 22:42:08

Na novou značkovou kolku nemam, mam jen na novou čínskou to je celí.

Dejvos 11.02.2016 22:46:27

Pro čínana zvednete ruku... Pro značkovou zvedněte ruku...

Dejvos 11.02.2016 22:46:57

:-D

BIGMAN 11.02.2016 22:58:58

:-DD Dejvos> :-DD :-DD ....jseš řízek!No po tom co jsi napsal si kup opravdu ale opravdu co chces protoze tebe jen tak nic neroseká!!!! :lol: (y)

mariodevil 12.02.2016 06:16:40

Dejvos> TWL tomu rikam kolkarsky srdce :-D Ber co ti mysl zada a na kecy nedej, ja jezdim TGB a to taky vsichni hanej, ale dulezity je, ze jezdim na co mam a co bude dalsiho se uvidi jako u vsech, dle financi.

Dutch500 12.02.2016 08:06:17

Dejvos> kup si nového Linhaie a máš to. Hele a zkus popřemýšlet o 400

Círo 12.02.2016 08:36:39

Mám starýho Linhaie 260 a na práci kolem chalupy mě stačí.Na nějaký větší jezdění to ale není,malej výkon pro dva lidi a nízká cestovní rychlost,o pohodlí jízdy ani nemluvě.Pokud by se Linhai 500 dělal i v dlouhý verzi,asi bych o něm vážně uvažoval,protože by mě to bohatě stačilo.Dlouhej Glad 510 není pro dva lidi výkonově taky žádná hitparáda,takže nevím co dál.Různejch kolek v okolí jezdí spousta,zkušenosti taky nějaký jsou,tak co dál?Japonci jsou držáky,ale dělají se jen krátký.Thaiivanci slouží jak komu,někdo nemá problém,někdo mě hned řekl tohle nekupuj.Sere se mě to a třeba TGB drahý díly.Access 700 je pěkněj,ale drahej a zatím celkem neprověřenej.X8 dobrý,ale jedině novou,ojetiny bych se bál,leđa bych věděl od koho to беру a jak se k tomu choval.Poslední dobou se objevují CA 800 za zajímaví peníze s malým nájezdem.Otázka je zda 8 let stará kolka opravdu najela těch psanejch 1500 km,nebo je to jako s autama?Takže pro mě je jasná volba,sehnat dlouhou,málo jetou,min.700 obsah,s prověřenou historií,. :lol: :lol: Tak,to by jako bylo a jdu hledat. Heslo dne:Can-Am pyčo. ;-)

Tonykar 12.02.2016 17:51:40

Mikexfx> Ten rozdíl je 200tis. Can am stojí 399tis a X 8 kolem 200tis ;-)  
**bars 12.02.2016 18:43:37**

Tonykar>Mikexfx> Ten rozdíl je 200tis. Can am stojí 399tis a X 8 kolem 200tis ;-)

Tak X8 bych s litrem nesrovnával, na tu bude stačit ta 570ka ;-):lol:

**Tonykar 12.02.2016 19:04:58**

No není to litr ale tenhle Outlander MAX 850 XT :-)) a ten je za těch 399tis. :-DD samo že nejde úplně srovnávat je tam spousta věcí jiných lepší a ty já ale nepotřebuji, tak proto jsem dal tohle srovnání ;-)

**Pavkin1 12.02.2016 20:54:00**

Čauves. Před týdnem jsem koupil CF Moto Gladiator X450. Je to dost podobné tvé cenové relaci. Jsem s ní moc spokojený - recenze bomba a skutečný stav také. Mám jí sice ještě zavřenou, ale zanedlouho mi jí už otevřou. Koupil jsem jí od kluka z Jindřichova Hradce (adrenalinsport.com)- čtyřkolku mi přivezl bezplatně až domů a jeho jednání je moc slušné, je ochotný a hlavně se tím v rámci rodinné firmy živí.

**Michall 12.02.2016 21:04:49**

Tonykar> Tvl Tondo,když už teda srovnáváš X8 s Canamem tak asi i tohle za 260 <http://www.outdoor-l...ax-dps-camo-spz/2375> je minimálně stejný výkonově a navíc tomu nevypadávají poloosy, neodcházej čidla a posilovač řízení nemá vůli poněkud nadstandartní ;-)) Naproti tomu X8 základ 200 ,posilovač +15 ,aby se na tom trochu dalo jet tak +20 tlumiče.Rozdíl 25 takže to se vyplatí .....

