

Linhai 500 4x4

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6576&fid=3>

Autor

marao

Publikováno: 15.01.2017 21:46:05

Ahoj všem, přemýšlím nad koupí Linhaie buď to 400 4x4 nebo spíše 500 4x4, chtěl bych se zeptat na vaše zkušenosti a názory ohledně této čtyřkolky. Budu rád za každou radu, jen pro doplnění, byla by to moje první čtyřkolka, chtěl bych ji koupit novou, nic staršího. Líbí se mi vzhledově a myslím že i cena je dobrá, pokud by jste měli tip na něco jiného v této ceně budu rád i za tyto tipy, ale spíš bych uvítal hlavně názory na Linhaie, díky :)

smoula 15.01.2017 23:03:15

dám ti jednu radu, před koupí si neseď na TGB Blade 1000 ,protože když se na tom svezíš tak nebudeš chtít nic jiného :-D Jinak být sebou tak pujdu radeji do Linhaie 500,Linhai 400 je slabší o 140ccm a nemá uzáverku diferáku.Jinak ale ani jedno není špatná volba ale jak říkam ,tech 10000kč rozdíl radeji jdu do 500.Co jsem zaznamenal ted tak se má Linhai zdrazovat od konce ledna

marao 15.01.2017 23:05:33

Jo, ted' sem si o tom četl a šel bych do te 500, ten rozdíl je fakt malý, jinak nevím přibližně o kolik by se měli zdrazovat?

Sobol 16.01.2017 07:02:05

smoula> no nedej boje na Camna. To by se mlátil ze má Tgb :lol: Jinak pro tazatele. Kašli na vzhled a Svez se na masinach za podobnou cenu ať vis jakej je rozdíl. Dej si s tím tu práci, jsou to tvoje peníze. ;-)

smoula 16.01.2017 10:18:55

to nevím,zkus zavolat nějakému prodejci.Rozdíl bude když budou mít čtyřkolky homologaci Euro4 nebo T3.Linhai plánuje obě certifikace .T3 bude levnější protože nemusí být vstřikování a hlavně zadní diferenciál.Ten myslím bude čtyřkolky hodně prodrazovat ,myslím že minimálně o 10 000kč

Dutch500 16.01.2017 15:54:35

Už tady na Linhai vlákno je <http://www.quadmania...ft=934&fid=&pgr=352>. Nicméně, je to levná kolka, takže něčkej super stroj jako kamna, nicméně za ty prachy a vychytaný mouchy je to pro mě dřič. Sice mám jenom 1100km, ale ty jsou pouze pracovní kolem domu v lese a teď v zimě sníh a samozřejmě se sem tam svezu. Mrkni ke mně do deníku. Nic nezatajuji a vše doplňuji i s řešením "problémů"

marao 16.01.2017 21:26:38

smoula> Promiň ale teď uplně nevím co myslíš a o čem mluvíš, vždyť přece tam je cena daná ne? není u te 500 4x4 žádný rozdíl třeba těch deseti tisíc jak píšeš.

smoula 16.01.2017 22:39:03

marao> nyní se vyprodávají loňské skladové zásoby na které má impotrér vyjímku od ministerstva dopravy. Ctyrkolky které přijdou v tomto roce ,tak už musí splňovat jiné certifikace T3 a nebo jak jsem psal euro 4. Myslím ,že ty T3 se nějak razantně zdražovat nebudou ale Euro 4 tam to bude asi horší...

