

Zpětné spalování

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=862&fid=3

Autor

čenda-xy

Publikováno: 18.05.2009 10:25:17

Mám shineray 250 a dočetl jsem se že pro zvýšení výkonu se má odpojit zpětné spalování. Kde to najdu na čtyřkolce. Nemáte někdo zkušenosti jak velkou trysku dát do karburátoru aby to trochu jelo? Pomůže vyměnit cdi za nějaký tuning nebo to jsou vyhozené peníze. Díky

fernet 18.05.2009 11:34:12

<http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=780&fid=18>

lub 19.05.2009 11:18:14

ono nejde o zpětné spalování, ale o přívod vzduchu pro neřízený katalyzátor. pokud nemáš na výfukovém vedení žádný ventil pak nemáš katalyzátor a není co řešit..... např. glad má dva katalyzátory, jeden na konci kolena a druhý před tlumičem, tudíž má dva ventily před vlastními kat.

pavlos11 19.05.2009 12:10:22

cdi nekupuj!!!! sám sem si 1 koupil a když sem ho tam zamontoval tak to nechtelo chytnout :lol: +o(+o(

cort 19.05.2009 12:37:34

lub> ? Shineray 250 má neřízený katík?

lub 19.05.2009 12:47:12

cort> to nevím, mluvím všeobecně a konkrétně o katíku glada

vlam 19.05.2009 13:15:19

lub> ono nejde o zpětné spalování, ale o přívod vzduchu pro neřízený katalyzátor. pokud nemáš na výfukovém vedení žádný ventil pak nemáš katalyzátor a není co řešit..... např. glad má dva katalyzátory, jeden na konci kolena a druhý před tlumičem, tudíž má dva ventily před vlastními kat.

:D :-D :-D a teď ještě tu o červený karkulce, prosím, prosím :-D :-D :-D

lub 19.05.2009 13:25:01

vlam> co se ti zdá pohádkové na přísávání vzduchu pro katalyzátor????

cort 19.05.2009 13:37:03

lub> Že je to hloupost se mu zdá, tím by jsi vlastně katalyzátor udělal nefunkční. Jsou

to neodborné pojmenování od prodejců, i Glad má pouze zpětné spalování. ;-)
lub 19.05.2009 13:50:03

cort> ???????????? že si děláš srandu.....
<http://cfmoto-us.com...=AIR%20AND%20EXHAUST> položka "23" je tam 2x to jsou ventily přisávání, (zadní je vyveden přímo ven a přední je přes položku 33 řízen z podtlaku (při brzdění motorem je přisávání zavřeno)) ŽÁDNÉ ZPĚTNÉ SPALOVÁNÍ GLAD NEMÁ!!!! nepleť si to s EGR! chlapci chlapci!! první kat. je na konci kolena (nedávno jsem ho musel vykuchat, jelikož se roztrhl) druhý je v bakuli před tlumičem.
JohnRambo 19.05.2009 14:00:22

souhlas, přisávání vzduchu pro kat je hloupost (y) u lydy i u šiňoucha to ..dodatečné spalování.. mám bo teda měl sem u lydy vede do air boxu a u šiňoucha na přírubu karburátoru...a ano krapet odstranění pomůže a to tím že se do motoru nasává čistá směs paliva se vzduchem bez těch sraček z vejfuku lajcky řečeno :-DD
lub 19.05.2009 14:03:45

JohnRambo> přisávání pro neřízený kat, je NUTNOST. jedná se o tzv. sekundární vzduch.....
cort 19.05.2009 14:06:23

lub> Znáš funkci katalyzátoru? Je to válec naplněný keramickými (nebo je použitý třeba slinutý kov) "plástmí" o mikro otvorech a horké výfukové plyny se ještě víc zahřejí třením a část z nich shoří. Ty "plástmí" mají životnost tak sto tisíc kilometrů a kdyby tam byl přivedený ještě vzduch, tak by měly životnost tak sto kilometrů. Nehledě na smysl jaký by to mělo ke snížení zplodin, šlo by vlastně o druhé spalování (že by slavný pětítaktní motor Járy Cimrmana?) a emise by mělo vozidlo naopak vyšší. On papír unese všechno, ale je to blbost.
lub 19.05.2009 14:09:59

cort> neuč ftáky létat :-D měl jsem to rozdělaný a co se týče vzduchu viz výše..... ale jestli chlapci chcete zůstat v nevědomosti, tak si klidně tvrdte to svoje..... jo konkrétně u glada je kat ocelový stočen jakoby z vlnovek, takže tvoří jakoby plástev.....
JohnRambo 19.05.2009 14:15:52

lub--- nerad bych prudil, ale sem automechanik tak maličko ale jen maličko vím o co de (y) a když to vztáhnu na auta tak sem u žádnýho žádnýho přívodu vzduchu ke kaktu nepotkal a souhlasím s tím co píše cort výše
cort 19.05.2009 14:16:30

lub> No asi zůstanu v nevědomosti, protože tvrzení o nutnosti přívodu vzduchu do neřízeného katu je hloupost.
lub 19.05.2009 14:17:56