**BIGMAN 12.02.2016 22:32:16**

Tonykar> je to jak rikas,200 000kc rozdil.....nekdy me to tu prijde jako ze,,hlavne CA,nic jinyyho,jenom CA.Az na nej bude prosty lid mit prachy tak si je prosty lid bude kupovat.Kazdy v ramci moznosti.A za kazdou cenu CA tak to ne.....jeste ze nedelaj 250ccm,to by bylo :mam sice jen 250ccm ale CA!!!!Kupujte si vsichni co uznate za vhodne,nikdo vam na to z radilu ,,Can Am Pico!"neprida ani korunu a opravy na tolik opovrhovanych cínách taky nikdo nezaplati.CA je rozhodne spicka!!!Ale taky neni pro vsechny!

**Honza73 12.02.2016 23:12:31**

BIGMAN> CanAm 250 ;-)

**BIGMAN 13.02.2016 05:21:17**

Honza73> :-DD :-DD :-\$ no tvl..... :lol:

**Tonykar 13.02.2016 05:32:15**

Michall> kluci já chtěl tenkrát kolku na práci nic jiného :-)) to je na hrubou práci a měl jsem na ni 200tis...potřeboval jsem tahouna a vy tady dáváte odkazy na kolku co má menší výkon a před 2 roky nebyla (s) v lese jsou mě ty vychytávky tlumiče atd.. na nic čím víc elektroniky a blbosti tím více problémů :-), vím že nemám super stroj ale na to co jej používám to bohatě stačí :-)) :-DD zatím bez poruchy :-DD :-DD

**1Pegas 13.02.2016 10:01:40**

Když jsem před dvěma roky ještě jezdil Touringa 850 a svezl jsem se na CA 500L (570 ještě nebyla), tak jsem byl překvapenější jak neskutečně příjemná 4kolka to je. Výkon jako kráva (štrká úplně všechny 5kila do kapsy včetně do nebes vynášenou x550), podvozek a řízení hodně dobrý a neuvěřitelně příjemný.

Honza73 13.02.2016 10:41:07

1Pegas> To je ale odpověď na jinou otázku, ta by zněla: mám koupit plně vybavenou x8 nebo podobně výkonný a vybavený CanAm co má ale menší objem, ale budu si na něm tu jízdu lépe užívat. Jenže tady by se mělo řešit něco do sto tisíc a tam toho na výběr moc není, nově Linhai nebo mít štěstí a nenaletět. Můj názor je přihodit 15 tisíc a jít do 400 od CF mota, za ty prachy dobrý.

Philipezk 13.02.2016 11:39:08

Honza73> Presne tak. Vcera jsem byl v Journeymanu a stala tam oranžová x450 na abbuzzech. Vypada naprosto super a chlapik, co si to tam projížděl byl z toho nadsený. Rozhodně není malá, jak tu někde někdo psal. Taky bych si koupil tohle za ty prachy.

Philipezk 13.02.2016 11:44:09

Honza73> Presne tak. Vcera jsem byl v Journeymanu a stala tam oranžová x450 na abbuzzech. Vypada naprosto super a chlapik, co si to tam projížděl byl z toho nadsený. Rozhodně není malá, jak tu někde někdo psal. Taky bych si koupil tohle za ty prachy.

Michall 13.02.2016 11:52:31

BIGMAN>Tonykar> je to jak rikas, 200 000kc rozdíl.....někdy me to tu přijde jako že,,hlavně CA, nic jiného, jenom CA. Az na něj bude prostý lid mít prachy tak si je prostý lid bude kupovat. Každý v rámci možnosti. A za každou cenu CA tak to ne....jeste že nedělaj 250ccm, to by bylo :mam sice jen 250ccm ale CA!!!!Kupujte si vsichni co uznate za vhodné, nikdo vam na to z radí,, Can Am Pico!" nepřidá ani korunu a opravy na tolik opovrhovaných čínách taky nikdo nezaplatí. CA je rozhodně spicka!!! Ale taky není pro všechny!