Bob9 18.01.2017 21:52:47

Ahoj, o Linhai toliko-měl jsem Linhai 400, ještě ten model co měl motor 352ccm (myslím že Yamaha Majesty klon), kupoval jsem předváděčku, tedy jetou. Měl to cca dva roky, používal na výlety, občas vlekl s bordelem, někdy jsem se k někomu přidal na vyjízdce-tam jsem zaostával výkonem. Potíž je, že jezdím pomalu, prostě kochačka, koukám, užívám si, někde sednu, sním svačinu... V partě jsem trpěl, jednak slabší výkon, a pak všichni měli motocross tempo. Ale zpět k Linhai, motor byl troufnu si říct nesmrtelný, mráz, horko, vždycky na brnknutí. Mechanicky perfektní, kromě bouchajícího brzdíče na kardanu (to je u všech), co bylo však noční můra byla elektrika, od zadní lampy po zapalování, přiřazování předku, vše jsem přeělával, opravoval... Ale třeba se to o fous zlepšilo, je to skoro 8 let, co jsem to měl. V mém okolí dvě Linhai 260 Tornado, má to takový světla jak dvě oči, a myslím že jen hnanou prdel a jezdí furt, neuvěřitelný. Koukám znova po kolce, od TGB, Dinlíí, CFka jsem se svezl na všem a musím říct, že buď 200tic za nějakou výprodejovou Kamna, nebo Polárku, nebo znovu Linhajku, takový ty relace 150-160tic za Čínu to nemá význam, teda pro mě ne. Na ty dva výlety měsíčně, když se něco podělá snad něco vezme záruka, a uplně lepší taky nejsem. Ale to mluvím o svých nárocích, kdybych byl ortodoxní 4kolář a žil jen tím, asi kouknu v jiný relaci. Samotného by mě zajímalo, zda za ty roky je u Linhai nějaká progres, je něco jinak, nebo dokonce lépe.

smoula 19.01.2017 22:17:18

ty Tornado 260 jsou legendární. U nás taky jeden kluk má. Jinak tuším asi před 6 lety vstoupil kapitálově do Linhai Yamaha. Za mě osobně je Linhai určitě lepší než Journeyman

Sobol 19.01.2017 22:27:56

smoula> čím třeba?

smoula 21.01.2017 09:50:11

třeba je to jenom můj subjektivní pocit, ale mě přijde Linhai 500 s karburátorem pohodlnější, při celodenní jízdce ze stroje nejsem tak vyřízený na jo na Journeymanovi 510. Proto bych při koupi upřednostnil Linhai, ale jak říkám co člověk to názor.

Sobol 21.01.2017 10:12:39

smoula> no jo ale 510 je stroj z roku 2005 a navíc už se dlouho neprodává stejně jako 530, X5, X6. No můj názor je že Linhai je podvozkem jako z betonu a motor a další je věrná kopie právě z 510. Navíc karburátor od letoška odzvonilo, takže informace proč to zrovna koupit je celkem mimo.

Honza73 21.01.2017 10:59:03

Sobol> A přes to všechno se 510 dobře prodávala v roce 2015 a byl o ní stále zájem,

stále se najdou zákazníci co chtějí jednoduchý a do budoucna nenáročný stroj, kde není věčně svítící kontrolka efi :-)

smoula 21.01.2017 18:30:29

Linhai nemám podvozek z betonu. Možná si jezdil na stroji který nebyl seřízený a byl syrový z výroby. To je jasné, na tom se nedá jezdit jak je to tvrdý. Jinak karburátorům určitě neodzvoni, jen to bude registrováno pod jiným kategoriem. Tedy nevím jak u CF moto, tak asi jo, ale třeba Linhai tyto stroje neopouští a myslím, že je to dobře. Prostě karburátor je nesrtečná klasika. Třeba ruku na srdce, Linhai 500ccm to krásně natře Journeymanovi X450.

