

Co koupit Linhai 500 vs. Journemany X550

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6243&fid=3

Autor
DJPepik

Publikováno: 17.02.2016 12:44:43

Ahoj, máte někdo tolik zkušeností, aby jste dokázali nějak porovnat kvalitu zpracování Linhai 500 vs. Journeman X550? Má smysl těch 50tis Kč navíc připlatit? Vůbec mi nejde o výkon, rychlost apod. tam mi Linhai bohatě dostačuje. Jde mi vyloženě o to, zda podle vás s Linhaiem ve výsledku 50tis navíc utratím za opravy a budu víc v servisu než na cestě (v porovnání s Journemanem...). Nemůžu se rozhodnout, co koupit (peněženka říká Linhai, srdce říká Can Am :-D) Díky za vaše názory :-)

hejda11 17.02.2016 12:51:20

Tak na tuhle diskuzi jsem zvedav. Myslim ze to vyhraje JM,ale ja se priklanim k Lin.Myslim ze takovy rozdíl za 50 tis.uz tam není.

Air23 17.02.2016 13:21:17

zkušeností mám dost, jezdil jsem na obou, pro mě je jasný vítěz X550 kterou rozhodně s Linhajem nelze srovnávat je to úplně jiná kategorie, počínaje zpracováním, motorem, variátorem, konče zastoupením značky, zárukou, přístupem dovozce. V zásadě není důležité zakládat toto téma, ale hledat, pročíst si vlákna související s těmito stroji, ptát se přímo uživatelů na konkrétní věci přes SZ atd. Srdce chce Canam ???? tak šetři a neřeš Linhai nebo X550.....

DJPepik 17.02.2016 13:29:28

Air23> Na moji obranu => přečetl jsem celé forum křížem krážem + všechny recenze. Už z toho měsíc nespím (y) Moc děkuji za názor ;-)

Air23 17.02.2016 13:35:01

tak to nezávidím, za mě X550 - jízdní vlastnosti úplně jinde, technické a dílenské zpracování rovněž Rozhodně bych se svezl , rovněž by nebyla špatná volba X450 je to mladší bratříček X550 a je to skoro totožná mašina s několika malými odlišnostmi.

Cena je rovněž přívětivější

BIGMAN 18.02.2016 13:02:34

Je to drina se rozhodnout co?Hlavne at mas servis co nejbliž.....(zazemí)Za me rozhodne JM,velka sit servisu a hlavne nahradnich dilu.Vsude vseho je dost.....ale kup si co chces!Hlavne at jsi ty spokojeny!Drzim palce! :-DD ;-)

1Pegas 18.02.2016 15:00:33

Koukám na to hlasování a docela mě překvapuje jak čína s čínou drží krok.

Číro 18.02.2016 15:14:05

To je zase otázka. :o Na co to potřebuješ, budeš jezdit sám nebo ve dvou, jak často ve dvou? Pokud to budeš mít jen na takovéto domácí žvýkání, kolem baráku s vozíkem, hlína, dřevo, hnůj :lol: a jednou za uherskej rok (řekněme jednou za měsíc) se pojeděš project "kolem komína". Na to ti Linhai úplně stačí, mám staříčkou 260tku a dělám s ní tohle všechno v pohodě, takže L 500 na to bude ještě nesrovnatelně lepší. Pokud ale hodláš jezdit dál jak 50 km na vyjížďku a ještě ve dvou, budeš chtít jet po ose někam na sraz, do rumunska, nebo prostě někam do světa. Kup toho glada a neřeš peníze když je na to máš. Pokud ovšem (a to je zásadní) ti srdce říká Can-Am. Přidej k ceně glada ještě nějaký bankovky a vůbec neuvažuj o něčem jiném. Stejně u těch kamen nakonec skončíš. Jen že před tím utratíš prachy za něco jinýho. Tím tady netvrdím že CA je nejlepší, aby tady zase nevznikla nesmyslná debata, kdo má větší péro. I kdy v podstatě nejlepší je. :-\$;-)

DJPepik 18.02.2016 16:16:33

Číro> o výkon, pohodlí apod. mi nejde, tam mi Linhai stačí... Otázka je, zda je rozdíl v kvalitě odpovídající připlacení skoro 50% ceny navíc? Už jsem jednu čínu měl (Lyda Hardworker 250) a byl jsem víc v garáži než na silnici... Chtěl bych se tomu aspoň trochu vyvarovat. Tzn. otázka není "jede to lépe" ale spíše "bude se to srát o tolik méně a stojí to za připlacení, když je to stejně čína a stejně se to dříve či později posere"? ;-)

Philipezk 18.02.2016 16:46:48

No tak si kup Glada 530 nebo tu novou 450. Linhaje fakt ne, to je prostě levná vec, dokonce ta petistovka má motor okopirovaný z Glada 530...

Číro 18.02.2016 17:35:08

DJPepik> Na to ti já dát odpověď nemůžu, protože s L 500 nemám zkušenosti. To se zeptej ve fóru Linhai, kluků co to mají. Já mám linhaie 260, rv. 2005 a to je "trošku" jinej level. I tak ale nemůžu říct že by se to nějak moc srálo, na to jak s tím zacházím a vzhledem k tomu co to má za sebou. Jinak teda argument že je něco levný a přitom napsat kup si novou 450 od CF mota, která stojí v základu stejný peníze jako ten linhai, mě připadá poněkud mimo. Oproti tomu glad 530 je létama odskoušený traktor a to doslova. Kupodivu je ještě ošklivější než byla 510tka a to je už co říct. Motorově to je stejný jako ten linhai a to že je ten motor obšlehnutej od CF podle mě není chyba, ale vzhledem k celkem slušné spolehlivosti spíš naopak. Třeba co se týče rámu, ještě jsem neslyšel o zlomeným linhai, narozdíl od jiných i třeba věhlasných značek. To že to někdo bude hájit tím že až budu dělat s linhaiem to co on se svou značkovou mašinou, že se mě to rozpadne na prvočinitele, moc neberu. Na mopedu se taky nepojedeš Paříž Dakar. Tady je to spíš víc o tý technice. Jednoduchá petistovka poněkud zastaralé konstrukce (tím ale neříkám že špatné) oproti relativně výkoné (ted' mě někteří ukamenují) kolce se vstřikováním, posilovačem a já nevím co ještě. Aby to tady nevypadalo jako že jsem tajnej agent od linhaie, já osobně bych volil toho glada, z důvodů který jsem napsal. :lol:

