

Majitelům TGB Blade 550

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1262&fid=31

Autor

BULOH

Publikováno: 27.08.2009 07:59:41

Chlapi nedávno jsem řešil absenci uzávěrky předku, tak jsem se chtěl zeptat na praktické názory Vás majitelů, jestli její absenci v terénu nějak pociťujete....

Wikki 27.08.2009 08:23:43

Jelikož už mám skoro Blada objednaného, tak mne to zajímá taky. Myslím si, že jde o to, co kdo chce jezdit. Na Linhai mi chyběla ve chvíli, kdy jsem uvažoval v kolech a jedno kolo mi zustalo ve vzduchu. Nicméně když jsem viděl na Youtube co projede 425 Blade, tak bych se nebal. A navíc vpřed to jisti. My s kámošem objednaváme dva a budeme jezdit spolu, takže kdyby něco, tak te vytáhne. Premysleli jsem o Gladiatorech, pak jsme viděli Blada.....Glad má sice uzávěrku, ale je to Cinan...

quattromas 27.08.2009 08:51:49

<http://www.quad-info...6-tgb-blade-550.html> třeba tady tgb 550 uzávěrku má, takže se na něj montuje. Jinak je to věčička k nezaplacení.

virtual 27.08.2009 08:55:23

Podle toho co jsem viděl, Glad projede mnohem víc než blade, i když ani ten neprojede málo. Ale glad má vyšší světlou výšku, uzávěrku, o dost vyšší krouták a vůbec je to víc pracant, blade je větší rekreacka. U Blada když je jedno kolo nahore nebo na měkkém podkladu, končí. To ti asi řekne každý offroadak.

slezak.z 27.08.2009 10:55:48

Jak se ti jedno přední kolo zvedne do vzduchu, máš z toho jen zadokolku. Kolo ve vzduchu se roztočí dvojnásobnou rychlostí a to na zemi se zastaví - pokud teda zadní kola taky hrabou na místě. Hodně ale záleží kde chceš jezdit. I když i taková polní cesta se dokáže po dešti hodně změnit a uzávěrka se pak může hodit. Hlavně když jedeš sám a nikde v dosahu není žádný strom, aby se dal problém řešit navijákem. Sníh taky dokáže svoje. Na druhou stranu ale musím z vlastní zkušenosti říct, že pořádné gumy, správně nafoukané a s dobrým vzorkem mohou absenci uzávěrky úplně nahradit. Nejlepší je samozřejmě oboje, dobré gumy a uzávěrka k tomu. Plus navíc jako železná rezerva. No a když je Vás tam víc, dostaneš se snad ze všeho. Tak mě napadá taková hloupost, ale nedal by se ten diferák na ty kolce vyměnit, když to jinde mají s uzávěrkou? Zkus se zeptat dovozce, jestli by ti s tím nevyšli vstříc. Alespoň předběžně. Vem to třeba jak to je, ale domluv se s ním, že když časem zjistíš, že bez uzávěrky nemůžeš být, tak aby ti za příplatek diferák (plus káblíky a tlačítko) vyměnili

třeba jako náhradní díl.

marek.sm 27.08.2009 11:01:48

slezak.z> No nevím, ale jestli by Ti vyměnili dif tak jak by to pak bylo se zárukou a hlavně finančně by se asi dostal na cenu americký nebo japonský kolky.

Lupino68 27.08.2009 11:29:20

u nás je TGB, bez uzávěrky. Ve Francii se dá snad koupit s uzávěrkou a prodávaj tam i jenom zadohrabky 4x2

quattromas 27.08.2009 14:01:53

když si vezmu, že jen přední rozvodovka s uzávěrou na grizzly 660 stojí nějakých 52 talířů, tak kolik bude stát na blada. i kdyby to brali výměnou s doplacením.

slezak.z 27.08.2009 15:06:58

No psal jsem, že je to možná hloupost. Pokud by dif stál opravdu takovou pátku, pak mám pro Buloha jedinou radu - Kup si rovnou spolehlivýho japonce s uzávěrkou v základu a máš vystaráno.