Honza73 21.01.2017 19:36:28

smoula> Jasné, bude registrován jako veterán :lol: Linhai to natře všem :lol: hlavně majiteli.

smoula 21.01.2017 20:14:24

Honza73> i když seš zde registrován přes sedm let, je vidět že máš v oblasti čtyřkolek dost velké mezery. Jezdil si někdy na X450? Je to hrozně líné nebo líné. Je to prostě 4kilo to ani ostré být nemůže a vstřikováním z toho raketu neudělá. Postav to vedle Linhaie a vsadím svoje proprděné trenky, že Journymana X450 pro slečinky nebo malá dětska nechá hluboko za svými zády ;-). Jinak ne jako veterán ale jako té trojka. Už e to tu probíralo. (y)

Sobol 22.01.2017 07:14:40

smoula> hele od jezdil sem za deset let většinu kolek který se u nás prodávají. Ale pises fakt hovadiny. Končím.

Sobol 22.01.2017 07:15:53

Honza73>Sobol> A přes to všechno se 510 dobře prodávala v roce 2015 a byl o ní stále zájem, stále se najdou zákazníci co chtějí jednoduchý a do budoucna nenáročný stroj, kde není věčně svítící kontrolka efi :-)

To máš pravdu ale to Linhai fakt není!!!

paul44 22.01.2017 08:56:06

smoula>Linhai nemám podvozek z betonu. Možná si jezdil na stroji který nebyl seřízený a byl syrový z výroby. To je jasné, na tom se nedá jezdit jak je to tvrdý. Jinak karburátorům určitě neodzvoni, jen to bude registrováno pod jiným kategoriem. Tedy nevím jak u CF moto, tak asi jo, ale třeba Linhai tyto stroje neopouští a myslím, že je to dobře. Prostě karburátor je nesrtečná klasika. Třeba ruku na srdce, Linhai 500ccm to krásně natře Journeymanovi X450.

Tak nevím-asi teda musím tlumiče a pružiny napřed zničit, aby se na nich dalo jezdit. :o Jo a co se týče karbecu, asi jim opravdu ještě neodzvoni, ale ten pocit když přijdu v mínus patnácti k stříkačce a na drc chytne, ten ničím nenahradíš. :lol: Možná mi bude někdo oponovat, ale u těch tří karburátorových mašin co jsem měl, tak jsem ten pocit neměl, to bývaly spíš vroucná přání aby to už chytlo než toho baterka bude mít dost.

:-D

Honza73 22.01.2017 09:38:47

Sobol> Tak to nevím, nemám s linhaje 500 žádnou zkušenost, jen předpokládám když motor vychází ze stejného stroje jako motor co používá CF moto (stále prodávány goes 520), tak by to mohlo fungovat a jaká kopie je lepší to ukáže čas.

Sobol 22.01.2017 09:46:07

Honza73> motor sem nemyslel. Električka a podvozek je klasika L. Nechci něco prosazovat. Ale v obou se vrtám a občas na tom popojezu a rozdíl je fakt poznat.

Honza73 22.01.2017 10:48:55

Sobol> To asi jo, to už od pohledu. Připadá mi, že na novém linhaji řeší více estetiku (která je podle mě jak z jiné galaxie) než techniku.

marekv01 22.01.2017 11:08:46

Jelikož mohu posoudit z vlastní zkušenosti, měl jsem Linhai 500 a musím říci že jsem opravdu byl zklamaný, moc to nejelo a ta moje dost žrala, spolehlivost startování katastrofa. Teď vlastním X450 a myslím že je o hodně lepší než Linhai. Starty bez problémů i když dlouho stojí, akcelerace také někde jinde. Po vzhledové stránce je to krása. To jsou pouze mé poznatky, čas ukáže jak na tom bude x450 se spolehlivostí.

smoula 28.01.2017 01:01:16

jestli ti neshlavoval Linhai 500 v zimě tak si tam musel mít něco špatně. Má to klasiku mechanické sytič a to navrháš když máš dobrou baterii kdykoliv. Jestli 500 moc nejelo, tak nerozumím jak teď můžeš chválit X450 :-)) vždyť to je katastrofa při akceleraci.

