

Konec čtyřkolek "nejen" z Číny...

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6277&fid=3

Autor

Primitiv-gay

Publikováno: 12.03.2016 21:02:48

Nazdar pánové, na konkurenčních diskuzních forech se probírá zajímavé téma. Prý podle evropské legislativy již nebude možné od roku 2017 přihlásit novou čtyřkolku do provozu, která nebude splňovat přísné celkem šibeniční normy. (u)

1Pegas 12.03.2016 21:04:09

A které fóra to jsou?

Primitiv-gay 12.03.2016 21:07:13

no nechci dělat reklamu B-) <http://www.levnemoto...4&t=882&p=2772#p2772>

1Pegas 12.03.2016 21:12:04

LevnýOta. Že mě to nenapadlo. A ty další fóra?

Primitiv-gay 12.03.2016 21:15:40

Víte o tom někdo něco? To by se vlastně téměř všechny čínské čtyřkolky nemohli už registrovat. Když pomineme nový CF-M.

martinur 12.03.2016 21:18:05

Primitiv-gay> Možná by jsi si mohl nejdříve ověřit, co vypustíš. Nařízení EU 168/2013 platí v EU od 1.1.2016 a ne od roku 2017. V ČR platí nařízení od července 2016. Výrobci o tom ví dávno, ještě před rokem 2013, stačí trochu studovat na internetu. Již dnes jsou na trhu čtyřkolky se zadním diferencíálem atd. Tuším, že jsi nařízení ani nečetl (n) a snažíš se z něj dělat senzaci, ale ta se nekoná. Také si nastuduj jaký je rozdíl mezi registrací a homologací.

Palečkář 12.03.2016 21:31:00

martinur>Primitiv-gay> Možná by jsi si mohl nejdříve ověřit, co vypustíš. Nařízení EU 168/2013 platí v EU od 1.1.2016 a ne od roku 2017. V ČR platí nařízení od července 2016. Výrobci o tom ví dávno, ještě před rokem 2013, stačí trochu studovat na internetu. Již dnes jsou na trhu čtyřkolky se zadním diferencíálem atd. Tuším, že jsi nařízení ani nečetl (n) a snažíš se z něj dělat senzaci, ale ta se nekoná. Také si nastuduj jaký je rozdíl mezi registrací a homologací.

:-DD :-DD :-DD :-DD

Primitiv-gay 12.03.2016 21:31:31

no to siraději nastuduj ty rozdíl mezi registrací a homologací.registruje zákazník na dopravním úřadu a homologuje výrobce daný typ vozidla pro provoz.To spíše ty v tom máš trochu chaos.prostě i když má daný model COC list a je dovezený do Evropy ,tak ho nepřihlášíš.A je jedno jestli má homologaci nebo nemá.

martinur 12.03.2016 21:37:13

Primitiv-gay>no to siraději nastuduj ty rozdíl mezi registrací a homologací.registruje zákazník na dopravním úřadu a homologuje výrobce daný typ vozidla pro provoz.To spíše ty v tom máš trochu chaos.prostě i když má daný model COC list a je dovezený do Evropy ,tak ho nepřihlášíš.A je jedno jestli má homologaci nebo nemá.

Podle čeho a pro jaký stát, podle tebe, výrobce homologuje čtyřkolku?

martinur 12.03.2016 21:40:06

Primitiv-gay>no nechci dělat reklamu B-)

<http://www.levnemoto...4&t=882&p=2772#p2772>

Rychle si u nich nakupte, příští rok nic nebude :lol: .

Primitiv-gay 12.03.2016 21:45:48

martinur>Primitiv-gay>no to siraději nastuduj ty rozdíl mezi registrací a homologací.registruje zákazník na dopravním úřadu a homologuje výrobce daný typ vozidla pro provoz.To spíše ty v tom máš trochu chaos.prostě i když má daný model COC list a je dovezený do Evropy ,tak ho nepřihlášíš.A je jedno jestli má homologaci nebo nemá. Podle čeho a pro jaký stát, podle tebe, výrobce homologuje čtyřkolku?

No koukám ,že ty seš chytrolín.No samozřejmě že výrobce homologuje stroj.Kdo jiný?To ví každý malý dítě.Nebo ty sis koupil čtyřkolku a jel si s ní do velký británie do zkušebního ústavu aby ti vystavili 500 stránkový "vehicle Approval Authority"? Jinak pro tvoji informaci ,homologace je pro celou evropskou unii,nebo Ameriky atd...

martinur 12.03.2016 21:50:41

Primitiv-gay>martinur>Primitiv-gay>no to siraději nastuduj ty rozdíl mezi registrací a homologací.registruje zákazník na dopravním úřadu a homologuje výrobce daný typ vozidla pro provoz.To spíše ty v tom máš trochu chaos.prostě i když má daný model COC list a je dovezený do Evropy ,tak ho nepřihlášíš.A je jedno jestli má homologaci nebo nemá. Podle čeho a pro jaký stát, podle tebe, výrobce homologuje čtyřkolku? No koukám ,že ty seš chytrolín.No samozřejmě že výrobce homologuje stroj.Kdo jiný?To ví každý malý dítě.Nebo ty sis koupil čtyřkolku a jel si s ní do velký británie do zkušebního ústavu aby ti vystavili 500 stránkový "vehicle Approval Authority"? Jinak pro tvoji informaci ,homologace je pro celou evropskou unii,nebo Ameriky atd...

Výrobce homologuje vozidla :lol: ? No pozdrav! Raději studuj a pak piš. Také jsem nejdřív studoval :-).

