

## Can-Am Renegade 1300

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=314&fid=31](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=314&fid=31)

Autor

Noe

Publikováno: 15.01.2009 12:51:59

---

Cetl jsem na [www.quad.cz](http://www.quad.cz) ze by mohl přijít, co si vy o tom myslíte??? Každopadne byto byla pecka, ale chtel bych videt tu spotrebu a cenu :-D

cor1 15.01.2009 13:46:12

Přemotorované, možná ráno skočit do močálu, hadicí na dálku dotankovávat a večer vyjet, jinak nevidím způsob efektivního přenosu výkonu třeba na šotolinu.

1Pegas 15.01.2009 14:04:47

Do lesa místo lakatoše, jinak též nevím. :-DD

Noe 15.01.2009 14:22:48

Ja bych do toho klidne i sel :-DD

burda1 15.01.2009 14:53:10

ja taky ale mit na to voni chlapci vijou co majou delat co ted leti :lol:

pavlos11 15.01.2009 14:53:27

ja taky bych do toho klidne sel ale ta cena bude drsnaj ale uz se tesim to bude urcite v parve na vystave :-DD

Noe 15.01.2009 16:39:05

No co, kdyz uz delaj Artic Cat 1000 tak can am musi mit vzdy navrch (y)

tagy 15.01.2009 17:32:01

nejvic me nasralo jak je to debilne na tom quad.cz napsany - jakoze ten kdo ma velkej obem je debil pac si honi triko a jejich jumbo je nej... neobjektivnost jak bitch - kdyby oni meli takovej motor.... myslim ze to neni spatny ze existuje silna ctyrkule. i mezi motorkama najdete proste totalne naslapany masiny spis zavodaky ktery maj pres 200 koni, auta taky - bugati - pres 1000 koni.. k cemu to je? k hovnu proste je to zazitek s necim takovym jet a mit na ctyrkuli 100 tak to uz musi bejt tank jak...jsem pro tyhle motory... a vubec do ted jsem nechapal ze motorky jsou nejpordavanejsi 600 a litry a proc ctyrkolky maj maloktery pres 500? jen tak dal!

Noe 15.01.2009 20:51:37

tagy> Souhlasim (y)

KTMatěj 16.01.2009 08:08:42

Mnohem zajímavější než údaj o výkonu by byl údaj o točivém momentu. Výkon to na svůj objem nemá extra velkej, takže bych čekal, že to bude na úkor krouťáku. Ve výjezdech to musí být super.

Luft 16.01.2009 10:35:47

No je to zajímavá, chtěj ukázat co se dá udělat. Jinak souhlas s KTMatějem. Můj názor na věc: Jak tu někdo psal přemotorovaný aby pak jeden neustále dával pozor, aby si blbě nedrknul do plynu pak je to okamžik než se přizpůsobíš tý rychlý změně seš dole. Musí to bejt masakr to udržet na 4. Kámoš koupil 1300 yamahu (moto) svezl jsem se nádhera, ale pro fajnsmekry, nebo na okruhy, protože pak si na klasický ježdění stejně koupil 600. Mně osobně by stačilo 500 svým způsobem v jednoduchosti je síla. rtr :-DD

Noe 16.01.2009 19:30:07

Kazdopadne jestli to není blaf tak to bude mazec, jestli to vyde tak na to začnu setrit:) ale pokud si ne, určo to bude něco stat, ale jako i renegade 800 by mi stacil (komu ne) ale je to drahý

KTMatěj 18.01.2009 14:23:11

Neřekl bych, že je to nezvladatelný, jde prostě o to, jak umíš. Když jsem ejl poprvé na YFZ 450, říkal, jsem csi, nesmyslně překoňovanej quad, ale zvykneš i, to smaé renegade 800, taky zdánlivě nesmysl, ale časem i půllitr omrzí. Koukám se tedy na fun faktor, na práci to ale asi taky využitelný bude, utáhneš 2x víc klád :lol:

tagy 19.01.2009 19:18:58

se spatne podivas na plyn a uz ses na zadech :-DD , musime porad zdolavat hranici... jeste nikdo nevymyslel copr ctyrkuli co? to by taky byla prdel tam mit dvouval 2,0L chromovany vejfuky a ramy a v kuzi :lol:

jade.blesk 14.05.2013 20:47:09

předtím osmistovka ,ted litr a možná za 4 až 5 roku 1300 ale prodej bude na zbrojni prukaz :lol:

Bombardier\_BB 14.05.2013 21:03:08

Ja chci 1300 :lol: :lol: :-DD :-DD :-DD

mikitama 15.05.2013 08:54:24

Sněžný skútr je o obsahu 1300 a jezdí pěkně ale ještě to není vychytaný

Jindřiška 15.05.2013 12:16:22

K čemu by to bylo ? Už takhle je litr od CA předimenzovanej a rám a ostatní součástky tím trpí a odchází dřív (n) Navíc větší výkon v terénu je stejně k ničemu, protože rychleji jet stejně nemůžeš.

zmizík\_zaks 15.05.2013 12:44:47

Trošku se ztrácíme v termínech :-D :-D

Petzl 15.05.2013 13:14:48

Ten kdo to bude chtít si to jistě koupí ale sám postrádám smysl k čemu to je ikdyž motorka má taky motor o objemu dva litry. Spousta výrobců jde teď opačným směrem dělají právě naopak menší obsahy. Viz Suzuki, Yamaha, Honda...

jade.blesk 15.05.2013 15:10:01

Petzl>Ten kdo to bude chtít si to jistě koupí ale sám postrádám smysl k čemu to je ikdyž motorka má taky motor o objemu dva litry.Spousta výrobců jde teď opačným směrem dělají právě naopak menší obsahy.Viz Suzuki,Yamaha,Honda...

řekl bych že je to dobry tah ,vyrabet menši obsah značkových kolek :-DD :-DD , takovy obsah kolem 300 ccm spotreba 4 až 5 litru na sto km ,no to bych bral , samozřejmě myslim sportku :-DD

Milank 15.05.2013 22:42:25

Tam si raději kupte do vašich 800 pořádný variátor a přestanete přemýšlet o nesmyslech 1300ccm