

japonské 4kolky pre dvoch

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4508&fid=31

Autor

Redwing

Publikováno: 01.04.2012 15:00:46

Vzhľadom na to že som nikde podobnú tému nenašiel zakladám ju tu. Možno bude na dlhšie, možno nie. Každopádne by ma veľmi zaujímalo (od ľudí ktorí o tom snad aspon niečo vedia) prečo japonci (suzuki, kawasaki, honda, yamaha) už dávno nevyrábajú 2 miestne 4kolky. A ešte viac by ma zaujímalo kedy začnú... To isté platí o ich originál homologizácii. Reči o malom trhu v Európe pre japoncov už mám v malíčku, takže tie môžeme pokiaľ možno vynechať... Diky :-)

xsob 01.04.2012 15:08:50

Tak nějak jsi si odpověděl na konci. Asi je to pro ně pořád hlavně traktor na farmu, tak nemaj potřebu dělt Long. +o(

HELLGEJ 01.04.2012 15:14:28

všechny japonské stroje jsou ale pro dva,tři i čtyři,ale japonce a né vyžrané evropany a už vůbec né obézní američany :lol: :lol:

viki 01.04.2012 15:28:36

V usa kolka na silnici nesmí-jen vyjímky v určitých státech !!!!!!!!!!!!!§ takže proto homologace nejsou a myslím že ani nebudou a pro dva už vůbec ne. Každopádně bych si to asi dovedl představit long Bruteforce ale proč??? Já na něm jezdím ve dvou v pohodě a než doroste synek tak i ve třech :-D :-D Jinak nejlepší pro dva je každopádně KQ.

Redwing 01.04.2012 16:57:34

ale prečo to vedia robit všetci ostatní - američania, tajvanci, dokonca číňania... len tý japonci na to serú?! (u)

česil 01.04.2012 17:15:45

viki> přesně tak- dostatečně vyčerpávající odpověď.... (y)

Redwing 01.04.2012 18:55:19

tak prečo sa všetkým ostatným oplatí homologovať a predávať na EU trhu a japoncom nie?

viki 01.04.2012 19:15:30

protože jinde by ty mrdky nemohli prodávat a bez SPZ by to muselo stát čtvrtinu, a dostatečně blbí aby si čínu koupili jsou jen evropani (y) (y) takže se mistr china chopil šance na zbohatnutí a jede to ve velkém B-) každopádně USA trh odebere ročně v

japonských kolkách tolik čo evropa za dva roky né-li 3 roky- dealer v IDAHU-město Boise 200tis obyvateľ -ročne 200-300 kusů čtyřkolek stačí nebo zaplatíš letenky a já tě tam provedu a ukážu _____????? samozřejmě je to dle podmínek a terénu daného státu.
Josejose 01.04.2012 19:19:14

Nějak mě nebaví jezdit ve dvou :lol: proto žena má svoji :-DD ,ale je fakt, že japončiči v tomto nějak dopředu nejdu : ´-(asi mají už nahrabáno :-DD je to škoda ;-)
Redwing 01.04.2012 21:57:37

američania su na americkom trhu doma... neplatia dovoz, clá, nič... a nebol som v USA, ale tipol by som že amík si radšej kúpi poriadnu americkú odolnú obrovskú ťažkú mašinu s hociakou spotrebou a nedá prednosť japoncovi... zvlášť keď sú tam japonci jak spotrebák, a aj tak sa američania tlačia na európsky trh, homologujú to a s úspechom to tu predávajú, nekrachujú a zarábajú aj v USA aj v EU... to je taký problém na tu kolku primontovať v továrni 4 blinkre speťáky a trúbu? a zozšíriť sa do celej európy? stále v tom nevidím logiku...
Hans-quad 01.04.2012 22:13:53

nooo logiku to má :-D ...tak či tak sa japončiči predávajú ať už s homologáciou alebo bezpreč by sa měl výrobce postarať o homologáciu a bráť na seba nejakou zodpovednosť, keď to za neho udeľá niekto inývýrobce je pak z obliga čo sa súdnych tahaníc týká B-) si myslím ja Yamaha z rovna měla velký problém v USA (s UTV) ,ale vše nakoniec ve prospěch Yamahy Ale ty autobusy by dělat mohli B-) :-D
Redwing 01.04.2012 22:22:57

no tak toto už má logiky viac... možno to takto každému vyhovuje... ale ako píšeš na konci... mohli by robiť dlhé... ale stále nechápem že sa to jednej značke oplatí a druhej nie... keby to nerobil nikto nepoviem...
minelab 02.04.2012 12:47:11