Philipezk 18.02.2016 17:44:03

Číro> Ja to myslel tak, že bych si buď koupil Glada 530, protože je osvědčený a motor v něm je "original" a nebo X450, protože podle mě je to asi o deset let novější konstrukce. To platí i pro tu X550. Jinak na starý linhaje nemuzu říct ani krivýho slova, najezdil jsem na L320 moc km. Je to sice strasný, kostitras, nejede a nepruzí, ale byl to strasnej delník.

Air23 18.02.2016 18:10:19

.....za mě zkrátka X450 levná, spolehlivá, pohodlná mašina nestojí to co X550 a zbyde ještě na nějaký ten kufřík.....Linhai není to pravé ořechové, otestoval jsem ho a naprostá nechuť i zklamání

Číro 18.02.2016 19:17:03

Philipezk> Však jasný, jen že jsi napsal že linhai je levná věc, tak jsem pro porovnání napsal že je 450 cf stejně levná a to ještě neznamená že musí bejt špatná. :-DD Jinak teda je to hlavně 400, to 450 je jen typové označení. A třeba v případě linhaie je stará 400 asi lepší volba než 500. :-DD Air23: To je v pořádku, lepší by bejt měla než linhai. Je mezi nima konstrukčně 10 let vývoje. A už kluci dost, zasíráme to tady. :o

Honza73 18.02.2016 19:38:49

???

Honza73 18.02.2016 19:42:59

Jak můžete něco doporučovat, nebo nedoporučovat co je na trhu pár měsíců a má minimálně najeto, to přeci ukáže až čas. A jak můžete vědět, že druhá kopie motoru bude horší než ta první? Air23- vidíš, pro tebe pohodlná a někdo zase tvrdí, že má sedadlo jako prkno, tak si vyber ;-)

Air23 18.02.2016 19:51:24

já si už vybral mám jí doma :lol: :lol: :lol: :lol:

Honza73 18.02.2016 19:57:29

Air23> to tady všichni víme ;-), co na ní máš najeto, že píšeš jak je spolehlivá?

PetrP 18.02.2016 20:08:01

Honza73> Honzo, ty kdybys chtěl koupit novou kolku, tak bys dal na rady nějakých pro tebe úplně neznámých lidí? Mně by třeba ani nenapadlo na toto zakládat vlákno, protože už předem je jasný, jak to dopadne. A navíc kolik je tady asi tak lidí, co mají náhodou nějaké významnější zkušenosti s oběma kolkama? Beztak nikdo takový tady není. A jak můžeš vědět, že třeba za nějakým vychvalovačem se neskrývá? nějaká osoba zainteresovaná na prodeji, či dokonce někdo z prodejců?

Air23 19.02.2016 09:14:10

X450 je dobrá volba za tím si stojím stejně tak jako x550, 510, 530, x8 atd. Je to jen o tom na co máš a co se ti líbí Linhaje nedoporučují lepší je x450pro ty co nechápou ze jsem chtěl poradit na základě svých zkušeností!!! a není to jen o stroji jako takovém, servis ceny dílu zastoupení to přece také podstatná věc která dotváří celek Jedná se o můj osobní názor a zkušenosti a ty mi nikdo nevezme :lol: Zkrátka kup si co se ti líbí na co máš peníze a o čem jsi přesvědčený že je to to pravé.... kolkaře z tebe nedělá značka stroje ale to na čem sedíš jedno jestli Číňan nebo Američan nebo taiwanec....

Primitiv-gay 19.02.2016 19:26:58

Za mě osobně určitě Linhai 500 je to dospělý stroj pro chlapy. Gladiátora X450 tak pro slečinky nebo pubertální mládež ;-)

Dutch500 19.02.2016 20:14:19

Nebudu řešit co je lepší a co ne. Mám Linhai 500 a jsem spokojený. Ano mělo to

mušky, který jsem vychytil, ale to budeš mít i s JM. Nemůžu to srovnat teď u nového JM, ale jeden čas jsem servisoval JM bylo to před x lety a to musím říct, že to byla opravdu čína a s dnešním Linhaiem se to nedá srovnat, ale říkám, to srovnávám starý a nový stroj, protože nového JM jsem neviděl a asi už bude JM úplně jinde. Co se týče zastoupení tak Linhai má dobré, protože distributor je ASP Group takže seženeš vše, sám to mám odzkoušené. Když to vezmu tak po cca 650 km jsem řešil dvě drobnosti a ty byly vyřešeny na záruku s tím, že o tom už Linhai věděl a díly předělal za lepší. Ostatní jsem si upravoval pro sebe. Jezdím na tom ve 2 s sem tam nějaký výlet, ale spíš práce kolem domu a v lese a vše ok. Mrkni se ke mně do deníku píšou tam skoro vše.

