

Vlek za 4kolku

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=536&fid=31>

Autor
Leos2

Publikováno: 06.03.2009 11:20:30

Pánové jak je to s vlekem za 4kolku na pozemních komunikacích? Tažné mám zapsané v TP elektriku mám taky, jaká může být šířka vleku?

Řezňa- 06.03.2009 11:22:01

Nemáš to taky někde napsane? Není to třeba jako šířka čtyřkolky? Nebo možná normální jak za auto.

Falko007 06.03.2009 11:53:22

Mám takové tušení že rozměry ze zákonů vypustili, je to vázáno na výkon a celkovou hmotnost "auto+vozík" kvůli řidičáku. A vozík musí být homologovaný, tudíž si ho doma nepostavíš a výrobci jsou vázány homologačními listy které schvalují někde na ministerstvu dopravy. Takže pokud máš vozík který splňuje hmotnostní limit s kolkou a výkon kolky je v daném limitu, můžeš tahat i podvalník :-D

leos2 06.03.2009 11:54:54

Řezníík>Nemáš to taky někde napsane? Není to třeba jako šířka čtyřkolky? Nebo možná normální jak za auto.

já si myslím že je dán nějaký přesah oproti tažnému vozidlu

offroad-atv.cz 06.03.2009 12:09:48

já si myslím že není,co se hmotnosti týče a oprávnění,tak u čtyřkolky 3,5t nepřekročíš :lol: Jinak se u nás v ČR bere okamžitá hmotnost,pokud tě budou stavět jako soupravu,auto+vlek.Jindy to bývala maximálka

Falko007 06.03.2009 12:34:40

Ještě se je potřeba podívat na výkonostní limity 0,16 kW/kg, tady se nejedná o auto ale o motorku/čtyřkolku. A ještě zapomeň na vozík pokud řídíš s řidičákem pouze na motorku, myslím že je to řidičák typu A Pokud máš pouze Ačko tak jedine postranní vozík :-D

Joey 06.03.2009 14:41:35

Falko007> no když má Leos Polarise na žlutejch tak je to bráno jako malej traktor a tudíž musí mít řidičák na auto ;-)

Mókyn 06.03.2009 16:56:10

Falko007> no a jak to je s vozíkem za motocykl, ten přece taky existuje, to musíš mít taktéž papíry na auto? :o
pamus 06.03.2009 17:08:08

Falko007> Ještě se je potřeba podívat na výkonostní limity 0,16 kW/kg, tady se nejedná o auto ale o motorku/čtyřkolku. A ještě zapomeň na vozík pokud řídíš s řidičákem pouze na motorku, myslím že je to řidičák typu A. Pokud máš pouze Ačko tak jedine postranní vozík :-D

A kdo z vás má kolku schválenou, tak že můžete řídit se skupinou A?? Myslím, že nikdo. Drtivá většina z nás musí jezdit na B. Pavel
Falko007 06.03.2009 17:24:16

Pamus> Asi nikdo nemá kolku na Ačko ale když jsem kupoval kolku, tak se mě ptali co mám za řidičák aby věděli, jak to zapsat. ;-)
Aligator.avs 06.03.2009 18:13:35

tento mám já :-DD
Saimon 06.03.2009 18:18:00

Aligator-max> Tento samý jsem prodal a koupil velký na KingQuada :-(Bylo mi ho líto ale na dvoře na něj nebylo místo.
Aligator.avs 06.03.2009 18:19:48

no je to prcek já vím :-P
leos2 06.03.2009 18:44:59

mě jde hlavně o rozměry vleku jestli je to nějak dáno, hmotnost, nebo nosnost mě nezajímá převážel bych prázdný vlek, je jen rozměrově velký 2x2,2m
Aligator.avs 06.03.2009 18:51:05

no určitě máš napsanou váhu kolik můžeš tahat v tp pokud máš legalně tažné rozměry neřeš
cort 06.03.2009 18:55:27

V TP tažného vozidla je jen maximální dovolená váha vozíku, v TP vozíku Tě zajímá jen povolená rychlost.
leos2 06.03.2009 19:16:31

Aligator-max> V TP mám napsáno nebržděný přívěs 300 kg, ale ty rozměry bych měl řešit. Protože jak si vzpomínám asi před 20 lety mě učili v autoškolě že když je vozák širší než XXX mm tak místo bílé odrazky na vleku musí být bílé světlo a odrazka. Vlek nesmí být širší než tažné vozidlo o XXX mm. to XXX právě nevím, nebo se mám na to vy... policajti asi ví taky prd.
Aligator.avs 06.03.2009 19:31:20

Leos2> no hlavně se s váhou nevlezeš do 300 kg podle těch rozměrů cos udal takže legalně nemáš šanci :-(
leos2 06.03.2009 19:34:46

Aligator-max>Leos2> no hlavně se s váhou nevlezeš do 300 kg podle těch rozměrů cos udal takže legálně nemáš šanci :-(

povezu jen prázdněj a to je do 300 kg z garáže domů k autu potřebuji ty rozměry
Aligator.avs 06.03.2009 19:36:39

Tak bude nutné probrouzdat vyhlášku ;-)
leos2 06.03.2009 19:38:48

:-(
Aligator-max>Tak bude nutné probrouzdat vyhlášku ;-)

paulone 06.03.2009 21:29:44

Leos2> musíš mít vlek který má maximální hmotnost vlek+naklad do 300kg jinak ho nemůžeš tahnout
Aligator.avs 06.03.2009 21:45:29

Jo no jde o celkovou váhu ne kolik váží prázdný Paulone má naprostou pravdu.
PetrP 06.03.2009 21:53:35

Běžné nebrzděné vleky za auta mají celkovou homologovanou hmotnost do 750 kg. Ale většina běžných aut umožňuje táhnutí nebrzděného přívěsu cca 500 kg. Prázdný vlek má hmotnost kolem 170 kg. To znamená, že za toto auto tento vlek můžeš připojit, ale můžeš na něm vést cca 330 kg. Pokud tento vlek připojíš za 4kolku s homologovaným tažným na 300 kg nebrzděného přívěsu, můžeš ho legálně zatížit 130 kg nákladu. Jestli existují nějaké limity vnějšího rozměru vozíku to opravdu nevím, ale myslím si, že pokud je vozík homologovaný a jeho prázdná hmotnost je nižší než povolené hmotnost vozíku v TP u čtyřkolky, pak by neměl být žádný problém s policajty.
Aligator.avs 06.03.2009 22:02:13

no tak já dostal 500 za to že tažné mám na 1900 kg a vozík má celkovou 2000 kg prostě mi 100 kg chybí no :-(
paulone 06.03.2009 22:10:09