Redwing> pre dosiahnutie tej istej spoľahlivosti a parametrov by museli veľa investovať do vývoja a už asi zmeškali autobus :-P
NeedToSpeed 02.04.2012 13:36:17

No amíci to majú cenovo úplne inde tak sa tam i lépe nakupuje :lol: Byl jsem na návštěvě u příbuzných v Coloradu, doma 3 CA a málem ani nevěděli že existuje něco jiného :lol: Prostě je to hezké, je to jejich, na jejich poměry i levné tak proč ne :-DD Nicméně i CA mají dlouhé, jsou to starší lidé kteří na tom jezdí i se psem a mají rádi pohodlí ;-)
minelab 02.04.2012 15:48:21

nevie niekto zistiť rebríček predajnosti atv podľa značiek v usa?-asi by to trochu objasnilo veci
Redwing 02.04.2012 16:35:31

ale že nikto z tých japoncov ani nevyvíja nijakú snahu, inováciu... nič! tie kolky sú už pár rokov stále rovnaké... dizajnové, aj zvnútra - drobné úpravy nerátam... na trhu sú už druhý rok dvojválcové, litre, posilovače, predĺžené verzie už x rokov... a oni si stále štrikujú svoje... krátke, slabé, nehomologované... japonci majú dobrú povest a tradíciu tu v európe, to sa boja že by to nikto nekupoval? (u) číňania sa tu neboja na cesty vypustiť 800kový dvojválec... CA porovnateľnej kubatúry im nadelujú dvojnásobný

výkon... ved predsa japonci nie su a nikdy neboli technologicky pozadu, nie za američanmi a činanov už ani nespomínam... pre toto mi to nejde do hlavy... dajte mi niekto číslo na starého Hondu... ja mu to vysvetlím...! :[

NeedToSpeed 02.04.2012 16:41:20

Kdyz mas kvalitni vec ktera se prodava a ma spokojene zakazniky tak holt nemusis vydavat kazdy rok novy model... To je proste jina politika nez u jinych asijskych vyrobcu ;-)

minelab 02.04.2012 18:42:34

Redwing> chces japonca miesto ca? tak nevahaj-aj tak asi jazdis sam

palo7 02.04.2012 20:07:07

někde se psalo pořadí prodejnosti ATV v emerice: Honda, Polaris, BRP, Yamaha, Arctic cat, Suzuki, Kawasaki

mined 02.04.2012 20:14:15

palo7>někde se psalo pořadí prodejnosti ATV v emerice: Honda, Polaris, BRP, Yamaha, Arctic cvat, Suzuki, Kawasaki

v časopise Atv quad.-článek Kanadská otázka.

JarB 02.04.2012 20:40:55

Nechci být za rýpala, ale mohlo by to být i tím, že ty krátké, slabé a nehomologované 4kolky jsou možná tak dobré a vyvážené, že jim opravdu stačí právě jen ta drobná funkční vylepšení? Právě proto soudím, že naopak Japonci nejsou technicky pozadu. Myslím, že ty japonské firmy vědí moc dobře, co dělají. Vývoj, testování a vyladění stroje tak, aby byl na té úrovni, co jsou oni, a to myslím jsou, ať se to někomu líbí nebo ne, netrvá rok. Proto si nemyslím, že by Japonci usnuli na vavřínech, oni nepochybně vyvíjejí a myslím, že přijdou opět s kvalitními stroji. Třeba jen nepodléhají trendu, nebo se nechtějí cpát do všech segmentů trhu, nebo si naopak drží ty, které jsou ostatními opomíjené právě možná kvůli těm, co jsou zrovna "in". No a taky to, že tady lidi kupují dlouhé čtyřkolky neznamená, že je houfně kupují Američani. A i když jsi napsal, že už máš řeči o malém trhu v Evropě v malíku, omlouvám se, ale nezbývá, než opět konstatovat, že je to prostě tak. Krom toho, o výhodách a nevýhodách dvouválců, krátkých, nebo dlouhých čtyřkolek atd. bychom tu mohli špekulovat dlouho a stejně bychom se pravděpodobně neshodli.

