

kúpa jazdenej X6

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6815&fid=3

Autor

gyrofromtlupa

Publikováno: 21.09.2017 14:05:53

Zdravím páni, chcel by som sa opýtať na Váš názor a túto kolku:

<https://www.autobazar.eu/gladiator-x6-a-efi-dlha-verzia-id10467363.html> rozmýšľam o kúpe a X6 ma dosť zaujala. čo si myslíte o tej cene za stroj s 6700km? na čo sa zamerať keď ju pôjdem pozrieť? Musím povedať že som predtým žiadnu 4kolku nemal a z tých foto sa dá stav ťažko posúdiť. Ďakujem za rady...

FOGY 21.09.2017 14:27:52

Radšej prihod' dajakú tisícku a kúp si novú, konštrukčne modernejšiu a hlavne v záruke, keď si sa rozhodol pre čínu. Mám Z6EX - ten istý motor, takže viem, o čom je reč.

gyrofromtlupa 21.09.2017 14:35:42

FOGY> keby som tú tisícku navyše mal, tak ju aj prihodím... ..ale nemám. chcel by som niečo na čom sa aj dvaja pohodlne odvezú, má to dostatočný výkon aby sa na nej dalo vyblbnúť aj v kopcoch, snehu, plus aj po ceste aby išla aspoň 90 a.t.d'. ...a táto mi vyšla ako riešenie. keď tak ale čítam fórum tak tie kilometre sa mi zdajú už dosť, aj keď to nemusí znamenať že je zničená po technickej stránke... na polámané plasty kašlem, ale aby vydržala bez veľkej investície ešte nejaký čas.

1Pegas 21.09.2017 14:39:46

gyrofromtlupa> čtu v textu "dostatečný výkon"? Jak jsi k tomu došel?

gyrofromtlupa 21.09.2017 14:52:53

1Pegas> len z recenzií, testov a zvyšku internetu... alebo sa mýlim? pri prečítaní nejakých článkov o X6 som si spravil názor že výkonovo je na tom tento motor celkom dobre (hlavne po otvorení na off-road). ...ale rád si nechám poradiť... nehľadám funglovku, hľadám niečo na čom sa budem vedieť vyblbnúť, odviezť na výlet (aj vo dvojici) a nebude ma to stáť majland (preto tých 3500€). ak mi v niečom nebude vyhovovať kľúdne ju o rok predám a pozriem sa po niečom inom (viem že cena pôjde z roka na rok o dosť dole), ale nechcem kúpiť niečo do čoho bude treba ešte 1000€ investovať aby sa nej dalo povoziť... ..a preto sa pýtam na čo sa zamerať, čo skontrolovať a či sa to za tú cenu vôbec oplatí...

FOGY 21.09.2017 18:41:21

gyrofromtlupa> no keď si spočítaš nové gummy, výmena náplní, po tých km výmena

púzdier a čapov, nová batéria atď, čo vlastne musíš investovať, tak ďaleko od 1000€ nebudeš. A ten motor nič moc. Trásie ako zbýjačka a vydáva strašný hluk ak mu trochu prikúriš. Ale keď si sa už rozhodol, tak ťa ťažko odhovárať. Človek sa učí na vlastných chybách. Chod' do toho a naučíš sa aj ty. Ja by som za takú kolku viac ako 2,5tis nedal ani náhodou.

Cirda 21.09.2017 19:02:53

gyrofromtlupa> na moji mám najeto už skoro 16000 km, motor v pohodě, do poslední chvíle mě kamarád co mě dělá servis měnil jen pravidelně olej, teprve v loni jsme měnili křížky kardanu a ložiska v kolech jinak řemen variátoru, baterka původní kdo mě zná tak ví že nekecám, jinak ale jetou kolku bych asi kupoval jen od někoho koho znám osobně, ještě k tomu výkonu - nikdy jsem neměl problém ani tam kde kluci jeli na litru, klidně se můžeš podívat na fotky co a kde se u nás jezdí :-DD

manas76 21.09.2017 19:38:10

k X6 sa nebudem vyjadrovať. Ale poznám majiteľa a viem, že s tým jazdil len po ceste a ľahkom teréne občas s deťmi do vinohradu. Ja som 4 kolkár, ale on nie, len si to kúpil ako podnikateľ, živnostník a nemá na to čas... nikdy žiadne blato ani divočina, možno nejaký vozík vo vinohrade. Určite mala dostatočný servis, chalanisko na to má ... (s) (y) a gummy kúpiš za 200 € ...

bugy74 21.09.2017 19:58:24

x6 ka jednoduchý slušný stroj v dlouhé verzi i dostatečné pohodlný pokud není na těch prvních tlumících motor se chová jako klasickéj jednoválec žádné hrůzy se nedějí vykonově ve své třídě standart

FOGY 21.09.2017 21:35:13

ježišmária, za starú mrdku dať 3500?????? Nová X450 modernejšia konštrukcia, porovnateľný výkon a hlavne nová v záruke vyjde na 4200-4300 /je v akcii/ Akože čo sa to tu rozoberá? Je tu niekto taký, čo by radšej zobral tú starú mrdku?

