

Obsah a výkon vašich dravců

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1613&fid=31

Autor
ledvaj

Publikováno: 02.11.2009 15:00:09

Ahoj, zajímalo by mě jaké jsou nejčastější a nejoblíbenější obsahy čtyřkolek a jaké u nich máte výkony, uvádějte v koních . Popřípadě jaké máte na 4kolce úpravy a kolik to cca přidalo koní. A jaké jsou zkušenosti.

Orgovany 02.11.2009 15:12:37

Tak naše kolka je sériová pětistovka s výkonem cca 27 - 30 koníků :-). Síly má až až (y) .

Leos2 02.11.2009 15:18:17

Orgovany >Tak naše kolka je sériová pětistovka s výkonem cca 27 - 30 koníků :-). Síly má až až (y) .

musíš napsat jaká GSX-R to asi nebude a proč to máš v nicku napsáno to taky nechápu.

ledva 02.11.2009 15:18:35

Já mám Dinli Masai Drift 700R 4x4 se 40 koníky. Časem bych ctěl nějakou hezkou laděnou koncovku ale je problém na tyto stroje něco sehnat. Úpravy výkonu žádné, jen úpravy pro pohodlí : přední větrný štít http://ledvaj.rajce.../vyroba_plexi_stitu/ vyhřívání <http://ledvaj.rajce.idnes.cz/vyhrevani/> polstrování zadního kufru Shad http://ledvaj.rajce...i_zadního_boxu_Shad/ a ještě malá vychytávka na auto navigaci http://ledvaj.rajce...asticka_na_navigaci/

ledva 02.11.2009 15:24:05

Leos2> A ty jsi na tom jak ? :-)

koncak 02.11.2009 15:26:56

Polaris 850_____69.06 hp Can Am 800 R_____67.05 hp.....73nm/5500 -280kg
2valec AC 1000_____65.84 hp Can Am 800_____61.7 hp Can Am
650_____55.4 hp Brute 750 Carb_____50.1 hp.....59,4nm/4500 -274kg 2valec
Brute 750 EFI_____49.8 hp..... ????? -274kg 2valec King Quad 750_____49.6 hp
.....????? -273kg 1valec AC Mud Pro_____49.06 hp King 700_____48.5 hp
.....????? -273kg 1valec Polaris 800_____48.3 hp Grizzly 700_____45.6
hp.....????? -274kg 1valec Polaris 700_____44.3 hp AC 700 H1_____41.4 hp

AC 700_____41.4 hp Grizzly 660_____40.9 hp..... ???? -272kg 1valec Can
Am 500_____40.4 hp AC 650 H1_____39.3 hp Rincon 680_____38.5 hp
.....??????? -275kg 1valec Grizzly 550_____36.9 hp King 450_____36.7 hp
brute 650i.....46,5 hp.....52,1nm/4000 -273kg 2valec
HANS.Ltm 02.11.2009 15:27:04

Orgovany: Tak naše kolka je sériová pětistovka s výkonem cca 27 - 30 koníků :-). Síly
má až až (y) . výkon máš koukám jak si nastavíš :-D :-D :lol: kurňa to je nárůst :-P
:-D
HANS.Ltm 02.11.2009 15:28:35

koncak> :-DD :-DD :-DD :-DD akorád jsem to chtěl napsat že by někdo mohl dát
nějakou tabulku ať je to přehledné a na jednom místě :-DD :-DD :-DD :-DD
-Rastaman- 02.11.2009 15:31:15

Mám 400-ku 25kw asi 35 koníků myslím
ledva 02.11.2009 15:41:19

koncak> Slušnej a stručnej seznam JAPONCŮ. Co takhle takovejhle seznam TAIWANCŮ
nemáš ho taky někde poruce ?
Leos2 02.11.2009 16:03:39

ledvaj>Leos2> A ty jsi na tom jak ? :-)

mám v sérii 35 HP , ale dával jsem KN filtr, kuchl jsem výfuk takže mám asi ,...asi
pořád stejnej výkon :lol:
ledva 02.11.2009 16:20:32

Leos2> když jsi dával filtr tak jsi pak musel udělat karburaci aby byla hodnota paliva a
vzduchu co jde do karburátoru uměrná, v tom případě by to ělo být znát na tom
výkonu ne ? Teda jestli se nepletu :-)
galaxybike 02.11.2009 16:21:52

Nesmíte zapomínat, že výrobce uvádí výkon motoru a to do slova a do písmene. Výkon
je měřený ve stolici bez převodovky, kardanu, difu, poloos a kol. Takže výkon na kolech
třeba u Polaris XP 850 na brzďě byl 43 koní. Až jsme se lekli, že nám brzda kecá a to
jsme měli silniční pneu. Po úpravách jsme z něho vydolovali 57 kobyl a to byl strop bez
zásahu do motoru. Jenom vzduch, výfuk a jednotka vše sladěné dva dny práce a
laborování. Ono to hezky vypadá na papíru 72 hp u nového Can-Ama xc nebo 69 hp u
Polarise, ale není to výkon přenesený na zem. Pro takové koně se toho musí ještě moc
udělat.
Rezňa- 02.11.2009 16:23:44

