

Kde koupit čínu?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=893&fid=3

Autor

Pe_pe_k

Publikováno: 24.05.2009 22:06:26

Zdar chlapi, chci si koupit jen něco na výlety s přítelkyní a uvažuji o tom novém modelu lyda 203e explorer 250ccm. Nevíte o nějakém prodejci těchto levných čtyřkolek v Praze nebo okolí Prahy? Moc díky!

Dejvoza 24.05.2009 22:08:37

Jestli můžu radit. Do toho nechod'. Časem sám poznáš a budeš akorát nešťastnej. Radši přišetři.

Rezňa- 24.05.2009 22:12:03

Taky radím že ne, má ho kamarád a je to samý problém. Skus radši Linhaie je celkem vpohodě, nebo Sym nebo tak něco, ostatní poradí víc.

TEIB 24.05.2009 22:13:43

Jenom ne čínu... ver mi už sem jednu měl a lituju vyhozených peněz

Chorchoun 24.05.2009 22:26:41

Vždycky se pobavím, jak si někteří lidé nenechají poradit. Dvacet lidí řekne nekupuj čínu, je to shit, většina má vlastní zkušenost, ale stačí aby přišel jeden, kterej řekne, že čínu má a je v pohodě, a tím je rozhodnuto, že to nemůže být zase tak špatný a že ten dotyčný zrovna určitě bude mít štěstí a ta jeho bude taky v pohodě... Někomu stačí poradit, ten ušetří, někdo si to prostě musí zkusit a ověřit na vlastní kůži. Takovejch pomalu hororovejch zážitků, co jsem si tady přečetl nebo co jsem slyšel, co měli lidi s čínama, a stejně se pravidelně najde borec, kterej chce čínu...

burda1 24.05.2009 22:36:38

ale jo proč ne když to má jenom na pobavení za pár peněz :-D šak kukni na tipmoto.com :-DD

Dejvoza 24.05.2009 22:40:06

Na tom se moc ale nepobavíš. Ale rozhodni se sám. Zkušenost ti ukáže.

honzaj 24.05.2009 22:43:12

Ale Josef se nás neptá, jestli čínu jo nebo ne! On chce poradit s prodejcem. Takže za mě ATV-Rakovník nebo PNK motors.

Rezňa- 24.05.2009 22:54:38

Tak jinak, radši kupuj u větších prodejců co už tam nějakou dobu jsou, když si vybereš obchod mužeš se tady ještě zeptat jaké zkušenosti sním mají lidi a tak podobně. Ještě ktomu tématu čína. Mám čínu, Linhai 200 a nemůžu si stěžovat. Ano odešlo pár věcí, ale vše na záruku(když budete chtít vypíšu vše). Myslím si že Linhai už je celkem vpohodě, kámoš má tu Lydu(nick Corny), nemá tam ani 1000km a skoro pořád se mu něco sype. Radši kup něco lepšího, at víc nespravuješ než jezdíš. Je to jen můj názor, rozhodni se jak uznáš za vhodné.

Pe_pe_k 24.05.2009 23:12:32

Díky moc za vaše názory, musím se přiznat, že teď teda fakt nevím. Na jednu stranu se bojím aby se tam nic velkého nějak nesralo, protože moje ježdění by bylo jen tak rekreační, žádný tankodromy nebo něco podobného to vůbec. Jen prostě na výlety s přítelkyní, občas do přírody a tak podobně, tak proto si myslím, že pro mě nemá cenu kupovat něco za 100tis a myslím, že mi bude ta lyda explorer 250 stačit. Co myslíte? Jsou ty číny fakt tak hrozný? Vždyť na to moje ježdění by to mělo bohatě stačit :-)))

MotochinaCZ 24.05.2009 23:30:36

A co třeba se podívat na online portál <http://www.motochina.cz/> je tam spousta lidí, kteří mají s čínou zkušenosti a jistě ti tam i poradějí. Ale jestli mohu poradit, raději kup Shineray vodou chlazený

Rezňa- 24.05.2009 23:40:25

K té Lydě, pro dva není moc místa, skoro vůbec. Když na to sednem dva pubertáci s výškou 175cm tak to není nejpohodlnější, je dost maličká.

Pe_pe_k 25.05.2009 00:05:44

Řezník> no sakra, tak to je na prd...

Pe_pe_k 25.05.2009 00:06:46

a na tom shineray stixu je víc místa? potřebuju abysme se na to vešli oba - 2x175cm :)

NeedToSpeed 25.05.2009 00:11:33

Nejlepší je zajít si k nejbližšímu dealerovi a vyzkoušet, ale na krátké kolce to asi pro toho zadního moc pohodlné nebude. Řekl bych že na mnoha místech si po telefonické domluvě půjde domluvit i krátkou vyjížďku (y)

dick 25.05.2009 07:26:52

Z číny jedině Linhai nebo journey, ale i tak to bude pořád jen čína.