Philipezk 28.01.2017 08:21:07

smoula> Hele, skoro bych řekl, že tvůj linhail je nějaký z jiné galaxie :)) Srovnat linhai 500 a glada x450 snad ani nejde. Glad je asi o 250% lepší úplně ve všem :)

Astala 28.01.2017 09:48:13

Tak abych vám to tu rozsekl :-DD 510 jsem měl cca 9 let jezdil sem na starém linhai a teď pul dne na nové 500. Za mě musu říct že určitě JM jak do spolehlivosti tak do rychlosti a že sem na něm těch celodenních jízd zažil. Jak tu někdo píše design galaxie místo techniky a viděl jsem je porad v servisu teď ty nové. Dle mě je CF nej Čína co tady je a nemá smysl zkusit recma přesvětlovat to co jsme si dojezdili. Vím že to zní desne ale připomíná mi to boj s automobilky na H a Škoda, musel v reklamě říkat že je lepší ale kdo někdy v aute sedel tak si H určitě nekoupí (y)

bugy74 28.01.2017 21:41:24

x450 ka je 400 kilo a rovnal bych to zas k 400stovce 500ku bych asi rovnal x520 a jsme hned v porovnávání někde o kus dál možná to rovnáte ale podle ceny

smoula 28.01.2017 23:28:54

mě teda jízda na X450 moc nepřesvědčila, že by byla lepší než Linhai 500. Jestli z toho máte takový pocit tak vám ho brát nebudu, ale moc tomu nerozumím. Vždyť to čtyřkilo od journeymana vůbec neakceleruje když máte 100kg nedej bože když ještě vyvezete batůžek na výlet. Neříkám že Linhai 500 je nějaký trhač asfaltu, ale aspoň to s vámi trochu cukne ;-)

killabees 29.01.2017 01:13:52

smoula> ty si byl asi opilej když si to psal. :lol:

marekv01 29.01.2017 09:08:31

(y) naprosto souhlas. :-DD Take nejsem velký odborník, ale moje x450 akceleruje oproti bývalce L500 jako raketa, startuje na 1 a uvítal jsem i brzdění motorem z kopce. A vzhledově je krásná.

bugy74 29.01.2017 11:39:53

mě to srovnání stejně kulhá jestliže se tu srovnává výkonově x450 měla se srovnávat s linhaiem 400 nicméně zakladatel se ptá na něco jeho podle mě je jím a geos lepší stroj než linhai myslím tím jako celek zpracování životnost

killabees 29.01.2017 11:58:30

bugy74> To ano, ale i přesto že by měl člověk srovnávat stejné kubatury, tak X450 jede líp jak větší kubatura Linhai 500. Jak na akceleraci, tak na maximálce. O zpracování kvality je to pak ještě větší rozdíl.

DJPepik 30.01.2017 07:55:31

Já bych doporučil Gladiator X450 ;-)

Janicko1 02.03.2017 11:02:21

marekv01> ja som tuto zimu nastartoval uplne bez problemov a to bolo -19C linhai 500

Janicko1 02.03.2017 11:04:52

marekv01> ja som tuto zimu nastartoval uplne bez problemov a to bolo -19C linhai 500

Wenca 26.04.2019 21:24:26

Tedy sem tu nový takže se s nikým nechci pustit do krizku, ale sám mám linhai 500 efi, a pokud bych šel kolku za rozumný peníz se slušnou spotřebou, dostacujícím výkonem i pro dva lidi a spolehlivost a nenavštěvování servisu, tak bych šel do 500 4x4 efi. Jak někdo psal porovnávání rozdílných kubatur je nesmysl, nicméně s x450 sem měl vlastní zkušenost a jak na akceleraci a vlastnosti v terenu tak 500 efi má o dost navrch. Až budu za nějakých pár let kupovat další kolku tak určitě linhai, i když je to možná jak někdo říká srácková a slabá cena tak já problém nemám, je spolehlivý, zatím sem mimo garance v servisu nebyl a táhla porad přes pul tuny za sebou na kare v terenu i na silnici a žádný problém, spíš ty kare se zdalo o certech :-D