Linhai 200: 170ccm, výkon neznámý
ledva 02.11.2009 16:27:18

galaxybike> Ahoj. Nemám vstřikování, je to ještě karburátor. Tak že úprava jednotky
je nemožná. Myslíš že by vzduch, výfuk snad-možná válečky variátoru nějak oživil
stroj ?
myrynda 02.11.2009 16:29:05

Dinli DMX 450, asi něco kolem 55 šemíků a 42nm, ale nevím to přesně.
cort 02.11.2009 16:30:12

250 ccm, patnáct kW.
Eifel.Michal 02.11.2009 16:49:20

700 kubíků a koně japonci neuvádějí. Ty údaje jsou vycucaný z prstů. Jako se japonci dohodli u motorek, že maximálky budou uvádět pod 300 km/hod, tak se u kolek dohodli, že se nebude uvádět výkon. Ale všichni (kromě žlutých SPZ) máme přece 15 kW ne? :lol: :lol: Nebo snad ojebáváte úředníky na magistrátech? :-D
HANS.Ltm 02.11.2009 16:54:49

KQ.M> Ale všichni (kromě žlutých SPZ) máme přece 15 kW ne? :lol: :lol: Nebo snad ojebáváte úředníky na magistrátech? : : :-DD :lol: :lol:
ledva 02.11.2009 16:56:54

KQ.M> Myslím že ojebáváme :-DD :-D :-DD
Lupino68 02.11.2009 16:58:44

SMC 520 RR 499 kubíčků a 55 koníčků
pavlos11 02.11.2009 17:00:44

moje bejvalka měla 5kW +o(max rychlost tak 40km/h +o(a úpravy žádné :lol:
ledva 02.11.2009 17:02:39

Lupino68> stíhačky se nepočítají :lol:
pštros 02.11.2009 17:04:46

EMU 700 686ccm, 13kW(17,4HP dle TP) / 5500ot/min., 1 válec 5 ventilů, 329kg dle dovozce jsou motory otevřené standardně 25kW(33,5HP) / 5000 ot/min. / 49 Nm
EMU 650 644ccm, 17,8kW(23,9HP) / 3700ot/min, 2 válce 4 ventily, 371kg
HANS.Ltm 02.11.2009 17:06:27

ledvaj> Lupino68> stíhačky se nepočítají :lol: jj taky mi ta jeho připomíná GRIPEN :-P :-D
Orgovany 02.11.2009 17:25:30

Leos2>Orgovany >Tak naše kolka je sériová pětistovka s výkonem cca 27 - 30 koníků :-). Síly má až až (y) . musíš napsat jaká GSX-R to asi nebude a proč to máš v nicku napsáno to taky nechápu.

Za to já nemůžu že to nechápeš. Tady se bavíme o čtyřkolkách a ne o motorkách !
Lupino68 02.11.2009 17:41:10

HANS.Ltm> to je MIG 29 na čtyřech kolech
danyquad 02.11.2009 18:00:00

Orgovany >Leos2>Orgovany >Tak naše kolka je sériová pětistovka s výkonem cca 27 - 30 koníků :-). Síly má až až (y) . musíš napsat jaká GSX-R to asi nebude a proč to máš v nicku napsáno to taky nechápu. Za to já nemůžu že to nechápeš. Tady se bavíme o čtyřkolkách a ne o motorkách !

jasně Orgovany a proto máš v nicku 4kolářskýho fóra motku.....Leoš2 to jistě myslel v nadsázce.. tak se prosím nechytej jak malej kluk :-)
Hugo-k 02.11.2009 19:17:22

ledvaj> Pěkná práce - klobouk dolů.
Roner 02.11.2009 19:19:49

Není výkon Polarise 800 náhodou 53 koní??
tonybeny 02.11.2009 19:28:17

KQ.M>700 kubíků a koně japonci neuváděj. Ty údaje jsou vycucaný z prstů. Jako se japonci dohodli u motorek, že maximálky budou uvádět pod 300 km/hod, tak se u kolek dohodli, že se nebude uvádět výkon. Ale všichni (kromě žlutých SPZ) máme přece 15 kW ne? :lol: :lol: Nebo snad ojebáváte úředníky na magistrátech? :-D

tyto údaje poslal přítel King from Canada, údajně měřeno na brzdě a není důvod tomu nevěřit, navíc třeba Yamaha uváděla výkon dokonce na štítku nalepeném na kolce, takže vím, že Kodiak 2002 měl výkon 19,2 KW, ovšem v TP bylo napsáno 17 KW. Proč, to netuším :-P
Orgovany 02.11.2009 19:32:00

danyquad>Orgovany >Leoš2>Orgovany >Tak naše kolka je sériová pětistovka s výkonem cca 27 - 30 koníků :-). Síly má až až (y) . musíš napsat jaká GSX-R to asi nebude a proč to máš v nicku napsáno to taky nechápu. Za to já nemůžu že to nechápeš. Tady se bavíme o čtyřkolkách a ne o motorkách ! jasně Orgovany a proto máš v nicku 4kolářskýho fóra motku.....Leoš2 to jistě myslel v nadsázce.. tak se prosím nechytej jak malej kluk :-)