Leos2 25.05.2009 10:55:56

Díval jsem se na fotky Lidy a zajímalo by mě kam si sedna přítelkyně na nosič, a nohy dá na zadní kolo? Jak je kur.a možný že Lida je 2místná a krátkej Sportsman né ! :[to zas někdo někde nasypal... kup ji v nejbližším obchodě ,ať to nemáš daleko do servisu

Xawerius 25.05.2009 11:20:29

Od číny bych se držel dál... když už čínu tak jak řekl dick - Linhai nebo JM

Rezňa- 25.05.2009 11:24:57

No ten Shineray není na tom o moc líp ale o něco málo bych řekl že ano, ta lyda je fakt maličká. Linhai je větší, pro dva už je to lepší ale furt to není vono.

Rezňa- 25.05.2009 11:28:20

Tady máš fotky Linhai a Lyda, sam uvidíš.

Tady to vidíš, kluk 175 holka 165 a to už má upravený nosič aby tam někdo vlezl. Na rajčeti mám víc fotek lydy, můžeš kouknout.

-Rastaman- 25.05.2009 12:34:45

Pe_pe_k>Na jednu stranu se bojím aby se tam nic velkého nějak nesralo

jestli se bojíš aby se ti tam nic nesralo tak v tomhle tě čína neuspokojí (u) a lyda už vůbec ne (u) (u) pokud ale trváš na číně doporučuju JM nebo Linhai jak už bylo řečeno. Já doporučuju trochu zainvestovat do jetýho japonce nebo američana. co třeba Polaris phoenix 200? dá se sehnat celkem levně. nebo polaris Hawkey anebo yamaha grizzly 250. to máš lepší než čínu (y)

Perseus 25.05.2009 23:04:32

nehledě na to, že čína je jako ojetina prodejna tak za 25% ceny. čína je prostě moc drahá na to aby jsi ty peníze vyhodil oknem

quattromas 26.05.2009 18:49:28

Připojím se k debatě.vlastním taky lídu hardworker.k motoru a převodovce nemám nejmenší výhrady,tyto dvě věci fungují i při velmi špatném zacházení.Elektroinstalaci už mam ze 2/3 předělanou,protože mi šla do skratu a vůbec nebyla uspořádaná a už vůbec není zaizolovaná proti vlhkosti popř. vodě.Ted' rám a vše s ním spojené.V mém případě je rám svařen hodně křivě a hlavně závity v rámu se rády strhnou.přední ramena jsou asi to nejhorší co může být.soudruzi vůbec na téhle kolce neřešili záklon čepu,tazže udržet ji na silnici je opravdu pro siláky.Čepy těchto ramen odchází cca po 300km,protože při vyvěšení kola ať v dolní či horní poloze se rameno opírá o těhlici a čep se pěkně vytlačuje z pouzdra.Zadní kyvku mám taktéž nakřivo,bohužel.Na zadní ose se dělá vůle v uložení naboje kola na 1000hranu.Napínák je z výroby úplně k ničemu,protože z něj řetěz padá.u mě to způsobilo postupné ostrouhání zubu na zadní rozetě.Plasty-křehké a drahé.Místa pro jezdce je vcelku málo a spolujezdec vyloženě trpí.já jsem si udělat sedátko na nosici a i tak je jízda horor,protože spolujezdec si nemá kam dát nohy,aby nepřekážel,a navíc filtruje všechny rázy od kyvky.Pérování stojí taky za kulový,přední tlumiče mi vytekli a jediný co se dá nastavit je jejich tvrdost,bohužel to tlumení nevyřeší. tak to je taková malá recenzička.vše co píšu se vztahuje na můj stroj,takže pokud někomu lídy šlape,tak má dobrou pondělní kus.můj asi vyrobili v pátek za 10 dvě. :-D jo a najeto mam cca 2300 km.cca je proto,protože se mi tacháč nuluje po kazdym vypnutí klíčku,či chcípnutí motoru.

pavlos11 26.05.2009 18:52:34

co říkáte na bashana 200 myslíte ze bude spolehlivej?

quattromas 26.05.2009 19:00:16

z bláta do hovna!asi tak (n) motor a převodovka vydrží,ale to ostatní jde do háje.

-Rastaman- 26.05.2009 21:54:43

podle mě nemá cenu na 4kolkách nezdravě šetřit. Na 4kolce se má jezdit pro radost a když pořád sedíte v garáži a něco pořád opravujete tak vás ta radost hodně rychle přejde.