Při spojování souprav je nutno brát ohled na povolenou hmotnost přívěsu dle TP auta. Tedy, pokud v TP je max. 1900 kg, tak nelze tahat vlek s celkovou hmotností 2000 kg.
Aligator.avs 06.03.2009 22:12:07

no a pokud má kolka tažné na třeba 400 tak nemůžeš tahat vozík z celkovou 550
paulone 06.03.2009 22:13:53

Přesně tak
Mik 06.03.2009 22:48:26

Za osobák do 3,5t-tuším max. šířka 2100mm, jinak celková vleku nesmí být vyšší než max. váha na tažném, takže 700kg nebrzděnej za fáčkem, měl sem to za 500, i když sem tam měl jen blbou lednici, a prázdný vlek má cca 140kg nebo tak nějak.
offroad-atv.cz 06.03.2009 23:05:20

Nevím kdo tě dal pokutu ,ale v ČR platí okamžitá hmotnost už tak 2roky
koncak 06.03.2009 23:09:24

brutalka ma v tp.650 brzdeny nebrzdeny.takze taham vozik 750kg a neresim to.jo a na voziku mam cca 1,8tuny.suti, :lol: :lol: :lol:
leos2 07.03.2009 08:33:41

Paulone>Leos2> musiš mit vlek ktery ma maximalni hmotnost vlek+naklad do 300kg jinak ho nemůžeš tahnout

toto už neplatí ,příklad mám platoňák nosnost 2000kg hmotnost 650 kg takže ho můžeš táhnout třeba za felicií když má kouli do 750kg ,ale jen prázdný.
offroad-atv.cz 07.03.2009 11:58:13

to se snažím napsat od začátku
PetrP 07.03.2009 13:32:07

offroad-atv.cz> Určitě to tak musí být. Téměř všechny u nás prodávané nebržděné přívěsy jsou schváleny na maximální celkovou hmotnost 750 kg. Kdybych si koupil třeba Octavii, která má tažné a v TP dovoleno tahat nebržděný přívěs o celkové hmotnosti 550 kg, pak bych si podle logiky některých příspěvovatelů tady na fóru nemohl koupit a tahat žádný přívěs, protože bych s největší pravděpodobností nesehnal takový, který by byl schválen na tu správnou hmotnost. Cajti by mě mohli pokutovat, jenom, kdyby mě převážili a zjistili překročení hmotnosti.
Mókyn 07.03.2009 13:42:52

takže aby ti mohli dát flastra tak tě musí zvážit???? to se mě nezdá,proč teda na táhnutí prázdného hengru musím mít éčko?kdyxž prázdnej má 500kg
leos2 07.03.2009 13:47:16

Mókyn>takže aby ti mohli dát flastra tak tě musí zvážit???? to se mě nezdá,proč teda na táhnutí prázdného hengru musím mít éčko?kdyxž prázdnej má 500kg

žádný E mít nemusíš pořád to tady vysvětluji prázdnej tahat můžeš, záleží na aktuální hmotnosti kterou máš , né na nosnosti!!!
Mókyn 07.03.2009 13:49:08

takže by tě museli zvážit aby ti mohli dát flastra?
paulone 07.03.2009 14:02:36

Omlouvam se za mystifikaci opravdu už plati okamžita a ne celkova
offroad-atv.cz 07.03.2009 23:44:42

Jen jsem chtěl ještě dodat, pamatujte na to, že v každém státě je to jinak
větvíčář_Rox 08.03.2009 02:26:20

musíš mít Ečko, když táhneš BRŽDĚNEJ, třeba i prázdnej
Mókyn 08.03.2009 07:58:44

děkuji (y) ,no a o nebržděným je zbytečné se bavit,ty jsou většinou všechny do 750kg,je to tak?
leos2 08.03.2009 09:49:51

Roxteedy> musíš mít Ečko, když táhneš BRŽDĚNEJ, třeba i prázdněj

Chyba nemusíš i když ho já mám
větvičkář_Rox 08.03.2009 10:23:35

Leos2> Máš recht, je to asi drochu jinak: <http://ridickske-pruk...izdnich-souprav.html>
FIGURA 08.03.2009 11:06:30

co utáhne, to odtáhnu :lol: zatím max. 2 tuny. Na silnici max. 90. Víc se bojím. Ta váha za mnou budí respekt +o(
leos2 08.03.2009 20:41:55

FIGURA>co utáhne, to odtáhnu :lol: zatím max. 2 tuny. Na silnici max. 90. Víc se bojím. Ta váha za mnou budí respekt +o(

ty 2 tuny taháš za čím
govern 09.03.2009 05:21:35

Leos2> pro učely řidičáku se nebere okamžitá ale maximální, tak že pokud je prázdný vlek ale s max hmot. nad 750 kg je třeba E
kojot 09.03.2009 09:10:12

Píšete blbosti. V okamžiku zapojení se bere celková maximální hmotnost. Tj : když má vlek povolenou maximální hmotnost třeba 1200 kg a ty ho vezeš prázdněj cca 450kg nikoho to nezajímá platí ta co má jako maximální. A hmotnosti se sčítají 1800kg auto 1200kg vozejk je to souprava do 3,5 tuny. Ale pokud bude mít vozejk 2000Kg pak je to souprava nad 3,5 tuny a potřebuješ Ečko bez diskuse..
leos2 09.03.2009 09:20:03

kojot> mám opačný názor kdo to rozlouskne už je to mimo 4kolky , ale to snad nevádí.
kojot 09.03.2009 10:03:47

Leos2> Mám to z praxe + z proběhlého školení řidičů cca dva měsíce zpět.
offroad-atv.cz 09.03.2009 12:20:41

Jo jo, jen mám pocit, že se spíše řešilo to, jaký rozměr a zda se bere okamžitá. nebo max. O tom zda je třeba Ečko po překročení, to je jasný.
kojot 09.03.2009 13:05:36

offroad-atv.cz> proto píšu že se bere maximální a ne okamžitá. Je to i pokud má přívěs jen maximální do 750Kg. Proto to píšu. Zkušenost je taková, že tě pak bere Policie tak, že řídíš bez vlastnění oprávnění a pokuta je min 25.000Kč a na rok odebraný ŘP. Zkušenost mého souseda, který vezl prázdný vlek s maximálkou 2000Kg za MB ML320 s maximálkou 2200Kg. Správní řízení atd... Jinak rozměry by neměly přesahovat tažné vozidlo na každá straně o více než 15cm.
FIGURA 09.03.2009 14:50:02