Primitiv-gay 12.03.2016 21:58:24

No tak samozřejmě že výrobce nechává homologovat stroj,kdo jiný by to podle tebe

měl dělat?Třeba takový centrum máš ve velké británii,zašleš tam stroj + veškeré podklady a tam se testuje jestli je způsobilé pro použití na pozemní komunikaci.V případě že ano ,tak obdrží EC CERTIFICATE OF CONFORMITY.klidně se směj ,ale směješ se pouze své hlouposti a neznalosti ;-)

martinur 12.03.2016 22:15:49

Primitiv-gay> Vyhrál jsi, piš dál.

Sobol 12.03.2016 23:18:06

Primitiv-gay>Víte o tom někdo něco?To by se vlastně téměř všechny čínské čtyřkolky nemohli už registrovat.Když pomineme nový CF-M.

Dyt tam na tom vašem fóru odpovidas tazateli do podrobna tak proc se ptáš tady. Proste ty samorozpadaci výkřiky techniky už nebudou moct na silnice.

Primitiv-gay 12.03.2016 23:29:21

to nějaké značky uplně zmizí..linhai,goes..tam jsou také jen rozvodovky a ně diferáky-ne?navíc karburátory.pak takové accesy quady s řetězem,to jako budou chtít aby quad měl kardanovou hřídel?

pirda 12.03.2016 23:37:45

Primitiv-gay> že ty vždycky přijdeš s nějakým bludem a pak to tady pitváš a těší tě že někdo reaguje (n)

Primitiv-gay 12.03.2016 23:54:35

to není blud ,to je realita ze čtyřkolkářského prostředí.Blud je to když ty se ptáš jestli státní zástupci zvládnou situaci ve Francii. +o(To je jasný že se to zvladne,občas jednou za pár let dojde k nějakému utoku radikálu ,pár lidí zemře,potom pár lidí pozatýkají exemplárně potrestají a za pár let zase to samé,politici si na tom udělají body a stádo bude rádo že má práci a životní standart tak bude držet hubu a krok...Evropa měla být národně sociální ...to je můj názor

BIGMAN 13.03.2016 08:08:22

To je moc i na me...

Bobr700R 13.03.2016 08:37:41

Primitiv-gay> Ten materiál co bereš by tu chtěli všichni, takhle zmaštěný jsem nikdy nebyl. :lol:

Lagarto 13.03.2016 09:35:40

Sorry, ale něco, co se prodává nové pod 100 litrů (takže výroba v Číně za 1500-2000 USD) na silnice už dávno nepatří, protože to ohrožuje řidiče nebo okolí. "Normálních" strojů se to nedotkne.

Primitiv-gay 13.03.2016 10:04:18

to vůbec nemáš pravdu.Třeba tahový Shineray s novými pracovními 250ccm se velmi zlepšil.berte v potaz ,že někdo to má pouze občas si dojet do lesa pro dřevo na chalupě atd.Autem se tam nedostane a tohle je ideální nenáročné vozítko.Ty lidi nepotřebují čtyřkolku těžkou jak kráva s uzávěrkou diferáku a 4x4.To si vy jen tady myslíte v komunitě ,že jsou všichni jako vy.je to ani třeba na tom nebaví jezdit jen to mají jako prostředek pro usnadnění práce.

Sobol 13.03.2016 10:32:51

Primitiv-gay> mas pravdu. Jsou to ideální vozítka na to aby majitel zjistil ze naletěl a mel potrebu si kvůli dřevu koupit těžkou krávu. Protože i ta na ráz odveze poskromnu. Co jsi myslel nenáročnou nevím. Pár jich furt uvádím zpět k životu takže práce je na tom víc jak v tom lese nebo na chalupě. Každopádně Já si po kam jak to dopadne, myslím za nijak.

montecristo 13.03.2016 11:15:48

Lagarto>Sorry, ale něco, co se prodává nové pod 100 litrů (takže výroba v Číně za 1500-2000 USD) na silnici už dávno nepatří, protože to ohrožuje řidiče nebo okolí. "Normálních" strojů se to nedotkne.

já mám stroj za 80000 Kč najeto 11000km a na silnici jsem s tím ještě nikoho neohrozil a to občas jedu i ve dvou lidech (s)

Primitiv-gay 13.03.2016 11:17:39

Sobol>. Pár jich furt uvádím zpět k životu takže práce je na tom víc jak v tom lese nebo na chalupě.

tak to bude asi chyba na tvou straně, že je k životu uvádíš špatně a neustále se ti vrací. prostě nevíš o čem mluvíš, je něco jiného Shineray vyrobená před 5 lety a dnes. Ale to místní lehce retardované komunitě asi ani nemá cenu vysvětlovat ; -)

Sobol 13.03.2016 11:48:26

Primitiv-gay> nevím to mas pravdu. Tim ze vyměním ložiska na předním náboji a za týden lehne převodovka je vyložení můj problém. Je to porad z bambusu a vyložene nebezpečných. O elektrice nemluvně. Kdyby to stalo 20 tisíc tak neřeknu nic proti. Docela nedávno jsi tady hledal informace jak vůbec motor funguje a teď je z tebe odborník.

Lagarto 13.03.2016 12:07:11

Primitiv-gay>to vůbec nemáš pravdu. Třeba tahový Shineray s novými pracovními 250ccm se velmi zlepšil. berte v potaz ,že někdo to má pouze občas si dojet do lesa pro dřevo na chalupě atd. Autem se tam nedostane a tohle je ideální nenáročná vozítka. Ty lidi nepotřebují čtyřkolku těžkou jak kráva s uzávěrkou diferenciálu a 4x4. To si vy jen tady myslíte v komunitě ,že jsou všichni jako vy. je to ani třeba na tom nebaví jezdit jen to mají jako prostředek pro usnadnění práce.