Primitiv-gay 19.02.2016 20:47:47

přesně tak. Já pracuji jako servisák v jednom servisu a ASP zasílá díly do 48 hodin. nechci jim nějak dělat reklamu či co, ale mají na to vyčleněno reklamační oddělení a člověka, který když to hoří, tak to hned ten den odesílá. (y)

Číro 19.02.2016 20:51:10

Dutch500> Za deníček máš za jedna :-DD jen tak dál. Akorát si prosím tě v adresách videí z toho <https://www.youtube.com/watch?v=uma> to s, na <http://www.youtube.com/watch?v=uma> a oni se budou zobrazovat. :-DD

Dutch500 19.02.2016 21:11:27

Číro> dík (y) videa vkládat bez "S" - provedu :lol:

Michall 20.02.2016 10:39:47

DJPepik>..... Nemůžu se rozhodnout, co koupit (peněženka říká Linhai, srdce říká Can Am)..... tak zkus přemluvit peněženku a za 189 999 Kč může mít tvoje srdce tuhle nejetou 450 i posilovačem řízení :-D

Primitiv-gay 20.02.2016 10:45:46

já jsem teď týden měl půjčeného Sportsmana 850 xp s posilovačem a mužů říct, že to je čtyřkolka mých snů. Jinak Linhai je dobrý držák a pracant, ale prostě s touto čtyřkolkou se to nedá srovnat

Sobol 21.02.2016 15:34:15

Primitiv-gay> Co je to pojem držák?

montecristo 21.02.2016 15:45:45

Sobol> nic z toho nepadá :-DD

Sobol 21.02.2016 17:33:49

montecristo> tak třeba pružiny ze spojky s toho padají poměrně často. (s)

Air23 21.02.2016 18:11:21

Nebo hoří řemen, nebo vidlička řazení..... je to taky jen stroj, ale za pořádný chechtaky :lol:

Michall 21.02.2016 21:56:17

Journeman X550? Tam asi hoří něco jiného (u)

Air23 22.02.2016 08:49:26

i to se stane :-D

PetrP 22.02.2016 09:34:51

Air23> Je vidět, že to bereš s optimismem. Tak snad se nikomu nic nestalo. Mně to zase jako taková prkotina nepřipadá. Stát se tohle na silnici při 60 km/h a ještě někde v zatáčce - no nevím jestli by to řidič ohodnotil směřjícím se smajlíkem. Asi bych se skoro bál na tom jezdit. Tohle se kdysi stalo mému klukovi na dětské čtyřkolce, taky mi do smíchu moc nebylo, ale to byla kolka za 14 tisíc nová a nebyla homologovaná na silnici.

Air23 22.02.2016 11:45:27

stane spoustu věcí i u jiných strojů, například jsem byl u případu seklého plynu na fungl novém RZR 1000 a to byla taky „sranda“ naštěstí řidič byl ducha přítomný, zrovna jel po mokré louce, takže to skončilo jen hodinama, ale stát se to jinde ?????jenom stroje nic víc, riziko je u všeho i u sezení na židli

Michall 22.02.2016 12:43:55

Air23> Děláš si prdel? Jako že když ti za jízdy vypadne komplet motýlek s čepama řízení tak to je normální běžná závada? Tak jestli to není minimálně na svolávačku do servisů budeme tedy doufat že se na tom někdo nezabije.... :-\$

martinur 22.02.2016 12:51:53

Michall>Air23> Děláš si prdel? Jako že když ti za jízdy vypadne komplet motýlek s čepama řízení tak to je normální běžná závada? Tak jestli to není minimálně na svolávačku do servisů budeme tedy doufat že se na tom někdo nezabije.... :-\$

Ty víš co se konkrétně stalo? Můžeš povolené prvky označit na obrázku? Přikládám foto řízení 550-ky (CF Moto CForce 550).

Michall 22.02.2016 13:05:46

martinur>

Air23 22.02.2016 13:20:26

:-D Michalle.....hlavně klid, máš Camna a tam se to stát nemůže B-) :-D

Michall 22.02.2016 14:05:20

Air23> Tak to máš sice pravdu ,na čtyřkolkách Can-am se tohle stát nemůže.Ale nějak mi uniká souvislost mezi tím kdo má jakou kolku .Místo toho aby jsi se jako obrovský příznivec značky postaral o to aby se o tom problému vědělo a řešilo , tak řešíš kdo co má a že se třeba seká plyn na Polarisu.....

Air23 22.02.2016 14:22:31

Kdo chce přečte si téma o X550 a dozví se podstatnou část toho co vědět chce. Já

pouze poukazují na to, že problémy různého ražení, se najdou úplně všude. O tomto „problému“ s X550 vím pouze u jedné kolky, více informací (případu tohoto ražení) od uživatelů se ke mě nedostalo, takže to lze považovat prozatím pouze za „výstřel“ do tmy, respektive výjimku potvrzující pravidlo. Oranžová... tím myslím tu jedinou kolku (problém nastíněn ve fóru X550 dne 5.2. 2015), o té v camu nic nevím, ani na fóru se nic neobjevilo, proto těžko dělat závěry. Toto je můj osobní názor a nelze ho brát jako všeobecné stanovisko.