Leos2> http://rincon.rajce....on_680/#P1010038.JPG Foto s pískem nemám. Bylo na něm taky 1900 + 400 vlek +o(končák je ale jinej "střelec" :-DD
leos2 09.03.2009 15:29:46

kojot> HALELÚÚÚÚJA to je to co jsem chtěl vědět 15 cm na každou stranu, to je super,

teda vlastně je to na hovno ,nemůžu ten vlek ani převést i když mám Éčko
koncak 09.03.2009 19:26:39

este bych dodal.ze pokud celkova hmotnost prekroci 3,5 tuny tak je potreba E-cko.
jinak pokud auto bude mot treba 1,8t tak muzete tahnout klidne vlek i 1,6 brzdeny
neni to ze nad 750 je treba E-cko ;-)
offroad-atv.cz 09.03.2009 23:20:19

Počkej Kojot,ted' jsem se vtom ztratil,a proč sebrali toho tvého suseda, že neměl
Ečko?
kojot 10.03.2009 09:05:14

offroad-atv.cz> Ano. Celková hmotnost soupravy v součtu převýšila 3,5T i když
okamžitá hmotnost byla 2900kg (auto + prazdny vlek)
kojot 10.03.2009 10:48:57

Ještě jsem vyštrachal toto:§ 16 Nejvetsi povolene rozmery vozidel a jizdnich souprav
(1) Nejvetsi povolene rozmery vozidel a jizdnich souprav vctne nakladu jsou a)
nejvetsi povolena sirka 1. vozidel kategorie M1 2,50 m, 2. vozidel kategorii M2, M3,
N, O, OT, T 2,55 m, 3. vozidel s tepelne izolovanou nastavbou, u ktere je tloustka
sten vetsi nez 45 mm 2,60 m, 4. dvoukolovych mopedu 1,00 m, 5. ostatnich vozidel
kategorie L 2,00 m, 6. pripojnych vozidel za dvoukola motorova vozidla 1,00 m, 7.
samojizdnych a vymennych tazenych stroju, nesenych pracovnich stroju v souprave s
nosicem a traktoru za podminek stanovenych v § 22 odst. 4 3,00 m, 8. tramvaji 2,65
m, Pripojna vozidla jsou oznaceny pismenem O, musite tedy dodrzet sirku 2,55 m.
Tak si vyberte...)
offroad-atv.cz 10.03.2009 12:06:06

Já jsem ale myslel tu okamžitou hmotnost v souvislosti na tom,kolik lze táhnout na
tažný zařízení. Tam se bere hmotnost okamžitá.Tzn. že když mám ta autě tažný na
1,8t můžu táhnout káru která má údaje na 2,4t.Nesmím ji však přeložit víc jak 1,8t.A
kdo si myslím,že v ČR se neváží,dost se plete. Nějak jsme se nepochopili.Já to myslel
takhle. To že je třeba E o tom bez diskuse. No a napadá mi ještě jedno, i když to sem
přímo nepatří.Dost lidí zapomíná,že jim nestačí dálniční známka co maj vylepenou v
osobáku Neumím se písemně vyjádřit tak jak bych si přál,za což se omlouvám
govern 10.03.2009 17:04:40

kojot> myslim že v tom děláš bordel :-D pokud vezeš vozík nad 750kg potřebuješ E
pokud tvoje souprava přesáhne 3,5 tuny potřebuješ C /pokud v soupravě je vozík nad
750kg c+E/ toto je rozlišení co se řidičáku týče a bere se celková /tznm. max hmotnost
vozidla/ při kontrole na silnici ohledně váhy se bere okamžitá hmotnost příklad : mám
závěs na autě na 600kg + prázdný vozík o celkový hm 750 kg- můžu ho táhnout
protože momentálně táhnu 350kg váhy vozíku / pohotovostní/ jinak jedná se o vlastní
zkušenost (y) (y) (y) doufám že se tu moc neopakuju ale přišlo mi že v tom začíná
být guláš /teda tady/
leos2 10.03.2009 17:27:54

govern> Takže taky v tom děláš bordel!!!!!! ve všem máš pravdu až na jedno: Jízdní
souprava může přesáhnout 3,5 tuny i když mš jen B a k tomu E. Můj příklad: toto mi
napsali z ministerstva dopravy přímo na moje auto Moje auto váží 2200 kg ťk tomu
nosnost 900 kg dále tažné mám na 2500 KG CELKEM TEDY 5600 KG HMOTNOST

SOUPRAVY A MŮŽŮ TO TÁHNOUT I KDYŽ MÁM JEN B s E. Protože auto mám do 3500 kg a vlek nepřesáhl max povolené zatížení.
gobern 10.03.2009 17:47:45