Tak ale neměň téma. Hovoříme o stroji s registrací a SPZ/RZ na silnici? Tam jde o život mě, tobě i všem okolo. Do lesa na chalupě si jezdí čím chceš. Na to nepotřebuješ SPZ a tedy je to mimo toto vlákno.

martinur 13.03.2016 12:13:25

Primitiv-gay>to nějaké značky úplně zmizí..linhai, goes..tam jsou také jen rozvodovky a ne diferenciály-ne? navíc karburátory. pak takové accesory quady s řetězem, to jako budou chtít aby quad měl kardanovou hřídel?

Z tohoto je zcela jasné, že jsi směrnicí EU 168/2013 ani neviděl.

Lagarto 13.03.2016 12:15:31

montecristo>já mám stroj za 80000 Kč najeto 11000km a na silnici jsem s tím ještě nikoho neohrozil a to občas jedu i ve dvou lidech (s)

Asi výjimka co potvrzuje pravidlo :-D Ale to nic nemění na faktu, že ceny nejlevnějších strojů, pakliže budou chtít jezdit po silnici, půjdou nahoru.

martinur 13.03.2016 12:26:48

U čtyřkolek homologovaných do 31.12.2015 zůstává vše při "starém", takže se budou vyrábět a prodávat i nadále po celý rok 2016. Potom stop stav. Čili homologace byla prováděna podle směrnice EU 2002/24, emise podle směrnice EU 2013/60. Dále jednotlivé konstrukční celky čtyřkolek a jejich komponenty podle různých mnoha dalších směrnic. Koho by to zajímalo, tak nejjednodušší je prohlédnout si jejich výčet v "Předpis č. 341/2014 Sb. Vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích", v kapitole pro vozidla kategorie L. Čtyřkolky homologované v EU po 1.1.2016 a v ČR až od 1.7.2016 musí být vyrobeny podle požadavků stanovených směrnicí EU 168/2013: "Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a doзору nad trhem s těmito vozidly." Článek 4, písmena "g", "i", "ii". vozidla kategorie L7e (těžké čtyřkolky), dále rozdělená do podkategorií i) vozidla kategorie L7e-A (těžké silniční čtyřkolky), dále rozdělená do podkategorií: — L7e-A1: A1 silniční čtyřkolky, — L7e-A2: A2 silniční čtyřkolky, ii) vozidla L7e-B (těžké terénní čtyřkolky), dále rozdělená do podkategorií: — L7e-B1: terénní čtyřkolky, — L7e-B2: side-by-side buggy. L7e-A Těžká silniční čtyřkolka - vozidlo určené výhradně k přepravě osob, maximální trvalý jmenovitý nebo netto výkon ≤ 15 kW. Konstrukční rychlost neomezena. SOUČASNÝ STAV. B-) L7e-B Těžká terénní čtyřkolka - světlá výška nad vozovkou ≥ 180 mm. L7e-B1 Terénní čtyřkolka - nejvýše dvě sedla včetně sedla pro řidiče, řízení pomocí řídítek, maximální konstrukční rychlost ≤ 90 km/h, výkon neomezený. NOVINKA ;-) podmíněná zadním i předním diferenciálem a elektronickým omezovačem rychlosti, viz. další příspěvek.

martinur 13.03.2016 12:48:29

Dále je pro nás zajímavé a důležité: NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) č. 3/2014 ze dne 24. října 2013, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013, pokud jde o požadavky týkající se funkční bezpečnosti vozidel pro schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek. STRANY 100 až 102, jsou velmi zajímavé. Např.: Maximální rychlost vozidla a/nebo maximální výkon se omezí úpravou dvou nebo více následujících parametrů: — vlastnosti, načasování nebo přítomnost jiskry, která zapálí směs paliva a vzduchu ve válci (valcích), — množství vzduchu nasávaného do motoru, — množství paliva nasávaného do motoru, — elektronicky a/nebo mechanicky ovládaná výstupní rychlost otáček poháněcí soustavy, jako je spojka, převodovka nebo koncový převod. Nejméně dvě z používaných metod omezení, které jsou uvedeny v bodech 1.1.2.1 až 1.1.2.4, musí fungovat nezávisle na sobě, mohou se lišit charakterem a mít různé konstrukční filozofie, i když mohou používat podobné prvky (např. obě metody vycházející z představy rychlosti jako kritéria, avšak jedna je založena na měření uvnitř motoru a

druhá na převodovce poháněcí soustavy). To, že jedna z těchto metod nezafunguje zamýšleným způsobem (např. z důvodu neoprávněných zásahů), nesmí narušit omezovací funkci jiných metod. V tomto případě může být maximální výkon a/nebo rychlost, kterých lze dosáhnout, nižší než za normálních podmínek. Maximální rychlost nebo výkon vozidla nesmí být omezeny mechanickou zarážkou škrticí klapky nebo jakoukoli jinou mechanickou zarážkou, která omezuje otevření škrticí klapky omezující přívod vzduchu do motoru. VYPADÁ TO NA KONEC VELMI SNADNÉHO OTEVÍRÁNÍ VÝKONU MOTORŮ ČTYŘKOLEK?

Primitiv-gay 13.03.2016 12:52:42

. Tak ale neměň téma. Hovoříme o stroji s registrací a SPZ/RZ na silnici? Tam jde o život mě, tobě i všem okolo. Do lesa na chalupě si jezdí čím chceš. Na to nepotřebuješ SPZ a tedy je to mimo toto vlákno.

Blbost.SPZ potřebuješ všude.Můžeš jezdit bez SPZ pouze na soukromém pozemku...