DJPepik 23.02.2016 07:44:10

Tak malý update k tématu :-). Včera jsem měl možnost krátce otestovat X450 krátkou vs. X550 => a) x450 - pocitově výkonnější než X550 (což jsem opravdu nečekal). Rozhodně jí výkon oproti X550 nechybí (určitě díky menší váze) - velmi příjemná na ovládání - na silnici nepoznám rozdíl mezi X550 - žena za mnou měla opřenou kostrč o zadní rám => extra nepohodlné (mohlo by být i nebezpečné. Kdybychom vzali nějakou velkou díru, tak může mít zranění od rámu) - podle mě bude do v lese lepší než X550, protože se vejde všude - soused se vám bude smát, že jste si nekoupili X550 a ve dvou na tom vypadáte blbě (n) b) X550 - oproti X450 pocitově línější - STRAŠNĚ dlouhý rejď - byl jsem zvyklý na 250 Lydu Hardworker, která se otočila na pětiku a tohle byl opravdu šok (nepříjemný) - jde z ní strach, jak je velká (ale na to bych si určitě rychle zvykl :-)) - žena za mnou se nedrží mě, ale rámu, což mi chybí (páč se ke mě hezky v terénu tiskla :-)) - soused vám ji bude závidět (y) Závěr: - celou noc nad tím přemýšlím a opět nevím kterou :-DD - X450 se mi suprově řídila plus stojí méně, ale musel bych nějak upravit zadní rám, aby se tam vešla žena. Rozměrově "nedospělá čtyřkolka" - X550 se mi řídila hůře, výkonově mi přišla línější, ale když s tím někam přijedete, tak máte "dospělý stroj" a nikdo s vámi nepovede debilní debaty, proč sis koupil prťavý X450. Plus žena bude sedět vzadu jako královna - Linhai jsem zatím neprojízďel, ale asi vypadává z užšího výběru

Air23 23.02.2016 08:01:50

Pokud jsou peníze na 550 jasná volba B-) Samozřejmě ideální řešení by asi byla kolka v naprosto jiné cenové relaci, ale možnost vyzkoušení jsi měl což je jedno z nejdůležitějších hledisek výběru, pokud ti je 450 malá a necítíš se na ní ... nemá cenu o ni přemýšlet. Já mám obě 450 vodí manželka a já si užívám velikosti 550, a pokud manželka jede se mnou je ráda za pohodlí. Mám 193 cm a 94 kg 450 je mi trochu menší než 550 :-D

martinur 23.02.2016 08:40:13

DJPepik> Zavřené nebo otevřené motory?

Číro 23.02.2016 08:59:46

DJPepik> Tak pokud je ti krátká krátká, kup dlouhou.(450) :-)

DJPepik 23.02.2016 09:50:09

martinur> teď jsem jim volal - obě byly otevřené (y)

Air23 23.02.2016 09:58:12

Číro> DJPepik> Tak pokud je ti krátká krátká, kup dlouhou.(450) :-)

vidíš samozřejmě na tuto jsem zapomněl, ale pořád bude „menší“ než 550, ale místa dost oproti kraťasovi, samozřejmě cena je také přívětivější, oproti 550 chybí kryty

rukou, ale to je jen detail, který lze samozřejmě dokoupit.

tomrich1 23.02.2016 10:10:53

DJPepik> Za me JM kterou to si musis vybrat sam.Linhai ma prapodivnou geometrii,presto ze je kratkej tak nechce zatacet,jezdil jsem na 400 ale petikilo ma stejny ram tak to bude fungovat stejne.stejna zatacka.suchy asfalt linhai se v 60 ritil do protismeru 550 v 70 pekne v klidu na svy pulce silnice.moje zkusenost.

PetrP 23.02.2016 14:14:38

DJPepik> Vybrat si musíš sám. Já osobně bych ale 165 tisíc za čínskou pětistovku v dnešní době nedal. Ten Linhai stojí jen 115 tisíc. Kdybych měl dnes vypláznout 165 tisíc, tak jak se znám, raději bych si už pár kaček připlatil a koupil něco silnějšího. Vyšší výkon se neomrzí.

tomrich1 23.02.2016 17:27:34

PetrP> Ja moc nechapu co myslis ze bys nedal za cinu 165 000,-doma mas cinskou televizi,radio fotak pocitac,telefon a urcite i hodinky.ja mam x8 a jsem max spokojenej.u novy mas 3 roky zaruku na stroj a dozivotni na ram,to ti nikdo neda.mam prd najeto cca.2000 km a bez zavad.znemaj ma na osme 8500km-cidlo chladice na zaruku jinak nic.cf moto ma pekny zpracovani a ceny dilu jsou myslim rozumny.dily jsou dobre dostupny.americky kolky jsou plny cinskejch dilu ale za dolary.neco jsem uz videl rozebral a opravil takže sorry ja si nemyslim ze ty drahy kolky jsou lepsi ja si myslim ze jsou proste jen drahy.

leos2 23.02.2016 18:24:36

tomrich1>PetrP> Ja moc nechapu co myslis ze bys nedal za cinu 165 000,-doma mas cinskou televizi,radio fotak pocitac,telefon a urcite i hodinky.ja mam x8 a jsem max spokojenej.u novy mas 3 roky zaruku na stroj a dozivotni na ram,to ti nikdo neda.mam prd najeto cca.2000 km a bez zavad.znemaj ma na osme 8500km-cidlo chladice na zaruku jinak nic.cf moto ma pekny zpracovani a ceny dilu jsou myslim rozumny.dily jsou dobre dostupny.americky kolky jsou plny cinskejch dilu ale za dolary.neco jsem uz videl rozebral a opravil takže sorry ja si nemyslim ze ty drahy kolky jsou lepsi ja si myslim ze jsou proste jen drahy.

Ta doživotní záruka je jen na prvního majitele a je omezena životností stroje to je daný do 7500 km. Kdysi se to tady řešilo .

tomrich1 23.02.2016 18:28:26

leos2> Mas pravdu na ram je pro prvnioho majitele,jinak 3 roky.o 7500 km nic nevím ale zeptam se.

PepanG 23.02.2016 18:38:23

tomrich1> "u novy mas 3 roky zaruku na stroj a dozivotni na ram,to ti nikdo neda" no nevím, ale Can Am měl v loňském roce prodlouženou záruku na všechny své stroje 4roky. Jak je to letos nevím.

