

Pri konstantnej rychlosti kovovy klepot od varia

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6671&fid=3

Autor

Pedro662

Publikováno: 29.04.2017 22:55:04

Caute. Ked idem chvilu na konstantnom plyne cca 3500 ot. po chvilke sa nieco zacne klepat od variatorovej strany. Po ubrani a opatovnom pridani plynu klepot zmizne. Robi to dost casto. Koli tomu som menil aj lozisko medzi lamelou a variatorom ale hluk nazmizol. Zidne vole nikde niesu. Este ma napadol spojky kos. Ale co tam moze tak klepat? Je to klepot typu brutaaalne vybite lozisko.
mariodevil 30.04.2017 06:19:28

A proc by to nemohla byt spojka? I tam je cast pevna a cast rotujici a dochazi k opotrebeni.

Pedro662 30.04.2017 08:18:52

V neutraly to nerobi. Lamely niesu velmi opotrebovane. Na opacnej strane od uchytenia lamely je este cca 2mm. (Meral som samozrejme vysku oblozenia po drazku)

Sobol 30.04.2017 09:21:49

Pedro662> co lozisko v dekle variátoru?

Pedro662 01.05.2017 19:56:50

Nove. To som menil ako prve. Strasny pristup je k nemu. Na nete som nasiel diel volnobezka variatoru. (Motorova brzda) Ale nepametam si aby som ju tam videl.

Honza1988 24.10.2017 12:38:57

Ještě mě napadlo, zkus víčko nádrže, mě při určitých otáčkách dělá takový kovový zvuk

saryk 24.10.2017 19:22:08

Ahoj pedro měl jsem podobný problém, když jsem to poslouchal tak to šlo od variátoru tak rozborka a na nic jsem nepřišel. Potom jsem přišel na to že mám kryt výfukových svodů a tam byl jeden ze 3 šroubků povolen .taková blbost a já s toho byl na prášky.

Janny4848 24.10.2017 21:36:23

Pedro662> Měl jsem podobný problém, na volnoběh a při nízkých otáčkách v pohodě, při vyšších otáčkách zvuk vysypaného ložiska, při jízdě, když nebyla kolka v tahu (z kopce), podobný zvuk. Na radu mechaniků z autorizovaného servisu výměna vodicích plastových kamenů na primární řemenici variátoru. Po 40ti km, tlf., lano, odtah. Znova rozborka varoše, jak primár (bez viditelných změn), tak sekundární řemenici a ejhle: žádné pouzdro v pohyblivém talíři (vůle 3mm!!!) absolutně sjeté nájezdové plastové

kameny (nebyly tam prakticky už žádné). Oprava: vyrobeno nové pouzdro do talíře z teflonu, nové nájezdové kameny (3ks), nový protikus zajišťující pružinu, smontováno, lehce máznuto molybdenovým mazivem, pro jistotu kontrola odstředivé spojky a jednosměrného ložiska, kompletní montáž, včetně nového řemenu. Zatím najeto za týden cca 150 km, včetně srazu v Humpolci, doposud vše OK. Doporučuji demontáž a kontrolu sekundární řemenice variátoru. Držím palce, :-DD
v.d.k 24.10.2017 21:59:19

saryk>Ahoj pedro měl jsem podobný problém, když jsem to poslouchal tak to šlo od variátoru tak rozborka a na nic jsem nepřišel. Potom jsem přišel na to že mám kryt výfukových svodů a tam byl jeden ze 3 šroubků povolen .taková blbost a já s toho byl na prášky.

....nápodobně,jeden šroubek na krytu kolene výfuku +o(:lol: :lol: :lol:
Pedro662 04.03.2018 13:23:39

Janny4848> Vario musi byt v poriadku. Je totiž celé nové. (obe remenice, remen, slidre, valceky..) <http://www.quadmania...etail/?ft=6779&fid=3> Chvala Bohu, nestalo to vela. Ale ten sk*rveny klepot nezmizol... :[Za studena, krása. Keď sa zohreje a idem chvíľu konstantne na cca 4200ot./cca 35km/h začne klepot. Keď hneď pustím plyn pockam 2sek. znova pridám už neklepe. Po case znova. Kolí tomu chodím radšej pomaly.Niekedy sa bojím že ma predbehne dáky bači s Tera-Vari :lol: Niekde som čítal že zvon spojky nesmie mať drážky.. Je to pravda? Ziadne drážky? Neklza potom spojka? Jedno čo som nemienil sú lamely. Na voľnobeh to tiež klepka, ale o 80% menej.
Pedro662 04.03.2018 13:33:12