1Pegas 27.08.2009 19:02:10

Mě zatím špéra na předku nikdy nechyběla, ale jak o mě říká Cort, jsem spíš "krajinkář" a těžký terén nevyhledávám.

Miky26 27.08.2009 23:18:32

Nemám také uzávěrku a zatím mi nechyběla. Naopak když maj klucí zapnutý uzávěrky a já ne tak tam co je omezuje omezovač tak já s připojeným předkem profrčím jak je libo. Hlavně při delších prudkých výjezdech to považuji jako výhodu. V bahně je určitě potřeba a na trialu se určitě také hodí, ale to se snažím řešit větší výjezdovou rychlostí. Neříkám že na tom trialu nechybí.

slezak.z 28.08.2009 09:20:09

No mě na poláru žádný omezovač neomezuje. Na Suzuce sice cosi takovýho je, ale dá se to vypnout tlačítkem. Nehledě k tomu, že zapínat uzávěrku bys neměl, pokud chceš jet rychle. Tu je vhodný zapnout až když uvízneš a potřebuješ se vyprostit. Dávat uzávěrku před kopcem, do kterýho se chcu pořádně rozjet je nesmysl, mohl bys roztrhnout diferák. Stačí zapnout 4x4 bez uzávěrky a tu tam dát až když uvázneš. Třeba na tomto videu vidíš, že to co by na jiném stroji vyřešila uzávěrka musí na TGB nahradit práce 4 lidí: Otázkou ale je, zda chceš vůbec takové terény jezdit. Pokud ne, absencí uzávěrky se natrap.

PetrP 28.08.2009 09:53:10

slezak.z> Tohle video krásně ukazuje, jak "funguje" přední diferenciál u TGB. Mám Blada 425 a pokud se z nějakého důvodu zvedne nebo nadlehčí jedno přední kolo, pak se naprázdno roztočí, to co je ve vzduchu. Ve sněhu mám vyzkoušeno, že hrabou obě přední kola a když jezdíme v písčité nebo v bahně tak taky. Zde mě spíše limituje nižší světlá výška konkrétně u Blada 425. Možná by to zlepšila 26" kola. Model Blade 550 je snad vyšší než 425. (I když kdoví jestli - neměřil jsem to).

marek.sm 28.08.2009 09:54:28

slezak.z> Tak to video je velmi výstižné a názorné, lepší než to 100 krát popisovat.

marek.sm 28.08.2009 09:58:25

Ještě mě napadla asi blbost, ale jestli by na každé přední kolo nešla udělat nějaká mechanická brzda, třeba na lanko, že bys to odlehčené kolo přibrzdil, aby zabíralo to zatížené.

virtual 28.08.2009 10:07:48

marek.sm> To už teda vymýšlíte dobré ptákoviny :-) Mimochodem video opravdu výstižný

marek.sm 28.08.2009 10:18:48

ministr> Máš pravdu, ale češi jsou národ kutilů.

slezak.z 28.08.2009 10:21:41

ministr> Blbosti to až tak nejsou. U aut se právě takto chovají systémy pro zamezení prokluzu, ESP a podobní elektroničtí asistenti. Prostě využívají možnosti brzdit každé kolo zvlášť a díky senzorům ABS ví, které kolo prokluzuje. Třeba na tom videu výše by možnost přibrzdit pravé přední kolo (to zdvižené) problém zřejmě vyřešila a kolka by se vyškrábala nahoru sama.

virtual 28.08.2009 18:23:56

slezak.z> Nerikam, že to jsou blbosti, jen říkám, že to je podle mě zbytečná složitost, ale fungovat to bude. Možná je lepší na to brát ohled při koupi a vybrat něco s uzáverkou.

Aligator-max 28.08.2009 21:45:42

Nazdar Bulohu a co Cectek :-) ten má uzávěrku a navíc i zadní diferák

<http://www.aligator....ranka/cectek-500-efi>

TVK kuba 29.08.2009 01:15:35

Tak su rád lebo sem váhal kúpiť TGB 425, lebo Gladiátora a rozhodol som sa pre Glad. Aj keď ten bol skoro nový 01./09 a glad. je 03/08 (y)

slezak.z 29.08.2009 10:35:24

TVK> Tak čo sa týče výbavy, to si urobil s Gladom určite dobre. Pretože TGB 425ce chýbi nejen uzávěrka, ale má taky jen tuhou zadní osu a menší oběm motoru. Takže Glad je tady určite dál. Ale co se týče spolehlivosti, to si netroufnu posoudit která mašina je lepší.

