

Autorizovaný prodejce x neautorizovaný

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=479&fid=31

Autor

Joey

Publikováno: 25.02.2009 15:29:11

Tak řeší se tady už dlouho ty homologace tak by mě zajímalo od koho máte čtyřkolku
1Pegas 25.02.2009 16:12:35

Co je šedý a co oficiální?
Joey 25.02.2009 17:12:08

oficiální je prostě oficiální třeba ASP Group šedý je např. PRI moto
tonybeny 25.02.2009 17:31:57

Ajak se to pozná? Myslím to, že je ofiko nebo šedo?
Joey 25.02.2009 17:34:46

tonybeny> Ajak se to pozná? Myslím to, že je ofiko nebo šedo?

no tak ofiko-autorizovanej prodejce.
tonybeny 25.02.2009 17:56:39

Joey> no to sem pochopil, ale jak to poznám, že je autorizovanej nebo neni
cort 25.02.2009 17:58:21

Od oficiálního, garážovej dovoz jsem nechtěl kuli servisu, dílům atd. No a jsem za to rád, protože čekat kdy mi zabavěj TP by mě nebavilo.
tonybeny 25.02.2009 18:06:44

cort> No podívej se třeba na Petra Studeného z Pejru, to je ofico dealer Suzuki a nabízí i 4kolky KQ. Ty se k nám ale ofiko nedovází, takže je to šedej nebo modrej dovoz? A takový firem je zde spousta. Některý jsou ofiko prodejci některých 4kolek, ale prodávají i ty, které se u nás ofiko nedovážejí, nebo se jenom jako pracáky, ale tyto firmy je nabízejí s homol pro 2 osoby. Chci říct, že poznat ofiko dovozce a šedáka není tak snadné, jak by se mohlo zdát. V současné době třeba Dinli- podle JM jsou oni dovozci, podle Masaje to jsou zase oni a na stránkách Dinli není uveden ani jedna firma, tak si vyber
Aligator.avs 25.02.2009 18:17:41

No taky si myslím že to nějak extra nepoznáš když koupíš u nás s plnou zárukou a servisem

cort 25.02.2009 18:26:26

tonybeny> Tak Studenej je v první řadě pěkně vypečenej medvěd. (n) Jinak ofiko dovozce podle mého má stoje přímo od výrobce, servisní síť a prodejce kteří znají stroje do posledního šroubku. Dinli je něco jako JM a NF, dovozce nemá imho smlouvu o výhradní dovozu, ale to je jen má domněnka.

Joey 25.02.2009 18:43:23

no tak řekněme že všichni co máme taiwance ho máme od autorizovaného prodejce. s tou Suzuki je to potíž, třeba moto Pavelka je taky autorizovaný prodejce suzuki a prodává i čtyřkolky, které se sem ovšem oficiálně nedovážejí. <http://motopavelka.cz>

tonybeny 25.02.2009 19:01:04

cort> tak s tím Studeným souhlas, byl sem tam jednou a nikdy více, byli tam velice nepříjemný a odjížděl sem s pocitem, že sem je otravoval

cort 25.02.2009 19:11:51

tonybeny> Tenkrát ho řešili na Accesséckém fóru, na garanci měnil co šlo a nechal si za to zaplatit, plus třeba za dofouknutí gum chtěl asi pětikilo...

tonybeny 25.02.2009 19:21:17

cort> :lol: :lol: to víš, vzduch je kurevsky drahej

mihcal 25.02.2009 19:26:12

To i Cabadaj chtěl za luft do raftu jenom "čento"... :lol:

koncak 25.02.2009 20:03:49

ja mam brutalku jako druhy majitel, je to ročník 2006. tosi teprv schaneli kopírku na ti padelky :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Petr_quad 25.02.2009 20:19:05

Na rozdíl od všech šedých a jinak barevných dovozců nebudu sepisovat dlouhé pamflety a prozradím vám jak bezpečně poznáte legální stroj. Na velkém TP je vlevo nahoře kolonka "ZTP". Ta musí být vyplněná a tím je dáno najevo, že je stroj hromadně schválen ministerstvem dopravy pod uvedeným číslem. TP musí být vyplněn a orazítkován dovozcem a nikoliv Celním úřadem, magistrátem, či kýmkoliv jiným. Dvozce musí na požádání ukázat akreditaci oficiálního zástupce výrobce vystavenou ministerstvem dopravy a ZTP (základní technický popis) vč. příloh, které osvědčují stroj pro provoz na českých silnicích. A stroj musí být samozřejmě dle směrnice EU v kategorii L7e. Toť vše a je 99,9% jistota, že je stoj "košer". Všechny ostatní způsoby jsou buď nelegální, nezvyklé, anebo na hraně. Včetně "nosiče nářadí" - což byl kdysi v minulém století jediný způsob, jak legalizovat stroj pro silnici.

cort 25.02.2009 20:25:44

JourneyMan> Všechny ostatní způsoby jsou buď nelegální, nezvyklé, anebo na hraně. Včetně "nosiče nářadí" - což byl kdysi v minulém století jediný způsob, jak legalizovat stroj pro silnici.

Léčíš se někde? Žlutá značka je nelegální protože máš prodávané stroje na bílé?

1Pegas 26.02.2009 07:37:26

tonybeny>cort> tak s tím Studeným souhlas, byl sem tam jednou a nikdy více, byli tam velice nepříjemný a odjížděl sem s pocitem, že sem je otravoval

Tak já mám kulku právě od Studeného a všechno je v pohodě (prodej a servis), takže na něj mám opačný názor, ale nikdy neříkej nikdy.

tonybeny 26.02.2009 20:16:13

1Pegas>tonybeny>cort> tak s tím Studeným souhlas, byl sem tam jednou a nikdy více, byli tam velice nepříjemný a odjížděl sem s pocitem, že sem je otravoval Tak já mám kulku právě od Studeného a všechno je v pohodě (prodej a servis), takže na něj mám opačný názor, ale nikdy neříkej nikdy.

Halelujáááá, obří gratulace, seš první, kdo si nan tuto firmu nestěžuje. Na M.cz o něm bylo napsáno kdysi nekolik stran a všichni si stěžovali

Miky26 26.02.2009 20:54:52

JourneyMan>Na rozdíl od všech šedých a jinak barevných dovozců nebudu sepisovat dlouhé pamflety a prozradím vám jak bezpečně poznáte legální stroj. Na velkém TP je vlevo nahoře kolonka "ZTP". Ta musí být vyplněná a tím je dáno najevo, že je stroj hromadně schválen ministerstvem dopravy pod uvedeným číslem. TP musí být vyplněn a orazítkován dovozcem a nikoliv Celním úřadem, magistrátem, či kýmkoliv jiným. Dovozece musí na požádání ukázat akreditaci oficiálního zástupce výrobce vystavenou ministerstvem dopravy a ZTP (základní technický popis) vč. příloh, které osvědčují stroj pro provoz na českých silnicích. A stroj musí být samozřejmě dle směrnice EU v kategorii L7e. Toť vše a je 99,9% jistota, že je stoj "košer". Všechny ostatní způsoby jsou buď nelegální, nezvyklé, anebo na hraně. Včetně "nosiče náradí" - což byl kdysi v minulém století jediný způsob, jak legalizovat stroj pro silnici.

Takže vlastně podle tebe pokud nemám vyplněno nic v kolonce ZTP tak je to neofiko? Proč mám tedy v dalších záznamech napsáno "vozidlo splňuje podmínky zákona č.56/2001 sb ve znění atd. To jako že má vyplněná kolonka větší váhu než zákon.Popravdě řečeno tomu nerozumím.Je jeden jedinej výrobce který kdesi vyrábí 4kolky a ty následně někomu prodává je mu uplně jedno komu, protože z toho má zisk. Tento samý výrobce si samozřejmě udělá hlavně oficiální servisní síť aby mu do jeho strojů neštoual každej trouba,ale jen lidé kteří jsou na to školeni.S tím je samozřejmě občas spojen i prodej 4kolek jako vedlejší příjem a hlavní je to aby jeho stroje díky odbornému servisu měli dobré jméno ,které zvýší prodeje. Proč tedy doprdele tady prodejci a dovozci řešíte kdo to sem vozí a navzájem se pomlouváte.Vždyť za to přece nemůže nikdo jinej než výrobce, kterej pokud tedy chce mít pouze oficiální prodejní i servisní síť tak musí takovéto ,kteří to prodaj komukoliv postihovat.Jednoduše tím ,že jim již další zboží nedodá.Takhle je to všude ve světě u každého zboží. B-) Je mi úplně ukradený jestli si koupím JM, nebo Linhai mě zajímá aby to byla co nejspolehlivější mašina.Pokud to bude sráč, kterému vypadávaj za jízdy poloosy, nebo budu muset pořád něco opravovat nepomůže dovozci i kdyby měl na čele napsáno že je oficiální s obřím servisem za zadkem.Naopak u spolehlivých strojů budu k servisákovi jezdit jen na servisní prohlídky, nebo pro radu.

Aligator.avs 26.02.2009 22:46:00

Miky26> plný souhlas s tebou (y)
virtual 26.02.2009 22:54:54

Ne, pokud tam není vyplněn ZTP, což je Základní Technický Popis, znamená to nejspíše individuální přihlášení, protože ZTP získá při přihlášení do statusu importér. Pokud je tedy ZTP vyplněn, jedná se o masinu, která byla do republiky dovezena oficiálním zastupcem značky - importérem, který na to má od výrobce papír a získá tak akreditaci k zastupování značky od MD. Aspoň myslím. :-)

roman62 26.02.2009 22:59:50

ministr> Taky se domnívám, že tak to bylo myšleno. To, že jsou v TP odvolávky na zákony, že stroj splňuje anebo má výjimku na něco může znamenat třeba individuální dovoz. To udělení ZTP vlastně asi znamená udělenou homologaci, kterou si musí dovozce vyběhat pro hromadný dovoz.

pamus 27.02.2009 00:18:24

Roman62>ministr> Taky se domnívám, že tak to bylo myšleno. To, že jsou v TP odvolávky na zákony, že stroj splňuje anebo má výjimku na něco může znamenat třeba individuální dovoz. To udělení ZTP vlastně asi znamená udělenou homologaci, kterou si musí dovozce vyběhat pro hromadný dovoz.

Buď je tam ZTP (bílá RZ), nebo je tam číslo národní homologace (žlutá RZ). Pak jsou TP, které v dané kolonce nemají nic a to je "asi nějaký rozbitý". Prostě špatně. Vždy se musí stroj ztotožňovat s nějakým typem homologace. A od toho je tam ta kolonka. A samozřejmě plnohodnotný oficiální dovozce má akreditaci k vystavování TP se svým razítkem a neběhá nikde po úřadech s každým TP. To je taky další znak zástupce dané značky strojů. Pavel.

1Pegas 27.02.2009 06:12:29

tonybeny>1Pegas>tonybeny>cort> tak s tím Studeným souhlas, byl sem tam jednou a nikdy více, byli tam velice nepříjemný a odjížděl sem s pocitem, že sem je otravoval. Tak já mám kulku právě od Studeného a všechno je v pohodě (prodej a servis), takže na něj mám opačný názor, ale nikdy neříkej nikdy. Halelujáááá, obří gratulace, seš první, kdo si na tuto firmu nestěžuje. Na M.cz o něm bylo napsáno kdysi několik stran a všichni si stěžovali.

Tak možná je to tím, že když jsem měl něco na záruku tak to vyměnili bez řečí. Volal jsem tam vždy cca týden před tím než jsem šel na garančku, že je takový a takový problém (šlo o výměnu relátka v 500km a vadný ukazatel paliva paliva při 3 000 km) a jinak tam jezdím jenom na garančky, protože kulka je OK a nic jiného od něj nepotřebuji. Zatím mám najeto cca 6750 km, takže doufám, že to tak bude i dál, ale jak jsem psal předtím, nikdy neříkej nikdy.

sq 27.02.2009 07:04:45

Panove poradte nejake www na prodejce kolek? Chceme YAmahy s papirama. pri, nejlevnejsimotorky, andymotors...???

RacerX 27.02.2009 08:05:10

po tom "skandálu" budeš mít určo největší jistotu v PRI - tam už si nikdo nic nedovolí a

navíc dostaneš skvělou péči - musí si napravit pověst PS.: Když se dva perou třetí se směje (ten třetí jseš ty)

mihcal 27.02.2009 08:21:36

Je teda v ČR vůbec nějaký oficiální dovozce např. Suzuki? A ostatních japonců? Pište jen, kdo víte. Dík.

sq 27.02.2009 08:38:36

RacerX> mno prave, jedine co me u nich stve, ze chteji nesmysl cenu za kolku!!!! 08 chteji za cenu 09 limitovane... .Coz kdyz bereme dve 4kolky a bude jeste treti behem kratkeho casu, se mi zda ze neni moc velka pece.... : A v jejich situaci.... +o(

virtual 27.02.2009 08:59:09

Jak tu psal nekde tusim Dorton... doba levnych japoncu je pryc. A je to logicky, kurz koruny je uplne na p... Krome vyvozcu se my vsichni ostatni smat nebudem, protoze se ted zdrazuje vse, co je dovozove, coz je asi tak 90% vseh veci :(

Joey 27.02.2009 12:59:33

KQ.Michal> no dovází sem oficiálně Suzuki jako HarnessBike. ten to představuje. nevím jestli jsi byl na Expo, tam ho měli. je to to samý jako Kingquad, akorát se to jmenuje jinak a je to na žlutých pro 2 osoby ;-) jinak co se týče toho Dreslu a Valenti tak myslím že si na ně Suzuki brzo posvítí a podá na ně trestní oznámení.to co dělají je podle mne protiprávní :jak představují ty čtyřkolky a zakrývají při tom značku tak je to pak něco jako padělek.

abeco 27.02.2009 14:35:46

To Joey : a co asi myslíš že je HarnessBike - přelepená Suzuki. Je to o tom, že když tam Dresel nebo HarnessBike přidá světla, omezí výkon, předělá brzdy - tak už to vlastně není Suzuki ale název to má po "předělátorovi".

Joey 27.02.2009 14:39:35

abeco> jo Harnessbike je to samý, ale asi s tím tady nebudou takový problémy. už jenom to že většina prodejců má na internetu napsáno př. Suzuki Kingquad 750 a potom to má v TP napsáno Dresel je podle mne klamání spotřebitele. Harnessbike je přímo Harnessbike nepíší aspoň že je to Kingquad ;-)

Xawerius 27.02.2009 14:43:17

Joey> hele mě bylo jedno co je na internetu a co mám v TP... v technickáku mám taky 9,1kW :-DD

mihcal 27.02.2009 15:22:06

Joey> Harnessbike je to samý jako Valenti nebo Dressel, akorát mnohem hnusnější (u) , ale není to podle mě dovozce Suzuki, ne? I když prostě nevím. ;-)

abeco 27.02.2009 15:26:41

Ne, je to prodejce HarnessBike, ale nechápu jak může být Harness hnusnější když v podstatě vypadá až na nějaký maličkosti stejně jako Dresel.

mihcal 27.02.2009 15:29:52

abeco> Já porovnávám Valenti (mám já) a Harnesss co jsem viděl v Quadu a ty světla jsou hnus. :-(Jinak samozřejmě vím, že na ty to nejezdí ;-)

abeco 27.02.2009 15:33:25

V každém případě každé COC (Dresel, Valenti, Harness) MUSÍ mít ty hnusný světla vepředu. Pokud jsi je tam neměl - tak něco není v pořádku.

mihcal 27.02.2009 15:35:38

No to už ví asi každej kdo má doma bednu.... :-D :-D :-D

Joey 27.02.2009 15:36:38

KQ.Michal> to je tím že Dresel a Valenti to staví na bílý a Harness na žlutý. proto Harness vypadá spíše jako traktor než jako čtyřkolka. Ale podle mě když koupíš Harnessbike tak po tobě nepudou z MD. Myslím si že Suzuki podá brzo na tyto firmy trestní oznámení. Já proti Dreslu nic nemám. Hold lidi to chtěj na SPZ, ale to co dělá je podle mě nezákonné. Chování Suzuki mi taky přijde trochu arogantní. Nemůžu pochopit proč sem nedovážejí čtyřkolky, když už tady mají takové obrovské prodejny motorek }:(

abeco 27.02.2009 15:42:50

Pokud by to bylo nezákonné tak si myslím že by jim to hned típli v Německu - páč němci jsou trochu víc cimprlichové než my. A podívejte se na "nefalšovanéj" Dresel - vždyť ty stroje s Harness vypadají úplně stejně

Joey 27.02.2009 16:01:44

abeco> jasný ale ať už je to Dresel nebo Harness tak přejmenovávat značku se mi zdá přinejmenším nevhodný. toť můj názor, nechci nikoho poškozovat,ale jak si teď asi připadají podvedení majitelé +o(

Miky26 27.02.2009 22:18:34

Joey> říká ti něco RUF,Brabus,Alpine,ABT.Jsou to úpravci(výrobci)Jejich vylepšení vozů je již natolik rozdílné ,že ve velkém TP je název jejich firmy uveden jako výrobce a nesmějí používat na svých vozech oficiální logo původního výrobce.Myslím,že Dresel,Valenti a ostatní budou asi něco na tenhle způsob.A hlavně cesta jak něco ofiko přihlásit v Evropě. :-D

marek.sm 01.04.2009 16:39:14

Nemáte někdo osobní zkušenost s Andymotors? Jestli uznávají v pohodě záruční opravy atd. Podle internetu mají dost slušný ceny čtyřkolek. Díky

Damašek 02.04.2009 09:49:48

Jak je to se STARQUAD,Čtyřkolky-příslušenství.cz, ENDAS ??? Ty firmy sou si dost podobný, všechny z Plzně, první dva mají shodný kontakt(telefon) na firmu na svých www. Stránky ENDAS zas jako by z oka vypadli čtyřkolkám-příslušenstvím??? Na STARQUAD jsem slyšel jen samá negativa a protože se chystám koupit KQ 750 Camo K9, tak nevím ??? +o(Poradíte??? :-DD THX iD

Cali 02.04.2009 10:06:31

Miky26> Asi tak nějak jenže dnes mě připadá že ifiskko jsou číny taiwan atd... a z načkové Suzuki honda absolutně nemají zájem o své výrobky a chovají se k nim macešsky!!!! Například proč čína taiwan má homologace pro 2 osoby homologované tažné i když každej ví že tá 4kolka stojí za nic a bude se kazit? A se značkovými 4kolkama je to divoké. Mě fakt nebere hlava my jsme tak divnej národ. Pak vznikají podvody na hraně přihlašované atd.... Chci větší a silnější 4kolku pro 2 a s tažným homologovanou Značková neexistuje a le když bych si vzal čínu taiwan není problém

ale tu já nechci v žádném případě tak babo rad' :[
roman62 02.04.2009 13:24:50

Cali> Nějaký Polaris XP je ofiko dvoumístný-alespoň tuším. :-DD
JK.Honzik 02.04.2009 14:01:18

Sportsman X2 a Touring je ofiko pro 2. 850XP nema zatim ofiko homologaci.
Xawerius 02.04.2009 14:11:26

Damašek> Starquad - ruce pryč... Jednání naprd, když něco potřebuješ nikoho neseženeš (u)
Cali 02.04.2009 14:40:59

Roman62 no jo ale nemají homologované tažné a to mě s..e! nebudu se přehadovat s bengama a chytnu flastr. A co Arctic cat? nemá někdo zkušenost?
Miky26 02.04.2009 21:58:31

Damašek> potvrzují Starquad ruce pryč.Mažou ti med kolem huby dokad něco nekoupíš a pak na tebe ser.u a dělaj mrtvého brouka pokud něco potřebuješ.
jiri01 04.05.2009 16:11:10

Cali> Nevím jak to mají jiný značky, ale u polarisu je tažný v TP na 270 kg, takže žádnéj vlek od auta za to na silnici nedáš i když utáhne mnohem víc - a pokud chceš tahat mimo silnici, neřešil bych zapsaný tažný.
prestige007 29.01.2012 01:15:29

Garanční prohlídka u ABECO v Brně po 5tis: -naprosto profesionální a seriózní přístup -rychlost a spolehlivost -přijatelná cena -pokaždé mi poradí, jak předcházet různým problémům -vždy mám do detailu rozepsanou práci a udělají skutečně kompletní prohlídku stroje (né jak někteří umělci, co nemají ani klíč na variátor a hrají si na servis) :lol: -mají narozdíl od ostatních patolízalů několik let praktických zkušeností a sakra dobře vědí, jak problémy řešit a hlavně je umí vyřešit!!! Thats all a zdravím všechny odborníky co si hrají na odborný servis (y) :lol: :-DD :-P (y)