Skupiny a podskupiny řidičských oprávnění (1) Řidičské oprávnění k řízení motorových vozidel se dělí podle skupin a podskupin. (2) Řidičské oprávnění skupiny A opravňuje k řízení motocyklů s postranním vozíkem nebo bez něj. (3) Řidičské oprávnění podskupiny A1 opravňuje k řízení lehkých motocyklů o objemu válců nepřesahujícím 125 cm³ a o výkonu nejvýše 11 kW. (4) Řidičské oprávnění skupiny B opravňuje k řízení a) motorových vozidel, s výjimkou vozidel uvedených v odstavcích 2, 3 a 15 a motocyklu o výkonu nad 25 kW nebo s poměrem výkon/hmotnost přesahujícím 0,16 kW/kg nebo motocyklu s postranním vozíkem a s poměrem výkon/hmotnost přesahujícím 0,16 kW/kg, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg a s nejvýše 8 místy k sezení, kromě místa řidiče; k tomuto motorovému vozidlu smí být připojeno přípojně vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 750 kg, b) traktorů a pracovních strojů samojízdných, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, c) jízdních souprav složených z motorového vozidla podle písmene a) nebo b) a přípojného vozidla, pokud maximální přípustná hmotnost soupravy nepřevyšuje 3 500 kg a maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje pohotovostní hmotnost²⁾ motorového vozidla. (5) Řidičské oprávnění podskupiny B1 opravňuje k řízení motorových tříkolových a čtyřkolových vozidel uvedených v odstavci 4, jejichž maximální konstrukční rychlost převyšuje 45 km.h⁻¹ nebo jsou poháněna spalovacím motorem o objemu válců převyšujícím 50 cm³ nebo jsou poháněna jakýmkoli jiným zařízením srovnatelného výkonu. Pohotovostní hmotnost těchto vozidel nesmí být vyšší než 550 kg; do pohotovostní hmotnosti vozidla elektricky poháněného se nezapočítává hmotnost akumulátorů. (6) Řidičské oprávnění skupiny C opravňuje k řízení motorových vozidel, s výjimkou vozidel uvedených v odstavcích 8 a 9, jejichž maximální přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg; k tomuto motorovému vozidlu smí být připojeno přípojně vozidlo, jehož maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg. (7) Řidičské oprávnění podskupiny C1 opravňuje k řízení motorových vozidel, s výjimkou vozidel uvedených v odstavcích 8 a 9, jejichž maximální přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg, avšak nepřevyšuje 7 500 kg; k tomuto motorovému vozidlu smí být připojeno přípojně vozidlo, jehož maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg. (8) Řidičské oprávnění skupiny D opravňuje k řízení motorových vozidel určených pro přepravu osob s více než 8 místy k sezení, kromě místa řidiče; k tomuto motorovému vozidlu smí být připojeno přípojně vozidlo, jehož maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg. (9) Řidičské oprávnění podskupiny D1 opravňuje k řízení motorových vozidel určených pro přepravu osob s více než 8 místy k sezení, kromě místa řidiče, avšak ne s více než 16 místy k sezení, kromě místa řidiče; k tomuto motorovému vozidlu smí být připojeno přípojně vozidlo, jehož maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg. (10) Řidičské oprávnění skupiny B + E opravňuje k řízení jízdních souprav složených z motorového vozidla uvedeného v odstavci 4 a přípojného vozidla, pokud nejde o jízdní soupravu podle odstavce 4 písm. c). (11) Řidičské oprávnění skupiny C + E opravňuje k řízení jízdních souprav složených z motorového vozidla uvedeného v odstavci 6 a přípojného vozidla, jehož maximální přípustná hmotnost převyšuje 750 kg. (12) Řidičské oprávnění podskupiny C1 + E opravňuje k řízení jízdních souprav složených z motorového vozidla uvedeného v odstavci 7 a přípojného vozidla, jehož maximální přípustná hmotnost převyšuje 750 kg. Maximální přípustná hmotnost soupravy však nesmí převyšovat 12

000 kg a maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla nesmí převyšovat pohotovostní hmotnost motorového vozidla. (13) Řidičské oprávnění skupiny D + E opravňuje k řízení jízdních souprav složených z motorového vozidla uvedeného v odstavci 8 a přípojného vozidla, jehož maximální přípustná hmotnost převyšuje 750 kg.

(14) Řidičské oprávnění podskupiny D1 + E opravňuje k řízení jízdních souprav složených z motorového vozidla uvedeného v odstavci 9 a přípojného vozidla, jehož maximální přípustná hmotnost převyšuje 750 kg a nejsou v něm přepravovány osoby. Maximální přípustná hmotnost soupravy však nesmí převyšovat 12 000 kg a maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla nesmí převyšovat pohotovostní hmotnost motorového vozidla. (15) Řidičské oprávnění skupiny AM opravňuje k řízení mopedů a malých motocyklů s maximální konstrukční rychlostí 45 km.h-1. (16) Řidičské oprávnění skupiny T opravňuje k řízení traktorů a pracovních strojů samojízdných; k motorovému vozidlu smí být připojeno přípojně vozidlo.

gobern 10.03.2009 17:48:07

tak a poperte se s tím každej jak umíte

gobern 10.03.2009 18:10:02

rozměry upravuje vyhláška č.341/2002 Sb. par. 14

kojot 11.03.2009 09:30:47

Tak nevím. |Když jsem vjel s nákladní prázdnou pětistunou s okamžitou hmotností 5590Kg +- váha řidiče do zákazu vjezdu nad 6T tak mi pan policista tvrdil, že se bere všude váha celková a vypálil mi pokutu. A i když máš váhu soupravy nad 3,5T nepotřebuješ C.

gobern 11.03.2009 09:57:15

kojot> tam záleží jestli byl ten zákaz 6t v červeném kruhu, nebo jako dodatková tabule pod zákazem vjezdu nákl. vozidel když je v kruhu bere se celková, když je dodatková tak okamžitá.

Němec 14.03.2009 20:32:04

taky jsem v zákoně nenašel, jak to ve skutečnosti je - jediný, co jsem našel, tak "výklad" firmy, která vozíky prodává. tam je to jak už je tu psáno - v ČR se řeší okamžitá hmotnost- v tp mám 176kg, takže v případě zvažení přívěsu nesmí překročit hmotnost vozíku a nákladu 176kilo. v zahraničí prý platí to, co je napsané v tp, takže u TP k vozíku bych musel mít maximální/celkovou hmotnost 176kg - např. v agadosu jsou schopni snížit max. povolenou hmotnost na 300kg..

<http://www.sacher.cz...=view&id=31&Itemid=1> V ČR platí vyhláška č.341/2002, kde je rozhodující okamžitá hmotnost přípojného vozidla (tj.hmotnost přívěsu vč.nákladu). Okamžitá hmotnost přívěsu nesmí být větší, než největší povolená hmotnost přípojného vozidla uvedená v TP u tažného vozu. Celková hmotnost přívěsu může být větší, než jakou má povolenou tažné vozidlo. V případě, že budete přívěsný vozík používat v zahraničí, je rozhodující celková hmotnost přípojného vozidla. Celková hmotnost přívěsu by neměla být větší než jakou má povolenou Vaše tažné vozidlo. Před zapsáním celkové hmotnosti do TP k přívěsu toto doporučujeme rozmyslet předem.

marek.sm 07.05.2009 12:17:39

Nemáte někdo zkušenost s tímto vozíkem?

Chci malý vozík s SPZ, ale zaráží mě nízká hmotnost cca 75 kg. Což je sice dobře pro čtyřkolku, ale asi to bude na úkor životnosti vozíku.