Redwing 03.04.2012 20:12:08

dakujem všetkým za príspevky... som rád že ich mam všetky po kope na jednom mieste... tento rok už sa asi noviniek nedočkáme čo? možno tak ku koncu roku na ten ďalší... :

Grizzly660 04.04.2012 10:27:07

Odpoveď je veľmi jednoduchá BEZPEČNOSŤ jazdy. Štvorkolka bola pôvodne vymyslená výlučne na jazdu v teréne. To nie je o chýbajúcich blinkroch a spätných zrkadlách ... Časť môjho príspevku na inom fóre k smrteľným nehodám kolkárov na asfalte : ----- Pred 10. rokmi mi k prvej Yamahe dali aj príručku techniky jazdenia od výrobcu. Nechápal som, šak to vyzerá ako moto, akurát je to bezpečnejšie, keď to má 4 kolesá. Že riadna blbosť.., vraj v zatáčke treba preniesť váhu na vonkajšiu stupačku, nakloniť

sa do stredu zákruty a zároveň sa treba pritiahnuť k rajdom aby sa zvýšil tlak na prednú nápravu a kolka zatočila ako chcem..... Nerozumel som tomu, ale naučil sa tak jazdiť... Keď to tvrdí výrobca, asi vie prečo... Aj napriek tomu som zažil X prípadov kedy sa kolka zachovala naprosto nepredvídateľne a buď nechcela zatočiť, alebo zatočila náhle bez toho, aby som chcel... Ale nebolo to na asfalte, lebo tam zásadne nejazdím a môj anjel strážny nespál.. Štvorkolka bez ZADNÉHO DIFERÁKU s rýchlosťou viac ako 60 km/hod je na asfalte životnebezpečná vec, AK NEVIETE O JEJ SLABINÁCH.... a zadný diferák má iba máloktorá /Polaris, Cectec../ . Prvá smrteľná nehoda v SR pred rokmi v médiách : otec s dcérou za chrbtom narazili pred nájazdom do zatáčky do autobusovej zastávky. Dcéra neprežila... Nezabudnite na to, keď sa valíte po asfalte do zatáčky, že pri necitlivej práci s plynom a zlej technike jazdy pôjdete rovno.. Nezabudnite na to, že prudké pridanie plynu môže spôsobiť prudkú zmenu smeru kolky ak jedno zadné koleso prešmykne....Nezabudnite na to, že keď rozširujete nápravy svojej kolky k vôli stabilite , zhoršujete jej schopnosť zatáčania hlavne na asfalte. ----- Jazdné vlastnosti kolky /schopnosť zatáčať/ sa ešte zhoršujú so spolujazdcom a úplne výrazne na asfalte. Kto stále nevie o čo ide tak trochu fyziky : Takto to bolo pôvodne vymyslené : Kolka musí mať mäkké pneu /materiál+tlak/. Zatláčením nohou do stupačky /prenesenie váhy/ na pravej strane sa stlačí mäkká pneu, odľahčí sa koleso na ľavej strane , ktoré začína prešmykovať. Vzniká krútiaci moment smerom do ľava, dovnútra zatáčky. Kolka začne v teréne zatáčať aj bez vytočených rajdov. Tento efekt výrazne narastá pri jazde v stoj a výrazne klesá so spolujazdcom za chrbtom. Rovnako výrazne klesá na asfalte, kde to vnútorné koleso oveľa ťažšie k vôli vysokému treniu prešmykuje. Toto je dôvod "BEZPEČNOST" prečo v EU platia pre kolky na asfalte predpisy limitujúce výkon do 15 KW prípadne aj maximálnu rýchlosť. Úradníci, výrobcovia, fšetci o tomto probléme /nebezpečnosti kolky bez diferáku na asfalte/ vedia. Nie fšetci výrobcovia sú však ochotní obchádzať predpisy kamuflovaním výkonu svojich mašin, alebo vybavovať /vylobovať/ výnimky na homologáciu... Takto to vidím ja a myslím že zatiaľ aj Japonci.