Rozdíl 200 000kč? Tak v tom případě už by to byl litr v max výbavě. A to rozhodně není srovnatelná kolka jako ta 570ka. To je takovej rozdíl asi jako mezi trabantem a superbem, ale je pravda že Dan Příbáň taky dojel z trabikem z Austrálie do Bangkoku :-D :-D :-D A že se dá srovnávat pětistovka z osmistovkou je vidět tady

Michall 13.02.2016 13:30:24

Dutch500>Dejvos> kup si nového Linhai a máš to. Hele a zkus popřemýšlet o 400

Vidím to stejně, teď byl test v Auto moto revue a říkal tam Aleš že to má motor Yamaha což je super!!!! Ta 450ka od Journeymana bude mít asi motor svůj, čínskej (u) A jelikož stojej kolky cca. stejně šel bych do Linhaijka.

Sobol 13.02.2016 17:26:00

Michall> Je to jejich motor to je pravda. Přesně půlka z osmistovky ale s menší převodkou a bez mokré spojky. Neco jako Ca 400 ale netočí se naopak. Jinak Linhai 400 možná někdy byl motor yamaha ale ve skútru o obsahu 250. Ten motor od Linhai 260ky má jen větší vrtání na 350, jinak je to stejný. Suchá spojka a vše zůstalo.

Dejvos 13.02.2016 17:41:24

Sobol> ano souhlasim ted to delal kámoš a viměnil pouze válec a píst a ejhle má o necelích 100cc navíc  
martinur 13.02.2016 17:41:52

Michall> Linhai má licenční motor Yamaha se svými "vylepšeními".  
Dutch500 13.02.2016 18:17:09

Televizní testy Linhai 400: Auto Moto Revue čas 7:59 -  
<http://www.ceskatele...vue/216562220500002/> Autosalon -  
<http://autosalon.ipr...i-400-dragon-fly-4x4>  
Dejvos 13.02.2016 18:52:57

Dutch500> Koukal sem a mě osobně se to libí, od sršně 80% slušný ;-)  
Dejvos 13.02.2016 18:54:50

V poměru cena a co dostanu- je zajímavá  
Honza73 13.02.2016 19:35:58

Linhai 400 nebo 400cf moto (JM450)rozdíl 10tisíc. CFmoto má vstřikování, uzávěrku, je bezspojková, což je zrovna u linhaje dost častý problém, velikostí linhai není taky žádný obr (jinak na prodejně vedle sebe krátká JM450 a kazuma,450 vypadala jako dětská kolka :lol: )ale i přesto bych zvolil 400 od CF mota, jak říkám za ty prachy super.  
martinur 13.02.2016 20:00:18

Honza73> Dětská kolka? Nechtě každý posoudí sám. Měřím 190 cm a mám 90 kg + zimní oblečení na foto.

Honza73 13.02.2016 20:23:23

martinur> Martine, prostě je to tak. Krátká je z boku pro jednoho super,pro dva malá a nemusejí to být ani obři. Dlouhá je v poměru šíře a délka jak jezevčík. Prostě když stála vedle ta kazuma tak to prostě tak ze předu vypadalo.  
martinur 13.02.2016 20:27:35

Honza73> Máš pravdu. Je nižší. Šířka obvyklá. Délka ve své třídě také.  
Honza73 13.02.2016 20:39:17

martinur> přesně tak, když ji budeš porovnávat například s kymcem 250,tak je vše v pořádku a jak říkal prodejce:malá je schválně,zákazníci si pak připadají jako velcí chlapci :lol:  
Philipezk 13.02.2016 20:47:49

Ja jsem taky myslel, ze je mensi, ale jak jsem ji videl na tech 25" abuzzech, tak mi prisla normalne "velka". Srovnavat to s 10 let starym Linhajem snad ani nema smysl.  
Michall 13.02.2016 21:29:45

martinur>Michall> Linhai má licenční motor Yamaha se svými "vylepšeními".

A myslíš že to v Yamaze vědí?  
martinur 13.02.2016 21:38:28



Honza73> Kymco 250 je prcek. S velikostí X450 nesnese srovnání.