PetrP 07.05.2009 12:38:59

Tenhleten vozík (výrobce Vares Mnichovice) je moc pěkný, trochu mě odrazuje cena (cca 12 tis. Kč), vozík není homologovaný k tažení za autem (určený pro 4kolku - homolog. max. rychlost 40km/h). Myslím si, že když ho naložíš pořádně, tak se rozloží na kusy. Dělal ještě jeden typ, ten je brzděný a bytelnější, ale stojí docela balík. Ale je to v podstatě jediná možnost, jak vozejk legálně táhnout po silnici. Já mám v TP 4kolky uvedeno, že mohu táhnout nebrzděný přívěs 157 kg. Můj přívěs za auto má suchou hmotnost 160 kg, takže smůla. Zatím jsem to vyřešil tak, že jsem si vyrobil malej vozík s pevnou osou na 8" kolech a modlím se, aby mě nějaký zvědavý polda nečapl při mých občasných krátkých přejezdech.

marek.sm 07.05.2009 14:22:10

PetrP> Tak to jsi mě moc nepotěšil. U toho bytelnějšího zase nepíšou, že má homologaci. Za těch skoro 17 tisíc se dá už koupit slušnej vlek třeba od Agadosu. Mám tažný homologovaný asi na 250 kg, takže taky nic moc, ale hlavně se stím za auto neprotáhnu mezi plotem a barákem, kam potřebuju občas zajet. Žádný jiný malej homologovaný jsem zatím nenašel. Tak nevím.

lynx.xx 07.05.2009 14:32:10

marek.sm> Ahoj, mám z VARESu ten nehomologovaný, kupovali jsme jej původně za VARI, takže jsem jen udělal nové oje (bez brzd) a funguje super. Nemám homologované tažné, takže homologaci neřeším. Oproti vleku za auto má tu výhodu, že šířkou odpovídá zhruba kolce, takže průjezdnost je zejména v měkkém terénu mnohem lepší - jede ve stopě kolky. Pouze uvažuji o dodělání světel. Když to táhnu z lesa plně naložené dřívím, tak za to není vidět a na blinkry kolky také ne.

marek.sm 07.05.2009 14:51:14

lynx.xx> myslíš tenhle?

Řezňa- 07.05.2009 14:59:41

Já mám za kokou tohle. Je to samodomo výroba a je celkem bytelný.

rám

lynx.xx 07.05.2009 15:12:09

marek.sm> Ne, tento:

. Oje není na nápravu přivařeno, ale zhruba v půlce (pod korbou) je spojeno přírubou na 4 šrouby. Takže šlo pohodlně vyměnit na jiné. Tady je to vidět:

- to je to samé v provedení pro ATV. Jak jsem již psal já jsem brzdu neřešil.

marek.sm 07.05.2009 15:13:50

Řezník> Ten je bytelnej. Mám doma podobnej za auto, ale bez TP. Do lesa je to OK, ale občas chci jet i po silnici, třeba do sběrného dvora s bordelem. Jasně, že autem by to bylo pohodlnější, ale na kolce z toho mám i radost. Je to sice jen pár km po okresce, ale když vidím jak jsou někteří lidi závistiví, tak chci mít vlek s TP, aby mi mohli políbit, když pojedu po silnici.

marek.sm 07.05.2009 15:17:18

lynx.xx> Tak ten je z jejich nabídky asi nejlepší. Ten bych bral hned. Jen nevím jestli by to šlo dán ofiko za kolku, když ji mám na žlutých. Píšu, že to má výjimku a TP. Už jsem jim napsal o info, tak uvidím. Pokud by to nějak šlo udělat s TP i za kolku tak neváhám a jdu do něj.

Režňa- 07.05.2009 15:19:54

marek.sm> Ten muj je taky bez TP je takový malý na nějaké drobnosti no.

lynx.xx 07.05.2009 15:24:01

marek.sm> Pokud ji máš na žlutých - speciální stroj (nosič nářadí) tak by s tím nemusel být vůbec problém

mihcal 07.05.2009 20:44:51

Já tahám tohle, ale je to bez papírů... :lol:

http://kq.rajce.idne...a_hora/#P3010376.JPG

LukesBazik549 03.04.2013 12:49:57

Poomoc kluci chci si zapojit zasuvku na 4 kolce co k tomu potřeju naky rele? nebo tak jo a jak na to mam prostrihat ty hlavní kabely a rozdvojit je ?? poradte delam to poprvé :) díky !

kuliočko 03.04.2013 14:44:29

ne žádný relé nepotřebuješ stačí jen napojit kabely (y)

Jarin4X4 03.04.2013 15:31:11

lynx.xx>marek.sm> Pokud ji máš na žlutých - speciální stroj (nosič nářadí) tak by s tím nemusel být vůbec problém

to je blbost! To že je to spec. čtyřkolka (nosič nářadí) neznamena že si na to nebo za to můžeš nastrojít co chceš! Vše musí bejt homologované, rámy radlice, vozíky a atd...

Nováče 21.10.2013 12:31:12

Mám také vozík původně za Vari, je tedy menší ale po pár úpravách se do něj něco i vejde, a po dodělání osvětlení, můžu létat i po tmě....

Mike2 21.10.2013 20:05:24

Já teď vracím život tomuto dědečkovi..... za čtyřkolu úplně super

Majk 11.08.2015 20:04:40

Ahoj všem, chtěl bych se zeptat z trochu jiného soudku. Sháním Suzuki kingquad a teď jsem dostal na jednu celkem slušnou nabídku. Jenže nemá zapsaný tažné zařízení v TP. Nechá se nějak dopsat, nebo má to vůbec cenu? Díly za reakce

JWK33 25.09.2015 21:25:09

Ahoj... já si projektuju vozík na čundr či expedici... aby to bylo lehké ale uvezlo to vše co má, nahoře plocha na spaní a stan... případně sem potom hodím skycu... mám vyhládnutého výrobce atypických vozíků, který tomu udělá i homologaci a spz... inspirací byl jeden borec z kolína nad rynem který jel na kolce na bajkal a jel sám, a za sebou měl právě takový vozík díky kterému to zvládl

Círo 25.09.2015 21:33:25

JWK33> Pěkný "karavany" jsem viděl v Poděbradech na srazu. Už nevím co mě říkal že je to za výrobce vozíků, ale byl to normální vlek za auto, na malejch kolech pod podlahou a mělo to sníženou celkovou, aby to dalo za kolku. :-DD Někde mám fotku.