Redwing 04.04.2012 12:32:37

Velmi fundovaný príspevok. Mal by som iba jednu námietku. Homologizácia 4kolky a jej predĺženie pre dve osoby nemusí byť principiálne vždy z dôvodu jej využívania na rýchlu jazdu po asfalte. Alebo pre zábavu Veľa krát ľudia aj pri práci potrebujú prejsť po verejnej komunikácii a môžu mať problém... Chcuť tahat vozík - potrebujú aj silu aj papiere a veľa krát by sa im hodilo odvieť sa dvaja... Aj traktory majú papiere...

Grizzly660 04.04.2012 14:45:36

Redwing>... Aj traktory majú papiere...

Veru majú a okrem toho ešte majú aj DIFERENCIÁL a vzadu nálepku s max. rýchlosťou 40 km/hod /neviem či fšetky, ale dnes som dva také na asfalte videl/!!

Hugo-k 04.04.2012 19:29:11

Grizzly660> Traktor - Pracovní stroj - ze zákona žluté SPZ, nesmí na komunikace 1třídy a max 40km/hod.

Hans-quad 04.04.2012 19:34:13

Hugo-k>Grizzly660> Traktor - Pracovní stroj - ze zákona žluté SPZ, nesmí na

komunikace 1třídý a max 40km/hod.

to maj i kolky B-) B-) tedy některý B-)

JarB 04.04.2012 20:41:13

Grizzly660> Nechtěl jsem to v prvním příspěvku psát, neb každý ať si jezdí na 4kolce jak uzná za vhodné a něříkám, že jsem na ni ve dvou nikdy nejel (byť nerad), ale z mého pohledu taky na 4kolku, obzvlášť v terénu, víc jak jeden člověk, rozuměj řidič :-), nepatří. Nejradši jezdím, že nikoho za sebe neberu. Neříkám, že když jedu sám, tak neudělám kiks, udělal jsem jich několik, ale o to nejde. Víím o čem mluvím, zažil jsem na 4kolce docela blbou nehodu jako spolujezdec a když se něco takového poděje, nemá ten spolujezdec moc šanci s tím něco dělat.

NeedToSpeed 04.04.2012 20:50:53

Určitě jde o to jak a kam jedeš. Když jedeme s partou na projížďku tak určitě souhlasím že je to lepší v jednom, nicméně i pohodová projížďka normálními rychlostmi krajinou, hlavně přes léto, má ve dvou své kouzlo (y)

HELLGEJ 04.04.2012 20:56:05

JarB> svatá pravda,jízda ve dvou stojí za hovno a ještě poslouchat jakési blbé kecy,že jedeš tak nebo onak a sledovat ještě tu pašťku co doma vidíš pořád,když si vyjedeš na svém milovaném stroji :lol: :lol:

JarB 04.04.2012 21:24:15

NeedToSpeed - Ale jo, souhlasím, po rovině, když je teplo, normální rychlost, v klídku. Přítelkyni se to taky líbí. Ale stejně mám vždycky takový divný pocit...čert nikdy nespí a člověk nikdy neví, co se může... Nerad na sebe zkrátka беру tuhle odpovědnost, byť uznávám, že něco do sebe to má. HELLGEJ - No, s Tebou musím taky souhlasit, názor na jízdu ve dvou mám podobný a s tím druhým mám taky zkušenost. Přítelkyně mi do toho teda nekecá, ale třeba moje mamka, to je takový ten, no angličtina na to má pěkné spojení "back-seat driver", prostě kafral. A to nejen na kolce a já to nesnáším, když mi do toho furt někdo kecá. :lol:

Honza67 04.04.2012 21:34:52

No tak když jede parta kluku a jedou se bomby je jasné že jet ve dvou nejde :-DD ale zrovna nedavno sme jeli já a kámoš a naše přítelkyně krásné sluníčko lehkej terén a pohodička (y) (y) a krásně strávený den byl (y) (y) jinak je to stejné jak na motorce na silnici ve dvou a řekl bych že možná i bezpečnější B-)