smoula 27.04.2019 08:49:09

já bych na základě místních recenzentů Linhai nikdy nekoupil, ale na základě reálných uživatelů nemá konkurenci. Jediné s čím mají kluci u nás problémy, jsou ty plechy kolem výfuku. Brání žáru z výfuku aby ti to neopalovalo chlupy u nohy, ale problém je že za jízdy vybručí a lámou se. Nechapu proč to neudělají ze silnějšího plechu

saryk 27.04.2019 09:45:06

Ahoj tak jsem si ji zkusil v Rumunsku a dával jsem všechno sice jsem musel dávat L více než ostatní.

A závady urazil jsem kouly oba přední blinkry.....

Wenca 27.04.2019 11:34:45

To je pravda, krycí plech mezi variátorem a výfukem je slabý, uklepalo se mi jedno ousko a začal drncet, ale za 15 minut sem si ho privaril zpátky a drží dodnes. Ale nic nerezonuje, takže v pohodě. Ale teda tahle za tou kolku hodně metraku a často, ale

nedokazu si predstavit urvat kouli, která je tam docela dost pevne pridelana :-P . Ale rychlost L pouzivam jen pri opravdu prudkem lezeni nebo kdyz jedu ze drivim z lesa, jak vyjedu na cestu tak normalne H a frcim. Jinak teda musim zaklepat, uz sem taky kolikrat blinkry ohnul dost, ale zatim se vzdy vratily :lol:

smoula 27.04.2019 11:51:11

a to Rumunsko jste jeli s pruvodcem?Nebo na vlastní pěst?Taky mě to láka.Nemáš nějaké video.Já jsem také urval blinkr,to je hned...sem to přilepil mamutem a drží to jak židovská víra

Wenca 27.04.2019 13:00:08

No doufam ze se mi to jen tak nepovede, ikdyz v tom lese je to celkem rasovina nekdy. Ale fakt bych rad vedel jak se da urvat koule. Nad takovou expedici sem taky uvazoval, ale abych se priznal asi na to nemam dost odvahy, porad bych premyslel co kdyby se neco stalo, ale lakavy je to dost

saryk 28.04.2019 09:52:47

ano s pruvodcem,video mám jen jedno a ta koule je přidělaná šrouby a matky jsou dolu ty se o kameny urazily

radim888 28.04.2019 10:01:20

saryk> můj velký obdiv, asi bych si netroufl :-DD

Wenca 23.05.2019 21:44:10

Tak to bude ono, ja osobne sem to predelal, otocil sem ten profil na kterym je koule prisroubovana, samozrejme presrouboval sem i kouli aby byla nahoru :-P a srouby sem dal ze spodu a nahoru matky, ted uz neskrtnu ani zavitem od koule a ani zbytkem zavitu na sroubech. A dotahl sem to tak ze uz tam ten profil s kouli ani neni krapet volny jako to bylo origo ze se tam vaklal. A vyhoda koule je asi o 5 cm vys

Wenca 23.05.2019 21:47:56

Jo a jestli ste takovy spekulanti jako ja, tak doporucuju predelat predni svetla, jak z estetickeho duvodu tak i pro lepsi funkcnost, psalsem to na jinem vlakne ale kdyby nekdo mel zajem tak pripadne popisu

500L 26.05.2019 11:32:08

To předělání světel by mě zajímalo. Taky o tom uvažuju.

Wenca 26.05.2019 11:44:42

Akorat se musi predelat i spinacka, takze kdyz je prvni poloha klicku tak sviti jen diody vpredu a samozrejme zadni. A a druha poloha která je origo nezapojena ted rozsviti potkavaci svetla (vnitřní cocky), a parkovací zarovky ve vnejsich cockach, a k tomu dalkove prisvicuju, takze sviti vse najednou a to je svetla panecku