Mulisha 23.02.2016 18:48:18

PepanG> Ta akce u Can-Am trvala myslím jen 2 měsíce.

Primitiv-gay 23.02.2016 18:53:13

za mě rozhodně Linhai,když někdo už chce utratit 160 litříku,tak jsou určitě lepší

volby..TGB nebo Arctic Cat 400 Alterra to je můj favorit

tomrich1 23.02.2016 20:46:10

Primitiv-gay> nový c-a 400 neznam nemuzu soudit.tgb drahý díky oproti jm.zase na druhou stranu c-a je 400 a x550 je petistovka.dlouhá x450 stojí zse o 35 litrů min než 550.težká volba.ja šel do 8 z důvodu dobrého zájmu firmy ,co se týká dílu a ochoty těch lidí co ve firmě jsou.a kdo byl u JM v nové firmě tak musí uznat že fakt pekny.

PetrP 23.02.2016 21:15:13

tomrich1> já netvrdím, že X550 je špatná kolka. Jen se mi zdá celkem vysoká cena. Když si třeba přidáš 25 tisíc, tak máš třeba nového AC 700. Před rokem a půl jsem 200 tisíc dal za Sportsmana 800 efi. Prostě ta cena za pětikilo made in China je vysoká. A to není nic proti číně, ale tak nějak očekáváme, že čínský výrobek bude levnější . Ta cena je až nebezpečně blízko mnohem silnějším kolkám. Chápej to tak, že pro mě kdybych teď kupoval zase novou kolku, je celkem jedno jestli mám dát 170 nebo třeba 200 tisíc, ale za lepší a výkonnější stroj. Pokud by mě stačila ke štěstí jednoválcová pětistovka, tak bych se spokojil s tím Linhaiem, tam už je cenová úspora mnohem výraznější. Ale ať si každý koupí, co se mu líbí.

tomrich1 23.02.2016 21:35:54

PetrP> No linhai mě nikdy neoslovil ale je pravda že byl první trochu slušná kolka na trhu.ale podívej se kolik prodá JM kolek a kdyby byly špatné tak už dávno neprodává.nevim jak na tom jsou ostatní ale třeba 550 máš s navijákem, tazným ,na litakach.

hejda11 23.02.2016 21:45:58

PetrP> musím uznat, že tvůj názor je objektivní na obě strany,a já s ním v jádru souhlasím. Ale řekl jsi za A i za B a nakonec jsi přidal i za C. :-DD

PetrP 23.02.2016 22:02:26

tomrich1> liťáky, tažné a naviják má i ten linhai. A navíc je o 50 tisíc levnější. Za dvě X550 máš tři Linhaie. Prostě ta cena je zajímavá a navíc co vím, tak Linhaie na tom se spolehlivostí nebyly nijak hůře než CF moto. Ale musím uznat, že JM má celkem vychytaný marketing. Ti by prodali i sníh eskymákům. :lol:

tomrich1 23.02.2016 22:42:15

PetrP> Vybavu ostatních značek tak úplně nevím ale s tou cenou to nemůžeš tak brát (za jeden c-a 1000 máš 2 x8) :-) nevím ale pochopil jsem že DJpepik chce jezdit ve dvou a linhai je dost kratkej v sedle a prostoru na nohy.dotaz byl jestli má smysl připlatit 50 tisíc já tvrdím že ano.mluvím za sebe a konečný názor si musí DJpepik udelat sám.

caprighia 23.02.2016 23:38:59

Můj nesmělý subjektivní názor - jediný smysluplný Linhai v dnešní době je 300 4x4 za 85 tis. Kč nová. Ta 400 za 105 tis. je na to, co nabízí předražená. (sám ji mám už 7 let a stojí pořád stejně) Linhai 500 se oproti 400 za příplatek 10 tis. Kč jeví zajímavě, pokud by tu donedávna nebyly Gladiatory 510 za stejnou cenu. Ovšem vedle 450 X jasně ztrácí, snad jen že má o palec větší pneu (po sjetí možno dorovnat). No a pro dva je tu dlouhá 450, na souseda se vybodni. 550 X je v takové blbé cenové hladině - na jednu stranu o dost dražší, než 450 a zase ne o moc levnější, než silnější stroje. Ono je

také třeba si uvědomit, jak se standartně krátká 4kolka (libovolné značky a výkonu) chová třeba v kopci, když sedí vzadu další člověk. Za mně tedy 450 X dlouhá.
hejda11 24.02.2016 00:31:41

caprighia> takže taky za C.(:-DD)
mariodevil 24.02.2016 07:28:06

Nasel jsem CAN-AM Outlander 450 L za Cena: 179.666,- vč. DPH. O tom by se taky dalo přemyslet.
Číro 24.02.2016 07:41:32

mariodevil> (y)
Michall 24.02.2016 14:56:46

mariodevil>Nasel jsem CAN-AM Outlander 450 L za Cena: 179.666,- vč. DPH. O tom by se taky dalo přemyslet.