PetrP 27.05.2009 06:57:12

S těma prodělkama při koupi číny a třeba japonce to zase tak pravda není. Pokud koupíte čínu novou za pade, pak ji za rok prodáte v poho za 30 (prodělek 20 tis). U nového japonce za 220 je prodělek při následném prodeji mnohem větší, nehledě na to, že sehnat kupce, který by za ojetinu, do který nevidí dal třeba 170 tis, je velký štěstí. Čínu by si ale v žádném případě neměl kupovat člověk, který nemá doma žádné technické zázemí a neumí si sám vyměnit ani žárovku u auta. Největší zklamání je koupit si sice kvalitního japonce nebo amíka, dovybavit ho doplňkama za 30 -40 tis a po půl roce zjistit, že mě to vlastně vůbec nebaví, že nemám s kým a kde jezdit Takových lidí je poměrně dost.

Charlie03 27.05.2009 07:49:55

Ahoj Přijed' si vyzkoušet Accesse a uvidíš ;-)

Pe_pe_k 27.05.2009 23:45:04

Charlie03> Jenže access je kolem 100tis a to mi zas přijde zbytečná hračka na to, že mě to pak přestane bavit :-))

Lupino68 28.05.2009 09:45:43

Pe_pe_k> Jestli chceš zjistit jestli tě to bude bavit tak si ji kup a jestli tě to chytne tak stejně do půl roku půjde z domu a ty budeš kupovat něco lepšího. Takhle jsem to udělal já a i pár známých šlo touto cestou. A nebo kup staršího soudruha číňana a uvidíš. Z 90% tě to nepřestane bavit. Spíš se tě to chytne. U číňana by tě mohlo akorát odradit neustálé dotahování šroubů a odstraňování věcí, kde udělal soudruh číňan chybu. Prostě kolka za 40 000Kč má životnost tak max 1rok. Pokažd' budeš jezdit pouze po silnici nebo polní cesta tak budeš spokojenej. Ale pokud chceš jezdit terén , občas něco skočit, brody a podobně tak ta čína nemá dlouhou životnost.

Lupino68 28.05.2009 09:49:43

Jinek se dá koupit čína někde na Smíchově a maj tam i servis.

-Rastaman- 28.05.2009 15:00:26

Pe_pe_k> Zkusil jsem tipmoto.com a našel tyhle zajímavé. :-)

<http://www.tipmoto.c...tooth-200-vc-tp.html>

<http://www.tipmoto.c...241-blaster-200.html>

<http://www.tipmoto.c...yfm250-r-raptor.html>

<http://www.tipmoto.c...125863-lt-z-250.html>

pamus 29.05.2009 06:50:10

PetrP>S těma prodělkama při koupi číny a třeba japonce to zase tak pravda není. Pokud koupíte čínu novou za pade, pak ji za rok prodáte v poho za 30 (prodělek 20 tis). U nového japonce za 220 je prodělek při následném prodeji mnohem větší, nehledě na to, že sehnat kupce, který by za ojetinu, do který nevidí dal třeba 170 tis, je velký štěstí. Čínu by si ale v žádném případě neměl kupovat člověk, který nemá doma žádné technické zázemí a neumí si sám vyměnit ani žárovku u auta. Největší zklamání je koupit si sice kvalitního japonce nebo amíka, dovybavit ho doplňkama za

30 -40 tis a po půl roce zjistit, že mě to vlastně vůbec nebaví, že nemám s kým a kde jezdit Takových lidí je poměrně dost.

Ale dalších 20 do toho Číňana během roku dáš a navíc to není radost z jízdy, ale zděšení a neustálá práce s resuscitacemi a opravami. Nikdo mi to nikdy nevymluví. Mluvím z praxe a vše máme už za sebou. Fakt pokud nemáš aspoň 90.000,- na nějakého slušného Taiwance, nebo např. 70.000 na slušnou bazarovku něco si doůvěřuj, nebo ještě přišetři koruny, ať nezanevřeš na čtyřkolky ze vzteku nad nějakým "kbelíkem". Pavel.