Primitiv-gay 13.03.2016 12:56:48

Sobol>Primitiv-gay> nevím to mas pravdu. Tim ze vyměním ložiska na předním náboji a za týden lehne převodovka je vyložení muj problém. Je to porad z bambusu a vyložene nebezpečných. O elektrice nemluvně. Kdyby to stalo 20 tisíc tak neřeknu nic proti. Docela nedávno jsi tady hledal informace jak vubec motor funguje a ted je z tebe odborník.

motory jsou dobré,když se k tomu majitel nechová jak kurva k dětsku tak vydrží jako značkový motor.A ložisko,no bože za 300kč koupíš japonské a máš klid....kdo chce Čínu hanit ...argument si vždycky nějaký vymyslí... :-)

martinur 13.03.2016 12:59:28

Primitiv-gay>. Tak ale neměň téma. Hovoříme o stroji s registrací a SPZ/RZ na silnici? Tam jde o život mě, tobě i všem okolo. Do lesa na chalupě si jezdí čím chceš. Na to nepotřebuješ SPZ a tedy je to mimo toto vlákno. Blbost.SPZ potřebuješ všude.Můžeš jezdit bez SPZ pouze na soukromém pozemku...

Máš skoto pravdu. Ještě dodám, že i na soukromém pozemku může být problém, v případě, že se jedná o "veřejný charakter (soukromé) účelové komunikace".

<http://frankbold.org...zemni-komunikace.pdf>

Lagarto 13.03.2016 13:13:47

martinur> Díky za super přehled. Píšeš:

VYPADÁ TO NA KONEC VELMI SNADNÉHO OTEVÍRÁNÍ VÝKONU MOTORŮ ČTYŘKOLEK?

ale jestli dobře rozumím, tak toto platí u kategorie L7e-A Na druhou stranu by mělo být možné koupit kolky bez nutnosti něco otevírat v kategorii L7e-B1 s rychlostí do 90 kmh-1. Omezovač rychlosti v devadesátce by mi asi nevadil ;-)

Primitiv-gay 13.03.2016 13:15:32

to jsem zvědav jak tedy chtějí omezovat na 15kw ty velké krávy typu X8 atd.Co jsem četl na čínských a jiných evropských diskuzních forech ,tak prý číňani všechno ted

budou homologovat na kategorii T3 jako zemědělské vozidlo na žluté SPZ.

martinur 13.03.2016 13:29:55

Lagarto> Myslím, že to chápeme stejně.

martinur 13.03.2016 13:32:33

Primitiv-gay>to jsem zvědav jak tedy chtějí omezovat na 15kw ty velké krávy typu X8 atd.Co jsem četl na čínských a jiných evropských diskuzních forech ,tak prý číňani všechno teď budou homologovat na kategorii T3 jako zemědělské vozidlo na žluté SPZ.

Po celý rok 2016 (co jsem vyčetl) by neměl být problém, protože čtyřkolka, kterou uvádíš, byla homologována před několika lety, tedy před 1.1.2016. Od roku 2017 nepůjde X8 v současné podobě homologovat. Pokud se budou čtyřkolky (nejen čínské) homologovat jako traktory, tak asi podle této směrnice: NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 167/2013 ze dne 5. února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly. V rychlosti jsem to prošel a obávám se, že homologovat jako traktor půjdou pouze Side by Side, protože mají volant. Vše co má říditka je "motocykl".

Lagarto 13.03.2016 13:59:48

martinur> беру připomínku a omluva za nepřesnost.

Máš skoto pravdu. Ještě dodám, že i na soukromém pozemku může být problém, v případě, že se jedná o "veřejný charakter (soukromé) účelové komunikace".

Šlo o fakt, že na vesnicích do lesa jezdí ledasjaké staré Lakatoše, doma vyrobené traktůrky z 70. a 80. let, nebo traktory muzejního charakteru (Škoda, Zetor, Ursus aj.). Kdo co má. Toto je dnes částečně vyměněno za kolky (byť staříčkový LKT je samozřejmě zcela jiná liga), resp. není třeba vyrábět podomácku traktůrky. A jestli někdo chce kolkou nahradit tuto potřebu dovozu dřeva do krbu, tak mu může být homologace, CoC listy, legislativa aj. jedno. Ale napsal jsem to špatně :-(To беру.

martinur 13.03.2016 14:03:09

Lagarto> Ještě, že máme internet! (y)

Primitiv-gay 13.03.2016 14:03:09

Toto třeba převzato ze zahraničních fór. The new Euro 4 certificate is crazy. It requires all ATV must be equiped with front and rear differentials. By doing this all ATV must be IRS (Independent rear suspension extra cost 450 USD) and differentials extra cost 900usd. This will kill all the Chinese ATV busines. So we have to change another way to pass T3 catagory ,T3 ATV maximum speed 60KM. This is a limist of speed.

1Pegas 13.03.2016 17:08:21

Je hezký jak člověk spojený s LevnýmOtou skoro pupeční šňůrou, hledá pro svého chleboďárce informace, který nutně potřebuje informace co bude dál s jeho byznysem z číny :lol: :lol: :lol:

martinur 13.03.2016 17:30:11

Primitiv-gay>Toto třeba převzato ze zahraničních fór. The new Euro 4 certificate is crazy. It requires all ATV must be equiped with front and rear differentials. By doing

this all ATV must be IRS (Independent rear suspension extra cost 450 USD) and differentials extra cost 900usd. This will kill all the Chinese ATV busines. So we have to change another way to pass T3 catagory ,T3 ATV maximum speed 60KM. This is a limist of speed.

Ptám se laicky. Co má emisní norma Euro 4 společného s výrobními požadavky na konstrukční provedení podvozku?

Primitiv-gay 13.03.2016 18:37:01

1Pegas>Je hezký jak člověk spojený s LevnýmOtou skoro pupeční šňůrou, hledá pro svého chlebodárce informace, který nutně potřebuje informace co bude dál s jeho byznysem z číny :lol: :lol: :lol:

:-DD :-DD :-DD Přesně tak,LevnýOtta místo toho aby zatelefonoval na Ministerstvo dopravy,tak tahá informace od místních inženýrů.Prosím už mě netrap svými příspěvky ,nebo mě prasknou žaludeční vředy :lol:

Primitiv-gay 13.03.2016 18:48:16

Ptám se laicky. Co má emisní norma Euro 4 společného s výrobními požadavky na konstrukční provedení podvozku?

myslím ,že stroje budou muset být osazany motory které splnují euro 4 ,tedy vstřikovací motory.