Kde? Ukaž
pája27 24.02.2016 15:09:34

Michall> <http://www.tipmoto.c...-l-skladem-akce.html>
caprighia 24.02.2016 15:12:15

Třeba tady je za 177 tis. ovšem tuto na první pohled hezkou cenu kazí fakt, že platí pouze při nákupu přes Cetelem..... <http://www.primotorb...-450-2016-e55716.htm> A je to krátká, což neřeší onen požadavek pro častou jízdu ve dvou. A dlouhá CA 450 je už za 215 tis.....
martinur 24.02.2016 15:17:21

Michall> Ano, tu cenu jsem viděl také. Bohužel mám obavu, podle textu inzerátu, že v tom je háček. Zmiňují rok starou výstavu a je otázka, zda-li je v ceně homologace.
mariodevil 24.02.2016 17:23:24

Michall>mariodevil>Nasel jsem CAN-AM Outlander 450 L za Cena: 179.666,- vč. DPH. O tom by se taky dalo přemyslet. Kde? Ukaž

<http://www.nejlevnejsimotorky.cz/?str=2>
DEAF.4x4 24.02.2016 22:08:35

mariodevil> není to česká distribuce ale evropská, proto ta cena, pozdější záruky a reklamace můžou být problém ;-)
mariodevil 25.02.2016 06:04:49

DEAF.4x4> Nepatral jsem po tom cilene, pokoukaval jsem po strojích a vylezlo i toto, tak jsem to sem přidal, nehloubal jsem nad tím.
svobodma 25.02.2016 07:48:55

Ahoj, když už ten vyber v cenové kategorii 0-180 000, na trhu nejsou jen linhai a journeyman. Máš zde Čínského brasku od glada Goes a jsou zde Taiwanské stroje TGB nebo Access. Osobně nechápu jak můžeš rozhodovat mezi linhai 300-500 a pak třeba Gladem 550. Už papírově se ty kolky líšej a jestliže jsi je viděl naživo....ja sedel na

linhay 400, stejná konstrukce jako 500 a po projizdce jsem z toho byl vyklepanej jako prase. Je to koza a pro dva je to male, na praci kolem domu ok, ale na vyjizdky za me Ne! Journeyman je urcite dobra volba ale já jsem po projizdce na access max 650 mel vybráno. Proste je třeba se svézt, btw jestli chceš jezdit v dvou, vybirej kolku s dostatek místa pro dva, dobrým podvozek a výkonem. Samo ale ty mašiny to dneska mají, navijak , 4x4 a uzaverka :)
hejda11 27.02.2016 14:18:19

Svobodma> právě že prvotní otázky zní,jestli mezi Lin 500a JM550 a rozdíl 50 tisíc je odpovídající. Samozřejmě že když se budem bavit o stroju 180 tis.tak se dají sehnat úplně jiné stroje. Aspon takhle jsem tohle téma pochopil.
Air23 27.02.2016 19:43:34

(y) já asi taky
Honza73 27.02.2016 19:55:51

Air23>tak to nezávidím, za mě X550 - jízdní vlastnosti úplně jinde, technické a dílenské zpracování rovněž Rozhodně bych se svezl , rovněž by nebyla špatná volba X450 je to mladší bratříček X550 a je to skoro totožná mašina s několika malými odlišnostmi. Cena je rovněž přívětivější

:lol:
Michall 27.02.2016 20:03:05

Air23> A jak ta X450 startuje v mrazu?
svobodma 27.02.2016 20:24:49

Ok, tak zcela jednoduše :), za mě mezi Lin 500 a JM550 je rozdíl 50 tisíc odpovídající, rozdíl je za mě uz mezi stroji linh a journeyman 510 a to tam je cena téměř stejná, tak ze já bych linhay úplně přeskočil.
kawasaki-man 27.02.2016 20:56:08

svobodma>Ok, tak zcela jednoduše :), za mě mezi Lin 500 a JM550 je rozdíl 50 tisíc odpovídající, rozdíl je za mě uz mezi stroji linh a journeyman 510 a to tam je cena téměř stejná, tak ze já bych linhay úplně přeskočil.

Píšeš uplný nesmysli.Linhai 500 je oproti starý vejštrásce JM510 uplně jiná třída.je vidět že si na tom nikdy neseděl a si jenom internetový pisálek teoretik
Air23 27.02.2016 21:00:35

v mrazu se startuje moje kolka taktopo zapnutí klíčku rozvícení displeje a přidržení brzdy použiji tlačítko startéru a poté se motor probudí
Michall 27.02.2016 21:11:50

Air23> Takže starty v mrazu žádný problém?
Air23 27.02.2016 21:11:56

Honza73...jsem rád že tě to pobavilo :-D :-D
Air23 27.02.2016 21:15:42

Michall>Air23> Takže starty v mrazu žádnéj problém?

ne žádný problém
martinur 27.02.2016 21:49:47

kawasaki-man>svobodma>Ok, tak zcela jednoduše :), za mě mezi Lin 500 a JM550 je rozdíl 50 tisíc odpovídající, rozdíl je za mě už mezi stroji linh a journeyman 510 a to tam je cena téměř stejná, tak že já bych linhay úplně přeskočil. Píšeš úplně nesmysli.Linhai 500 je oproti starý vejštrasce JM510 úplně jiná třída.je vidět že si na tom nikdy neseděl a si jenom internetový pisálek teoretik

To sedí :-DD . "Internetový pisálek" :lol: . 15 založených témat a 26 příspěvků ... stačí si počíst ...
Primitiv-gay 27.02.2016 22:21:13

martinur>kawasaki-man>svobodma>Ok, tak zcela jednoduše :), za mě mezi Lin 500 a JM550 je rozdíl 50 tisíc odpovídající, rozdíl je za mě už mezi stroji linh a journeyman 510 a to tam je cena téměř stejná, tak že já bych linhay úplně přeskočil. Píšeš úplně nesmysli.Linhai 500 je oproti starý vejštrasce JM510 úplně jiná třída.je vidět že si na tom nikdy neseděl a si jenom internetový pisálek teoretik To sedí :-DD . "Internetový pisálek" :lol: . 15 založených témat a 26 příspěvků ... stačí si počíst ...