Hans-quad 25.09.2015 21:43:59

<http://www.quadmania...ail-clanku&cid=13409> Ale ty už jsou váhově jinde

<http://mini-caravans...avans/freerider.html>

Círo 25.09.2015 21:56:09

Hans-quad> :-DD Jo ten modrák je parádní! Podobně to vypadalo, jen hranatý. Navíc to mělo rám (tuším hliníkové) navrch oplastované. Rozměrově bych řekl asi stejný, jen kola vespod. Tohle je profi práce! :-DD Bohužel fotky z loňska mám v nořasu a ten momentálně nespolupracuje.

4x4kuchař 10.06.2017 15:35:41

marek.sm> Ř Reznou už v prvním roce! A to byl v suchu garážovaný. Po roce a půl generála celé korby. V zatáčkách ch a v terénu nestabilní! Vyhozené peníze

Cirda 30.08.2017 18:42:24

kluci nemáte někdo zkušenost jak vyměnit pneu u SportJachtu? mám tam ty hliníkové disky takové ty žebrové a nevím zda se dají rozpůlit :-\$ u mého prvního jsem měl jiné a ty šli půlit, teď si nevím rady, poradte někdo jak nato

ihes 30.08.2017 19:58:45

Cirda> Zdar, pokud máš na kole tři velké matky (asi m12) a tři malé šrouby (M8), tak matky drží kolo na náboji a šrouby drží u sebe dva díly disku. Takový mám já, ale můžou asi být i jiné, tehdy ten vlek dělala kdejaká STS. A příhodě fotku kola, bude se líp radit :-DD

Cirda 31.08.2017 06:18:32

ihes> tyhle jak píšeš jsem měl na tom první Jachtu to bylo v pohodě, teď tam mám právě ty :-\$ dnes to vyfotím a dám fotku :-DD

Cirda 31.08.2017 18:06:06

žádná závlačka, nic tam není a ten žlábek v té matce je celkem mělký, snad nějaký speciální klíč :o nebo nevím

Bob9 31.08.2017 19:17:21

můžu se zeptat-vozíku"za kolku"je docela dost,pokud takový vozík bude mít výrobní štítek,na tento štítek bude pojištěno,vozík bude mít osvětlení,ale nebude přidělena RZ,lze jej legálně táhnout po silnici?? Zřejmě to ale stejně skončí tak,že sednu k inzerci a koupím nějaký ten Jacht,protože to stojí pár korun,lze táhnout i za autem.A hlavně díky malým rozměrům a váze,lze legálně táhnout nějaký ten kilogram-náklad(sekačku,kanystry s vodou,nářadí) co vozím na chajdu a zahrádku do lesa.

ihes 01.09.2017 09:18:49

Bob9> Bez RZ je to sporné. Traktory taky vesele tahaj vleky bez RZ po silnici, ale v tomto případě si myslím, že by to neprošlo. S váhou je to jasné. Mám doma vlek, co má v TP váhu 147 kg a na kouli mám 150 kg, takže ofiko nenaložím nic. Proto jsem koupil ještě Jachta, ať je klid.

ihes 01.09.2017 09:26:44

Cirda> Podle té fotky bych to viděl na nějaký speciální klíč, sundat z náboje a po rozdělení disku Ti zůstane v každé půlce jedno ložisko. Jak jsem to nedávno přezouval, tak jedno kolo šlo jak malina, ale u toho druhého byl mezi nějaký bordel a byly ty půlky zažraný do sebe.

PetrP 01.09.2017 09:35:53

ihes> každý disk nemusí být rozdělovací. Takže na výměnu pneu stačí montpáky.

DJPepik 01.09.2017 10:16:01

Bob9> Ahoj. Podle mě vozík bez SPZky na silnici nesmí. Zákon jsem kvůli tomu nestudoval, takže ti to neocituji. Ale čistě úvahou - kdyby šlo mít vozík bez SPZky legálně, tak by toho bylo plné OBI... I ten nejlevnější a nejmenší vozíček před OBI musí mít SPZku. A jsem si jistý, že je jedno zda to táhneš za autem nebo čtyřkolku (z pohledu legislativy a SPZ)

Bob9 01.09.2017 10:19:00

Ihes-a proc by to neproslo,kdyz mam vlastne :-D traktor? Ale pravda,asi by to byl zdroj castych potizi.Proto mrknu po nejakym to Jachtu,nevim kolik to muze vazit,predpokladam cca 80kg,tzn dalsich 70kg legalniho nakladu.To sekacka,pila,naradi atd pokreje.Mam na vsi vlek 140kg v TP a s tim jezdím pro drevo,tech par km po silnici tretí tridy neresime,ale tady musim opustit mesto,kdyz jedu na chaticku a to musim dostat zakonu.Navic posledni pul kilometr je tak bidnej,ze kdyz neni pocasi,je kolka s karkou jedinej zpusob jak tam neco dostat.

Círo 02.09.2017 08:56:09

Traktorové přívěsy bez SPZ jsou jiná písnička,jsou určeny k provozu po veřejných komunikacích a je k nim od výrobce na to papír.Typický příklad je traktorový fekál(hovnocuc :-D).Dneska se ale už všemu přidělují SPZ.Jsou to "historické"kusy, které doslouží a bude s tím konec. (n) Tudy cesta nevede.

Honza73 02.09.2017 10:45:23

Bob9> Tak určitě je menší problém s policií když máš vlek na SPZ přetížení, než když máš vlek bez SPZ, ale to se tu už několikrát probíralo. Brácha má vlek na SPZ, cca zapsaná váha 70kg a na náklad zbývá cca80 kg. Když už nic jiného, tak cestu pro

náklad (třeba do lesa) jede bez možných problémů se zákonem. :-DD

PetrP 02.09.2017 11:29:00

Přesně jak píše Honza73. Mám malý vlek s papírama a platnou technickou, co má homologovanou hmotnost 80 kg. Za TGBéčkem mohu táhnout "neuvěřitelných" 157 kg a za Polarisem dokonce 250 kg. Takže pár kilo na náklad zbývá a to je hlavní. Pokud mě chytí a nebudu zrovna na vozíku mít 20 pytlíků cementu ze stavebnin, tak jsem vcelku klidný. Protože policajt nemá možnost jinak ověřit hmotnost nákladu. Pokud moc nejedu po silnici a rovnou do lesa, tak používám samodomo dvounápravový samosebou bez SPZ.

bugy74 02.09.2017 11:53:30

tak zásadní rozdíl je asi v tom že v případě bez tp riskuješ okamžitě papíry atd,obzvláště v případě nějaké nehody se s tebou nikdo ani nebude bavit v druhém případě pokutu za přetížení mám bez tp