PetrP 29.05.2009 09:41:19

"Čínskou" zkušeností jsem si taky prošel asi jako téměř většina lidí tady. Je pravdou, že pokud člověk má možnost jezdit na nějakém "kvalitnějším" stroji, tak číňana už nechce ani vidět. Ale na druhou stranu pro začátek má svůj význam. Taky není pravdou, že by člověk do něj za rok musel dát nejmíň 20 tis, aby byl provozuschopný. Co já jsem musel koupit byl akorát řetěz, čepy, ložiska do osy a nějaká svíčka. Je pravda, že člověk strávil spoustu času předěláváním, výměnou šroubů, zpevněním rámu a kyvky a přefutrováním ramen, domontováním chybějících maznic atd... Kdyby měl toto všechno dát dělat nějakého servismanu, tak by se asi nedoplátil, nehledě na to, že by neměl ani chuť se v tom hrabat. (Čínu jsme koupili novou a jaksi mě ani nenapadlo něco uplatňovat na záruku a taky jsem ani nejezdil na nějaké záruční prohlídky - servis se dělal doma). Nakonec, když se za 1,5 roku prodával, byl troufám si tvrdit v lepším stavu než nový a podařilo se ho prodat s docela minimální ztrátou. Na druhé straně je ale mnohem nižší spotřeba benzínu, nižší náklady na výměnu olejů, gumy na číňana se koupí za 4 tisíce 4 kusy atd... Já jenom, aby někoho pak nepřekvapilo, že když si koupí 4 kolku na splátky třeba za 200 tis, že už třeba nezbydou peníze na benzín, servis nebo gumy. Také čtyřkolku za 4násobnou cenu už bych si netroufl servisovat doma z důvodu nebezpečí ztráty záruky. Ale jak jsem již tady několikrát prohlásil, čínu ať si raději nekupuje nikdo, kdo nebude mít schopnosti, čas ani chuť si ji servisovat sám. Pokud nemá peníze na lepší stroj, tak ať si raději žádný nekupuje, ušetří si hodně zklamání.

mrtvolka 29.05.2009 09:50:07

V praze prodávají číny <http://www.ctyrkolkyvpraze.cz/moto.php?cat=4> prý mají i servis ... otevírají výkon atd ... ceny za servis atd jsou přemrštěné . Za prahou směr zličín - rudná je po pravé straně též prodejna číňanů ... v tom shopu se ale každý rok střídá někdo jiný (majitel) takže těžko říct jak se zárukou atd .. nikdo tam nevydrží . Pokud mohu přispět vlastním názorem NEKUPUJ ČÍNU !!! Já jsem koupil jakožto nezkušený a neznalý webů jako je tento ... neustálé problémy ... vždy jsem kupoval auta atd tak abych jezdil a nestaral se ... platí to stejně u 4 kolky ... vyplatí se si přišetřit a koupit něco pořádného ... já jsem teď uvažoval a SMC Jumbo ale prdím na to ... našetřím si na Yamahu Grizzly nebo Suzuki King Quad nebo Polarise a když bych byl fakt ve vatě tak jdu do Can-Am ... nejspíš to ale bude ta yamaha i když bych ji měl líznout tak to prostě udělám ... pokud tedy chceš hračku na sezónu a nevadí ti že pod tím budeš každý víkend ležet tak kup číňana ... pokud chceš jezdit a nemáš chuť mít pořád olej za nehty tak jdi do kvality ... Většina těch co mají číňany a chválí jsou ti co jsou narozdíl například ode mně řemeslně zruční a tak jim nevadí tu a tam vyměnit šroub .. přivařit vložku ve výfuku , sešít rozpadlý látkový nášlap , pospojovat rozpadlou elektriku , poupravit šrouby na rozetě , přetěsnit hlavu motoru , poladit karburátor atd atd ... to všechno jsou věci které jsem prvních 600 Km na mé číně řešil ... teď se mně podařilo

vyreklamovat motor na výměnu ... pak jde do světa ... tak když by jsi chtěl číňana budu prodávat dva měsíce starou 300 Shineray .. pořizovací cena 69 000 ... půjde za 50 000 s funglovým motorem :) ale upřímně NEDOPORUČUJI !!

Charlie03 01.06.2009 09:44:58

Pe_pe_k>Charlie03> Jenže access je kolem 100tis a to mi zas přijde zbytečná hračka na to, že mě to pak přestane bavit :-))

No tak to je na tobě samozřejmě, ale říkal jsem si taky, že mě to třeba bavit nebude a teď mluvím jinak. Accessem teď prodávám a koupím něco jiného. Silnějšího. Chtěl bych zkusit závody. S Accessem jsem maximálně spokojený. Hlavně se nemusí řadit, takže na blbnutí ideální a pochybuji, že by tě to nebavilo, když se o to už zajímáš a chceš koupit ;-)

Charlie03 01.06.2009 09:46:45

Lupino68>U číňana by tě mohlo akorát odradit neustálé dotahování šroubů a odstraňování věcí, kde udělal soudruh číňan chybu. Prostě kolka za 40 000Kč má životnost tak max 1rok. Pokaždě budeš jezdit pouze po silnici nebo polní cesta tak budeš spokojenej. Ale pokud chceš jezdit terén , občas něco skočit, brody a podobně tak ta čína nemá dlouhou životnost.