JohnRambo> jistě že jsi žádný přívod nenašel, protože se u aut jedná o řízené káty a ty nepotřebují sekundární vzduch (lamda sonda řídí optimální spalování)
JohnRambo 19.05.2009 14:21:09

lub> starý plechovky měly neřízené kat...a jak funguje lambda vím :-D no tak mě aspoň vysvětlíš jakou má teda ten přivedený vzduch funkci?
lub 19.05.2009 14:23:17

JohnRambo> Dvoucestné oxidační katalyzátory mají za úkol snižovat emise oxidu uhelnatého (CO) a nespálených uhlovodíků (HC). Zde je podmínkou funkce !!dostatečně velké množství kyslíku!! ve spalínách. proto je potřebný ten kyslík tam nějak přivést.....

cort 19.05.2009 14:26:42

lub>cort> neuč ftáky lietať :-D měl jsem to rozdělaný a co se týče vzduchu viz výše..... ale jestli chlapci chcete zůstat v nevědomosti, tak si klidně tvrdte to svoje..... jo konkrétně u glada je kat ocelový stočen jakoby z vlnovek, takže tvoří jakoby plástev.....

To je lapač jisker, ne kat... :-7

lub 19.05.2009 14:27:14

cort> :-D :-D :-D jasně čertíku, v kolenu..... lapač je v koncovce

JohnRambo 19.05.2009 14:31:29

lub> v tom případě by ten přívod vzduchu měl bejt i u řízenýho katu

lub 19.05.2009 14:37:48

JohnRambo> u řízenýho katu přívod vzduchu nemusí být, protože právě díky lambdě je optimální poměr (tzv. okno) ve kterém kat pracuje

cort 19.05.2009 14:49:52

lub>JohnRambo> u řízenýho katu přívod vzduchu nemusí být, protože právě díky lambdě je optimální poměr (tzv. okno) ve kterém kat pracuje

Tak to je moc, lamda jako řekne jednotce ať ochudí směs a omezí výkon výkon na úkor správného poměru vzduchu v katalyzátoru a mohl správně pracovat? :-DD No nic, musím jít dělat. ;-)

JohnRambo 19.05.2009 14:55:36

no nic prdim na to,já tam stejně kat už nemám a nebudu nadále todle vlákno zasírat pač ČENDA se na todle fakt neptal :-DD

lub 19.05.2009 14:58:50

cort> čertíku, co kdybys sis o funkci lambdy nejdříve něco zjistil..... já jen pro tvé dobro (s)

zaks 19.05.2009 15:04:10

Jsem upřímně rád, že už končíte, celé jsem to přečetl v domění, že se naučím něco nového a vím kulový, děkuji vám :-DD

jade.blesk 19.05.2009 15:42:54

cenda-xy ;;spetny spalovani je na to ze kdyz se ti zahreje motor tak se otevře ten nesmysl na vyfuku a pusti ti tam teply vzduch a tim se omezi výkon motoru takže to zaslep nebo odrez, zavar, veskere hadice co od toho vedou odelej ,tam kde bude po hadici dira tak ji zaslep ,dej jehlu v karbecu vis , dej jiny filtr ale ne ten kupny si vyrob

, vykuchej vyfuk ,odstran kat je to ta trubice s malými otvory ,dej dozadu vetsi rozetu a cdi nemen , no a to je tak asi vsechno
jade.blesk 19.05.2009 15:44:04

cenda-xy ;;spetny spalovani je na to ze kdyz se ti zahreje motor tak se otevře ten nesmysl na vyfuku a pusti ti tam teple vzduch a tím se omezi výkon motoru takže to zaslep nebo odrez, zavar, veskere hadice co od toho vedou odelej ,tam kde bude po hadici dira tak ji zaslep ,dej jehlu v karbecu vis , dej jiny filtr ale ne ten kupny si vyrob , vykuchej vyfuk ,odstran kat je to ta trubice s malými otvory ,dej dozadu vetsi rozetu a cdi nemen , no a to je tak asi vsechno
Roxteedy 20.05.2009 15:13:40

jade.blesk> (y) tak to je moc i na mně... +o(
Mókyn 20.05.2009 16:52:48

ještě že nevlastním glada :-P ,ted bych byl úplně v háji,ale katalizátor na čtyřkuli???Hmmm budu se muset optat :-(
Falko007 20.05.2009 18:18:12

