

benzín v motoru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6167&fid=3

Autor
kozlik

Publikováno: 19.11.2015 16:20:30

čau ve spolek, chtěl bych požádat o radu.můj linhai 260 nešel nastartovat a tak jsem se podíval do motoru a byl plný benzínu.dal jsem ji do servisu, měsís to šlapalo a dneska zase jen cvakla, opět plný benzínu.v servisu nejsou schopný říct co to způsobuje,nevíte někdo co stím.děkuju za odpovědi k.

Jarin4X4 19.11.2015 17:26:36

vypínej benzín když kolku odstaviš,propouští ti ventil a nateče ti pak benzín do válce a pak okolo pístu do motoru ;-):'-(

Sobol 19.11.2015 20:16:10

Jarin4X4> pouští ventil ale v karbec u plováku. ;-)

Jarin4X4 20.11.2015 17:17:00

Sobol> ;-) ano je to tak,nejlevnější je zavírat benál když kolku odstaví ;-) ;-) ;-) :lol: :lol:

Sobol 20.11.2015 18:19:55

Jarin4X4> jenže když teče tolik že se motor naplní po píst tak se úleva i za jízdy a pak teče přepadem. Než riskovat zadreni motoru nebo vzplanutí kolky, tak radši vyměním ventilek za 500 a je pokoj. To jsou jen zkušenosti. ;-)

Michal78 28.11.2015 20:22:32

Zdravím jsem úplný začátečník.Pořídili jsme si jetou čínskou čtyřkolku.Majitel ji nechal půl roku stát.Jak můžu zkontrolovat jestli není motor zaplaven benzínem?Je to čtyřkolka Wuchuan s motorem o obsahu 110ccm,poloautomat 3 rychlosti vpřed a zpátečka. Díky Michal

Honza73 28.11.2015 21:47:53

Michal78> že by měrkou na olej? ;-)

Michal78 28.11.2015 22:31:23

Honza73>Michal78> že by měrkou na olej? ;-)

to jako fakt? :-(Michal

Honza73 28.11.2015 22:40:17

Michal78> ano,když chceš mít jistotu tak udělej výměnu oleje,těch 0,75L oleje tě

nezrůjnuje ;-)

Michal78 29.11.2015 08:12:08

Honza73>Michal78> ano,když chceš mít jistotu tak udělej výměnu oleje,těch 0,75L oleje tě nezrůjnuje ;-)

Omlouvám se ale moc tomu nerozumím.Když vyměním olej v motoru tak to přece nemá nic společného s případně zatečeným olejem v motoru? Dík Michal

Mariodevil 29.11.2015 08:45:09

Michal78> Kluci mají pravdu, nehledej v tom žádný vtípek, benzín pokud proteká, naplní valec z kterého kolem pístních kroužků proteče do motoru to je do olejové náplně a proto to zjistíš při výměně hned.

Michal78 29.11.2015 08:50:17

Mariodevil> OK díky :-DD , a co s tím když by tam byl zatečený ? +o(

Mariodevil 29.11.2015 09:07:03

Michal78> Vyndej svíčku, uvidíš jestli sucho nebo mokro a vyměnit olej je prevence, pokud už protéká, výměnu s protažením opakovat.

Sobol 29.11.2015 10:38:49

Mariodevil> to je benzín, ne voda. Ten proteče okamžitě i při chodu motoru. Proč měnit olej opožděně? Nežlob se ale co jsi napsal je totální kravina.

Luboš 29.11.2015 11:40:34

mám pro jistotu v přívodu el.ventil, je to ochrana před protečením při odstavení a skrytý vypínač je malý imobilizér, ten protečený olej bych taky vyhodil, mazací schopnost je pryč

Honza73 29.11.2015 13:13:53

Michal78> Michale prostě zkontroluj hladinu oleje a uvidíš,pak se podívej jestli ti neukapává benzín z přeplavovací hadičky, tyto strojky trpějí na zvýšenou hladinu v plovákové komoře,kdy se občas samovolně ohne jazýček plováku a potom právě ukapává benzín přes přeplavovací komoru karburátoru ven (nikdy se mě nestalo u110 že by šel do motoru) . Máš tam kohoutek, tak jestliže ti funguje a vypínáš ho,tak čeho se bojíš?

Michal78 29.11.2015 13:58:45

Honza73>Michal78> Michale prostě zkontroluj hladinu oleje a uvidíš,pak se podívej jestli ti neukapává benzín z přeplavovací hadičky, tyto strojky trpějí na zvýšenou hladinu v plovákové komoře,kdy se občas samovolně ohne jazýček plováku a potom právě ukapává benzín přes přeplavovací komoru karburátoru ven (nikdy se mě nestalo u110 že by šel do motoru) . Máš tam kohoutek, tak jestliže ti funguje a vypínáš ho,tak čeho se bojíš?

Koupil jsem čtyřkolku pro děcka že ji dám do kupy.Problém je zrovna v tom ventilu pod nádrží který protéká a neuzavírá.Ventil mám nový + benzínový filtr,opravnou sadu na karburátor PZ19 taky,dále vzduchový filtr a olej 10W40 pro ATV.Vyměním určitě i hadičky na benzín protože jsou úplně stvrdlé a propouští benzín.Může někdo poradit

kde koupit vhodné hadičky (Autokelly.... ??). Chci se pustit do generálky stroje a nechci abych něco nezanedbal. Hadičky od ventilu-filtr-karburátor jsou plné benzínu. Proto moje dotazy a pochybnosti ohledně čtyřkolky kterou jsem koupil. Jinak díky všem kdo se zapojili do diskuze je to super že tady někdo reaguje na dotazy a mají snahu pomoci.

Honza73 29.11.2015 15:10:19

michal78> OK. Hadička se dá koupit všude kde prodávají N.D. třeba v autokelly, stačí změřit. Ta průhledná časem ztvrdne, tak si ji kup více. Jinak ty hadičky že jsou plné benzínu neznamenaají že je něco špatně, je to normální a benzín uzavírá plovákový ventil, Jestli nejde benzín přes přepad ven tak je vše OK, některé 110 ani benzínový kohoutek nemají a taky fungují.

mariodevil 29.11.2015 16:08:22

Sobol> Tak pardon, už mlčím.

michal78 29.11.2015 16:39:08

Honza73>michal78> OK. Hadička se dá koupit všude kde prodávají N.D. třeba v autokelly, stačí změřit. Ta průhledná časem ztvrdne, tak si ji kup více. Jinak ty hadičky že jsou plné benzínu neznamenaají že je něco špatně, je to normální a benzín uzavírá plovákový ventil, Jestli nejde benzín přes přepad ven tak je vše OK, některé 110 ani benzínový kohoutek nemají a taky fungují.

Jestli je přepadová hadička u karburátoru u spodu tak stě nic neteče ani nekape. Díky za rady pustím se do toho a případně se ozvu.

Honza73 29.11.2015 16:46:07

michal78> Přesně tak, hadička je tam důležitá jinak kápě benzín na rozpálený motor a to není dobře. Tak to vypadá že plovákový ventil nepropouští a je to OK.