Tak s tím plně souhlasím

Ziky16 01.06.2009 10:29:34

Zdravím, přidám svojí zkušenost, měl jsem tu čest se soudruhem bashanem 200... Pořizovací cena byla myslím 46 000 v tu dobu, opravy stáli cca 30 000 a to byli ty nejnужnější, ostatní jsme si opravili sami, to máš necelých 80 000, tak si rozmysli co bude lepší, za tu cenu můžeš mít pěknýho accese, možná novýho, do něj vrazíš za garančky a možná nějaká ta prkotinka, chci říct že i ta čína je životu nebezpečná, mě upadlo 2x zadní kolo a 1x přední a můžu být rád že se mi to nestalo za velké rychlosti, kamarádovy na ty lyde praskla zadní osa... Jako motorově to maj dobrý ale jinak??? Jak tady zaznělo, do něčeho staršího běž...

WUCA 10.01.2010 16:29:44

tak vás tady čtu a mam k tomu pár věcí když jsem si já kupoval čtyřkolku tak jsem vybíral asi rok za prvé jsem do toho nechtěl dát moc jelikož jsem nevěděl zda mě to bude bavit (baví :)) a taky prostě nemam stopadesát táců na čtyřkolku Lyda mě poprvé taky padla do oka ale když sem ten vehikl viděl na vlastní oči tak mě přešla chuť to samý Bashan pak sem chtěl shineray 300 ale to mě bylo zase rozmluveno a jsem rád nakonec jsem pokoupil Hisun 400 a jediný co jsem na tom měnil byl prasklej chladič ale s tím jsem to už i koupil ale to je vedlejší ...jde o to že ji mám rok a lítam na tom silnice polní cesty lesy louže brody bahno sníh už sem se i vyvážel a jediná co se stalo že jsem ohnul řídítka nic víc s tím není takže já si docela užívám a nedal jsem za ní ani moc peněz vešel jsem se do 60 000,-zatím mi to stačí a neměnil bych (myslim jinou čínu) samozřejmě by se mi líbil třebaš raptor ale to je hudba budoucnosti :)

ledva 10.01.2010 18:24:56

Pe_pe_k> Bavit tě to nepřestane, to si piš. Pokud máš přítelkyni rád tak ji na tomhle

nemůžeš nechat jezdit ani za tebou. A u kolky za 100 můžeš taky zjistit že nejsi tak bohatý aby sis mohl dovolit kupoval tevné věci. Za mě LIDA = neblázni !!!!!
pool-450 10.01.2010 18:46:19

Mám úplně stejnou zkušenost, po dlouhém váhání jsem koupil soudruha Shinereye 300(80 000). Taky jsem chtěl jen vyzkoušet, jestli mně to bude bavit (baví dodnes a doufám, že dlouho bude, pokud si zase moc nenatluču hubu) Po půl měsíci ježdění, jsem musel vařit zadní kyvku, byla úplně rozpadlá, skoro půl dne práce se svářečkou, flexou a docela dost plechu. Pak jsem dvakrát ztratil zadní kolo, ulomilo se. : O elektrice po projetí kaluží ani nemluví, to byl boj, než to znova chytlo. Plasty jsou taky super, protože to raskne, když trefíš ve velké (80 km) čmeláka :lol: Po roce šel do světa za 45000 a byl jsem rád, že jsem se toho zbavil. Koupil jsem Japonce (Suzuki LTZ 400) a to byla paráda, když jsem přijel z projíždky a nemusel jsem se den hrabat v garáži. Pokud máš pouze omezené finance, kup bazarovku, nebo novou na úvěr a máš jistotu, že budeš jezdit a ne jenom servisovat.
ledva 11.01.2010 00:35:55

<http://www.quadmania...tail/?ft=1944&fid=18>
ledva 11.01.2010 00:38:36

Jinak ta prodejna jak 5íkal Lupino je na Praze 5, ulice Zborovská. Tady jsou jejich stránky a hned jako první je LIDA: <http://www.prodejctyrkolky.cz/moto.php?cat=6>
Aligator-max 11.01.2010 08:22:11

No za mne Lyda ne kamarád místo toho aby koupil jednu pořádnou tak koupil 2x Lyda aby se nemusel dělit z přítelkyní o místo a taky aby to trochu jelo při těch ccm. A závěr že po půl roce má doma 2x prulezku nebo věšák na kabát. :-(