...to tvoje příspěvky jsou taky kapitola sama pro sebe :-P
Air23 28.02.2016 07:03:41

Přátelé klid jděte radši jezdit B-)
Sobol 28.02.2016 08:33:24

kawasaki-man>svobodma>Ok, tak zcela jednoduše :), za mě mezi Lin 500 a JM550 je rozdíl 50 tisíc odpovídající, rozdíl je za mě už mezi stroji linh a journeyman 510 a to tam je cena téměř stejná, tak že já bych linhay úplně přeskočil. Píšeš úplně nesmysli.Linhai 500 je oproti starý vejštrasce JM510 úplně jiná třída.je vidět že si na tom nikdy neseděl a si jenom internetový pisálek teoretik

:lol: tak to dobrej gól. Deset let starý agregáty z 510 zkopirovali, místo tlumicu dali trubky a je z toho jiná liga. :lol: Já jsem na tom jel a jsem za to rád.
Primitiv-gay 28.02.2016 10:33:30

Počkej,to Linhai kopíroval motory od CFMoto?Jinak nevím na čem se jezdil,ale jestli to mělo trubky místo tlumičůJestli si si doma posvařoval motokáru na 12 palcových kolech a nalepil sis na to samolepku "Linhai" tak to mluvíme asi každý o něčem jiném :-P
tomrich1 28.02.2016 11:33:17

Primitiv-gay> Ano linhai okopiroval 510 motor od cf moto.precti si minuly quad, firma cf moto vydala prohlášení ve kterém se distancuje od firmy linhai ve kterém se píše že technologii motoru firmy linhai ani nedarovali ani neprodali a nepřejí si být s linhai spojováni.
Michall 28.02.2016 11:55:16

Ale dyť Linhai 500 má prý motor Yamaha (podle martinura dokonce vylepšenej)

<http://www.ceskatele...vue/216562220500002/>

<http://www.quadmania...&fid=31&fkid=&&pgr=4> :-D

Primitiv-gay 28.02.2016 11:58:54

No on vývoj u CFmota před 10 lety byl takový, že rozebrali japonský motor, změnily pár parametru, aby je nezažalovali, že jim okopírovali kompletně motor a pak to vydávají za svůj výrobek. To je jak motorárna u Kazumy rozhodějí Polarise a inženýři to mají vyřešený. Jinak Linhai LH 188 mě přijde mnohem dravější než CF 188...

martinur 28.02.2016 11:59:06

Michall> Ale dyť Linhai 500 má prý motor Yamaha (podle martinura dokonce

vylepšenej) <http://www.ceskatele...vue/216562220500002/>

<http://www.quadmania...&fid=31&fkid=&&pgr=4> :-D

Anooo? Tak sem hod' link, kde jsem to psal? Kecko :-).

Sobol 28.02.2016 12:04:12

Primitiv-gay> Počkej, to Linhai kopíroval motory od CFMoto? Jinak nevím na čem se jezdil, ale jestli to mělo trubky místo tlumičů Jestli si si doma posvařoval motokáru na 12 palcových kolech a nalepil sis na to samolepku "Linhai" tak to mluvíme asi každý o něčem jiném :-P

Mluvíme o Linhai. Dyt to má i rozvodovku a díl z 510 to stejný ovladače na řidítkách. No teď ty trubky. Kdyby tam byly místo těch tlumičů tak je stejná účinnost. Tím neříkám že byla 510 nějaká lepší. No od koho kdo kopíroval je mi skoro jedno, jen se tím z počátku někdo chlubil že to má léty osvědčený agregát od CF moto.

Michall 28.02.2016 12:05:38

martinur> Michall> Linhai má licenční motor Yamaha se svými "vylepšeními".13.2 v 17.41 ;-)

Sobol 28.02.2016 12:07:00

Michall> jo to psal to si pamatuju akorát sem vylepšení pochopil jako srandu. (s)

Primitiv-gay 28.02.2016 12:10:45

ono dneska už je to jinak, když se to všelijak "fúzuje" se západními firmami, ale CF moto taky kopírovalo co se dalo. Třeba motor CF 172MM to je motor okopírovaný z japonských skútrů. Dělal to snad i Zhongshen, Jonway ... takže myslím, že by všichni výrobce v Číně měli držet pusy a krok ;-)

tomrich1 28.02.2016 12:11:08

Ta skopceň Yamaha v Linhai byla v pravěku čtyřkolek, Linhai 260-Yamaha majesty 250.

martinur 28.02.2016 12:14:21

Michall> martinur> Michall> Linhai má licenční motor Yamaha se svými "vylepšeními".13.2 v 17.41 ;-)

Jasně, ale nepadlo ani slovo o 500-ce. Vlákno bylo o 400-ce.

tomrich1 28.02.2016 12:16:16

Primitiv-gay> v podstate mas pravdu ale cf-moto bych bral jako vyjimku,myslim ze jsou jediny kteri opravdu investujou do vyvoje velky prachy a na jejich produkci to je v poslednich letech sakra znat. :-)

Michall 28.02.2016 12:23:16

martinur> Ty jsi reagoval na tohle..... Vidím to stejně,teď byl test v Auto moto revue a říkal tam Aleš že to má motor Yamaha což je super!!!!Ta 450ka od Journeymana bude mít asi motor svůj, čínskej A jelikož stojej kolky cca.stejně šel bych do Linhájka..... a tam Aleš testoval 5tistovku ty kecko :-D

martinur 28.02.2016 12:29:38

Michall> Tak sorry, jestli to tak vyznělo, ale rozhodně si nemyslím, ani jsem to nikde nečetl, že Linhai 500 má motor z Yamahy nebo CF Moto.

martinur 28.02.2016 12:39:35

Na google jsem hledal typ motoru v Linhai 500 a mohl by to být motor LH188MR. CF Moto 500 má motor CF188. <http://www.ebay.com/...TV-ATV-/271864667655>