Bob9 02.09.2017 19:54:08

JJ,jak jsem psal-na vsi máme normální velkej vlek,a tom se to neřeší,tahá se to za kolkou.Když je větší přejezd po asfaltu,tak se to kolkou vytáhne z lesa a přepřáhne za auto. Jenže to je víkend,a přes týden bydlím v okresním městě(i když skoro na kraji)a máme zahrádku a takovej malej dřevěnej domek v lese,10 min od města,a za prvý je to ve špatná ým počasí nedostupný,a když není tak se voda,náradí,sekačka tahá autem,auto je zas.aný,podvozek orvanej,proto padla volba na vozík za kolku a kvůli váze běžných vozíku a malé nosnosti v TP kolky,jsem dneska koupil Jacht 270. 80kg,takže když na to nahážu věci,myslím že to nebude zdrojem problémů pro orgány. Moje radost z nového vozíku však netrvala dlouho-když jsem to dneska přivezl(na káře,je to bez TK),tak mě aktivní soused upozornil,že tyhle vozíky nemají VIN vyraženej na rámu,ale jen štítky.Skutečně to tak je.A že mě z TK/evidenčky vyhodí,zanesou do systému a budu lítat od čerta k ďáblu,platit a nechávat si vyražet náhradní VIN na rám...A skutečně,zagooglil jsem a plno takových story,tak jsem z toho trochu marnej,a mám pouze dva scénáře 1. pojedu na STK a risknu to 2. půjčím někde raznice,bouchnu tam těch pár čísel(má to jen asi 5 znaků),přetřu barvou a budu dělat blbýho Nějakej nápad?přece nemůžu za to,že je to 30let starý a dřív to bylo jinak(je to po prvním majiteli)

hejda11 02.09.2017 21:07:14

Bob9> ja mam vozik po tátovi samo doma a STK propadlá desitky let. Natrel jsem to a jel na STK. Taky číslo hledali a nenašli (protože tam žádný není). Do papíru napsali číslo necitelný. Vlastně se dodnes divím že to prošlo. Ale ja to mam káru za auto a na něm kolku vozim.

header009 02.09.2017 21:17:40

Mám starýho sportyachta předělanýho komplet od základu. Základ u evidenčky je mít někde vyražený nebo na štítku číslo co je TP ikdyž je třeba jen čtyřmístný. Stačí to, tenkrát to prostě legislativa dovolovala... Dál je důležitý mít stejný rozměry co jsou v TP na to jsem dojel když jsem jeden vozejk koupil a nezkontroloval. Já to mám tak že jsem si na hliníkovéj kousek plíšku gravírkou nechal udělat to co běžně na štítku bejvá a vypsál to z TP Pak kouknou na kola a tečka.

<https://www.dropbox....%2016.06.51.jpg?dl=0>

Bob9 02.09.2017 21:51:43

Od 2016 údajně musí být VIN na nedělitelné součásti, tedy rámu. Resi to jak staré vleky, tak karavany, atd. kde je jen hliníkový stítek s číslem a výrobcem. Rozměry, pneu, atd., vše sedí samozřejmě. Vlek má 6 let propadlou STK. Moc se mi nechce riskovat, že tam trefím na debila. Zkusím sehnat ty raznice, je to pět znaků, vybouchnu to na oji, zatru barvou, víc proto neudělám. Ale jinak. vozík suprově, za kolku velikost pecka.

bugy74 02.09.2017 22:38:02

raznice a někdy to vyrazí, určitě to budou hledat

Jarda83 03.09.2017 00:53:27

Pokud to chceš vyrazit ofiko, udělá ti to servis, poptáš se na stk, kterej to dělá, ale zaplatíš tak cca petibabu, raznice stojí zhruba stejně, ale máš je na furt.

ihes 03.09.2017 14:09:38

Bob9> Jak píše většina, půjčit někde raznice a nabouchat číslo na oji. Já kupoval Jachtu od švagra, na evidenční jsem byl pochválen, že to má štítek i číslo na oji a ve finále mi řekl švagr, že ho tam bouchal sám, když ho kdesi u Prahy vyhodili z STK :-D Takže vyrazit, začistit brusku (ať to nevypadá moc nový), přetřít barvou a hurá na evidenci. Co musí opravdu sedět, jsou rozměry. Na nějaký centimetr nekoukej, ale nesmí to být o metr delší :-D

Cirda 03.09.2017 20:03:09

PetrP>ihes> každý disk nemusí být rozdělovací. Takže na výměnu pneu stačí montpáky.

už jsi to někdy bral tou montpákou??? :-\$:-\$:-\$ myslím tohle malé kolečko :-\$ (u) to není kolo :-D

bugy74 03.09.2017 22:04:20

já ty malé kolečka nenáviděl všechno špatně :-D

PetrP 03.09.2017 22:05:38

Cirda> přesně tohle co máš ty ne, ale stejně velkých - 8 palcových jsem už pomocí montpák přezul už víc jak dvacet.

Cirda 04.09.2017 06:26:40

PetrP>-8 palcové mám dojem měli i stavební kolečka, nemyslíš náhodou ty? škoda že bydlíš tak daleko :-D bych tě pozval na kafe a mezi tím by jsi mě je přezul

Cirda 04.09.2017 06:55:04

bugy74>já ty malé kolečka nenáviděl všechno špatně :-D

tady u toho jsem měl dobrý, ty šli v pohodě :-DD tady u toho nového je blbý že musíš ty kola stáhnout i s ložiskama, a už jsem chytřejší - prý jsou taky půlené :-DD

PetrP 04.09.2017 07:23:33

Cirda> Myslel jsem takováto kola : (Na cyklo kolo jsem nikdy montpáku nevytáhoval,

to se přezuje jen rukama.)

header009 04.09.2017 18:46:03

Vem na ně dřevěnou palici a pobouchej do nich, já to taky tak dělal. Oni jsou v nich ještě mimo šroubů takový kolíčky a bude to zaoxidovaný. Jestli je máš na vyhození, tak povol všechny šrouby a foukej co kompresor dá :lol: :lol: Já ty kola komplet repasoval. Opískování komaxit nová duše nový gumy

Cirda 04.09.2017 18:53:32

PetrP>Cirda> Myslel jsem takováto kola : (Na cyklo kolo jsem nikdy montpáku nevytahoval, to se přezuje jen rukama.)