<https://journeyman.cz/atv-a-quad-ctyrkolky/pracovni-ctyrkolky/gladiator-x450>

Sobol 22.09.2017 05:46:50

FOGY> Já. A to moc dobře vím o čem je řeč ;-)

gyrofromtlupa 22.09.2017 07:10:20

Ďakujem za názory chlapi, je to tu nerozhodné, niekto je s ňou spokojný, niekto na ňu nadáva... ..tak či tak ju pôjdem pozrieť osobne (nehovorím že hneď kúpiť) Cirda>

Sobol> Ak máte s X6 skúsenosti, mohli by ste mi poradiť na čo sa zamerať pri pozeraní/testovacej jazde? Ono to s tým strojom bude tak ako so všetkým, ak trafiš dobrý kus máš vyhrané, ak trafiš blbý, tak budeš nadávať (aj na všetky ostatné)...

Niesom rozhodnutý ju zobrať, som rozhodnutý sa na ňu ísť pozrieť a rozhodnúť sa na mieste. Preto by som chcel hlavne vedieť ako odhaliť že s ňou niečo nie je v poriadku.

pecer 22.09.2017 09:23:31

až se pojeděš podívat na tu X6, mrkni i na tuhle. Když tam dáš kufr s podsedákem, v pohodě můžeš jezdit ve dvou. <http://www.autobazar...-510-id10431826.html>

Artuur 22.09.2017 10:34:40

Tiež som to riešil a kúpil som novu 450 L za 5200 . Podľa mňa za 6500 km sa da veľa zničiť . Na tej starej verzii je ešte karburátor nie vstrekovanie (možno trepem) Hlavne

nove je nove . Mam 1200 km bez poruchy a jazdim selico .

Bob9 22.09.2017 14:22:57

Ale pokud je historie jaka je,jak nekdo psal ze majitele zna a vi co se s ni delalo,tak proc ne.Kilometry jsou relativni,kouknete na Cira tady z fora,ma na X550 kolem 6tic a jak kolka vypada.Na druhou stranu-minule v servisu jsem videl X8 nad kterou jsem tam slintal,kdyz jsem vybiral,prodali ji nekomu jinemu a ja ji videl po 4mesicich,vrak.Nepochopil jsem to,ale vizuelne na odepsani.

Sobol 22.09.2017 17:13:39

Artuur> X6 je EFI ne karbec. Díly na to stojí rozumný peníze.

bugy74 22.09.2017 17:35:29

FOGY> já to tak udělal a po X450 opravdu ani nevzdechnu,

FOGY 22.09.2017 18:07:42

nemám nič proti X6, ide o tú cenu. Za 3500 8r kolku, keď za 4300 môžem mať novú, naleštenú v záruke. Po 8rokoch by mala byť asi tak na polovičnej až tretinovej cene, oproti súčasnej cene porovnateľného modelu. Vtedy by sa to oplátilo.

bugy74 22.09.2017 18:59:31

FOGY> takhle ano :-DD

MarekX6 22.09.2017 19:23:37

Mám X6 rok 2014, kupoval som ju zaciatkom januara za "štyrku", vtedy mala nabehane 49xx km. Teraz mam na nej niečo kolo 57xx km. Pri kupe vyzerala ako nová majitel tvrdil ze jazdila len cesty sem tam luky ... aj tak vyzerala bez skrabanceka (neveril som mu ale teraz uz verim lebo vidim ako vyzerá masina ktora jazdi po lese)..... ja ju nesetrim jazdim vsade kde chcem a nebojim sa co sa tyka masiny tak som zatiaľ vymenil predne dosky vsetky oleje(aj filtre), jeden vonkajsi homokynetak ktory som odpisal svojou chybou. dalej valčeky variatora+ložisko semering v kryte variatora(remeni este v norme aj po tych km.) a zadne gumy. cize vsetko dokopy ohľadom servisu ma stalo 290€ aj s gumami+ kufor za 200 ale to neratam. Servisujem sám čiže robota sa nepocita.... čo treba vymeniť je kriz na kardane. ja som s nou spokojny tolko ti poviem ...

Číro 27.09.2017 10:39:40

Bob9>Ale pokud je historie jaka je,jak nekdo psal ze majitele zna a vi co se s ni delalo,tak proc ne.Kilometry jsou relativni,kouknete na Cira tady z fora,ma na X550 kolem 6tic a jak kolka vypada.Na druhou stranu-minule v servisu jsem videl X8 nad kterou jsem tam slintal,kdyz jsem vybiral,prodali ji nekomu jinemu a ja ji videl po 4mesicich,vrak.Nepochopil jsem to,ale vizuelne na odepsani.

Co co co? Co jsem dělal?Ona dělala! :lol: To jako že mám 6500 km a vypadá na víc,nebo jak tomu mám rozumět? :-\$. Jinak za mě je ve srovnání X 450 vs X6,volba jasná.Obsah nenahradíš!Navíc ta 400 (pardon 450)je proti X6 jako kočárek.Prostě hračka.