Tetsuo 13.02.2016 22:12:13

Dnes jsem chvilku jezdil na Gladovi 450 eps a říkám rovnou že raději starého KQ, nebo Grizzlinu. Ta věc neprosto vůbec nejede (už byla otevřená) hrůza a děs, servo dobrý akorát trochu moc jemný, podvozek takovej podivnej, jako kdyby se to bořilo na předeck, sedadlo nelidsky tvrdý, Ale hlavně mi to přišlo nějaký malý. Verze s eps stojí 130.000 naprosto vyhozené bankovky. Všechno by se dalo vydržet ale ten motor je peklo rozdíl mezi 1/2 plynu a plným není žádněj, jen se trochu změní zvuk. Tak za mě (n)

pirda 13.02.2016 22:18:55

Tetsuo> to neplatí,ty máš CA :lol: :lol: :lol:

Tetsuo 13.02.2016 23:10:27

pirda> Ano a jsem za to rád B-)

martinur 13.02.2016 23:11:33

Tetsuo> Jak se pozná "jemné" servo? Podvozek se "jako kdyby bořil na předeck"? Jak se to projevovalo? :lol:

Tetsuo 13.02.2016 23:25:09

martinur> jemný -> citlivé, neklade odpor bořil předeck -> když na té věci trochu skočíš tak jde na předeck, dost blbě se to popisuje, svez se a uvidíš ;-)

martinur 13.02.2016 23:28:07

Tetsuo> S tím EPS máš trochu pravdu, ale zcela bez odporu to nebylo. Jel jsem na tom již 2x. X450 má nastavitelné tlumiče. Škoda, že nevíš na jaké poloze byly ty přední nastaveny. Na videích je vidět, že podvozek je měkký, ale nejde při malých skocích na dorazy.

otas007dinli 13.02.2016 23:31:52

martinur> Jestli můžu. Správné servo má se zvyšováním rychlosti tuhnout pochopitelně je tam rozdíl u těch, která jsou nastavitelná ale princip je stejný. Pakliže má servo tendenci zabírat stejně při pojíždění na místě a třeba při 80km rychlosti tak je jemné. Neboli nedostatečně tuhé vzhledem k jízdovému režimu. Boření podvozku na předeck se většinou projevuje při zatáčení kdy se strana která je při zatáčení více namáhaná propadá (boří) víc než by měla. U serva je to otázka nastavení z výroby. Pokud má pouze jednu stálou pozici záleží na přesnosti vyladění ještě více - nemáš možnost volby. Boření je otázka torzní tuhosti podvozku jako celku s přihlédnutím k jednotlivým komponentům.

Tetsuo 13.02.2016 23:37:56

martinur> tlumiče byly určitě v základním nastavení. Taky sem docela koukal, že na tom jsou kola 24" Chápu, že je to 400kilo, ale i tak je ten motor slaboučkej. Je fajn že se to neklepe. Čekal jsem od toho víc stará 510ka je proti tomu motorově dělo.

Tetsuo 13.02.2016 23:39:50

otas007dinli> :-DD pochopil jsi mě naprosto přesně, formulace brilantní

Philipezk 13.02.2016 23:41:13

Jezdil jsi někdy na CA L500? Tam borení na predek nastoluje úplně nový význam. Bori se to do zataček jako blázen. Sorry, ale u x450 jsem si teda nic takového nevim. Jen jiný názor na věc asi.

Philipezk 13.02.2016 23:42:44

A motor? Na čems to jezdil? Právě zeta 450 jede na čtyřkilo fakt pěkně. To je nějaký divný tohleto :)

Tetsuo 13.02.2016 23:45:00

Philipezk> jo jezdil, bez podložek je to peklo, ale tam je to dost pocitové, kámoš (Dany1) ho má bez podložek a říkal že jde o zvyk, máš sice pocit že se to převrátí, ale nic se nestane.

Philipezk 13.02.2016 23:49:22

Tetsuo> Právě, kamos ho má taky a je z toho vyřízenější, ten si rozhodně nezvykl. Prostě se to naklání jak blázen, to není pocit, ale fakt.

Tetsuo 13.02.2016 23:52:08

Philipezk> k tomu nemám co říct jel jsem na tom 2x, ale mě to taky hrozně vadilo.