Číro 28.02.2016 16:36:31

Kucí,linhai koupil před mnoha a mnoha lety starej Polaris Trail Boss,(na trhu) :lol: kompletně ho zkopíroval.Potom se vstupem Yamahy do firmy,do toho navohejbal staříckej motor ze skůtru Yamaha Majesty a hurá,na světě byl Linhai 260.Dneska vlastní Yamaha 50% linhaie.Trochu nerozumím proč zase nevemou nějakej starej Yamaháckej motor a nedaj ho do kolky.Proč kopírujou takovej stroj jako je CF 188. (n) Toliko historie kolek linhai.

svobodma 28.02.2016 17:47:31

kawasaki-man> :) asi mas Linhay doma co :), to by vysvětlovalo tu reakci. Ja na linhay jel min rok v září, stejne tak na 510, na 510 která byla jeste dostupná nova od prodejce. Ty stroje se neustále postupně vylepšovali a no... 510 ve dvou ok (jsme oba hubeni) místa dost, na linhay fakt spis pro jednoho. Podvozek tvrdej. Jestli jsi Ty na tom jel, respektive jestli jsi jel kdy na něčem jiném tak by jsi reagoval jinak :). Zakladateli tohoto vlákna bych doporučil se svézt. V Zebraku si muze projet na linhay a accessu, u prodejce Journeyman samozřejmě 450, 550, mozna jeste 530.... urcite si pak najde svého vítěze :)

Honza73 28.02.2016 18:22:52

martinur>Na google jsem hledal typ motoru v Linhai 500 a mohl by to být motor LH188MR. CF Moto 500 má motor CF188.

<http://www.ebay.com/...TV-ATV-/271864667655>

Oba motory vycházejí z Suzuki LT-A 500 Vinson, otázka je,který plagiát je lepší. Kdyby Čína nekopírovala a nekradla nápady,tak by jejich vývoj skončil někde mezi oslem a kolem.

Sobol 28.02.2016 18:59:14

Honza73> asi jo. Třeba i vzhledem a provedením hlavy, válce a dal i AC 700 nebo Tgb. Všechno jako jedny formy. Tim neříkám že kopírka ale AC melo se suzou cosi

společného.

Primitiv-gay 28.02.2016 19:21:03

Sobol>Honza73> asi jo. Třeba i vzhledem a provedením hlavy, válce a dal i AC 700 nebo Tgb. Všechno jako jedny formy. Tim neříkám že kopírka ale AC melo se suzou cosi společného.

original je od Augusta Otty .Ostatní už jsou jen ukradené kopie :

Linhai87 25.01.2018 16:48:04

Zdarec čtyřkolkáři, mám už 2 roky linhai 500, najeto přes 10 tisíc kilometrů a jediné co se na Linhai rozbilo je nádrž na benzín. Vytvořila se na ní mikro prasklina kterou jsem zapatlat jakousi hmotou na železo a jezdí se dál. Linhai můžu jen doporučit !!!

matias987 25.01.2018 17:06:23

Linhai87> Mohol by si sem dať fotku tachometra ? keď píšeš, že na nej máš najazdené cez 10000 km

Círo 25.01.2018 18:24:51

No to určite za dva roky najel 10000 a predáva s naježdenejma 1400. :lol: :lol: Ted' ešte tu o Sněhurce.

matias987 25.01.2018 20:50:07

Linhai87> Chápem to dobre, že si stočil tachometer alebo trepeš somariny, že si najazdil 10000km. A prečo ho predávaš, keď si ho tak chváliš.

Círo 26.01.2018 06:19:09

matias987> Chápeš to dobre. :lol:

inkomink 26.01.2018 06:30:00

Číro> Tak to si rád počkám na odpoveď. :lol: :lol:

leos2 26.01.2018 08:21:13

Oprav ten inzerát stále tam máš 1.400 km

1Pegas 26.01.2018 08:56:38

Číro> 10 000km za 2 roky se najet dá, já to najel od 06/2009 do 12/2011 s Bladem 550, ale tady asi někdo zapoměl, že před prodejem vyměnil, nebo stočil tachometr

DJPepik 26.01.2018 09:30:53

10000km s Linhaiem bez jediné závažné závady? To vypadá, že jak existují páteční kusy (které se serou pořád), tak do továrny zavítal majitel a nad tvým strojem stál po celou dobu výroby... :-DD :-DD :-DD (kdo nezažil majitele ve výrobě asi nepochopí ty brikule, co se tam pak vymýšlejí) LOL (y)

Círo 26.01.2018 10:10:28

1Pegas> To se určité dá,já najel za rok 5500 a teď mám 7500.To ještě do konce května možná stihnu. :-D U toho Linhaie o tom trochu pochybuju ale o to tak nejde.Jde o to,že ho od 22.1.2018 prodává tady na bazaru s 1400km. :Budto kecá s těma 10 000,nebo stočil(vyměnil) tacho. (n) Možný je že se taky upsal v inzerátu v počtu km. :-\$ Počkáme,třeba se k tomu vyládrí.

DJPepik 26.01.2018 10:39:14

Není to teď po novu trestný čin? Třeba bude první člověk v ČR, kterého za to pošlou do tepláků, když se tu s tím tak veřejně chlubí... :lol:

<https://www.epravo.cz/top/clanky/o-trestnosti-staceni-tachometru-100876.html>

mariodevil 26.01.2018 10:44:30

V tom inzerátu bych problém ani chybu neviděl, je to spíš výstřel do tmy, stále se na ty pětikila nadává a to mu kazí možnost rychlého prodeje. Už by se to mělo začít nazývat výrazy, které to popisují přesné a výstižně a brát to s rozumem a ne emocemi. Čus