BIGMAN 13.03.2016 19:24:17

Primitiv-gay> a jses si jisty ze motory se vstrikovanim plni euro4? Neni zo i presto euro 3? Zadny katik, zadny filtr pevnych castic?

pirda 13.03.2016 19:25:57

Primitiv-gay> prosím tě,jdi si ještě zahulit,pak je z tebou větší sranda (y)

Číro 13.03.2016 19:29:41

:lol: retardovaná komunita :lol: -to od někoho kdo má nick Primitiv-gay opravdu sedí.

:-DD Můj mladej by řekl-to je hustej týpek. :lol:

Primitiv-gay 13.03.2016 19:30:16

BIGMAN>Primitiv-gay> a jses si jisty ze motory se vstrikovanim plni euro4? Neni zo i presto euro 3? Zadny katik, zadny filtr pevnych castic?

No možná že i s karburátorem by se docílilo Euro4,ale v těch regulích je tuším ještě "palubní diagnostika OBD"

martinur 13.03.2016 19:31:40

Primitiv-gay> Dej sem odkaz na to forum, mrknu na to. Nezdá se mi to.

martinur 13.03.2016 19:36:02

Možná bude lepší, když sem přestanou přispívat lidé, kteří mají pocit, že mají co napsat, ale opak je pravdou. Třeba jim to dojde samotným ...

BIGMAN 13.03.2016 19:37:07

Primitiv-gay> беру то podle auta, jrstli se pletu opravte me, euro 3 vstrikovani, katalisator, euro 4 filtr pevných castic, euro 5 společne s AD Blue, euro 6 hybrid
martinur 13.03.2016 19:44:20

Primitiv-gay>BIGMAN>Primitiv-gay> a jses si jisty ze motory se vstrikovanim plni euro4? Neni zo i presto euro 3? Zadny katik, zadny filtr pevných castic? No možná že i s karburátorem by se docílilo Euro4,ale v těch regulích je tuším ještě "palubní diagnostika OBD"

Podle směrnice EU 168/2013 musí nově homologované čtyřkolky po 1.1.2016 splňovat emisní a akustické limity podle Euro 4. Čtyřkolky homologované po 1.1.2020 musí splňovat Euro 5. Karburace tyto limity jistě plnit nebude. Čtyřkolky homologované před 1.1.2016 musí plnit Euro 2.
Primitiv-gay 13.03.2016 19:54:56

stejně jedna nastartovaná Tatrovka vydá za všechny naše čtyřkolky a oni z toho dělají takové drama...ty chcanky pro Euro 5 to se leje i do benzínu nebo pouze do nafty?
Honza73 13.03.2016 20:29:20

Primitiv-gay> :lol: chcanky se vystřikují pouze do výfuku,tak si děj na to pozor,ať někomu špatně neporadíš ;-)
Primitiv-gay 13.03.2016 20:32:25

tak to já vím ,že to nepřidáváš do paliva jako olej do dvoutaktu...ale já že se o tom mluví spíše v souvislosti s kamiony a celkově naftovými motory...Jak se kluci vloží avatar ke svému Nicku?
pirda 13.03.2016 20:35:35

Primitiv-gay> genius tvého kalibru by tohle měl zvládnout bez mrknutí oka,nebo se pletu????
martinur 13.03.2016 20:36:33

Primitiv-gay> Moje nastavení - registrace - vložit foto ...
Honza73 13.03.2016 20:42:43

Tak v jednom má primitiv pravdu,nástupem euro5 u čtyřkolek končí jednoduchost a spolehlivost těchto strojů (u)
čudla74 13.03.2016 20:44:30

Primitiv-gay> tak teď jsem zmatenej jak včela...nechápu souvislost....Primitiv...gay...avatar??
Číro 13.03.2016 20:46:33

čudla74> To se nevylučuje. :lol: :lol:
čudla74 13.03.2016 21:15:34

Číro> aha asi už budu muset ven a rozhlédnout se kam se ten svět žene ... ;-)
pirda 13.03.2016 21:25:52

čudla74> :lol: :lol: :lol: :lol: tak já se jdu taky juknout :lol: :lol: :lol:
Sobol 13.03.2016 22:03:37

Primitiv-gay>BIGMAN>Primitiv-gay> a jses si jisty ze motory se vstrikovanim plni euro4? Neni zo i presto euro 3? Zadny katik, zadny filtr pevných castic? No možná že i s karburátorem by se docílilo Euro4,ale v těch regulích je tuším ještě "palubní diagnostika OBD"

S tímhle si snad oba děláte srandu. Navíc filtry částic. Od kdy se z benzínu tvořej saze? Pro primitiva. Ani vstřikování neznamena že bude splňovat nějakou normu. Stříkačky bez lamdy i třeba s katem nedají ani euro 2 tak neblbni s karbecem. Ty nedávaj EU normu žádnou.

Sobol 13.03.2016 22:09:40

Honza73>Tak v jednom má primitiv pravdu,nástupem euro5 u čtyrkolek končí jednoduchost a spolehlivost těchto strojů (u)

To už s tou čtverkou to bude hodně složitý. Starší glady jsou Euro 2 a těch čidel a elektroniky je tam dost. Spíš mam obavu jak to bude s životností motoru. Poroste kompresní poměr, vysokotlaký vstřikování atd atd.