Nemam tam ani jedno, ani druhý ! Jinak v avataru mam kolku.
Kabek 02.11.2009 19:36:19

YFZ 450 má asi 53koní :-DD
MAXTuner 02.11.2009 19:51:54

číňánek :-D SHINERAY 250STXE, poladěný karbec a ještě něco málo .. 13-15 koní, síly málo :-(
pštros 02.11.2009 19:57:11

Orgovany > musim potvrdit že tam máš Suzuki GSX-R 1300 Hayabusa asi se to nejak přetáhlo z www.motorkari.cz
HANS.Ltm 02.11.2009 20:42:41

Orgovany > Město: Dolní Olešnice IP:89.235.30.xxx Offline Suzuki GSX-R 1300 Hayabusa tak a teď se vykroucej jak chceš :lol: :lol: :lol: nebo že by to byl nějaký prototyp o 4 kolech :-\$:-\$:-\$:lol:
Orgovany 02.11.2009 21:58:09

HANS.Ltm> Ok, napsanou ji tam sice mam, ale v databázi nic nemam ! Už dávno jsem to chtěl odstranit, ale jen za předpokladu že bych ji smáznul na Motorkářích. Teda asi. Nic s tím nenadělám, tak proč vám to stále vadí ?

Mókyn 02.11.2009 22:09:26

KQ.M>700 kubíků a koně japonci neuváděj. Ty údaje jsou vycucaný z prstů. Jako se japonci dohodli u motorek, že maximálky budou uvádět pod 300 km/hod, tak se u kolek dohodli, že se nebude uvádět výkon. Ale všichni (kromě žlutých SPZ) máme přece 15 kW ne? :lol: :lol: Nebo snad ojebáváte úředníky na magistrátech? :-D

já ne,já mám 9 kW
TEIB 02.11.2009 22:14:24

ja mam na raptikovy napsano 35kw ale namerily mi 48kw
ledva 02.11.2009 22:39:00

Hugo-k> díky :-)
ledva 02.11.2009 22:41:03

Kabek> taky slušnej grippen :-D
ledva 02.11.2009 22:44:59

TEIB> Těch 48 by spíš odpovídalo koníkům než kilowatám ale proč ne. každopádně to musí být svezeníčko.
agent.OO7 03.11.2009 10:49:10

ledvaj> přední větrný štít http://ledvaj.rajce..../vyroba_plexi_stitu/ moc hezký (y) ,to plexi si podle toho plechového kopyta po nahřátí ohnul?
ledva 03.11.2009 12:40:14

agent.OO7> To se dělá jinak, udělač plechovou formu, vezmešplexi které dáš přes a dač do trouby. Ono se to při určité teplotě za určitou dobu vytvaruje podle formy. Pak už jen dořezáváš potřebnou výšku, šířku a sklon. Tvar to drží, je to udělané tak aby se to dalo uzpůsobovat říditkům s ochranou rukou a i bez. Pak si už jen vybereš barvu a tloušťkuje plexi a je to. Tu plechovou formu napoprve zaplatíš s vývojem ale další odlitky jsou už levnější. Ta forma je teď moje.
galaxybike 03.11.2009 12:54:05

4 ledvaj: i u karbce je to pořád o benzínu a vzduchu větší trysku a víc vzduchu. Taký výfuk dělá hodně na výkonu a není to , že čím větší hluk tím větší výkon. Válečky do variátoru už jsou jen na doladění rychlosti spojky.
ledva 03.11.2009 14:39:58

galaxybike> Tak teda trysku nevím kde hledat ale po výfuku jsem už koukal. Jen na tenhle typ 4kolky se toho moc neprodává. Musel bych koupit nákej univerzal u uspůsobit ho. To by pak už nemuselo mít takovej účinek jakej by mělo.
ledva 07.11.2009 21:25:22

Tak se snad blísklo na lepší časy, možná se mi podařilo vyzjistit jaký výfuk by mohl jít na DINLI 700 a přitom aby byl určen pro značkové stroje. Měl by tam jít a to jen s menšíma úpravama a zůstal mu výkon. Zítra se mi to potvrdí. Sháněl jsem značkový, výkonostní a aby se nemusel moc upravovat a měl 2 horní držáky.
ledva 07.11.2009 21:27:46

Pátral jsem ve značkách AKRAPOVIČ, LEO VINCE, TWO BROTHERS a HMF.

TITANek95 07.11.2009 21:36:33

ledvaj>Pátral jsem ve značkách AKRAPOVIČ, LEO VINCE, TWO BROTHERS a HMF.

A našel

:lol: :lol:

tomram 07.11.2009 23:22:11

ramík...smc racing kit či co.. :lol: nejde to je to pomalý :lol:ale je s tím prdel :-P
ledva 07.11.2009 23:25:21

TITANek> Dobrý, měla by to být značka HMF :-DD