: -DD pěkný, tak to před tebou smekám (y)

Cirda 04.09.2017 18:56:15

header009> to jsem chtěl udělat taky a tím jsem vlastně teprve zjistil že to je docela oříšek :lol: :lol:

stodvacitka 22.08.2018 07:25:14

Ahoj, na kolik prosím vyjde dodatečný montáž tažného? Ale potřebuji tažné s elektrickou, popřípadě, když někdo v inzerátu píše "TZ zapsáno v TP" znamená to, že toto TZ má elektriku? A pokud ano, tak předpokládám, že může táhnout stejný vozík jako mám za osobák. Jen se mi z fotek zdá, že čtyřkolky mívají kouli strašně nízko... níž než osobák tak aby to nevadilo... nebo se mi to jen zdá? A na kolik vyjde cca pořízení a montáž navijáku? Děkuji. Zvažuji pořízení tak se ptám :-)

ihes 22.08.2018 10:12:53

stodvacitka> Zdar, dodatečná montáž tažného a jeho cena záleží na typu kolky a jestli je vůbec pro daný typ schváleno. Elektrika se dá natahat doma - je to sedm drátů. "TZ zapsané v TP" znamená, že je to homologované zařízení a je zapsáno v technickém průkazu. Jeho součástí je logicky i elektrika. Co se týká vozíku, můžeš tahat vše, co se připojuje na kouli ISO 50 - stejné jako mají osobáky. Podmínkou ale je dodržení hmotností, psaných v TP - to se týká policajtů na silnici a STK, v lese si tahej, co uvezeš, určíš a hlavně ubrzdíš. Naviják se dá pořídit různě - od cca 2000,-Kč. Montáž opět záleží na tom, jestli je na kolce příprava, nebo se budou muset dělat držáky.

stodvacitka 22.08.2018 11:09:30

Děkuji Ihesi (y)

petiss 28.08.2018 20:17:06

Zdarec chlapi. Stavím vozík na 4kolku, jakou nápravu zvolit, Náprava AL-KO UBR 700-5 (750 kg) a=1200 mm, 100x4, OPTIMA, kompaktní ložiska, nebo KNOTT VG 7-L (750 kg) b=1200 mm, 100x4. Máte nějakou zkušenost??

Janny4848 28.08.2018 23:26:50

petiss> Záleží jestli chceš kola pod nebo vedle nástavby. Já kdybych stavěl nový přívěs na kolku volil bych nápravu s 10", max 12" disky, pod nástavbou, nízkoprofilové pneu typu C (užitková vozidla), s tím že nástavbu bych dělal o rozměrech š1500-1800 mm, d2500-2600mm, demontovatelné bočnice, tím pádem by jsi mohl eventuelně vozit

napříč dvě čtyřkolky (bez bočnic = pláták))

Janny4848 28.08.2018 23:30:58

petiss> Ty nápravy od jednotlivých výrobců mají vesměs stejné zatížení.

petiss 29.08.2018 14:57:55

No mám papíry kde jsou 14" vedle bočnic. Rozměry ložné ploch 2300x125

Janny4848 29.08.2018 23:26:36

petiss> Jasně, pokud jsou doklady, drž se toho co je v papírech. Není tam i typ nápravy?

petiss 30.08.2018 11:43:36

Je to vozík vlastní výroby, takže ne.

Janny4848 30.08.2018 11:56:24

petiss> :-DD

TheSalon112 30.08.2018 13:52:34

Chcel by som sa Vás opýtať, ako je to s ťahaním vozíka na ceste na Hčku, budem chcieť ťahať +- 200KG vozík (celková váha vozíka po naložení), mám Gladiatora x 450, mohol by s aroztrhať remeň, alebo na ceste je to ok ? Lebo Lko je na cestu príliš pomalé

Jaruna 30.08.2018 14:02:40

V pohodě můžeš tahat

TheSalon112 31.08.2018 21:04:35

Ďakujem - aká maximálna váha sa vlastne doporučuje ťahať na Hčku ?(cesta samozrejme)

Jaruna 31.08.2018 22:37:28

Záleží jaký máš prut, vlasec a naviják :-)

TheSalon112 01.09.2018 09:36:48

Mám gladiatora x450L, ale nerozumiem, čo má navijak s vozíkom (na ceste)

Jaruna 01.09.2018 09:41:57

Na převod H bych to tahal na cestě do váhy kolky. Jinak je to pak nebezpečné kvůli brzdění.

casper 14.10.2018 09:40:20

Ahojte, potreboval jsem taky vozík, na zahradu a popřípadě do lesa. Zbastlil jsem tady to nic moc, náprava felicie, nájezdová brzda (nechtěl jsem ať brzdí jen 4kolka). Ještě bych chtěl naprojektovat asi 200 litrů bečku a čerpadlo na zalévání a navoz vody, jako výměnou nástavbu.

víktor006 14.10.2018 20:07:30

casper> čau, jak jsi vyřešil tu nájezdovku? hydraulika a nebo klasiku na vozíky za auto?

casper 15.10.2018 09:42:17

viktor006: Vyřešil jsem to přes hydrauliku. Spojkový váleček z liazky, jen když chci couvat musím to ručně zajistit.

Jaruna 15.10.2018 18:06:51

casper> Ahoj, vozicek mas super, hlavne sis ho vyrobil sam. Resim neco podobneho. Univerzalni podvozek na ktery se daji jednoduse namontovat ruzne nadstavby. To cerpadlo bych chtel mit jako soucast nadstavby s nadobou na vodu, treba neco takoveho: https://abcstore.cz/...QEAQYBSABEgJIEPD_BwE Neresili jste nekdo? Pokud ano, tak prosim o inspirativni foto. Dekuji

Jaruna 15.10.2018 18:19:04

Treba neco takoveho:

Jaruna 15.10.2018 18:21:17

Nebo toto:

casper 15.10.2018 20:20:51

Jaruna: právě něco podobného mam v planu, plastovou 200 bečku a pořešit to takovým čerpadlem.

viktor006 15.10.2018 23:01:49

casper> a neměl by jsi nějakou fotku pro inspiraci?

casper 16.10.2018 05:00:05

viktor006: Nevidím v tom problem, zkusím dnes udělat pár fotek a zveřejnit je.

casper 16.10.2018 17:55:40

viktor006 16.10.2018 23:07:11

casper> díky za inspiraci

Stalin 01.11.2018 10:46:53

viktor006> Ja mam takovejhle vozejk. Ruční sklapění a mám vyskoušeno že ze stavebnim dovezu 0,5m3 šterku ;-) rozměr korby je150x106cm