Sobol 13.03.2016 22:42:12

BIGMAN>Primitiv-gay> беру то podle auta, jrstli se pletu opravte me, euro 3 vstrikovani, katalisator, euro 4 filtr pevných castic, euro 5 spolecne s AD Blue, euro 6 hybrid

Pleteš a hodně. Vlastně od a do z.

Primitiv-gay 13.03.2016 23:00:17

Sobol>Primitiv-gay>BIGMAN>Primitiv-gay> a jses si jisty ze motory se vstrikovanim plni euro4? Neni zo i presto euro 3? Zadny katik, zadny filtr pevných castic? No možná že i s karburátorem by se docílilo Euro4,ale v těch regulích je tuším ještě "palubní diagnostika OBD" S tímhle si snad oba děláte srandu. Navíc filtry částic. Od kdy se z benzínu tvořej saze? Pro primitiva. Ani vstřikování neznamena že bude splňovat nějakou normu. Stříkačky bez lamdy i třeba s katem nedají ani euro 2 tak neblbni s karbecem. Ty nedávaj EU normu žádnou.

tak já ale nikde netvrdím ,že vstřikování ti automaticky zajišťuje nějaké lepší emisní normy.To je jako kdyby si řekl ,že favorit měl vstřikování Monotronic tak má normu 4.

Sobol 14.03.2016 05:39:11

Primitiv-gay> ty se mĕ fakt jen zdáš. Škoda času.

BIGMAN 15.03.2016 09:38:32

Sobol>Primitiv-gay>BIGMAN>Primitiv-gay> a jses si jisty ze motory se vstrikovanim plni euro4? Neni zo i presto euro 3? Zadny katik, zadny filtr pevných castic? No možná že i s karburátorem by se docílilo Euro4,ale v těch regulích je tuším ještě "palubní diagnostika OBD" S tímhle si snad oba děláte srandu. Navíc filtry částic. Od kdy se z benzínu tvořej saze? Pro primitiva. Ani vstřikování neznamena že bude splňovat nějakou normu. Stříkačky bez lamdy i třeba s katem nedají ani euro 2 tak neblbni s

karbecem. Ty nedávaj EU normu žádnou.

tak povidej,nevím jak to funguje u benzínu,jak udelat z euro2 euro 3 a 4.....diky
Sobol 15.03.2016 15:30:14

BIGMAN> to musí vědět konstruktéři. Vesměs vše je v zplodinách CO2. Každá norma je ve směs o nové konstrukci motoru. Ne jen změně výfuku.

BIGMAN 15.03.2016 16:08:32

Sobol> jo,taaaak, :-)) ja myslel ze vis konkretně.Ale dik za odpověď,jak už tu někdo psal,ztratil to jednoduchost.A vše co bude navíc je kurvítka a vždycky co je o emisní normě níže jede líp ale na tohle jsme měli páni.....at se ti dari

Sobol 15.03.2016 16:21:38

BIGMAN> s tím koncem moc nesouhlasím. Jeden z efektů vývoje motoru pro plnění emisí je zvyšování výkonu. Jedna z věcí je nutnost zvýšení spalovacího tlaku ve válci, zvýšení tlaku vstřikovaného paliva, což má za efekt zvyšování výkonu. Je to jen jedno pozitivum. Píšu to hodně zjednodušeně. Tak aby se někdo toho nechytal.

Primitiv-gay 15.03.2016 17:08:42

Nařízení 2013/168, popř. Směrnice 2002/24. V příloze Nařízení 168 jsou pak vyjmenovány kategorie vozidel L1e, L2e a L6e, kterým EURO 4 podléhá jako nový typ vozidla od 1.1.2017 a jako stávající typ od 1.1.2018. V případě kategorií L3e, L4e, L5e a L7e je to pro nové typy vozidel od 1.1.2016 a stávající typy od 1.1.2017. Registrace těchto vozidel (EURO 4) je nejpozději do 31.12.2020. Registrace nových vozidel na základě COC listu. Dosavadní Směrnice 24 stanoví roční možnost registrace po náběhu nové, což v daném případě je nejbližší termín 1.1.2017, tedy do konce roku 2016 lze registrovat s EURO 3 - v případě kategorií L3e, L4e, L5e a L7e, pokud nebude stanoveno jinak. Lhůty pro ukončení registrací vozidel kategorie L (EURO 3) nebyly zatím pro rok 2016 stanoveny.

martinur 15.03.2016 17:21:38

Primitiv-gay> Odkud jsi to okopíroval? Zejména asi druhý odstavec nepsal čech nebo je to prohnané přes translátor? Druhý odstavec je složitý na pochopení. Jsem si zcela jist, že například CF Moto CForce X450S je homologováno podle emisních limitů EURO 2.

Primitiv-gay 15.03.2016 17:43:02

něco je to od českého úředníka z dopravního inspektorátu. a dnešní třeba karburátorové skútry 125ccm z Číny plní Euro 2 nebo Euro 3?tedy pro euro 3 ještě nebyl stanoveno ukončení registrace?

martinur 15.03.2016 17:46:43

Zajímá mne také další záležitost. Hodně jsem studoval směrnice EU a českou národní legislativu, ale pouze ve směrniciích EU jsem našel odstavce o "opatření proti neoprávněným úpravám motorů motocyklů" odborně ANTI-TAMPERING.

martinur 15.03.2016 17:49:42

Primitiv-gay> Odpověď se dá najít ve směrnici EU 2013/60, ale i tam je hledání náročné, protože každá směrnice má navazující směrnice a mnoho dodatků :-(. Každopádně uvedený příklad CF Moto 450 (dle TP): - homologace podle EU 2002/24, - emise podle EU 2013/60, Euro 2.