Redwing 05.04.2012 08:21:04

Tak vidíte... japonci asi nemajú radi svoje manželky alebo tam vládne príliš silná rodová nadradenosť a nemajú čas ani chuť na kolke ešte niekoho vozit :-D ale čo ste popisali tu je k veci... 4kolka sa dá využiť na 1000 spôsobov a príležitostí... :-\$

desar 05.04.2012 08:58:09

Redwing> Čoveče ale při jejich postavách jsou ty kolky vlastně standardně stavěné pro 2 - 3 lidi. Takže je to vlastně takový rodinný stroj :lol:

Redwing 05.04.2012 14:19:34

no... aj to by mohlo byt vysvetlenie... potom ale nie sú tak empatický ako činania alebo thajvanci +o(

HELLGEJ 05.04.2012 14:26:31

japonci nepotřebují nic vyvážet!!víš kolik mají tací japonci peněz?HODNĚ :lol: :lol: !!!ale ty čínské a thajwanské tlamy nemají pořád dosti a proto vyvážet do světa chtějí,proto dělají kolky pro více osob a japonci ne,ti náš trh nepotřebují :lol:
Honza67 05.04.2012 14:37:58

HELLGEJ> Stím bych až tak nesouhlasil ... peněz maj hodně ale export potřebují jako každá ekonomika ... pokud by vyráběli jen pro sebe tak to půjde do kopru :-D jen je to v tom že Čína a Thajwan víc expanduje a jsou schopný zaplatit atesty a homologace a není jim líto těch vynaložených peněz
Grizzly660 07.04.2012 16:11:55

Redwing> čo si myslia japonci o jazde so spolujazdcom na kolke najlepšie vystihuje text na štítku na sedle môjho medveďa - ..spolujazdec môže spôsobiť stratu kontroly /nad štvorkolkou/ ...

Redwing 07.04.2012 19:33:08

tak na 1 miestnej určite... ale ja mam všelijakými výstrahami polepenú celú kolku... a okrem varovania to má aj právny dôvod... zbavuju sa tak zodpovednosti... keď som videl manual na can am... vyzeral jak pre mentálne retardované deti... :lol:
Grizzly660 07.04.2012 19:44:19

Redwing>tak na 1 miestnej určite... ale ja mam všelijakými výstrahami polepenú celú kolku... a okrem varovania to má aj právny dôvod... zbavuju sa tak zodpovednosti... keď som videl manual na can am... vyzeral jak pre mentálne retardované deti... :lol:

To je k vôli američanom. Američan, ktorý sa za život aspoň 5x nesúdil, prežil svoj život márne ..Jeden chlapík si tam kúpil nový autokaravan, na diaľnici zapol tempomat a išiel si dozadu uvariť kávu. Keď sa vy....l tak zažaloval firmu k vôli chýbajúcemu upozorneniu, že tempomat nie je automatický pilot. Súd vyhral ...
Redwing 08.04.2012 10:30:22

:-DD svine, ved sa mohol zabít :-\$
mracing 08.04.2012 19:21:45

Mám ji na papírech a pro dva a žádný problém :-D
Redwing 09.04.2012 00:37:13

ale velmi pohodlné to asi nebude... :o
leos2 09.04.2012 08:16:19

mracing>Mám ji na papírech a pro dva a žádný problém :-D

s tím se moc nechlub , to je pěkná blbost, něco jako bashan pro dva :lol:
Redwing 09.04.2012 17:07:46

vidíš grizly, to je ďalšia vec, keby japonci začali robiť poriadne európske 4kolky nemuseli by si nechať kaziť povest kadejakými garážovými prerábkami (bez urážky)
viki 09.04.2012 17:16:36

já vám dám brouka do hlavy, pokud bych neprodal kawu tak mám v plánu ji v zimě rozebrat rozřezat rám a aprodloužit ji o 20cm- pak koupím zadní plast a ten s kamarádem co vaří plasty upravíme a okrytujeme to , poslední bude práce čalouníka na sedačce a je to Kawa BRute Long size :lol:

minelab 09.04.2012 21:29:19

viki> vela stastia-nie k predaju,ale k prerabke :-D

leos2 09.04.2012 23:16:48

Viki už to nehul , nebo si to ubal trochu slabší.... V TP jsou rozměry by je na STK trefil šlak !

NeedToSpeed 10.04.2012 09:51:04

leos2> Co by dělal na STK? :lol: