

styl ježdění s ohledem na výdrž variátoru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4515&fid=31

Autor

Michalius81

Publikováno: 03.04.2012 08:57:34

chtěl bych se vás zkušenějších kolegů zeptat jak jezdit na 4kolce aby co nejdéle vydržela krom manuálových pindů bude rád za nějaké osobní postřehy. Třeba jak jezdíte z kopce zda na kopci vyřadíte nebo to prostě pálíte hlava nehlava :-DD (y)

Aligator.avs 03.04.2012 09:15:39

Nic nevyřazuj používej motor na brždění šetříš tím desky a tím že vyřadíš si nic nepomůžeš (n) Jinak co chceš napsat za návod pokud bude těžší terén výjezdy sjezdy tahání břemene dej si L jinak jezdí na H víc se k tomu napsat nedá. Jo ještě pokud chceš aby vário vydrželo tak ho nevytápěj :lol:

Hans-quad 03.04.2012 09:24:20

Aligator.avs>Nic nevyřazuj používej motor na brždění šetříš tím desky a tím že vyřadíš si nic nepomůžeš (n) Jinak co chceš napsat za návod pokud bude těžší terén výjezdy sjezdy tahání břemene dej si L jinak jezdí na H víc se k tomu napsat nedá. Jo ještě pokud chceš aby vário vydrželo tak ho nevytápěj :lol:

tím nevytápěním myslíš jako předeřev :lol: :lol: :lol: Michalius81> přesně jak píše Ali (y) a myslím i kdyby jsi vyřadil zpět už asi nezařadíš dokud by jsi nezastaviltak asi žádná úsporaba naopak pakárna na víc B-)

JURA 03.04.2012 10:41:00

Taky se variátoru moc nelíbí, když kolku chceš otočit na místě tak že zablokuješ zadní kola driftem ji otočíš. To můžeš dělat při manuálním řazení a přes spojku.

Hans-quad 03.04.2012 10:46:57

JURA>Taky se variátoru moc nelíbí, když kolku chceš otočit na místě tak že zablokuješ tadní kola driftem ji otočíš. To můžeš dělat při manuálním řazení a přes spojku.

tadní

kola má jen CA 1000 jinak všci mají zadní a přední kola :-D :-P

JURA 03.04.2012 11:06:12

Hans-quad> No,no,no ty lingvisto. ;-) Už jsem to opravil.

agent.OO7 03.04.2012 12:15:47

JURA>ten překlep by mi nevadil,ale popiš mi trochu lépe,jak dokážeš zablokovat zadní kola a s těma zablokovanejma kolama se ještě driftem otočit? :-\$:-\$ Nemyslel si náhodou přední kola??

Michalius81 03.04.2012 12:17:48

já bych to viděl spíše tak že né všichni šťastlivci mají 4x4 ale díky za postřehy, ono se asi vysype i když člověk bude opatrněj

NeedToSpeed 03.04.2012 12:18:27

agent.OO7> Canam vole, canam :-DD

Aligator.avs 03.04.2012 12:28:34

Michalius81> buď vkladu řemen se určitě nevysype :lol: ;-)

agent.OO7 03.04.2012 12:35:50

Michalius81> na tom variátoru,pokud se k tomu budeš chovat jako člověk,se Ti kromě toho,že se opotřebuje řemen,prakticky nemá co podělat.Je jasný že když budeš bahnit a občas si nasaje bláto,tak to můžou odnést ložiska,nebo stěny talířů variátoru, který se třením s písečkem vydřou. Ale jinak je to jednoduchý zařízení,který tu čtyřkolku přežije. ;-)

JURA 03.04.2012 12:50:57

agent.OO7> U Can Ama když nemáš rozdělené brzdy to samozřejmě nejde. U KQ zadek zabrzdíš, ale kolka protestuje. :-D

Michalius81 03.04.2012 13:07:50

Aligator.avs>Michalius81> buď vkladu řemen se určitě nevysype :lol: ;-)

proč v tom cejtím ironii :-DD :lol: no jelikož nevím co takovej řemen stojí tak jsem zatím v klidu

agent.OO7 03.04.2012 13:16:29

JURA>ale can am má rozdělené brzdy,teda aspoň renegád.Já jenom pořád nechápu to,jak se na místě se zablokovanejma zadníma kolama,jak píšeš,dokážeš otočit driftem??Jednou jsou ty kola zabržděný,takže se neotáčí,tak co tě potom dostane do toho driftu?? :-P

JURA 03.04.2012 13:41:15

agent.OO7> To si nerozumíme. Myslel jsem, že jedeš určitou rychlostí a chceš se třeba na zasněžené silnici otočit do protisměru. Trochu kolku rozkývneš, zablokuješ zadní kola a až se začne přetáčet, tak zase přidáš. Dotočíš to už pod plynem. Je fakt, že jsem napsal blbost a to driftovat ze zabržděnejma kolama opravdu nejde. :lol:

Grizzly660 03.04.2012 13:48:25

Moja prakticka skusenost s G700 /iba teren/. Po 14 000 km prvý a posledný krát odkrytovaný priestor variatora. Vymenený remen. Dnes má kolka vyše 21 500 km a je bez problémov...iba maximálka znížená o cca 5 perc. oproti novému.. Valceky som ešte ani nevidel.. Jazdená v teréne športovejším štýlom /veľa na motokrosovej dráhe, nie však preteky/ , bez prekračovania maximálnej záťaže stanovenej výrobcom..

Podobným štýlom bol jazdený aj môj G660. Prvýkrát otvorený variátor pri 24 000 km, keď sa roztrhol pôvodný originálny remeň. Došlo pri tom k zablokovaniu kolies a poškodeniu predného taniera variátora - vylámené vodiace rebrovanie pre valčeky. Vymenil som predný vonkajší tanier aj s valčekmi.

agent.OO7 03.04.2012 14:38:21

JURA> ...no tak konečně jsme doma :-DD Ale to co popisuješ, teda točení se driftem, mi zas až takový záhul na variátor nepřijde??

JURA 03.04.2012 14:59:13

agent.OO7> Když se točíš celou dobu pod plynem, tak to je dobrý. Ale když kolku chceš v daný moment utrhnout a zabrzdíš zadní kola, tak přes řemen musíš snížit točky motoru než se rozepne spojka a potom zase přidáš, tak že zabere. To už mi KQ protestuje. Slyším z variátoru pár rázů.

agent.OO7 03.04.2012 15:14:59

JURA>no to asi jo,tak potom je potřeba se takových činností vyvarovat. ;-)

JURA 03.04.2012 15:20:02

agent.OO7> (y) Je to tak. (y)

Aligator.avs 03.04.2012 16:54:49

Michalius81>Aligator.avs>Michalius81> buď v klidu řemen se určitě nevysype :lol: ;-)
proč v tom cejtím ironii :-DD :lol: no jelikož nevím co takovej řemen stojí tak jsem zatím v klidu

Myslel jsem to vážně řemen se ti může rozškubnout , ojet ale nevysypeš ho ;-)
ale buď v klidu třeba na MAX4 je origo za cca 1700 Kč