Primitiv-gay 15.03.2016 17:53:54

V průběhu letošního roku má dojít ještě k novele Nařízení 168, která by tuto oblast platnosti upravila. Aktuální evropské právo lze dohledat na odkazu

<http://eur-lex.europ...epage.html?locale=cs>

BIGMAN 15.03.2016 18:19:46

Chapu to dobře ze stroje co jsou momentálně na skladech ještě z r.2015 budou před koncem roku v neuveritelných slevových akcích protože od 2017 už nepujdou přihlásit? Trosku se v tom ztratím....díky

martinur 15.03.2016 18:41:20

BIGMAN> Doufám, že se úředník (kterého cituje primitiv) spletl a smíchal pojmy homologace a registrace? Snad měl na mysli homologaci. Nikoliv registraci na odboru dopravy.

martinur 15.03.2016 18:48:34

Primitiv-gay>V průběhu letošního roku má dojít ještě k novele Nařízení 168, která by tuto oblast platnosti upravila. Aktuální evropské právo lze dohledat na odkazu

<http://eur-lex.europ...epage.html?locale=cs>

Novela? Nebo implementace v ČR? Zdroj? Tohle?: "NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) č. 3/2014 ze dne 24. října 2013, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013, pokud jde o požadavky týkající se funkční bezpečnosti vozidel pro schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek" a další "NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) č. 44/2014 ze dne 21. listopadu 2013, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013, pokud jde o konstrukci vozidel a obecné požadavky pro schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek" EU NÁM BYL ČERT DLUŽEN :-)

BIGMAN 15.03.2016 19:03:29

martinur>BIGMAN> Doufám, že se úředník (kterého cituje primitiv) spletl a smíchal pojmy homologace a registrace? Snad měl na mysli homologaci. Nikoliv registraci na odboru dopravy.

....doufejme....tohle se už stalo u nakladaku, přišla emisní třída 6 na trh a od roku myslím 2013 nebo 2014 odchod na park tak že dealeri se zbavovali euro 5EEV takovým fofrem že ceny šly až o 1/3 dolů a přitom ty euro 5 EEV vyrábějí do dnes alepro 3tí země.....ale to byl jen příklad že je vše možné.... ;-)

martinur 15.03.2016 19:16:14

Směrnice EU 1997/24: 3.7 Zakazují se všechny součásti (mechanické, elektrické, konstrukční atd.), které omezují plné zatížení motoru (např. doraz ovládání škrticí klapky nebo doraz otočné rukojeti). Zajímavé je, že drtivá většina motorů čtyřkolek v ČR je omezena právě tímto způsobem?

Primitiv-gay 15.03.2016 20:12:01

martinur>BIGMAN> Doufám, že se úředník (kterého cituje primitiv) spletl a smíchal pojmy homologace a registrace? Snad měl na mysli homologaci. Nikoliv registraci na odboru dopravy.

trochu ti nerozumím ,proč pořád do toho zatahuješ tu homologaci.prostě stroj ti zhomologují podle parametrů který ten stroj a motor má.Pak dostane nějaký protokol o homologaci a následně ti ho odbor dopravy zaregistruje či nikoliv.Zálaží na zákonech které jsou právě aktuální...

Primitiv-gay 15.03.2016 20:13:33

martinur>Směrnice EU 1997/24: 3.7 Zakazují se všechny součásti (mechanické, elektrické, konstrukční atd.), které omezují plné zatížení motoru (např. doraz ovládání škrtkové klapky nebo doraz otočné rukojeti). Zajímavé je, že drtivá většina motorů čtyřkolek v ČR je omezena právě tímto způsobem?

jojo to je dobré...to si asi schvalují jen pro srandu králíkum.Ale jestli čtyřkolky budou moci mít max 15kw a motor nebude smět moci mít žádné omezení,tak snad ani nemá význam vyrábět motory s obsahem vyšším než 300ccm....

Lagarto 16.03.2016 09:40:21

Docela jsem se tu již ztratil, takže se pokusím shrnout co jsem pochytil. Jestli rozumím celému tomu vláknu, tak: - již homologované stroje se budou doprodat min. do konce roku 2016 - nově homologované stroje již musí splňovat nová nařízení, kde jde jak o emise, tak o konstrukční prvky - zda lze dříve homologované stroje prodávat i po roce 2016 je dle diskuse nejisté - pro terénní kolky bude platit L7e-B (resp. B1 kolky s řídítka a B2 side-by-side s volantem), kde ale již nebude omezený výkon, ale max. rychlost na 90 km/h - je také kategorie silničních kolek - L7e-A, kde ale dojde skutečně k omezení výkonu na 15kW a nepůjde to jednoduše obejít z důvodu min. dvojího nezávislého opatření No a co se týče motorů a emisí, tak viz homologace. Ta klade nové nároky, mj. dle EURO4. Ta v praxi znamená, že se musí regulovat zplodiny a to lze jen optimalizací spalování. A to lze dosáhnout primárně více elektroniky (počítač, stříkačka, sondy, apod.), přeplňováním (tedy více výkonu ze stejného objemu válců), nebo hybridním konceptem kde se část energie vrací (KERS) a v pravou chvíli výkonově pomůže z baterie. Řada výrobců levných strojů nemá ani na jedno vlastní technologie a know-how (některé stávající motory v levnějších kolkách jsou blíže sekačce než autu). Je to za všech okolností konec jednoduchosti kolek. Spousta elektroniky, váha navíc a mnoho tzv. "kurvítek". Ad cena. ta půjde u levných strojů nějak nahoru, protože bude dražší vývoj a nebo nákup licencí, nebo prostě jen více součástek. Ty dražší kolky (Japonci a severní Amerika) předpokládám toto mají již vyřešené, protože většinou prodávají na trzích kde jsou často i vyšší nároky než EU a také jsou součástí větších koncernů (např. výroba motocyklů). Náklady budou spíše v častějším a dražším servisu. Pochopil jsem to dobře?

hejda11 16.03.2016 11:17:56

Jestli tomu dobře rozumím já. Tak abych si rychle někde půjčil prachy a něco koupil,nejlépe dvě,aby mi do konce života vydržely. :lol:

martinur 16.03.2016 12:02:01

Lagarto> Ano. Také je mi nejasná jen doba, po kterou bude možno registrovat stoje homologované před 1.1.2016. Teoreticky by se měly na trhu v Německu v těchto týdnech a měsících objevit modely čtyřkolek, které plní směrnici EU 168/2013 a její dodatky. Otázkou zůstává, s jakými změnami zavede tuto směrnici naše "Ministerstvo dopravy ...".