Neříkám že vím přesně jak to funguje u glada ale vemte to z druhé strany, od výfuku resp. emise. Pokud má výrobce dodržet limity emisí pro dovoz do EU a má motor, karburátor jaký má, musí to někde dohnat. Od toho jsou ty dva "kaťáky" na Gladu. Ať to má funkci přídavného spalování či "ředění výfukových spalin. Pokud se jedná o inteligentní řízení katalizátorem, jedná se o zpětnou vazbu pro řídicí jednotku vstřikování, jestli se přidává vzduch či benzín je vcelku jedno. Výsledek je stejný, na konci výfuku změříte dobré emise. Pokud zaděláte ty dva "kaťáky" na gladu, tak jediné co získáte jsou špatné emise, výkon to ovlivní tak minimálně že to ani nemá cenu. Toť vše od laika
fernet 20.05.2009 18:24:02

ty laiku když místo části spalin,které už nehoří přivedu vzduch tak to podle Tebe nemá vliv na výkon? Pokud množství vduchu přivedené do spalovacího prostoru neovlivňuje výkon na co jsou potom turba? :-7 Ze své osobní zkušenosti můžu potvrdit,že zaslepením zpětného spalování a všech picovin okolo toho se zlepšil záťah motoru od spoda
Falko007 20.05.2009 18:28:37

Nevím na co jsou turba a kde jsou přesně umístěna, přívod či vývod. Jinak co se týče záťahu motoru, hodně dělá ten pocit, udělal jsem nějaké úpravy, tyjo teď to jede o mooooc líp :-DD
Kovboy 20.05.2009 20:52:15

To je opět snůška rad na určitý dotaz, ještě že sem chodím tak málo.
vlam 21.05.2009 07:29:51

Původně jsem už nechtěl k tomuto téma nic psát, protože nemám moc co, snad jen že mi na Gladiátoru samovolně odpadl ten vývod na kolenu a na výkonu jsem to nijak nepozoroval, ale to co tu předvádí lub je fakt hodně :lol: a jsou jen dvě možnosti jak jeho odborné názory ospravedlnit: č1- dělá si prostě normálně prd., č.2 má před a za jménem příliš titulů, což se na některých jedincích co ze svého okolí znám také takto projevuje. lub - nic ve zlém, každý jsme nějaký a právo na vlastní názor je

nepopíratelné.

fernet 21.05.2009 08:29:15

dokud nezaslepíš přísávání -to je ta malá hadička od EDR ventilu ke karburátoru,tak se nic nezmění,jen ti to bude trochu víc řvát. vraž plech na odbočku mezi příruby,pak jed' o hadicích nahoru a všechno co k tomu patří vythni.Slabá hadička co vede do kerbecce se zacpe šroubkem a je to - práce na 15 minut i s rozebráním příruby.Nemusíš nic vařit.Netvrdím,že mi narostl výkon o x koní ale minimálně se změnila výkonová křivka .

lub 21.05.2009 09:54:31

vlam> vážený pane, můžete mi vysvětlit co "předvádím"??? píšu jen fakta (a ne názory, nebo snad domněnky), a pokud s nimi nesouhlasíte máte možnost je vyvrátit.... již se těším na odbornou diskuzi.....

Xawerius 21.05.2009 10:40:17

Tak jsem pátral po netu a jak se zdá lub má pravdu, z toho co jsem vypátral a pročetl je u neřízených katů bez lamba sondy potřeba sekundární přísávání vzduchu ventilem, protože katalizátor díky zbrždění výfukových plynů je znovu ohřeje a pokud tam je ideální poměr spalin a kyslíku reagují látky a CO a HC mění na CO2 a H2O a NOx na N2. U řízeného katu se stará lambda o to aby šla do válce taková směs, aby se do katu dostal dostatek zbytkového kyslíku.

sherif13 21.05.2009 11:54:22

Já to mám takto <http://www.quadmania...to-denik/?muid=27321>

jade.blesk 21.05.2009 13:45:40

Roxteedy>jade.blesk> (y) tak to je moc i na mně... +o(

nevím co je na tebe moc B-)

Mik 21.05.2009 15:04:21

lub> vážený pane chci říci,že máte naprostou pravdu bo se v tomto tak nějak pohybuji,prostě musel sem reagovat-když někdo nechce pochopit,nepochopí,,,nechápu tuto diskusi-některé odpovědi jsou fakt pohádky,ale chce to chladnou hlavu-no bylo to silnější a musel sem zareagovat....

lub 21.05.2009 15:09:48

Mik a Xawerius> díky náčelníci :-DD

honzaj 25.05.2009 22:12:36

Nebylo mi jasné, jak to, že hadice na zpětné vedení plynů na Lydě je gumová a neshoří. Díky lubovi už to vím (y) .

vlam 26.05.2009 14:20:25

lub> to chce hlavně klid a šetřit váženejma pánama. já se vůbec nechci dohadovat o funkci katalyzátoru, zřejmě to máš načtený a vesměs se dá s tím co píšeš asi souhlasit, ale to že má gladiátor dokonce dva katalyzátory mne prostě dostalo :-DD