Este jedna vec. Kedy je nutné nastaviť pritlak na rozvodovu retaz? (chain tensioners) Da sa niečo posrat keď otocím o pol otacky? Je to vlastne kolíček ktorý je tlaceny pružinou, čiže vlastne regulujem silu pružiny. Škoda že také veci nemám s kým riešiť, keďže zo svojho okolia nepoznáam nikoho "svojpomocného" s vario-kolkou. Zlate manuálne prevodovky..
Sobol 04.03.2018 14:16:54

Pedro662> je to samostav. Odsrúbujes krytku, tím uvoľniš pružinu. Pak celý sponovak demontujes ven a podľa počtu aretačných zúbkov poznáš jak je reťaz vytahanej.
Pedro662 11.03.2018 14:37:15

Da sa to skontrolovať aj bez vacšej rozborky, resp. neskoci rozvod keď to vyberiem, pozriem a dam naspäť? Samozrejme motor sa nesmie pretociť. Este jedna vec ma fascinovala.Po zohriatí som asi na 4 sek dal ccca 4000 ot na voľnobehu, a zvody žerave.. Je to normálne, alebo bohata zmes? Vyfuk "nestriela". Samozrejme že žiaden klepot som nezistil.. :[To by sa musela viac zohriať, a motor musí byť v zabere.
manas76 11.03.2018 20:29:23

Pedro662> No, ... po tom rozpade remenice sa motor zastavil a zdochol, alebo normálne klepkal ďalej ?
Pedro662 11.03.2018 21:17:41

Po tom rozpade som ho normálne vypol.Chod motora sa nezmenil. Mal som stastie že praskol kryt varia a tým padom všetky ulomky vysli von.

Pedro662 15.03.2018 21:19:40

Sobol> Demontoval som ho, ale ziadna stupnica tam nieje. Davam sem aj foto kde vidno kolko je vysunuty. Vies mi podla toho povedat ci treba menit retaz? Spanovak urcite kedze som ho rozobral a neviem ake predpatie ma mat pruzinka.. :-DD Tiez pri vymene lamiel som zistil ze drazky v domceku maju cca 0,3-0,5mm. Asi ich zrovnam sustruhom. Zatial som pricinu klepania nezistil. Vsetko je tuhe, bez anomalii.

Sobol 16.03.2018 12:01:37

Pedro662> Musíš porovnat jestli se muže ještě víc vysunout, nebo jestli byl na odraz. Co víc chceš sliset.

Pedro662 16.03.2018 14:40:53

Sobol> Chem vediet tvoj názor, kedze vidno ze tomu rozumies. Nechcem ist na limit niecoho. Sponovak sa dokaze vytiahnut na 4cm.

Sobol 17.03.2018 09:50:51

Pedro662> pokud se dál vysouvá, tím pádem sponuje řetěz. Na dálku toho víc nevyresim.

tomrich1 17.03.2018 10:17:01

Nepíšeš kolik máš najeto,taky to může být volný pist ve válci nebo ojnice ale na dálku ti opravdu nikdo nic nespravi.

Pedro662 17.03.2018 13:11:23

tomrich1> cca 9500 km. Nie to si nemyslim. Mal som moznost pocut volu v piestnom cape, ojnici na kluke aj ulozenie kluky. Klepalo by to stale, najma pri pustení plynovej packy. Ten spanovak sa mi nepozdaval. Vecer dam foto.

Číro 17.03.2018 14:34:37

Pedro662> Napínák máš na fotce vysunutej 3cm a max výsuv jak píšeš je 4cm.Tak podle mě funguje a ještě má 1cm možnost napnutí řetízku.Pokud se ti to nezdá,vyměň řetízek a napínák vrať zpátky.Žádný předpětí pružiny neřeš.Je to samostav,jak ti psal Sobol.

Pedro662 18.03.2018 08:56:52

Číro> Reraz menit zatial nebudem ale napinak ano. V puzdierku ma velku volu, v rohoch ulozenia je vykusany.

Číro 18.03.2018 09:01:42

Pedro662> Pochopitelně čím víc se vysouvá tím na něj působí větší páka a "vyvrací" ho v tom uložení.Když nevyměníš řetízek,tak se i ten novejš takhle stejně vysune.

Tetsuo 18.03.2018 09:23:20

nic ve zlém, ale jen tak ze zájmu mám dotaz. Vlakno založeno 29.04.2017 a ty to ještě

nemáš opravené? Když tomu nerozumíš není lepší si to nechat opravit a jezdit? Slépé střevo by jsis taky vyoperoval podle internetu :-D

Pedro662 18.03.2018 10:23:15

Tetsuo> Cca za pol roka som spravil mozno 70km/2-3mth. Riesim to sporadicky pocas "stavebných" prestavok. ;-) Momentálne čakam na lepsie počasie koli poteru.. :-DD .. a samozrejme manto bavi

Pedro662 24.03.2018 00:09:41

Takže po výmene spojky a napínaka retaze, NIC neklepe. :-DD