Lagarto 16.03.2016 12:39:24

Otázkou zůstává, s jakými změnami zavede tuto směrnici naše "Ministerstvo dopravy ...".

Zde je nicméně evropská směrnice právní norma vyšší síly a tedy je aplikovatelná i bez zakotvení v CZ legislativě. V případě rozporu platí EU. Tedy je jistota, že v CZ to přísnější než EU nebude. V případě měkčí interpretace je to otázka, kdy to někdo napadne a stejně se to pak musí sladit, jinak hrozí žaloba na ČR.

Lagarto 16.03.2016 12:45:44

hejda11> Jestli tomu dobře rozumím já. Tak abych si rychle někde půjčil prachy a něco koupil, nejlépe dvě, aby mi do konce života vydržely. :lol:

To vidím jinak. Pakliže bych reálně uvažoval o kolce, tak to je jiná a šel bych do toho již letos. Je totiž pravda, že konstrukčně se kolky již mnoho let moc neposouvají a půjde tedy hlavně o ty motory a jejich "kurvítka". Ale obecně jde vývoj materiálů a konstrukčních prvků kupředu a nelze říci že to bude vždy špatné. Jen nepůjde jednoduše říci, že nová kolka bude lepší než předchozí model, jako to platilo dosud.

BIGMAN 16.03.2016 14:19:51

Lagarto> asi tak a myslím že je vždy poslední model stare serie je ten neklepsi kup....a jeste v akci.... :-DD

Honzycek 16.03.2016 15:08:06

Je fakt, že je dobrý vědět dobu do který se budou moct prodávat starý typy kolek, protože se prodejci budou chtít zbavit zboží, které se za chvíli změní v hromadu neprodejnýho šrotu. Pak další věc je, že zůstane jen pár výrobců a tím, že jim zmizí levnější konkurence tak napálí hrozný ceny a ježdění se stane pro hodně lidí prostě nedostupný.

Fidži 16.03.2016 17:10:42

Honzycek> Pak další věc je, že zůstane jen pár výrobců a tím, že jim zmizí levnější konkurence tak napálí hrozný ceny a ježdění se stane pro hodně lidí prostě nedostupný.

No a konečně dostojíme pojmu "zbohatlíci". :lol: :lol: :lol:

Servuz 16.03.2016 21:01:11

Prostě to bude tak jak to proběhlo s plynovým kotlema v loni v září. od Září 2015 se NESMÍ vyrábět a dovážet jiné plynové kotle do EU (s drobnou výjimkou) než Kondenzační, ale doprodej a montáž může být ještě tuším 3 roky. Tak že někteří výrobci (skoro všichni se max. předzásobily aby bylo co doprodávat). Myslím že to bude podobné co bude zde skladem v klidu doprodejte a nové co nesplňují už nevozte a nevyrábějte. Za chvíli ty omezení a omezování budou 100x horší jak za komančů... Já na novou stejně nemám tak je jebu...

martinur 18.03.2016 21:23:53

<http://www.dft.gov.ua/active-motorcycles.asp>

PetrHuska 19.03.2016 10:05:22

Hmmm,blbý počasí,blbý plky... :-P Jaký konec čtyřkolek??? ;-) Mayové byli jiní věštcí a kde je jejich konec světa v roce 2012???? :lol:

Brouceek 17.12.2016 18:46:03

nonec to nebude , limity nesplňjien staší modely s kaburatory a jednoduchým vstřikováním ale čínánci jsou již kupředu již letos začaly vozit EFIčka atd. Cenu to ovlivní, ale ne o mnoho cca podraží o 10 tisíc, a budou mít katylyzátory,

KM11 21.12.2016 15:40:51

Prodejci nahlásí VIN u skladových čtyřkolek a budou je moc doprodat .To takový problém asi není, ale co bude horší to budou emise na čtyřkolku jejíž provozní hmotnost přesahuje 400 kg.Do této váhy spadnou Can-am G2 max (650,850,1000)Tgb blátě(550-1000) CFMoto 800.Je smutné že prodejci uvádějí suchou váhu, ale ta se do TP neuvádí. Do dnešního dne nemá žádná stanice ME povolení pouze státní zkušebny.

Philipezk 21.12.2016 16:11:50

KM11> To s tema emisema ale neni pravda. Vim, ze Journeyman jich ma vic nez 20 nasmlouvanych po republice. Nedavno jsem se tam s nima o tom bavil. Jenze ti se o svoje zakazniky aspon staraj...

Jaroslav666 21.12.2016 17:03:41

Philipezk> Ale je zajímavé, že nikde na stránkách to neuvádějí. Nebo pokud ano tak jsem to nikde nenašel.

Philipezk 21.12.2016 17:22:47

Jaroslav666> To netusim. Ja se tam o tom s nima bavil posledne pri garancce.

Jaroslav666 21.12.2016 17:26:49

Philipezk> Tak já jsem v klidu, kolka má nad 400 kg jenom když na ní sedím, ale co vím tak z doslechu tak majitelé třeba X8 okolo emisí dost lítali aby je zajistili. No asi nevolali na centrálu JM :