Wikki 30.08.2009 19:19:27

ministr> Nenechte se mylit tím, že má Blade malý krouták, nebo menší než Glad - je to naopak. Když si totiž vezmete k sobě tabulky o Bladu a Gladovi, tak zjistíte, že uvedený krouták 25,5Nm při 4000ot./min je v uzavřeném!!! Blade narozdíl od Glada neuvádí krouták u otevřené verze. Uvádí výkon a ten je 20/40k (15/30kw) 6500ot./min. Glad má výkon 20/35k (14,5/26kw) 6000/7000ot./min. A krouták je 39,9Nm při 4500ot./min. ale při otevřeném, při zavřeném má krouták 25Nm!!! Jinak diferák a světla vyska s tím souhlasím. Ale dnes jsem nad tím spekuloval, že Blade má nízko kouli vzadu, níže než podvozek, takže jestli není ta světla vyska brána na ni, pokud by to bylo bez ní, tak je pak světla vyska o cca 4cm vyšší.

virtual 30.08.2009 20:25:37

Wikki> Ale já se nenechám mýlit. Otevřený motor u Blade má krouták jen něco málo přes 31Nm... Mají i verzi s vyšším kroutákem, ale pak je zase nižší výkon... Ono je to logické, petikilo petikilem zustane, standardní výkony 500cc motoru s variátorem jsou

32-40HP. V podstate plati, ze na cim mene koni je motor naladeny, tim ma vyssi kroutak a opacne. Takze - je to jak rikam. V zasade ale take plati, ze kroutici moment neni potreba, pokud mas dostatek otacek, nebo jinak, vyssi otacky nahradi velky kroutici moment, protoze po zprevodovani ti v urcitych otackach hridele jde na kola stejny kroutak... Dulezitejsi je, ze u užitkovky chces asi vic kroutaku dole nez vykonu nahore. Ale to tady asi nemusim popisovat. Navic jsem ted desne unaveny, byl jsem se podivat na offroadmaratonech u Marianskych lazni. Strasne se tam prasilo.

Mimochodem vyhrál Gladiator.

martinur 30.08.2009 21:23:03

ministr>Wikki> Ale ja se nenecham mylit. Otevreny motor u Blade ma kroutak jen neco malo pres 31Nm... Maji i verzi s vyssim kroutakem, ale pak je zas nizsi vykon... Ono je to logicke, petikilo petikilem zustane, standardni vykony 500cc motoru s variatorem jsou 32-40HP. V podstate plati, ze na cim mene koni je motor naladeny, tim ma vyssi kroutak a opacne. Takze - je to jak rikam. V zasade ale take plati, ze kroutici moment neni potreba, pokud mas dostatek otacek, nebo jinak, vyssi otacky nahradi velky kroutici moment, protoze po zprevodovani ti v urcitych otackach hridele jde na kola stejny kroutak... Dulezitejsi je, ze u užitkovky chces asi vic kroutaku dole nez vykonu nahore. Ale to tady asi nemusim popisovat. Navic jsem ted desne unaveny, byl jsem se podivat na offroadmaratonech u Marianskych lazni. Strasne se tam prasilo. Mimochodem vyhrál Gladiator.

Ministře, to co jsi napsal o kroutícím momentu jednoválcového motoru není až tak (spíše vůbec) pravda :-). Jediné co se děje, tak že při nižším (sníženém) výkonu se posouvá vrchol točivého momentu motoru do nižších otáček. Ale vždy bude tato hodnota nižší, než při zvýšeném výkonu. Pokud mi nevěříš, tak si na netu pohledej testy s měřením výkonu různých motorek a několik málo čtyřkolek.

Wikki 01.09.2009 17:32:43

No uvidíme, už je objednaný.....

virtual 01.09.2009 20:23:45

martinur> Ne, nikoliv. Wikki: At slouží!